

Till Finlands författningssamling nr 356/2006

(Kommunikationsministeriets förordning om ändring av bilaga 1 till kommunikationsministeriets förordning om bilar och släpvagnars konstruktion och utrustning)

På sidan 1065, punkter 46 och 51 i bilagans del I står:

46. Däck	92/23/EEG ⁶⁶	30 54 64 108, 109 (regum- merade däck)	M, N, O	1993	
	- 2001/43/EG (vägbane- bullen) 67	117	M, N, O	däcktyper 4.8.2003 nya fordonstyper 4.2.2004 (se dessutom fotnot 66)	nya fordon: 4.2.2005 (se dessutom fotnot 66)
	- 2005/11/EG			1.1.2006	gäller inte

51. Brand- säkerhet	95/28/EG	118	fordon i kategori M3 som är avsedda för tran- sport av fler än 22 personer	1.10.1999
--------------------------------	-----------------	-----	---	-----------

⁶⁶ a) „Som däck för andra än EG-typgodkända fordon i kategori M1 godkänns även DOT-märkta däck som överensstämmer med FMVSS 109. Sådana får godkännas för fordon som tas i bruk efter 1.10.1980 och som är avsedda för hastigheter på minst 80 km/h och vars nominella fälgdiameter är minst 245 mm men högst 635 mm, dock högst fram till de datum som anges i artikel 10 a och tabellerna i punkt 4.2 i bilaga V till direktiv 2001/43/EG.

b) På ett regummerat däck skall finnas en anteckning om däckets storlek och bärighetsklass samt texten ”Pinnoitettu - Regummerad” beständigt inmärkt på däckets bägge sidor. En sådan märkning om regummering krävs inte om det regummerade däcket är E-godkänt och märkt med texten ”Retread” enligt E-reglementet nr 108 eller 109.

c) På slitbanan på en personbils däck som används på en bil eller en släpvagn får spår inte göras efteråt och spåren får inte heller fördjupas. På andra hjul får i däcken för förbättrande av väggreppet göras tilläggsspår med högst samma djup som de ursprungliga spåren eller, om däckets har stålkorstomme, till det djup som tillverkaren tillåter.

d) På dubbade däck tillämpas dessutom kommunikationsministeriets förordning om dubbar på fordonsdäck (408/2003).

⁶⁷ Direktiv 2001/43/EG gäller däcktyper som är avsedda för fordon som tas i bruk efter 1.10.1980 och som är avsedda för hastigheter på minst 80 km/h och vars nominella fälgdiameter är minst 245 mm men högst 635 mm. Kraven i direktivet tillämpas enligt tidtabellerna för ikraftträdande i artikel 10 a i direktivet och 4.2 i bilaga V.

Bör vara:

Krav, system, för med direktiv eller komponent som	Basdirektiv	Motsvarende E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändringsdirektiv			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången

46. Däck	92/23/EEG ⁶⁶	30 54 64 108, 109 (regummerade däck)	M, N, O	1993		
	-2001/43/EG (vägbanelbuller) ⁶⁷	117	M, N, O	däcktyper 4.8.2003 nya fordonstyper 4.2.2004 (se dessutom fotnot 66)	nya fordon: 4.2.2005 (se dessutom fotnot 66)	
	-2005/11/EG			1.1.2006	gäller inte	

⁶⁶ a) Som däck för andra än EG-typgodkända fordon i kategori M1 godkänns även DOT-märkta däck som överensstämmer med FMVSS 109. Sådana får godkännas för fordon som tas i bruk efter 1.10.1980 och som är avsedda för hastigheter på minst 80 km/h och vars nominella fälgdiameter är minst 245 mm men högst 635 mm, dock högst fram till de datum som anges i artikel 10 a och tabellerna i punkt 4.2 i bilaga V till direktiv 2001/43/EG.

b) På ett regummerat däck skall finnas en anteckning om däckets storlek och bärighetsklass samt texten "Pinnoitettu - Regummerad" beständigt inmärkt på däckets bägge sidor. En sådan märkning om regummering krävs inte om det regummerade däckets är E-godkänt och märkt med texten "Retread" enligt E-reglementet nr 108 eller 109.

c) På slitbanan på en personbils däck som används på en bil eller en släpvagn får spår inte göras efteråt och spåren får inte heller fördjupas. På andra hjul får i däckets förbättrande av väggreppet göras tilläggs-spår med högst samma djup som de ursprungliga spåren eller, om däckets har stålkorstomme, till det djup som tillverkaren tillåter.

d) På dubbade däck tillämpas dessutom kommunikationsministeriets förordning om dubbar på fordonsdäck (408/2003).

⁶⁷ Direktiv 2001/43/EG gäller däcktyper som är avsedda för fordon som tas i bruk efter 1.10.1980 och som är avsedda för hastigheter på minst 80 km/h och vars nominella fälgdiameter är minst 245 mm men högst 635 mm. Kraven i direktivet tillämpas enligt tidtabellerna för ikraftträdande i artikel 10 a i direktivet och 4.2 i bilaga V.

Krav, system, för med direktiv eller komponent som	Bas-direktiv - ändrings-direktiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången

51. Brand-säkerhet	95/28/EG	118	fordon i kategori M3 som är avsedda för transport av fler än 22 personer		1.10.1999
--------------------	----------	-----	--	--	-----------