

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLINGS FÖRDRAGSSERIE

Utgiven i Helsingfors den 1 juli 2015

56/2015

Kommunikationsministeriets meddelande

om ikraftträdande av ändringarna i bihang F (APTU – Enhetliga rättsregler för validering av tekniska standarder och antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för järnvägsmateriel avsedd att nyttjas i internationell trafik) och bihang G (ATMF – Enhetliga rättsregler för tekniskt godkännande av järnvägsmateriel som används i internationell trafik) till konventionen om internationell järnvägstrafik (COTIF) i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999

Kommunikationsministeriet meddelar att revisionsutskottet vid Mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik (OTIF) vid sitt 24:e möte den 25–26 juni 2015 har beslutat om ikraftträdande av ändringarna i bihang F (APTU – Enhetliga rättsregler för validering av tekniska standarder och antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för järnvägsmateriel avsedd att nyttjas i internationell trafik) och bihang G (ATMF – Enhetliga rättsregler för tekniskt godkännande av järnvägsmateriel som används i internationell trafik) till konventionen om internationell järnvägstrafik (COTIF) i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999. Genom ändringen av bihang F ändras artikel 8 (Enhetliga tekniska föreskrifter) och artikel 12 (Nationella tekniska krav) i bihanget. Genom ändringen av bihang G ändras artikel 2 (Definitioner), artikel 3a (Interaktion med andra internationella instrument), artikel 4 (Förfarande), artikel 5 (Behörig myndighet), artikel 6 (Tekniska intygs giltighet), artikel 6a (Erkännande av dokumentation från förfarandet), artikel 7 (Föreskrifter tillämpliga på fordon), artikel 7a (Undantag), artikel 8 (Föreskrifter tillämpliga på järnvägsinfrastruktur), artikel 10 (Ansökan och beviljande av tekniska intyg och förklaringar och därtill hänförliga villkor), artikel 10a (Regler om återkallelse och upphävande av tekniska intyg), artikel 10b (Regler om bedömningar och förfaranden), artikel 11 (Tekniska intyg), artikel 12 (Enhetliga förlagor), artikel 13 (Register), artikel 14 (Texter och tecken), artikel 15 (Underhåll av fordon), artikel 15a (Tågsammansättning och drift), artikel 16 (Tillbud, olyckor och allvarliga skador), artikel 17 (Rätt att stoppa och avvisa fordon), artikel 18 (Åsidosättande av föreskrifter), artikel 19 (Övergångsbestämmelser) och artikel 20 (Tvister) i bihanget. Ändringarna träder i kraft den 1 juli 2015.

Europeiska unionen har den 1 juli 2011 anslutit sig till fördraget om internationell järnvägstrafik (COTIF) i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999. Föreskrifterna faller under Europeiska unionens exklusiva behörighet och med stöd av anslutningsavtalet mellan Europeiska unionen och Mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik (OTIF) tillämpas de inte i Finland.

Föreskrifterna finns till påseende och de är tillgängliga på engelska på adressen <http://www.otif.org/en/technology> och hos Trafiksäkerhetsverket som vid behov också ger uppgifter om dem på finska och svenska.

Helsingfors den 26 juni 2015

Kommunikationsminister Anne Berner

Regeringsråd Hannu Pennanen