

Till Finlands författningssamling nr 278/2002

(Kommunikationsministeriets förordning om transport av farliga ämnen på järnväg)

På sidan 1769, i skärningspunkten av rad 3 III och kolumn 8 II i tabell 2.1 3 9 **står:**
8 III

Bör vara:
8 II

På sidan 1769, i skärningspunkten av rad 3 III och kolumn 8 II i tabell 2.1 3 9 **står:**
8 III

Bör vara:
8 II

På sidan 2371, stycket 1 vid paragraf 5.4.1.1.1b **står:**

Med avvikelse från 5.4.1.1.1 får följande beteckningssätt användas: bokstäverna UN anges före UN-numret, etikettnumret för den eventuella sekundärfaran tillfogas i parenteser efter klassen. Förkortningen VAK eller RID utesluts. Vid behov skall framför ämnes farlighetsnummer anges UN-numret.

Bör vara:

Med avvikelse från 5.4.1.1.1 får följande beteckningssätt användas: bokstäverna UN anges före UN-numret, etikettnumren för de eventuella sekundärfaror tillfogas i parenteser efter etikettnumret. Förkortningen VAK eller RID utesluts. Vid behov skall framför ämnes farlighetsnummer anges UN-numret.

På sidan 2570, stycket 1 i W6 vid paragraf 7.2.4 **står:**

Flexibla IBC-behållare skall lastas i täckta vagnar eller slutna containrar, i vagnar med öppningsbart tak, i vagnar med öppningsbart tak, i presenningsförsedda vagnar eller i presenningsförsedda containrar. Presenningen skall vara av tätt, svårantändligt material.

Bör vara:

Flexibla IBC-behållare skall lastas i täckta vagnar eller slutna containrar, i vagnar med öppningsbart tak, i presenningsförsedda vagnar eller i presenningsförsedda containrar. Presenningen skall vara av tätt, svårantändligt material.