

# FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2009

Utgiven i Helsingfors den 24 juni 2009

Nr 442—450

## INNEHÅLL

Nr		Sidan
442	Statsrådets förordning om tekniskt bistånd till utvecklingsprogrammet för landsbygden .....	3545
443	Statsrådets förordning om ändring av statsrådets förordning om järnvägstrafikens tågplanepå period och ansökan om bankapacitet .....	3548
444	Statsrådets förordning om taxitrafikens konsumentpriser .....	3549
445	Statsrådets förordning om ändring av körkortsförordningen .....	3552
446	Statsrådets förordning om ändring av 2 § i förordningen om marin utrustning .....	3555
447	Statsrådets förordning om ändring av 1 § i statsrådets förordning om kommunikationsförvaltningen .....	3556
448	Statsrådets beslut om anslutning av Ylämaa kommun till Villmanstrand stad .....	3557
449	Inrikesministeriets förordning om parkeringsbot .....	3558
450	Jord- och skogsbruksministeriets meddelande om jord- och skogsbruksministeriets förordning om genomförande av offentlig kontroll av foder .....	3560

## Nr 442

### Statsrådets förordning

#### om tekniskt bistånd till utvecklingsprogrammet för landsbygden

Given i Helsingfors den 18 juni 2009

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från jord- och skogsbruksministeriet, föreskrivs med stöd av 54 § 3 mom. i lagen av den 29 december 2006 om stöd för utveckling av landsbygden (1443/2006):

#### 1 §

##### *Tillämpningsområde*

Denna förordning tillämpas på det tekniska bistånd enligt 54 § i lagen om stöd för utveckling av landsbygden (1443/2006) som används för uppgörande, genomförande, utvärdering och övervakning av det utvecklingsprogram för landsbygden på det finländska fastlandet, *nedan programmet*, som avses i 7 § i lagen om förvaltning av program som hänför sig till utveckling av landsbygden (532/2006), för information om programmet och för utbildning, forskning och utredning som hänför sig till nämnda uppgifter samt för att bilda, starta och driva det nationella landsbygdsnätverk som avses i 18 § i sistnämnda lag.

För det tekniska biståndet används medfinansieringsmedel som består av en andel ur

Europeiska jordbruksfonden för landsbygdsutveckling (EJFLU) och en nationell andel som tagits in i statsbudgeten.

#### 2 §

##### *Fastställande av dispositionsplanen för det tekniska biståndet*

Landsbygdsverket ska lämna in ett förslag till dispositionsplan för det tekniska biståndet till jord- och skogsbruksministeriet före utgången av september året före det år som förslaget gäller.

Innan dispositionsplanen fastställs ska jord- och skogsbruksministeriet lämna in en dispositionsplan som är gemensam för alla användare till övervakningskommittén för programmet i fråga för behandling.

Jord- och skogsbruksministeriet ska fastställa den gemensamma dispositionsplanen

före utgången av februari det år som dispositionsplanen gäller.

### 3 §

#### *Ändring av en fastställd dispositionsplan*

En fastställd dispositionsplan kan ändras under det år som dispositionsplanen gäller, med iakttagande av förfarandet enligt 2 §. Vid en ändring av dispositionsplanen tillämpas inte de tidsfrister som anges i 2 § 1 och 3 mom. Smärre ändringar ska inte lämnas in till övervakningskommittén för behandling.

### 4 §

#### *Godtagbara kostnader*

Tekniskt bistånd kan användas för jord- och skogsbruksministeriets, Landsbygdsverkets, det nationella landsbygdsnätverkets och arbets- och näringscentralens skäligena och slutliga utgifter, för uppgifter som avses i 1 §, om kostnaderna orsakas av

1) löner och lönebikostnader för visstidsanställda i tjänste- eller arbetsavtalsförhållande,

2) arbets- och tjänsteresor samt utbildning för personer som avses i 1 punkten,

3) anskaffning av kontorstillbehör som behövs vid genomförandet av programmet, inklusive anskaffning av behövliga datorer och kommunikationsmedier,

4) kommunikation och information samt informationsmöten och informationsmaterial,

5) utbildning som hänför sig till genomförandet av programmet och som ordnas för personalen eller andra som deltar i programverksamheten,

6) samordning av programmet med andra program som genomförs i området,

7) övervakning och utvärdering av programmet samt undersökningar och utredningar som man gör eller låter göra i anslutning till genomförandet och övervakningen av programmet.

Som resekostnader ersätts högst det belopp som anges i det statens resereglemente som är i kraft vid tidpunkten i fråga. Tekniskt bistånd kan endast användas för en resa som är nödvändig för genomförandet av programmet.

Av särskilda skäl kan tekniskt bistånd även användas för kostnader för anskaffning, införande och utveckling av nödvändiga informationssystem.

### 5 §

#### *Begränsningar av lönekostnaderna*

Godtagbara lönekostnader är lönekostnader som avses i 4 § 1 mom. 1 punkten, om

1) arbetsavtals- eller tjänsteförhållandet varar högst den tid under vilken programmet genomförs,

2) arbetstagarens eller tjänstemannens uppgift enligt 1 § är nödvändig för genomförandet av programmet, och

3) andelen av den totala arbetstiden för skötseln av arbetstagarens eller tjänstemannens övriga uppgifter och de i 1 § avsedda uppgifterna går att specificera.

Tekniskt bistånd får inte användas för lönekostnader för en person som kan utöva offentlig makt genom att avgöra ansökningar om stöd eller om utbetalning av stöd eller genom att besluta om de åtgärder som övervakningen föranlett. Tekniskt bistånd får inte heller användas för lönekostnader för en person till vars uppgifter det hör att godkänna utbetalningar av stöd, bokföra programmedel eller övervaka användningen av medel som beviljats inom ramen för programmet.

### 6 §

#### *Särskilda kostnader som hänför sig till bildandet av det nationella landsbygdsnätverket och till dess verksamhet*

Tekniskt bistånd kan utöver vad som föreskrivs i 4 § även användas för sådana nödvändiga och skäligena kostnader för bildandet av det nationella landsbygdsnätverket och för dess verksamhet som orsakas av

1) hyra för lokaler och sedvanliga kostnader för användningen av lokalerna,

2) anskaffning av nödvändiga inventarier och kontorstillbehör till lokalerna,

3) anskaffning av tjänster som är nödvändiga för landsbygdsnätverkets verksamhet.

7 §

*Ikraftträdande*

Denna förordning träder i kraft den 24 juni 2009.

Genom denna förordning upphävs statsrå-

Helsingfors den 18 juni 2009

dets förordning av den 18 januari 2007 om tekniskt bistånd till utvecklingsprogrammet för landsbygden (25/2007).

På de kostnader för tekniskt bistånd som uppkommer innan denna förordning träder i kraft tillämpas de bestämmelser som gäller vid ikraftträdandet.

Jord- och skogsbruksminister *Sirkka-Liisa Anttila*

Regeringssekreterare Mika Saari

Nr 443

## Statsrådets förordning

### om ändring av statsrådets förordning om järnvägstrafikens tågplanepериод och ansökan om bankapacitet

Given i Helsingfors den 18 juni 2009

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, fogas till statsrådets förordning av den 31 augusti 2006 om järnvägstrafikens tågplanepериод och ansökan om bankapacitet (751/2006) en ny 4 a §, som följer:

4 a §

#### *Internationella järnvägslinjer*

Banförvaltningscentralen ska förbereda sig att tillhandahålla järnvägsföretagen internationella järnvägslinjer senast 11 månader innan den nästa tågplanepериод börjar gälla genom att bereda dem för behövliga delar i

samarbete med övriga förvaltare av bannätet som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. I tilldelningen av bankapacitet ska Banförvaltningscentralen i den mån det är möjligt beakta de internationella järnvägslinjerna som avses i denna paragraf.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2009.

Helsingfors den 18 juni 2009

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Regeringsråd Hannu Pennanen

Nr 444

## Statsrådets förordning om taxitrafikens konsumentpriser

Given i Helsingfors den 18 juni 2009

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, föreskrivs med stöd av 16 § i lagen av den 2 mars 2007 om taxitrafik (217/2007):

1 §

### *Tillämpningsområde*

I denna förordning föreskrivs om de maximipriser som tas ut hos konsumenterna i taxitrafiken och om de tilläggsavgifter som tas ut utöver dem.

2 §

### *Taxans struktur*

Det maximipris som tas ut hos konsumenterna består av en grundavgift, en avgift baserad på körsträckans längd och en väntetidsavgift. Vidare kan en förbeställningsavgift samt ett assistanstillägg, ett flygplatstillägg och ett godstransporttillägg tas ut.

3 §

### *Grundavgift*

I grundavgift får tas ut högst 5,10 euro om transporten börjar mellan klockan 6 och 20 vardagar. Högst 5,10 euro får också tas ut för en transport som börjar mellan klockan 6 och 16 lördagar samt dagen före de i 4 kap. 3 § i kyrkolagen (1054/1993) angivna högtidsdagarna, första maj och självständighetsdagen. Övriga tider är grundavgiften högst 8,00 euro.

4 §

### *Avgift baserad på körsträckans längd*

Den avgift baserad på körsträckans längd som bestäms enligt körsträckans längd och antalet passagerare indelas i fyra taxeklasser på följande sätt:

Taxa I:	
(1—2 personer) .....	1,33 €/km
Taxa II:	
(3—4 personer) .....	1,60 €/km
Taxa III:	
(5—6 personer) .....	1,73 €/km
Taxa IV:	
(över 6 personer) .....	1,87 €/km

Vid val av taxeklass räknas två barn under 12 år som en person.

Om befordran av en passagerare förutsätter en bil med lämplig bårutrustning, bestäms avgiften enligt taxa III.

5 §

### *Väntetidsavgift*

För väntetid får tas ut högst 38,00 euro per timme i väntetidsavgift.

Utöver vad som nämns i 1 mom. får väntetidsavgift tas ut

1) i stället för avgift baserad på körsträckans längd, om körningen till följd av trafikstockning eller annan liknande orsak sker så långsamt att väntetidsavgiften blir större än avgiften baserad på körsträckans längd,

2) då taxibilen väntar på en kund som avlägsnat sig ur den under transporten.

## 6 §

### *Tilläggsavgifter*

För transporter får följande tilläggsavgifter tas ut:

1) högst 6,15 euro i förbeställningsavgift, då transporten har beställts minst 30 minuter före den avgångstid som kunden uppgett,

2) ett flygplatstillägg, som till storleken motsvarar högst den avgift som taxin måste betala för att på flygplatsen komma in på passagerarterminalområdet för att hämta kunden,

3) högst 13,50 euro i assistanstillägg, om kunden behöver assistans och befördran förutsätter en bil som uppfyller kraven på fordons tillgänglighet enligt 2 § 6 punkten i lagen om taxitrafik (217/2007),

4) godstransporttillägg enligt följande:

a) högst 2,40 euro för transport av stora föremål och hundar,

b) högst 25,00 euro för att innan den egentliga transporten påbörjas hämta och i bilen installera en bår som behövs vid befördran av en passagerare,

Den förbeställningsavgift som avses i 1 mom. 1 punkten får dock inte tas ut för

1) transporter som avses i 9 § i socialvårdsförordningen (607/1983),

2) transporter som avses i 4, 5 och 6 § i förordningen om service och stöd på grund av handikapp (759/1987),

3) transporter som avses i 39 § i lagen angående specialomsorger om utvecklingsstörda (519/1977),

4) transporter som avses i 4 kap. 1—5 § i sjukförsäkringslagen (1224/2004),

5) transporter som avses i 15 § i lagen om Folkpensionsanstaltens rehabiliteringsförmåner och rehabiliteringspenningförmåner (566/2005), eller

6) transporter som avses i 61 § i folkpensionslagen (568/2007).

I 1 mom. 4 a-punkten nämnda godstransporttillägg får emellertid inte tas ut för passagerarens bagage av normal storlek eller för hjälpmedel som är nödvändiga för rörelsehindrade såsom rullstol, rollator eller ledar- eller assistenthund.

Det är inte tillåtet att ta ut andra tilläggsavgifter än de som föreskrivs i denna förordning.

## 7 §

### *Prisinformation*

Vid meddelande om avgifter i taxitrafiken ska bestämmelserna i 11 § i förordningen om prisinformation vid marknadsföring av konsumtionsnyttigheter (1359/1999) iakttas.

## 8 §

### *Taxameter*

Vid installation och plombering av taxameter ska bestämmelserna i 17 § i förordningen om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning (1248/2002) iakttas.

Taxiresans pris bestäms med hjälp av taxametern utom i de fall då föraren kommit överens med kunden om en lägre ersättning än de maximipriser som föreskrivs i denna förordning. Om taxametern är i olag eller om plomberingen har brutits, ska ett maximipris som beräknas enligt grundtaxan och körsträckans längd iakttas.

## 9 §

### *Användningen av taxameter inom område där grundavgift tillämpas*

Den som bedriver taxitrafik ska på färden till kunden tillämpa grundavgift inom ett sådant område som betraktas som ett område där grundavgift tillämpas. Som område där grundavgift tillämpas anses ett fastställt område med en radie på minst 2,5 kilometer runt en taxistation eller, om en sådan inte finns, runt bilens jourplats. Området där grundavgift tillämpas kan också vara större.

Inom ett område där grundavgift tillämpas ska taxametern ställs in på den taxeklass som motsvarar antalet passagerare när bilen står

till passagerarens eller passagerarnas förfogande. Om det är fråga om en förhandsbeställning får taxametern dock sättas i gång först vid den avgångstid som kunden meddelat vid beställningen.

#### 10 §

##### *Användning av taxameter utanför ett område där grundavgift tillämpas*

Om en kund beställer taxi utanför ett område där grundavgift tillämpas ska taxametern slås på enligt taxeklass I när taxin är vid gränsen för området där grundavgift tillämpas. Om transporten av en kund som hämtats på detta sätt går tillbaka till området eller längre framåt via området där grundavgift tillämpas längs samma rutt ska mätaren stå i sådant läge att avgift inte tas ut ända fram till gränsen till det område där grundavgift tillämpas. Därefter får taxametern ställas in på en taxa enligt antal passagerare fram till den

Helsingfors den 18 juni 2009

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

plats där transporten avslutas. Om passagerarna är fler än två får föraren nollställa bilens taxameter och använda taxeklass enligt antalet passagerare hela återresan.

Om en kund stiger på taxin innanför ett område där grundavgift tillämpas och resan sträcker sig utanför området där grundavgift tillämpas och därifrån tillbaka till området där grundavgift tillämpas längs samma rutt ska taxametern utanför området där grundavgift tillämpas hållas på en avgift som baserar sig på körsträckans längd endast på en resa i en riktning.

#### 11 §

##### *Ikraftträdande*

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2009.

Genom denna förordning upphävs statsrådets förordning av den 25 juni 2008 om taxitrafikens konsumentpriser (443/2008).

Regeringsråd Mikael Nyberg

## Nr 445

**Statsrådets förordning  
om ändring av körkortsförordningen**

Given i Helsingfors den 18 juni 2009

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, *ändras* i körkortsförordningen av den 7 september 1990 (845/1990) 7 § 2 mom. 3, 6 och 7 punkten, 12 § 1 mom., 14 § 1 mom., 28 § 1 mom. 1 punkten och 29 § 1 mom. 4 punkten, sådana de lyder 7 § 2 mom. 3, 6 och 7 punkten, 28 § 1 mom. 1 punkten och 29 § 1 mom. 4 punkten i förordning 556/2008 samt 12 § 1 mom. och 14 § 1 mom. i förordning 1243/1997, samt

*fogas* till 7 § 2 mom., sådan den lyder i nämnda förordning 556/2008, en ny 3 a-punkt och till 10 §, sådan den lyder i ovan nämnda förordning, ett nytt 3 mom. samt till förordningen en ny 31 a § som följer:

## 7 §

*Körrättens omfattning*

Den som har körrätt får med avvikelse från 1 mom. framföra också andra fordon inom Finland, med undantag för landskapet Åland, enligt följande:

3) den som utför underhåll eller reparationer av fordon och som har körrätt för fordon av klass C får även flytta fordon av klass D och D1 och fordonskombinationer av klass E när underhålls- eller reparationsåtgärder eller besiktning så kräver, och provköra fordon av klass D och D1 utan passagerare och fordonskombinationer av klass E utan last,

3 a) den som utför annat underhåll av fordon och som har körrätt för fordon av klass C får på företagets depåområde flytta sådana fordon eller fordonskombinationer som avses i 3 punkten när underhållet så kräver under de förutsättningar som nämns i punkten,

6) den som utför fordonsbesiktning eller godkännande och har körrätt för fordon av klass C får framföra fordon av klass D och

D1 och fordonskombinationer av klass E under den provkörning som hör till fordonsbesiktningen eller godkännandet för trafik,

7) förare av räddningsbil som har körrätt för fordon av klass C får i tjänsteutövning framföra fordon av klass D och D1 och fordonskombinationer av klass E under körningar i samband med skötsel av larmuppdrag samt under körningar i samband med övning och utbildning i räddningsväsendets uppgifter, och fordonskombinationer av klass E under transferkörningar i samband med underhåll och reparationer av materiel.

## 10 §

*Åldersgränser*

En person som studerar för att avlägga en grundexamen enligt 1 mom. 4 punkten och som har fyllt 18 år kan innan personen erhållit grundläggande yrkeskompetens få körrätt för fordon av klass D eller D1 för transporter som utförs under utbildningen, om de krav som föreskrivs i 6 § i yrkeskompetenslagen uppfylls. Körrätten gäller inom Finland, med undantag för landskapet Åland, och den visas under körning genom intyg över förarexa-



men. Föraren ska medföra körkort för bil av klass B vid körning. Bestämmelser om förutsättningarna för utlämnande av körkort som motsvarar körrättsklassen i fråga eller av tillfälligt körkort finns i 12 och 14 §.

## 12 §

*Förutsättningarna för utlämnande av körkort*

Ett körkort som motsvarar körkortstillståndet ska utlämnas till en sökande som visar att han eller hon uppfyller det föreskrivna ålderskravet samt uppvisar ett intyg över en högst tre månader tidigare godkänd förarexamen eller ett högst sex månader tidigare utfärdat intyg över att han eller hon under sin beväringstjänst har avlagt förarexamen inom försvarsmakten. Ett körkort som motsvarar den körrätt för buss som avses ovan i 10 § 1 mom. 4 punkten och 3 mom. ska emellertid utlämnas till en sökande som inte har fyllt 21 år först då sökanden visar att han eller hon uppfyller de krav som avses i 1 mom. 4 punkten i nämnda paragraf och han eller hon har ett giltigt intyg över förarexamen.

## 14 §

*Tillfälligt körkort*

Polisen kan av särskilda skäl utlämna ett tillfälligt körkort som är giltigt i högst tre månader till den som enligt 71 § i vägtrafiklagen uppfyller villkoren för erhållande av körkort. Ett tillfälligt körkort kan också utlämnas innan villkoren för utlämnande av ett körkort som motsvarar körkortstillståndet uppfylls i fråga om den klass som anges på körkortstillståndet, om förarexamen för denna klass har avlagts. Tillfälligt körkort kan också utlämnas när ett nytt körkortstillstånd inte krävs eller när ett duplettexemplar av körkort söks. Ett tillfälligt körkort kan dock inte utlämnas till den som har ansökt om ett temporärt körkort som avses i 34 § 3 mom. eller till den som har en körrätt som avses i 10 § 3 mom. och som inte uppfyller de förutsättningar för utlämnande av körkort som föreskrivs i 12 § 1 mom.

## 5 kap.

**Förarexamen**

## 28 §

*Förutsättningarna för rätt att delta i förarexamen*

För att få delta i förarexamen ska examinand

1) uppfylla ålderskravet enligt 10 § 1 mom. eller 8 § 1 mom., eller i fråga om en person som studerar för att avlägga grundexamen för bussförare och som är examinand för förarexamen av klass D1 eller D uppfylla ålderskravet enligt 10 § 3 mom.,

## 29 §

*Anmälan till förarexamen*

Den som anmäler sig till förarexamen ska lämna tillförlitlig utredning över sin identitet och visa upp

4) ett intyg över erhållen tilläggsundervisning eller över yrkeskompetens och när den erhållits, om detta utgör en förutsättning för att få delta i examen; ett i 8 § i statsrådets förordning om yrkeskompetens för lastbil- och bussförare (640/2007) avsett dokument om godkännande utfärdat av ett utbildningscentrum, om examen avläggs för erhållande av körrätt för körningar som avses i 10 § 3 mom. i denna förordning.

## 31 a §

*Giltighetstid för intyg över förarexamen som berättigar till körningar under tiden för grundexamensutbildning för bussförare*

Intyg över förarexamen enligt 10 § 3 mom. gäller med avvikelse från 31 § så länge som det dokument om godkännande som avses i 29 § 1 mom. 4 punkten gäller, om eleven deltar i den grundexamensutbildning som avses i dokumentet och det inte finns något annat skäl till att giltigheten ska upphöra tidigare. Förarexamensmottagaren kan, på ansökan utfärda duplettexemplar av intyg

över förarexamen. På duplettexemplar av intyg över förarexamen tillämpas bestämmelserna i 51 § om duplettexemplar av körkort. Bestämmelser om förutsättningarna för utlämnande av körkort som motsvarar intyget över förarexamen eller av tillfälligt körkort finns i 12 och 14 §.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2009.

Åtgärder som verkställigheten av förordningen förutsätter får vidtas innan förordningen träder i kraft.

Helsingfors den 18 juni 2009

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Regeringsråd Eija Maunu

Nr 446

**Statsrådets förordning**  
**om ändring av 2 § i förordningen om marin utrustning**

Given i Helsingfors den 18 juni 2009

---

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, *ändras* i förordningen av den 4 december 1998 om marin utrustning (925/1998) 2 § 1 punkten, sådan den lyder i förordning 528/2004, som följer:

2 §

*Definitioner*

I denna förordning avses med  
 1) *direktivet om marin utrustning* rådets direktiv 96/98/EG om marin utrustning, sådant det lyder ändrat genom kommissionens direktiv 98/85/EG, 2001/53/EG och 2002/75/EG, Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/84/EG samt kommissionens direktiv 2008/67/EG,

---

Denna förordning träder i kraft den 21 juli 2009.

Ny utrustning som har fogats till bilaga A.1 genom kommissionens direktiv 2008/67/EG och som har tillverkats före den 21 juli 2009 kan under två år efter nämnda dag släppas ut på marknaden och placeras ombord på ett finländskt fartyg, om utrustningen har tillverkats i enlighet med de bestämmelser och föreskrifter om metoder för typgodkännande som gällde i Finland före den 21 juli 2009.

Åtgärder som verkställigheten av förordningen förutsätter får vidtas innan förordningen träder i kraft.

Helsingfors den 18 juni 2009

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Sjöfartsråd Aila Salminen

Nr 447

## Statsrådets förordning

### om ändring av 1 § i statsrådets förordning om kommunikationsförvaltningen

Given i Helsingfors den 18 juni 2009

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, *fogas* till 1 § 2 mom. i statsrådets förordning av den 29 januari 2004 om kommunikationsförvaltningen (60/2004), sådant det lyder i förordning 761/2006, en ny 10 a-punkt som följer:

1 §

*Uppgifter*

-----  
Kommunikationsverket skall  
-----

10 a) bevilja statsunderstöd för byggande av bredbandsnät i enlighet med statsunderstödslagen (688/2001),  
-----

Denna förordning träder i kraft den 29 juni 2009.

Åtgärder som verkställigheten av förordningen förutsätter får vidtas innan förordningen träder i kraft.

Helsingfors den 18 juni 2009

Kommunikationsminister *Suvi Lindén*

Konsultativ tjänsteman Kreetta Simola

Nr 448

**Statsrådets beslut****om anslutning av Ylämaa kommun till Villmanstrand stad**

Utfärdat i Helsingfors den 11 juni 2009

Statsrådet har med stöd av 11 § 1 mom. i kommunindelningsslagen av den 19 december 1997 (1196/1997) och 5 § i språklagen av den 6 juni 2003 (423/2003) beslutat:

*Ändring i kommunindelningen*

Ylämaa kommun ansluts till Villmanstrand stad.

*Verkningar på judiciell och administrativ indelning*

Den utvidgade kommunen hör i fråga om den statliga regional- och lokalförvaltningen samt i fråga om den regionindelning som iaktas inom Europeiska unionens verksamhet till samma domkretsar och förvaltningsområden som nuvarande Villmanstrand stad.

*Verkningar på språklig indelning*

Den utvidgade kommunen är finskspråkig.

*Ikraftträdande*

Detta beslut träder i kraft den 1 januari 2010.

*Tillkännagivande av beslutet*

Beslutet skall meddelas i vederbörande

Helsingfors den 11 juni 2009

kommuner såsom kommunala tillkännagivanden offentliggörs i kommunerna. Beslutet och motiveringen till detta skall vara uppsatta på kommunens anslagstavla till dess att beslutet har vunnit laga kraft.

För övrigt svarar finansministeriet för tillkännagivande av beslutet.

*Besväransvisning*

Ändring i detta beslut får sökas av vederbörande kommun eller en medlem i kommunen genom besvär.

Ändring söks genom en besvärsskrift som adresseras och lämnas in till högsta förvaltningsdomstolen.

Besvärsskriften skall lämnas till högsta förvaltningsdomstolens registratorskontor, Unionsgatan 16, 00130 Helsingfors, inom 30 dagar från det att beslutet publicerats i författningssamlingen.

I besvärsskriften skall anges ändringssökandens namn, hemkommun och kontaktinformation samt det överklagade beslutet, den ändring som söks i beslutet och grunderna för den ändring som söks.

Förvaltnings- och kommunminister *Mari Kiviniemi*

Överinspektör Anu Hernesmaa

## Nr 449

## Inrikesministeriets förordning om parkeringsbot

Given i Helsingfors den 18 juni 2009

I enlighet med inrikesministeriets beslut föreskrivs med stöd av 7 § 1 mom. lagen den 3 april 1970 om parkeringsbot (248/1970), sådant detta lagrum lyder i lag 124/2006:

1 §	Euro		
		Kannonkoski	25
		Karstula	25
<i>Parkeringsbot är i följande kommuner och städer:</i>		Karvia	30
		Kaskö	20
Kommun/stad		Grankulla	25
Esbo	40	Kemi	20
Eura	30	Kemijärvi	30
Euraåminne	30	Kervo	35
Forssa	25	Keuruu	30
Hankasalmi	30	Kiikoinen	30
Hangö	30	Kinnula	25
Harjavalta	30	Kyrkslätt	25
Hartola	30	Kittilä, endast kyrkby	40
Heinola	30	Kivijärvi	25
Helsingfors 40 €, dock 50 € i parkerings-		Kumo	30
avgiftszon 1		Karleby	30
Honkajoki	30	Konnevesi	30
Vittis	30	Kotka	30
Hyvinge	30	Kouvola	30
Tavastehus	35	Kristinestad	20
Idensalmi	30	Kuhmalahti	30
Imatra	30	Kuhmoinen	30
Joensuu	40	Kuopio	40
Joutsa	30	Kuusamo	25
Juupajoki	30	Kyyjärvi	25
Jyväskylä	40	Kjulo	30
Jämijärvi	30	Lahtis 40 €, dock 50 € i den dyraste	
Jämsä	30	parkeringsavgiftszonen i stadens centrum	
Träskända	40	Villmanstrand	35
S:t Karins	15	Laukaa	30
Kajana	30	Lavia	30
Kangasala	30	Lojo	35
Kankaanpää	30	Luhanka	30

Sastmola	30	Siikais	30
S.t Michel	30	Siilinjärvi	35
Multia	30	Sibbo	40
Muurame	30	Sjundeå	25
Mänttä-Vilppula	30	Suonenjoki	30
Nådendal	20	Sysmä	30
Nakkila	30	Säkylä	30
Nokia	30	Tammerfors 40 €, dock 50 € i parkerings-	
Norrmark	30	avgiftszon 1	
Närpes	20	Toivakka	30
Orivesi	30	Torneå	30
Uleåborg	40	Åbo	40
Petäjävesi	30	Tusby	20
Pieksämäki	30	Ulvby	30
Jakobstad	20	Uurainen	30
Pihtipudas	30	Vasa	35
Birkala	25	Valkeakoski	25
Påmark	30	Vanda	40
Björneborg	40	Varkaus	30
Borgå	40	Viitasaari	30
Punkalaidun	20	Virdois	30
Pälkäne	30	Ylöjärvi	15
Brahestad	25	Äänekoski	30
Reso	20		
Raumo	35		
Riihimäki	30		
Rovaniemi	40		
Ruovesi	30		
Saarijärvi	25		
Salo	25		
Sastamala	30		
Nyslott	35		
Seinäjoki	30		

## 2 §

*Ikraftträdande*

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2009.

Genom denna förordning upphävs inrikesministeriets förordning om parkeringsbot den 8 juni 2009 (404/2009).

Helsingfors den 18 juni 2009

Inrikesminister *Anne Holmlund*

Överinspektör Marko Meriniemi

## FÖRFS/ELEKTRONISK VERSION

## Nr 450

**Jord- och skogsbruksministeriets meddelande  
om jord- och skogsbruksministeriets förordning om genomförande av offentlig kontroll  
av foder**

Utfärdat i Helsingfors den 16 juni 2009

Jord- och skogsbruksministeriet meddelar med stöd av 4 § lagen den 25 februari 2000 om Finlands författningssamling (188/2000):

Jord- och skogsbruksministeriet har utfärdat följande förordning:

Förordningens rubrik	JSM:s föreskrifts- samling nr	utfärdat	Ikraftträdelsetid
JSM:s förordning om genomförande av offentlig kontroll av foder .....	11/09	16.6.2009	1.7.2009

Förordningen har publicerats i jord- och skogsbruksministeriets föreskriftssamling. Förordningen kan fås från jord- och skogsbruksministeriets informationstjänstcentral, (Lappviksgatan 1 B, Helsingfors) PB 310, 00023 Statsrådet, telefon 020 77 2005.

Helsingfors den 16 juni 2009

Jord- och skogsbruksminister *Sirkka-Liisa Anttila*

Specialsakkunnig Eeva Saarisalo

Kommissionens direktiv 98/68/EG (31998L0068); EGT nr L 261, 24.9.1998, s. 32  
Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 882/2004 (32004R0882); EUT nr L 165, 30.4.2004, s. 1  
Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 183/2005 (32005R0183); EUT nr L 35, 8.2.2005, s. 1  
Kommissionens förordning (EG) nr 273/2008 (322008R0273); EUT nr L 88, 29.3.2008, s. 1  
Kommissionens förordning (EG) nr 152/2009 (32009R0152); EUT nr L 54, 26.2.2009, s. 1

UTGIVARE: JUSTITIEMINISTERIET

Nr 442—450, 2 ark