

# FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLINGS FÖRDRAGSSERIE

Utgiven i Helsingfors den 1 december 2015

---

---

78/2015

## **Kommunikationsministeriets meddelande**

**om ikraftträdande av ändringarna i bihang G (ATMF) samt av de tekniska föreskrifterna om buller från rullande materiel (UTP Noise) och av ändringarna i bihangen G och J–M i de tekniska föreskrifterna om godsvagnar (UTP WAG 2015) till konventionen om internationell järnvägstrafik (COTIF) i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999**

Kommunikationsministeriet meddelar att tekniska expertkommittén vid Mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik (OTIF) vid sitt möte den 10 juni 2015 har beslutat att ändra bilaga A (ATMF Annex A - Rules for certification and auditing of entities in charge of maintenance ECM) till bihang G (ATMF – Enhetliga rättsregler för tekniskt godkännande av järnvägsmateriel som används i internationell trafik) samt att utfärda nya tekniska föreskrifter om buller från rullande materiel (UTP NOI) och att ändra bihangen G, J–M i de tekniska föreskrifterna om godsvagnar (UTP WAG 2015) till konventionen om internationell järnvägstrafik (COTIF) i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999. Föreskrifterna träder i kraft den 1 december 2015.

Europeiska unionen har den 1 juli 2011 anslutit sig till fördraget om internationell järnvägstrafik (COTIF) i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999. Föreskrifterna faller under Europeiska unionens exklusiva behörighet och de tillämpas inte i Finland.

Föreskrifterna finns till påseende och de är tillgängliga på engelska på adressen "<http://www.otif.org/en/technology>" <http://www.otif.org/en/technology> och hos Trafiksäkerhetsverket som vid behov också ger uppgifter om dem på finska och svenska.

Helsingfors den 26 november 2015

Kommunikationsminister Anne Berner

Regeringsråd Hannu Pennanen