

# FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 19 mars 2014

---

---

**220/2014**

**Kommunikationsministeriets förordning  
om ändring av bilagorna till kommunikationsministeriets förordning om två- och trehjuliga fordons samt fyrhjulingars konstruktion och utrustning**

Utfärdad i Helsingfors den 6 mars 2014

---

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut *ändras* i kommunikationsministeriets förordning om två- och trehjuliga fordons samt fyrhjulingars konstruktion och utrustning (1250/2002) punkt 0, 28, 32 och 47 i bilaga 1 samt punkt 47 i bilaga 2, sådana de lyder, punkt 0, 28 och 32 i bilaga 1 samt punkt 47 i bilaga 2 i förordning 1077/2009 och punkt 47 i bilaga 1 i förordning 24/2007, som följer:

Denna förordning träder i kraft den 1 april 2014.

Helsingfors den 6 mars 2014

Trafikminister *Merja Kyllönen*

Trafikråd, ledande sakkunnig Kari Saari

**KRAV SOM STÄLLS I DIREKTIV OCH E-REGLEMENTEN PÅ FORDON I KATEGORI L SAMT SYSTEM, KOMPONENTER OCH SEPARATA TEKNISKA ENHETER**

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
<b>0. Typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon</b>	92/61/EEG (upphävt)	-	L	17.6.1999	17.6.2003		
	- 2000/7/EG (krav på hastighetsmätare, upphävt och överfört)		L <sub>1e</sub> , L <sub>2e</sub> , L <sub>6e</sub>	1.7.2002			
			L <sub>3e</sub> , L <sub>4e</sub> , L <sub>5e</sub> och L <sub>7e</sub>	1.7.2001			
	2002/24/EG		L	9.11.2003			
	- 2003/77/EG <sup>0</sup>			4.9.2004/ 1.1.2006	1.1.2007		
	- 2005/30/EG <sup>0a</sup> (ersättningskatalysatorer)			18.5.2006	gäller inte		

<sup>0</sup> Specifiering av krav för utsläppstester se punkt 28.

<sup>0a</sup> Ersättningskatalysatorer se punkt 28.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- ändringsdirektiv						
	- 2006/120/EG (ersättningskatalysatorer)			30.9.2007 <sup>0c</sup>	1.1.2009 <sup>0b</sup>		
	- 2006/96/EG <sup>0d</sup>						
	- (EG) nr 1137/2008						
	- 2013/15/EU <sup>0e</sup>						
	- 2013/60/EU			1.7.2014	1.7.2014 <sup>0f</sup>		

<b>28. Åtgärder mot luftförorenande utsläpp</b>	<b>97/24/EG 5 KAP.</b>	47 40	L	17.6.1999	17.6.2003	Fordonet ska motsvara E-reglementet 1993 (gäller inte fordon i kategori L <sub>2</sub> eller L <sub>5</sub> vars totala massa > 400 kg)
---	----------------------------	----------	---	-----------	-----------	---

<sup>0b</sup> Gäller endast system, komponenter och separata tekniska enheter.

<sup>0c</sup> Gäller ej system, komponenter och separata tekniska enheter.

<sup>0d</sup> Kompletteringar som gjorts med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning till Europeiska unionen.

<sup>0e</sup> Kompletteringar som gjorts med anledning av Kroatiens anslutning till Europeiska unionen.

<sup>0f</sup> Intyg över överensstämmelse som tillverkaren utfärdat för fordon ska från och med 1.7.2014 överensstämma med direktiv 2013/60/EU, men några andra begränsningar för ibruktagandet finns inte.

- 2002/51/EG <sup>2</sup>			1.4.2003 <sup>3</sup> / 1.1.2006	1.7.2004 <sup>4</sup> / 1.1.2007 <sup>2c</sup>	
- 2003/77/EG <sup>2a</sup>			4.9.2004 <sup>3a</sup> / 1.1.2006	1.1.2007 <sup>4a</sup>	
- 2005/30/EG			18.5.2006	gäller inte	
- 2006/27/EG			1.7.2007	gäller inte	
- 2006/72/EG <sup>2b</sup>		L <sub>3e</sub> , L <sub>4e</sub>	1.7.2007	gäller inte	
- 2006/120/EG		L	30.9.2007 <sup>2e</sup>	1.1.2009 <sup>2d</sup>	
- 2009/108/EG		L	1.5.2010	gäller inte	
- 2013/60/EU		L <sub>1e</sub> , L <sub>2e</sub> , L <sub>6e</sub>	1.7.2014	gäller inte	

<sup>2</sup> Från och med de första datumen för ikraftträdande ska gränsvärdena på rad A i tabellen i punkt 2.2.1.1.5 i bilaga II till kapitel 5 i direktivet tillämpas, och från och med de senare datumen gränsvärdena på rad B. De senare nämnda datumen tillämpas dock inte på kategorierna L<sub>5e</sub> och L<sub>7e</sub>. På kategorierna L<sub>1e</sub>, L<sub>2e</sub> och L<sub>6e</sub> tillämpas från och med 1.7.2004 gränsvärdena på andra raden i tabellen i punkt 2.2.1.1.3 i bilaga I till kapitel 5.

<sup>2a</sup> Tillämpas inte på kategorierna L<sub>1e</sub>, L<sub>2e</sub> och L<sub>6e</sub>.

<sup>2b</sup> Gränsvärden som tillämpas vid typgodkännandet vid provningsförfarandet enligt de tekniska föreskrifterna nr 2 till globalöverenskommelsen.

<sup>2c</sup> Datumet 1.1.2008 tillämpas på fordonstyper av vilka det säljs högst 5 000 enheter årligen i Europeiska unionen.

<sup>2d</sup> Gäller endast system, komponenter och separata tekniska enheter.

<sup>2e</sup> Gäller ej system, komponenter och separata tekniska enheter.

<sup>3</sup> För trial- och enduomotorcyklar är motsvarande datum 1.1.2004.

<sup>3a</sup> Det första datumet för ikraftträdande ska tillämpas på fordon på vilka gränsvärdena på rad A i tabellen i punkt 2.2.1.1.5 i bilaga II till kapitel 5 i direktivet tillämpas, och det senare datumet ska tillämpas på fordon på vilka gränsvärdena på rad B tillämpas. Det senare nämnda datumet tillämpas dock inte på kategorierna L<sub>5e</sub> och L<sub>7e</sub>. På kategorierna L<sub>1e</sub>, L<sub>2e</sub> och L<sub>6e</sub> tillämpas från och med 1.7.2004 gränsvärdena på andra raden i tabellen i punkt 2.2.1.1.3 i bilaga I till kapitel 5 i direktivet.

<sup>4</sup> För trial- och enduomotorcyklar är motsvarande datum 1.7.2005.

<sup>4a</sup> Datumet för ikraftträdande ska tillämpas på fordon på vilka gränsvärdena på rad B i tabellen i punkt 2.2.1.1.5 i bilaga II till kapitel 5 i direktivet tillämpas. Datumet tillämpas dock inte på kategorierna L<sub>5e</sub> och L<sub>7e</sub>.

<b>32. Belysningens och ljussignalernas installation</b> <sup>6</sup>	<b>93/92/EEG</b> (upphävd 1.1.2010)	74 53	L	1.11.1995	1.11.1999	1993
	- 2000/73/EG			1.7.2002	gäller inte	
	<b>2009/67/EG</b>	53		1.1.2010	gäller inte	
	- 2013/60/EU	74 53		1.7.2014	gäller inte	

<b>47. Föreskrivna märkningar</b>	<b>93/34/EEG</b>		L	14.6.1995	14.6.1999	
	- 1999/25/EG			1.7.2000	gäller inte	
	- 2006/27/EG			1.7.2007	gäller inte	
	2009/139/EG			1.6.2010	gäller inte	

<sup>6</sup> På en polismotorcykel ska utöver det som tillåts i direktivet eller E-reglementet finnas en blinkande blå varningslampa (krav: 11 §) och det får finnas högst en framåtriktad blinkande röd stoppsignallykta (krav: 12 §).

*Bilaga 2***AVVIKELSER FRÅN KRAVEN I BILAGA 1 I FRÅGA OM FORDON I KATEGORI L  
SOM TYPGODKÄNNES I SMÅ SERIER SAMT FORDON SOM TILLVERKATS ELLER  
INFÖRTS TILL LANDET SOM ENSKILDA EXEMPLAR**

---

<b>Punkt</b>	<b>Område</b>	<b>Direktiv</b>	<b>Typgodkännande i små serier</b>	<b>Registrerings- och ändringsbesiktning av fordon som typgodkända i små serier och fordon som tillverkats eller införts till landet som enskilda exemplar</b>
--------------	---------------	-----------------	------------------------------------	--

---

47	Föreskrivna märkningar	2009/139/EG	C	E
----	------------------------	-------------	---	---

---