

Suomen säädöskokoelmaan n:o 356/2006

(Liikenne- ja viestintäministeriön asetus autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annettun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen liitteen I muuttamisesta)

Sivulla 1065 liitteessä I olevan I osan taulukon kohdat 46 ja 51 ovat:

46. Renkaat	92/23/ETY⁶⁶	30, 54, 64, 108, 109 (pinnoitetut renkaat)	M, N, O	1993	
	- 2001/43/EY (vierintämelu) ⁶⁷	117	M, N, O	rengastyypit 4.8.2003 uudet ajoneuvotyypit 4.2.2004 (ks. lisäksi alaviite 66)	uudet ajoneuvot: 4.2.2005 (ks. lisäksi alaviite 66)
	- 2005/11/EY			1.1.2006	ei koske

51. Paloturvallisuus	95/28/EY	118	yli 22 henkilön kuljettamiseen tarkoitettua M ₃ -luokan ajoneuvot		1.10.1999
-----------------------------	-----------------	-----	--	--	-----------

⁶⁶ a) Muun kuin EY-tyyppihyväksytyin M₁-luokkaan kuuluvan auton renkaina hyväksytään myös FMVSS 109 mukaiset DOT-merkinnällä varustetut renkaat. Sellaisia saa 1.10.1980 jälkeen käyttöön otettaviin autoihin, joiden nopeusluokka on vähintään 80 km/h ja joiden vanteen nimellishalkaisija on yli 245 mm mutta alle 635 mm, hyväksyä kuitenkin enintään direktiivin 2001/43/EY 10 a artiklassa ja V liitteen 4.2 kohdassa oleviin voimaantuloaikataulujen mukaisiin päivämääriin saakka.

b) Pinnoitetussa renkaassa tulee olla merkintä renkaan koosta ja kantavuusluokasta sekä renkaan molemmilla puolilla pysyvä merkintä "Pinnoitettu – Regummerad". Tällaista pinnoitusmerkintää ei vaadita, jos pinnoitettu rengas on E-hyväksytty ja merkitty tekstillä "Retread" E-säännön n:o 108 tai 109 mukaisesti.

c) Autossa tai perävaunussa käytettävän henkilöautonrenkaan kulutuspuunnan uria ei saa lisätä eikä syventää. Muuhun renkaaseen saa tartuntakyvyn parantamiseksi tehdä lisäuria alkuperäisten urien suurimpaan syvyyteen asti tai teräskudoksissa renkaassa renkaan valmistajan sallimaan suurimpaan syvyyteen asti.

d) Nastoitettuun renkaaseen sovelletaan lisäksi liikenne- ja viestintäministeriön asetusta ajoneuvojen renkaiden nastoista (408/2003).

⁶⁷ Direktiivi 2001/43/EY koskee rengastyyppejä, jotka on tarkoitettu 1.10.1980 jälkeen käyttöön otettaviin autoihin, joiden nopeusluokka on vähintään 80 km/h ja joiden vanteen nimellishalkaisija on yli 245 mm mutta alle 635 mm. Direktiivin vaatimuksia sovelletaan direktiivin 10 a artiklassa ja V liitteen 4.2 kohdassa olevien voimaantuloaikataulujen mukaisesti.

Pitää olla:

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvo luokat, joita vaatus koskee	Voimaantulopäiv			
				Tyyppihyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo - tyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo - tyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- muutosdirektiivit						

46. Renkaat	92/23/ETY ⁶⁶	30, 54, 64, 108, 109 (pinnoi- tetut ren- kaat)	M, N, O	1993		
	- 2001/43/EY (vierintämelu) ⁶⁷	117	M, N, O	rengastyypit 4.8.2003 uudet ajoneu- votyyppit 4.2.2004 (ks. lisäksi alaviite 66)	uudet ajoneu- vot: 4.2.2005 (ks. lisäksi ala- viite 66)	
	- 2005/11/EY			1.1.2006	ei koske	

⁶⁶ a) Muun kuin EY-tyyppihyväksytyn M₁-luokkaan kuuluvan auton renkaina hyväksytään myös FMVSS 109 mukaiset DOT-merkinnällä varustetut renkaat. Sellaisia saa 1.10.1980 jälkeen käyttöön otettaviin autoihin, joiden nopeusluokka on vähintään 80 km/h ja joiden vanteen nimellishalkaisija on yli 245 mm mutta alle 635 mm, hyväksyä kuitenkin enintään direktiivin 2001/43/EY 10 a artiklassa ja V liitteen 4.2 kohdassa oleviin voimaantuloaikataulujen mukaisiin päivämääriin saakka.

b) Pinnoitetussa renkaassa tulee olla merkintä renkaan koosta ja kantavuusluokasta sekä renkaan molemmilla puolilla pysyvä merkintä "Pinnoitettu – Regummerad". Tällaista pinnoitusmerkintää ei vaadita, jos pinnoitettu rengas on E-hyväksytty ja merkitty tekstillä "Retread" E-säännön n:o 108 tai 109 mukaisesti.

c) Autossa tai perävaunussa käytettävän henkilöautonrenkaan kulutuspuunnan uria ei saa lisätä eikä syventää. Muuhun renkaaseen saa tartuntakyvyn parantamiseksi tehdä lisäuria alkuperäisten urien suurimpaan syvyyteen asti tai teräskudoksissa renkaassa renkaan valmistajan sallimaan suurimpaan syvyyteen asti.

d) Nastoitettuun renkaaseen sovelletaan lisäksi liikenne- ja viestintäministeriön asetusta ajoneuvojen renkaiden nastoista (408/2003).

⁶⁷ Direktiivi 2001/43/EY koskee rengastyyppejä, jotka on tarkoitettu 1.10.1980 jälkeen käyttöön otettaviin autoihin, joiden nopeusluokka on vähintään 80 km/h ja joiden vanteen nimellishalkaisija on yli 245 mm mutta alle 635 mm. Direktiivin vaatimuksia sovelletaan direktiivin 10 a artiklassa ja V liitteen 4.2 kohdassa olevien voimaantuloaikataulujen mukaisesti.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvo luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäiv			
				Tyyppihyväksyntävaatus		Vaatus direktiivä tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvo - tyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville	uudelle ajoneuvo - tyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville

51. Paloturvallisuus	95/28/EY	118	yli 22 henkilön kuljettamiseen tarkoitettu M ₃ -luokan ajoneuvot		1.10.1999
----------------------	----------	-----	---	--	-----------

