

# FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 31 januari 2012

---

---

41/2012

## Statsrådets förordning

### om ändring av statsrådets förordning om begränsning av utsläppen av avgaser och partiklar från förbränningsmotorer

Utfärdad i Helsingfors den 26 januari 2012

---

I enlighet med statsrådets beslut  
*ändras* i statsrådets förordning om begränsning av utsläppen av avgaser och partiklar från förbränningsmotorer (844/2004) 2 § 1 punkten och 20 §, av dem 2 § 1 punkten sådan den lyder i förordning 7/2011 och 20 § sådan den lyder i förordning 398/2005, som följer:

2 §

#### *Definitioner*

I denna förordning avses med  
1) *direktivet om utsläpp från mobila maskiner* Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som skall monteras i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg så som det anpassats till den tekniska utvecklingen genom kommissionens direktiv 2001/63/EG och ändrats genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/88/EG, 2004/26/EG och 2011/88/EG samt kommissionens direktiv 2010/26/EU;

---

20 §

#### *Utbytesmotorer*

En utbytesmotor, förutom motorer som används för framdrivning av rälsbussar, lokomotiv och fartyg i inlandssjöfart, skall uppfylla de gränsvärden som den motor den er-

sätter skulle uppfylla då den ursprungligen släpptes ut på marknaden.

Genom undantag från artikel 9 a och 9 b § får Trafiksäkerhetsverket tillåta utsläppande på marknaden av följande motorer för rälsbussar och lokomotiv:

a) utbytesmotor som överensstämmer med gränserna enligt steg 3 a och som ersätter motor för rälsbussen och lokomotivet som

i) inte uppfyller normerna enligt steg 3 a, eller

ii) uppfyller normerna enligt steg 3 a men inte normerna enligt steg 3 b,

b) utbytesmotor som inte överensstämmer med gränserna enligt steg 3 a och som ersätter motor för rälsbussen som saknar körkontroll och inte är självgående, om denna utbytesmotor uppfyller normer som inte är lägre än de normer som uppfylls av den motor som är monterade i befintlig rälsbuss av samma typ.

Tillstånd får beviljas enbart i fall då Trafiksäkerhetsverket är säker på att användningen i rälsbussen eller lokomotivet i fråga av en utbytesmotor som uppfyller kraven enligt det senast tillämpliga utsläppssteget kommer att medföra betydande tekniska svårigheter.

Texten "UTBYTESMOTOR" och den unika hänvisningen till det aktuella undantaget skall då finnas på en skylt på motorn .

Denna förordning träder i kraft den 1 februari 2012.

Helsingfors den 26 januari 2012

Miljöminister *Ville Niinistö*

Konsultativ tjänsteman *Seppo Sarkkinen*