

# FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 17 april 2019

---

---

507/2019

## Lag om ändring av fängelselagen

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i fängelselagen (767/2005) 16 kap. 9 § 4 mom. och 10 § 1 mom. samt 18 kap. 2 § 1 mom.,  
av dem 16 kap. 9 § 4 mom. sådant det lyder i lag 735/2011 och 16 kap. 10 § 1 mom. sådant det lyder i lag 393/2015, och  
*fogas* till 16 kap. nya 2 a och 8 a § samt till 19 kap. en ny 2 a § som följer:

16 kap.

### Granskning av fängelselokaler och fångar

2 a §

#### *Ingripande i obemannade fordons och farkosters färd*

Brottpåföljdsmyndigheten har för att upprätthålla ordningen eller säkerheten i ett fängelse eller för att skydda egendom rätt att tillfälligt omhänderta ett obemannat fordon eller en obemannad farkost eller hindra dess användning eller annars ingripa i dess färd, om fordonet eller farkosten kommer in på fängelseområdet eller in i lufrummet ovanför området.

Brottpåföljdsmyndigheten får i de situationer som avses i 1 mom. använda en teknisk anordning som inverkar på det obemannade fordonets eller den obemannade farkostens färd. Den tekniska anordningen får inte orsaka mer än ringa störningar i radiokommunikation eller annan kommunikation eller för ett allmänt kommunikationsnät. En anordning får användas om det är försvarligt med hänsyn till hur viktigt och brådskande uppdraget är, hur farlig det obemannade fordonets eller den obemannade farkostens verksamhet är, vilka resurser som står till förfogande samt med hänsyn till övriga omständigheter som är relevanta för en helhetsbedömning av situationen. Anordningen får användas endast så länge det är nödvändigt för att utföra åtgärden. Anordningen får användas endast av en tjänsteman som fått lämplig utbildning för detta.

Brottpåföljdsmyndigheten har rätt att behandla radiokommunikation, förmedlingsuppgifter och lokaliseringsuppgifter som har samband med användningen av ett obemannat fordon eller en obemannad farkost, i syfte att ingripa i det obemannade fordonets eller den obemannade farkostens färd, för att identifiera fordonet eller farkosten eller en del i dess helhetssystem och för att fastställa dess position. Uppgifter om radiokommunikation, förmedlingsuppgifter och lokaliseringsuppgifter ska utplånas utan dröjsmål efter åtgärden, om inte något annat föreskrivs i lag.

8 a §

*Hanteringen av omhändertagna obemannade fordon och farkoster*

Ett obemannat fordon eller en obemannad farkost som har omhändertagits av Brottså-  
följdsmyndigheten ska återlämnas till fordonets eller farkostens ägare, om ägaren är känd.

Brottsåföljdsmyndigheten kan trots 1 mom. överlämna fordonet eller farkosten till den  
behöriga myndigheten som har laglig grund för att hantera fordonet eller farkosten.

9 §

*Förfarande och protokoll*

-----  
Protokoll, vars närmare innehåll anges genom förordning av statsrådet, ska föras över  
ingripande i obemannade fordons eller farkosters färd, kroppsvisitation, kroppsbesiktning  
och specialgranskning. Observationer om berusning och genomförande av säkerhetskon-  
troll under transport ska antecknas på en blankett enligt ett formulär som fastställts av  
Brottsåföljdsmyndighetens centralförvaltningsenhet.

10 §

*Beslutanderätt*

En tjänsteman i chefsuppgifter inom styrning eller övervakning eller en tjänsteman som  
utför styrnings- eller övervakningsuppgifter beslutar om säkerhetskontroll av en fånge. En  
tjänsteman i chefsuppgifter inom styrning eller övervakning eller, om saken inte tål upps-  
kov, en tjänsteman som utför styrnings- eller övervakningsuppgifter beslutar om ingripande  
i obemannade fordons eller farkosters färd, om kroppsvisitation av en fånge och om  
kontroll av drogfrihet.

-----  
18 kap.

**Säkerhetsåtgärder och användning av maktmedel**

2 §

*Användning av fängsel*

En fånges omedelbara rörelsefrihet får begränsas med handbojor, knippförband av  
plast, skydd som förhindrar spottning eller andra motsvarande medel, om det är nödvän-  
digt för att

- 1) förhindra rymning under transport,
  - 2) tygla sådant våldsamt uppträdande som inte kan förhindras på något annat sätt och  
som kan äventyra fångens eller någon annans säkerhet eller orsaka betydande skada på  
egendom,
  - 3) avvärja överhängande risk för våld, eller
  - 4) säkerställa kroppsbesiktning.
-

507/2019

19 kap.

**Anmälningar och lämnande av upplysningar**

2 a §

*Anmälan om ingripande i obemannade fordons och farkosters färd*

Transport- och kommunikationsverket ska underrättas om sådant ingripande i ett obemannat fordons eller en obemannad farkosts färd som skett med en i 16 kap. 2 a § avsedd teknisk anordning.

\_\_\_\_\_

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2019.

Helsingfors den 12 april 2019

**Republikens President**

**Sauli Niinistö**

Justitieminister Antti Häkkinen