

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 27 mars 2012

144/2012

Statsrådets förordning om tillståndsavgifter för användning av Saima kanal

Utfärdad i Helsingfors den 22 mars 2012

I enlighet med statsrådets beslut föreskrivs med stöd av 7 § i lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i fördraget med Ryssland om utarrendering av den del av Saima kanal som tillhör Ryssland och av det därtill hörande området till republiken Finland samt om fartygstrafiken genom Saima kanal och om tillämpning av fördraget (104/2011):

1 §

Tillståndsavgift för Saima kanal

På Saima kanal tas tillståndsavgifter ut för användning av kanalen. Avgifternas storlek bestäms enligt fartygets, flottens eller anordningens storlek och art.

Fartyg, flottor eller anordningar som passerar kanalen och som överskrider riksgränsen mellan republiken Finland och Ryska federationen är skyldiga att betala tillståndsavgift för både tur- och returfärd, oberoende av om de passerar hela kanalen eller endast en del av den.

Tillståndsavgift tas inte ut av:

- a) nöjesfarkoster,
- b) fartyg som tillhör de statliga myndigheterna i Finland eller fartyg som utför underhåll av kanalen, förutsatt att de inte utför kommersiell varutransport,
- c) ett fartyg som transporteras såsom last på ett annat fartyg eller en båt som tillhör ett fartygs utrustning,
- d) en bogserbåt som bogserar virkesflottor när den trafikerar kanalen för bogserfärderna och för övriga färder som är nödvändiga för utförande av flottningen, samt

e) sådana fartyg som seglar under rysk flagg och som använder endast den del av Saima kanal som hör till Ryssland.

2 §

Tillståndsavgiftens belopp

Tillståndsavgiftens belopp är följande:

- 1) 0,29 euro per nettodräktighetstal för motorfartyg i isklass I A eller 1 B,
- 2) 0,35 euro per nettodräktighetstal för övriga registrerade fartyg och anordningar,
- 3) 3,30 euro per löpmeter för oregistrerade fartyg och anordningar, samt
- 4) 0,29 euro per kubikmeter fast mått för flottor.

Av lastfartyg och fartyg som registrerats för insjötrafik tas tillståndsavgift ut för de första 40 resorna varje år. Av passagerarfartyg tas tillståndsavgift ut endast för de första 30 resorna varje år.

Ett fartyg, en flotta eller en anordning kan förbjudas att lämna kanalen innan tillståndsavgifterna enligt denna förordning eller andra sjöfartsavgifter för kanaltrafik betalats eller innan ett tillstånd enligt 4 § att betala avgifterna i efterskott beviljats.

3 §

Bestämmande av tillståndsavgiftens belopp

Tillståndsavgiftens belopp beräknas enligt närmaste hela tal för dräktigheten, kubikmeter fast mått eller löpmeter.

Med löpmeter avses fartygets eller anordningens totala längd.

Vid uträkning av tillståndsavgiftens belopp används talet 100 som minsta nettodräktighetstal, 10 meter som minsta längd och 100 kubikmeter fast mått som minsta kubikmeter-tal.

Tillståndsavgiften för sådana registrerade fartyg för vilka nettodräktigheten inte fastställts eller vilkas nettodräktighet inte kan räknas ut bestäms enligt taxan för oregistrerade fartyg.

Om ett fartyg enligt mätbrevet har två nettodräktigheter, bestäms tillståndsavgiften enligt den dräktighet som för tillfället används.

För en bogserbåt och ett fartyg eller en anordning som bogseras samt för en skjutbogsarenhet bestäms tillståndsavgiften enligt kombinationens sammanlagda nettodräktighet.

Helsingfors den 22 mars 2012

Trafikminister *Merja Kyllönen*

4 §

Mottagare av tillståndsavgift och serviceavgift

Tillståndsavgifterna betalas till Trafikverket.

Trafikverket kan bevilja tillstånd till att tillståndsavgifterna och eventuell dröjsmålsränta betalas i efterskott om sökanden ställer en av Trafikverket godkänd borgen eller annan säkerhet för betalningen.

De som använder kanalen ska betala en särskild serviceavgift till Trafikverket för öppnande av kanaler och rörliga broar under andra tider än kanalens öppettider.

5 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 2 april 2012.

Genom denna förordning upphävs förordningen om kanalavgifter (515/1991).

Regeringsråd Silja Ruokola