

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2001

Utgiven i Helsingfors den 13 december 2001

Nr 1199—1200

INNEHÅLL

Nr		Sidan
1199	Kommunikationsministeriets förordning om Sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer	3373
1200	Försvarsministeriets förordning om dagspenning till värnpliktiga samt till kvinnor som fullgör frivillig militärtjänst	3388

Nr 1199

Kommunikationsministeriets förordning om Sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer

Given i Helsingfors den 5 december 2001

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut föreskrivs med stöd av 8 § lagen den 21 februari 1992 om grunderna för avgifter till staten (150/1992), sådant detta lagrum lyder i lag 348/1994:

1 §

Tillämpningsområde

I denna förordning bestäms om Sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer och grunderna för dem samt om de avgifter som uppbärs för de offentligrättsliga prestationerna.

2 §

Offentligrättsliga prestationer med fasta avgifter

I 6 § 2 mom. lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992) avsedda avgiftsbelagda offentligrättsliga prestationer, för vilka Sjöfartsverket uppbär fasta avgifter enligt avgiftstabellerna i bifogade bilagor, är

- 1) lotsning (bilaga 1),
- 2) linjelotsexamen samt befrielse från skyldigheten att anlita lots (bilaga 2),
- 3) prestationer i samband med fartygsregistret samt allmänna avdelningens övriga prestationer (bilaga 3),
- 4) sjöfartsinspektionens prestationer samt

sjöfartsavdelningens övriga prestationer (bilaga 4),

5) tidtabellsbunden förbindelsefartygstrafik (bilaga 5), samt

6) förbud eller begränsning som avses i 15 och 16 § sjötrafiklagen (463/1996) (bilaga 6).

3 §

Offentligrättsliga prestationer enligt självkostnadsvärdet

Avgiftsbelagda offentligrättsliga prestationer, för vilka Sjöfartsverket uppbär en avgift som fastställs enligt prestationens självkostnadsvärde, är följande prestationer utförda av sjöfartsinspektionen:

- 1) besiktningar och inspektioner om vilka bestäms eller föreskrivs i
 - a) förordningen om besiktning av fartyg (1123/1999),
 - b) förordningen om säkerheten på vissa passagerarfartyg som används på inrikes resor (1307/1999),
 - c) förordningen om säkerheten på vissa fiskefartyg (65/2000),

d) förordningen om hyresbåtars säkerhet (438/1983),

e) förordningen om förhindrande av vattens förorening, förorsakad av fartyg (635/1993),

f) förordningen om tryckkärl (549/1973),

g) förordningen om besättningens bostadsutrymmen ombord på fartyg (518/1976),

h) förordningen om fartygs fribord i inrikesstrafik (855/1988),

i) 1966 års internationella lastlinjekonventionen (FördrS 52/1968),

j) förordningen om marin utrustning (925/1998),

k) överenskommelsen mellan Republiken Finlands regering och Socialistiska Rådrepubliken Förbunds regering om lastlinjer på Östersjön (FördrS 26/1988), samt

l) trafikministeriets beslut om utrustningen av färjor på allmänna vägar och om tillsynen över färjdriften (221/1988),

2) fastställande av fartygs isavgiftsklass,

3) inspektion för konstaterande av att fartyget har i 2 § 1 mom. lagen om oljeskyddsfonden (379/1974) avsedd dubbelbotten, samt

4) inspektion i de fall som avses i 13 § 1 mom. och 17 § förordningen om inspektion av utländska fartyg i Finland (325/1997).

Grunden för timdebitering enligt självkostnadsvärdet är de kostnader som hänför sig till besiktningar och inspektioner dividerade med antalet fakturerade arbetstimmar. Timdebiteringen är 130 euro för den första, påbörjade arbetstimmen och 65 euro för varje därefter påbörjad halv arbetstimme. Om arbetet har utförts under annan tid än den arbetstid som tillämpas vid ämbetsverk, tas timdebiteringen ut förhöjd med 50 procent. Av kunden faktureras endast de egentliga besiktning- och inspektionstimmar som utförts på fartyget samt de ersättningar enligt resereglementet för statstjänstemän som hänför sig till besiktningar och inspektioner.

4 §

Avgiftsbelagda företagsekonomiska prestationer

I 7 § lagen om grunderna för avgifter till staten avsedda prestationer som Sjöfartsver-

ket prissätter enligt företagsekonomiska grunder är

1) planerings-, byggnads- och byggherreuppdrag, undersökningar, mätningar, lodningar, ramningar och övriga arbetsprestationer som ingår i Sjöfartsverkets verksamhetsområde,

2) transport, bogsering, assistans eller någon annan arbetsprestation som på uppdrag utförs av Sjöfartsverkets fartyg, fordon eller moderfartygsexpeditioner, samt uthyrning och befraktning av fartygen,

3) säkerhetsanordningar för sjöfarten,

4) tryckalster och övrigt informationsmaterial,

5) fotostatkopior, telefaxmeddelanden, elektroniska upptagningar samt andra avskrifter, samt

6) andra prestationer som Sjöfartsverket utför på uppdrag.

5 §

Bestämmelser om uppbörd av avgifter för offentligrättsliga prestationer

För en annullerad ansökan uppbärs en sådan andel av avgiften enligt bilagan som motsvarar den arbetsinsats som gjorts.

För jakande och nekande beslut uppbärs en lika stor avgift, om inte något annat bestäms.

Från avgiften för behandling av ett ärende som en domstol på grund av besvär återsänt för behandling avdras det belopp som burits upp för Sjöfartsverkets tidigare beslut i ärendet.

6 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2002 och gäller till utgången av 2002.

Genom denna förordning upphävs trafikministeriets beslut av den 28 december 1994 om sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer (1511/1994) jämte ändringar.

För prestationer som hänför sig till ärenden som anhängiggjorts innan denna förordning träder i kraft uppbärs avgiften enligt de bestämmelser som gäller vid ikraftträdandet.

Avgifter enligt denna förordning kan till

utgången av februari 2002 betalas också med sedlar och metallmynt i mark. Priset i euro ändras då till mark genom att beloppet multipliceras med 5,94573 och slutsumman avrundas till närmaste penni.

Helsingfors den 5 december 2001

Kommunikationsminister *Olli-Pekka Heinonen*

Regeringsråd Aila Salminen

LOTSNINGSAVGIFTER INOM FINSKA TERRITORIALVATTEN

Lotsningsavgifterna tas ut i euro enligt följande taxa:

LOTSNINGSTAXA

Lotsat fartygs nettodräktighet	Lotsad sträcka i nautiska mil (nm)							
	(över-högst)	under 1	1 – 10	11 – 20	21 – 30	31 – 40	41 – 50	51 – 70
0 - 200	185	370	656	891	1 160	1 430	1 816	2 472
200 - 1 000	235	471	774	1 043	1 379	1 665	2 119	2 809
1 000 - 3 000	286	572	925	1 245	1 615	1 951	2 472	3 196
3 000 - 6 000	336	673	1 110	1 514	1 917	2 304	2 910	3 700
6 000–10 000	387	774	1 312	1 749	2 203	2 674	3 313	4 188

Tilläggsavgift på 97 193 328 437 551 669 828 1 047
euro för varje påbörjad 10 000-tal nettodräktighet ton beroende på den lotsade sträckans längd.

Tilläggsavgiften för varje påbörjad nautisk mil som överstiger 100 nautiska mil är 97 euro.

Väntepenning

Om lots efter kallelse har infunnit sig för att utföra lotsning, men lotsningen inte har börjat inom en timme efter hans ankomst till fartyget, tas av fartyget för varje påbörjad timme, som överskjuter den nämnda timmen, ut en väntepenning enligt fastställd taxa, till dess lotsningen börjar eller lotsen avlägsnar sig från fartyget.

Om lots på kallelse vid utsatt tid har infunnit sig på överenskommen plats för att invänta fartyg under resa, men fartyget inte har anlänt dit inom två timmar, tas av fartyget för varje påbörjad timme som överskjuter nämnda två timmar ut väntepenning enligt fastställd taxa, till dess lotsningen börjar eller lotsen avlägsnar sig från vänteplatsen.

Om lotsen då han kommer ombord eller under väntetiden meddelas att fartyget inte ämnar anlita lots, tas av fartyget ut väntepenning för minst två timmar.

Väntepenningen är 454 euro för envar av de sex första timmarna. För envar av de följande timmarna är väntepenningen 227 euro.

Två lotsar

Då en lotsning till följd av bestämmelserna eller på begäran, utförs av två lotsar, tas lotsningsavgiften ut förhöjd med 50 procent.

Fartygskombination

För bogserare, skjutbogserare och för fartyg eller anläggning som skall bogseras eller skjutbogseras liksom även för skjutbogserenhet tas lotsningsavgift ut enligt kombinationens sammanlagda dräktighet.

Stockflotte

Lotsningsavgiften för stockflotte fastställs så, att dräktigheten utgörs av halva antalet kubikmeter fast mått.

Statsfartyg

För utländsk statsfartyg tas inte lotsningsavgift ut under den tid fartyget är på statsbesök i Finland.

Nedsättning av och befrielse från lotsningsavgift

För beslut som avses i 13 a § lotsningslagen (90/1998) uttas 84 euro.

LOTSNINGSAVGIFTER I SAIMA KANAL OCH INOM SAIMENS VATTENOMRÅDE

Lotsningsavgifterna tas ut i euro enligt följande taxa:

LOTSNINGSTAXA

Lotsat fartygs nettodräktighet	Lotsad sträcka i nautiska mil (nm)						
	1 – 10	11 – 20	21 – 30	31 – 40	41 – 50	51 – 70	71 - 100
under 200	97	168	231	316	370	471	639
200 - 1 000	122	202	269	357	429	547	727
över 1 000	147	240	324	416	505	639	828

Tilläggsavgiften för varje påbörjad nautisk mil som överstiger 100 nautiska mil är 25 euro.

Väntepenning

Om lots efter kallelse har infunnit sig för att utföra lotsning, men lotsningen inte har börjat inom en timme efter hans ankomst till fartyget, tas av fartyget för varje påbörjad timme, som överskjuter den nämnda timmen, ut en väntepenning enligt fastställd taxa, till dess lotsningen börjar eller lotsen avlägsnar sig från fartyget.

Om lots på kallelse vid utsatt tid har infunnit sig på överenskommen plats för att invänta fartyg under resa, men fartyget inte har anlänt dit inom två timmar, tas av fartyget för varje påbörjad timme som överskjuter nämnda två timmar ut väntepenning enligt fastställd taxa, till dess lotsningen börjar eller lotsen avlägsnar sig från vänteplatsen.

Om lotsen då han kommer ombord eller under väntetiden meddelas att fartyget inte ämnar anlita lots, tas av fartyget ut väntepenning för minst två timmar.

Väntepenningen är 202 euro för envar av de sex första timmarna. För envar av de följande timmarna är väntepenningen 101 euro.

Två lotsar

Då en lotsning till följd av bestämmelserna eller på begäran, utförs av två lotsar, tas lotsningsavgiften ut förhöjd med 50 procent.

Fartygskombination

För bogserare, skjutbogserare och för fartyg eller anläggning som skall bogseras eller skjutbogseras liksom även för skjutbogserenhet tas lotsningsavgift ut enligt kombinationens sammanlagda dräktighet.

Stockflotte

Lotsningsavgiften för stockflotte fastställs så, att dräktigheten utgörs av halva antalet kubikmeter fast mått.

Statsfartyg

För utländsk statsfartyg tas inte lotsningsavgift ut under den tid fartyget är på statsbesök i Finland.

Nedsättning av och befrielse från lotsningsavgift

För beslut som avses i 13 a § lotsningslagen (90/1998) uttas 84 euro.

LINJELOTSEXAMEN SAMT BEFRIELSE FRÅN SKYLDIGHETEN ATT ANLITA LOTS**PRESTATIONER GÄLLANDE LINJELOTSEXAMEN**

Sjöfartsverket tar ut följande avgifter för linjelotsexamen:

Teoretisk linjelotsexamen	336 euro
Examenskörning för linjelots	168 euro för påbörjad timme
Linjelotsbrev	135 euro

För examenskörning tas en avgift för minst två timmar ut. Dessutom tas av förrättningen föranledda ersättningar ut enligt resereglementet för statstjänstemän.

BEFRIELSE FRÅN SKYLDIGHETEN ATT ANLITA LOTS FÖR SPECIFICERADE FARTYG

För beslut som avses i 9 a § lotsningsförordningen (92/1992), genom vilket ett fartyg beviljas befrielse från skyldigheten att anlita lots, uttas 252 euro.

ANNAN BEFRIELSE FRÅN SKYLDIGHETEN ATT ANLITA LOTS

För beslut som avses i 9 § lotsningsförordningen, genom vilket undantag från bestämmelserna att anlita lots beviljas i enskilda fall eller på grund av särskilda väder- eller isförhållanden, uttas 118 euro.

*Bilaga 3***PRESTATIONER I SAMBAND MED FARTYGSREGISTRET SAMT ALLMÄNNA AVDELNINGENS ÖVRIGA PRESTATIONER****PRESTATIONER I SAMBAND MED FARTYGSREGISTRET**

Avgifter för åtgärder	euro
Registrering	100
Ändring av uppgifterna i fartygsregistret	50
Fastställande av inteckning	100
Förnyande av inteckning	50
Dödande av inteckning	50
Ändring av fartygsinteckningars inbördes förmånsrätt	50
Införande av uppgift om inteckning i skuldebrev	3

Fartyg och fartygsbyggen avregistreras avgiftsfritt.

Handlingar	euro
Nationalitetscertifikat	100
Interimsnationalitetsbevis	50
Registerutdrag	50
Gravationsbevis	50
Beslut angående signalbokstäver	42
Annat beslut eller intyg	50

ALLMÄNNA AVDELNINGENS ÖVRIGA PRESTATIONER

	euro
Nedsättning av eller befrielse från farledsavgift	84
Införande av fartyg i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart	84
Bisyslotillstånd	34
Övriga beslut och intyg	34

**SJÖFARTSINSPEKTIONENS PRESTATIONER SAMT SJÖFARTSAVDELNING-
ENS ÖVRIGA PRESTATIONER**

CERTIFIKAT OCH ANDRA HANDLINGAR

Säkerhetscertifikat	euro
Säkerhetscertifikat för passagerarfartyg	116
Konstruktionssäkerhetscertifikat för lastfartyg	116
Utrustningssäkerhetscertifikat för lastfartyg	116
Radiosäkerhetscertifikat för lastfartyg	116
Lastlinjecertifikat	116
Fartygsdispenser och dispenscertifikat	174
Passagerarfartyg i inrikestrafik, säkerhetscertifikat	58
Certificate of Compliance, fiskefartyg, 24 m och över	58
Övriga säkerhetscertifikat	116
Godkännande av lastsäkringsmanual	290
Lastsäkringsmanual, korrigerade sidor	116
SAR Manual, godkännande	290
SAR Manual, korrigerade sidor	116
Övriga intyg och beslut	58
Certifikat och handlingar som hänför sig till skyddet av den marina miljön	euro
IOPP-certifikat för tankfartyg	116
IOPP-certifikat för annat fartyg	116
ISPP-certifikat	116
CL-certifikat	116
Certifikat enligt IGC-, GC- eller eGC-koden	116
Certifikat enligt IBC- eller BCH-koden	290
NLS-certifikat	58
Fartygsavfallsdispens	58
Inspektion av (fullständig) procedurmanual	580
Inspektion av (förenklad) procedurmanual	290
Inspektion av beredskapsplan för oljeolycka	290
Uppdatering av beredskapsplan för oljeolycka	116
Dispens för transport av farligt gods	174
Certifikat för transport av farligt gods	
Vid utfärdande av certifikat för första gången	
grundavgift	116
tilläggsavgift för varje enskilt lastutrymme	58
Ändring i lastutrymme	58
Förnyande av certifikat	58
Dispens angående lastutrymme	174
Övriga intyg och beslut	58

Mätbrev och dräktighetsbevis

För mätbrev samt för dräktighetsbevis för ett fartyg som hör hemma i ett land som inte har ingått 1969 års internationella skeppsmättningskonvention (FördrS 31/1982) betalas en avgift om 0,06 euro, multiplicerad med det tal som anger fartygets bruttodräktighet. Avgiften är dock minst 120 euro.

Godkännande av stabilitetsuppgifter

	euro
Passagerarfartyg, nybygge	464
Lastfartyg, nybygge	464
Läckstabilitet och intyg enligt Stockholmsöverenskommelsen	464
Systerfartyg	155
Ombyggnad	290
Periodiskt krängningsprov	155
Stabilitetskalkyler för litet lastfartyg (under 80 m)	290
Tillstånd för lastning av spannmål	290
Godkännande av enskilt lastfall	116
Övriga intyg och beslut	58

Bemanningscertifikat, behörighetsbrev och behörighetsintyg samt övriga handlingar som hänför sig till bemanning och behörighet

	euro
Bemanningscertifikat	
Utrikesfart	116
förnyande	58
Inrikesfart	58
förnyande	29
Behörighetsbrev samt behörighetsintyg med undantag för behörighetsintyg för lättmatros, maskinvaktman, däcksmän, fartygskock, fartygsservitör och mässman	58
förnyande	29
Intyg om tillägsbehörighet som fordras på tankfartyg och förnyande av det	29
Dispens för högre befattning	174
Behörighetsintyg för lättmatros, maskinvaktman, däcksmän, fartygskock, fartygsservitör och mässman	29
Linjelotsbrev	135
Sjömansläkarrättigheter	97
Dispens av hälsoskäl	58
förnyande	29
STCW-behörighetsintyg	58
Tillstånd att utföra underhåll av handsläckare	29
Övriga intyg	39

Övriga intyg och handlingar

	euro
Internationellt förarbrev för fritidsbåt	58
Internationellt certifikat för fritidsbåt	58
Intyg om förande av hyresbåt	58

	euro
Intyg om skötsel av hyresbåtars maskiner	58
Intyg om förhör med förare av linstyrd färja	58
Fastställande av tillåtet antal passagerare i hyresbåt av klass III	39
Intyg om förhör med förare, fiskefartyg	58
Utlåtande om dubbelbotten	58
Beslut om båtforeningars flaggor	58
Övriga intyg och beslut	58

MÖNSTRINGAR

euro

Grundavgift för mönstringsförrättning	7
Grundavgift för var och en som anställts i sjömansbefattning	8
Försegling av skeppsdagbok, för varje blad	0,13
Granskning och stämpling av arbetsintyg då detta inte sker i samband med mönstringen	2
Bevis eller utdrag	3

För förrättningar som hänför sig till mönstring tar Sjöfartsverket ut ersättningar enligt resereglementet för statstjänstemän.

*Bilaga 5***TIDTABELLSBUNDEN FÖRBINDELSEFARTYGSTRAFIK**

På sjöfartsverkets förbindelsefartyg i tidtabellsbunden trafik tas följande passagerar- och godstransportavgifter ut:

Passageraravgifter

Avgiften är två euro för varje påbörjad sträcka om tio nautiska mil.

Resan är avgiftsfri för barn under fyra år. För barn i åldern 4—11 år samt av studerande och värnpliktiga tas 50 % av nämnda avgift ut.

Varje passagerare får medföra högst 50 kg resgods avgiftsfritt.

Avgifter för transport av styckegods

Vikt i kg/godsenhet

högst	50	2 euro
högst	100	10 euro
över	100	2 euro/20 kg

Avgifter för transport av fordon

(inkluderar inte passageraravgifter, om inte något annat nämns)

Personbil, paketbil, traktor eller kombination

Fordonets eller fordonskombinationens längd

- högst 6 m	6 euro
- för varje påbörjad meter som överskrider 6 m	2 euro
Buss	2 euro/m
Buss med passagerare samt förare	4 euro/m
Lastbil eller kombination	2 euro/m
Lastbil eller kombination med last samt förare	4 euro/m
Motorcykel	4 euro
Moped	2 euro
Cykel	1 euro

Säsongkort

6 månaders säsongkort

Passagerare	76 euro
Personbil	202 euro

Befrielse från avgift

Befriade från avgifterna i förbindelsefartygens tidtabellsbundna trafik är

1) personer som är bofasta på någon av öarna utmed förbindelsefartygsleden, och fordon i deras ägo,

2) personer och fordon som utför serviceuppdrag i skärgården, samt

3) varuleveranser till personer som är bofasta på någon av öarna utmed förbindelsefartygsleden, samt de personer och fordon som utför dessa transporter.

Rätten till avgiftsfri transport avgörs i enskilda fall av förbindelsefartygets befälhavare.

Bilaga 6

FÖRBUD ELLER BEGRÄNSNING SOM AVSES I 15 OCH 16 § SJÖTRAFIKLAGEN

Avgifter som tas ut för beslut om förbud eller begränsning enligt 15 och 16 § sjötrafiklagen (463/1996):

Positivt beslut	336 euro
Negativt beslut	168 euro

Nr 1200

Försvarsministeriets förordning**om dagspenning till värnpliktiga samt till kvinnor som fullgör frivillig militärtjänst**

Given i Helsingfors den 5 december 2001

I enlighet med försvarsministeriets beslut föreskrivs med stöd av 50 b § värnpliktslagen av den 15 september 1950 (452/1950), sådant detta lagrum lyder i lag 1169/1988:

1 §

En värnpliktig som fullgör beväringstjänst och en kvinna som fullgör frivillig militärtjänst får i dagspenning 3,60 euro för varje dag som kan hänföras till tjänstgöringstiden. Om tjänstgöringstiden med stöd av bestämmelserna i 5 § eller 7 a kap. värnpliktslagen (452/1950) överstiger 180 dagar, är dagspenningen 5,75 euro för den tjänstgöringstid som överstiger 180 dagar och 8,25 euro för den tjänstgöringstid som överstiger 270 dagar.

2 §

En reservist som har inkallats till reservens repetitionsövningar och till extra tjänstgöring eller deltar i frivilliga övningar får i dagspenning 3,60 euro.

3 §

Dagspenning utbetalas inte för de hela dygn som med stöd av 44 § värnpliktslagen inte hänförs till tjänstgöringstiden.

4 §

Dagspenning utbetalas minst en gång i månaden.

5 §

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2002.

Genom denna förordning upphävs försvarsministeriets beslut av den 22 februari 1993 om dagspenning till värnpliktiga (239/1993) jämte ändringar.

Åtgärder som verkställigheten av förordningen förutsätter får vidtas innan förordningen träder i kraft.

6 §

Dagspenning enligt denna förordning kan till utgången av år 2002 betalas också med sedlar och metallmynt i mark som betalningsmedel. Ett belopp i euro omvandlas då till mark så att det multipliceras med 5,94573 och slutsumman avrundas till närmaste penni.

Helsingfors den 5 december 2001

Försvarsminister *Jan-Erik Enestam*

Överinspektör Jaakko Kangas