

# FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 3 juli 2017

488/2017

## Statsrådets förordning

### om ändring av statsrådets förordning om tillsyn över trafikdugligheten hos fordon som används i trafik

I enlighet med statsrådets beslut

*upphävs* i statsrådets förordning om tillsyn över trafikdugligheten hos fordon som används i trafik (1245/2002) 6–8 och 11 §, 12 § 2 mom. och 15 §, av dem 6 och 15 § sådana de lyder i förordning 541/2015, 7 § sådan den lyder i förordning 196/2014, 8 § sådan den lyder i förordningarna 987/2003 och 1217/2011 samt 11 § sådan den lyder i förordning 1217/2011, samt

*ändras* 3 och 4 §, 14 § 1 mom., 18 § 1 mom. och 23 §, sådana de lyder, 3 § delvis ändrad i förordningarna 113/2008 och 237/2009, 4 § delvis ändrad i förordningarna 341/2004 och 895/2007, 14 § 1 mom. och 23 § i förordning 1217/2011 samt 18 § 1 mom. i förordning 541/2015, som följer:

#### 3 §

##### *Skyldighet att låta utföra periodisk besiktning*

1. Den skyldighet att låta utföra periodisk besiktning som avses i 51 § i fordonslagen gäller bilar (fordon i kategori M och N), lätta fyrhjulingar (fordon i kategori L<sub>6e</sub>), tunga fyrhjulingar (fordon i kategori L<sub>7e</sub>), traktorer (fordon i kategori T) och andra bilsläpvagnar än lätta släpvagnar (fordon i kategori O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> och O<sub>4</sub>).

2. Fordon enligt 1 mom. ska föras till periodisk besiktning som följer:

Fordonskategori	Tidpunkt
a) bussar och lastbilar (kategori M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> och N <sub>3</sub> ), släpvagnar i kategori O <sub>3</sub> och O <sub>4</sub> , specialbilar vilkas totalmassa är större än 3,5 ton samt ambulanser	första gången senast ett år efter den dag då fordonet togs i bruk och därefter årligen senast ett år efter senaste besiktning
b) personbilar (kategori M <sub>1</sub> ), paketbilar (kategori N <sub>1</sub> ), lätta fyrhjulingar (kategori L <sub>6e</sub> ) och tunga fyrhjulingar (kategori L <sub>7e</sub> ) som används i tillståndspliktig trafik	senast ett år efter den dag då fordonet togs i bruk och därefter årligen senast ett år efter senaste besiktning; om det har förflutit mer ett år mellan ibruktagandet och inledandet av tillståndspliktig trafik, ska fordonet dock besiktigas innan verksamheten inleds

c) traktorer i kategori T <sub>1b</sub> , T <sub>2b</sub> och T <sub>3b</sub> som används i tillståndspliktig trafik	första gången senast fyra år efter den dag då fordonet togs i bruk och därefter årligen senast två år efter senaste besiktning
d) personbilar och andra fordon i kategori M <sub>1</sub> än ambulanser, paketbilar (kategori N <sub>1</sub> ) och ambulanser med undantag av specialbilar vilkas totalmassa är högst 3,5 ton samt tunga fyrhjulingar (kategori L <sub>7e</sub> ) som används i privat trafik	första gången senast fyra år efter den dag då fordonet togs i bruk och därefter årligen senast två år efter senaste besiktning; när mer än tio år förflutit sedan den dag då fordonet togs i bruk, dock senast ett år efter senaste besiktning
e) lätta fyrhjulingar som används i privat trafik (kategori L <sub>6e</sub> )	första gången senast tre år efter den dag då fordonet togs i bruk, följande gång senast två år efter föregående besiktning och därefter senast ett år efter senaste besiktning
f) släpvagnar i kategori O <sub>2</sub>	första gången före utgången av det kalenderår då två år har förflutit sedan den dag då fordonet togs i bruk och därefter med två års mellanrum före kalenderårets utgång
g) den 1 januari 1960 eller därefter i bruk tagna museifordon som hör till en fordonskategori för vilken gäller skyldighet att besiktiga fordonet	med två års mellanrum före utgången av juni
h) före den 1 januari 1960 i bruk tagna museifordon som hör till en fordonskategori för vilken gäller skyldighet att besiktiga fordonet	med fyra års mellanrum före utgången av juni

3. En registreringsbesiktning, som innefattat granskning av skicket på de delar som ska granskas vid den periodiska besiktningen enligt 21 § i statsrådets förordning om godkännande av fordon (1244/2002) eller vid vilken det har konstaterats att en motsvarande granskning har utförts i en EES-stat, berättigar till att använda fordonet i trafik fram till den i 3 § 2 mom. i denna förordning föreskrivna sista besiktningstid som följer på granskningen av fordonets skick.

#### 4 §

##### *Besiktningstid för periodisk besiktning*

1. Ett fordon kan föras till periodisk besiktning vid en valfri tidpunkt, dock senast den sista besiktningstid som anges i 3 § 2 mom.

2. Den sista besiktningstiden för följande periodiska besiktning enligt 3 § 2 mom. a–e-punkten ändras inte, om fordonet har godkänts vid en periodisk besiktning högst 30 dagar före den sista besiktningstid som anges i de punkterna.

3. Om ett fordon som har påstållts har varit tillfälligt utomlands under den 30 dagar period som avses i 1 mom. och om ett intyg eller annan tillförlitlig utredning om att fordonet varit utomlands medförs under körning, kan fordonet med avvikelse från vad som bestäms i 2 mom. företes till periodisk besiktning inom en månad från det att fordonet införts till Finland.

4. Om den dag fordonet tagits i bruk inte antecknats i registreringsintyget, ska fordonet den sista dagen i månaden enligt följande tabell:

registreringstecknets sista siffra	månad för ibruktagande
1	januari
2	februari
3	mars
4	april
5	juni
6	augusti
7	september
8	oktober
9	november
0	december



5. Om den periodiska besiktning av en släpvagn som avses i 3 § 2 mom. f-punkten försummas, antecknas att periodisk besiktning som utförs under tiden mellan ingången av januari och utgången av april året efter besiktningensperiodens utgång skall motsvara föregående års periodiska besiktning.

#### 14 §

##### *Rätten att använda ett fordon som underkänts vid periodisk besiktning*

1. Om ett fordon som förs till besiktning under den besiktningstid som anges i 3 och 4 § underkänts vid den periodiska besiktningen utan att körförbud meddelas, får fordonet användas i trafik i högst två månader efter underkännandet. De fel och brister i fordonet som orsakat underkännandet ska dock avhjälpas så snart som möjligt. Om fordonet under den ovan nämnda perioden inte godkänns vid en efterkontroll eller en periodisk besiktning, får fordonet användas i trafik endast när det reparerade fordonet förs till besiktning vid en tid som särskilt reserverats för det.

#### 18 §

##### *Kontrollbesiktning*

1. Utöver vad som bestäms om kontrollbesiktning i 75 och 85 § fordonslagen tillämpas på kontrollbesiktning vad som bestäms om periodisk besiktning i 9, 10 och 11–12 § i denna förordning. En polis-, tull- eller gränsbevakningsman kan bestämma vilka komponenter som ska kontrolleras vid kontrollbesiktningen. Den som har gjort föreläggandet om kontrollbesiktning ska göra en anteckning om detta i besiktningens- eller registreringsintyget eller föra in en uppgift om det i fordonstrafikregistret. I fråga om kontrollbesiktning ska besiktningstället i fordonstrafikregistret föra in de uppgifter som gäller körförbud för fordonet samt fordonets vägmätarställning vid tidpunkten för besiktningen.

*Besiktning av fordon som registrerats utomlands och i landskapet Åland*

1. Ett fordon som registrerats eller tagits i bruk i landskapet Åland eller i någon annan EES-stat än Finland ska vara besiktigat med iakttagande av 53 § i fordonslagen, om fordonet används i trafik i Finland.

2. Ett fordon som registrerats eller tagits i bruk i en stat som inte är en EES-stat och som tillträtt den europeiska överenskommelse som utgör tillägg till den i Wien den 8 november 1968 för undertecknande öppnade konventionen om vägtrafik (FördrS 32/1986) och överenskommelsen om antagande av enhetliga villkor för periodisk besiktning av hjulförsedda fordon samt om ömsesidigt erkännande av sådana besiktningar ska vara besiktigat i enlighet med dessa överenskommelser, om fordonet används i trafik i Finland.

Denna förordning träder i kraft den 20 maj 2018.

Den sista besiktningdagen för följande periodiska besiktning efter att denna förordning trätt i kraft bestäms i fråga om fordon som tagits i bruk innan förordningen träder i kraft på grundval av de bestämmelser i 3 och 4 § som är gällande när förordningen träder i kraft.

En traktor vars besiktningstid för periodisk besiktning infaller mellan den 20 maj 2018 och den 1 juli 2018 får dock besiktigas senast den 10 juli 2018.

Helsingfors den 28 juni 2017

Kommunikationsminister Anne Berner

Regeringsråd Laura Eiro