

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

Julkaistu Helsingissä 19 päivänä maaliskuuta 2014

220/2014

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus

kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen sekä nelipyöräisten ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen liitteiden muuttamisesta

Annettu Helsingissä 6 päivänä maaliskuuta 2014

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti
muutetaan kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen sekä nelipyöräisten ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1250/2002) liitteen 1 kohta 0, 28, 32 ja 47 sekä liitteen 2 kohta 47,
sellaisina kuin ne ovat, liitteen 1 kohta 0, 28 ja 32 sekä liitteen 2 kohta 47 asetuksessa 1077/2009 ja liitteen 1 kohta 47 asetuksessa 24/2007, seuraavasti:

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä huhtikuuta 2014.

Helsingissä 6 päivänä maaliskuuta 2014

Liikenne- ja viestintäministeri *Merja Kyllönen*

Liikenneneuvos, johtava asiantuntija Kari Saari

DIREKTIIVIEN JA E-SÄÄNTÖJEN MUKAISET VAATIMUKSET L-LUOKAN AJONEUVOILLE SEKÄ JÄRJESTELMILLE, OSILLE JA ERILLISILLE TEKNISILLE YKSIKÖILLE

| Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö | Perusdirektiivi | Vas- taava E- säätö | Ajoneuvo- luokat, joita vaatus koskee | Voimaantulopäivä | | | |
|--|--|---------------------------|---|---------------------------|--|---|--|
| | | | | Tyypin hyväksyntävaatus | | Vaatus direktiiviä tai E-säätöä vastaamisesta | |
| | - muutosdirektiivit | | | uudelle ajoneuvotyyppille | ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle | uudelle ajoneuvotyyppille | ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle |
| 0. Kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntä | 92/61/EY (kumottu) | - | L | 17.6.1999 | 17.6.2003 | | |
| | -2000/7/EY (nopeusmittarivaatus, kumottu ja siirretty) | | L _{1e} , L _{2e} , L _{6e} | 1.7.2002 | | | |
| | | | L _{3e} , L _{4e} , L _{5e} ja L _{7e} | 1.7.2001 | | | |
| | 2002/24/EY | | L | 9.11.2003 | | | |
| | - 2003/77/EY ⁰ | | | 4.9.2004/ 1.1.2006 | 1.1.2007 | | |
| | - 2005/30/EY ^{0a} (varaosakatalysaattorit) | | | 18.5.2006 | ei koske | | |
| | - 2006/120/EY (varaosakatalysaattorit) | | | 30.9.2007 ^{0c} | 1.1.2009 ^{0b} | | |
| | - 2006/96/EY ^{0d} | | | | | | |

⁰ Päästötestien vaatimusten täsmentäminen ks. 28 kohta.

^{0a} Varaosakatalysaattorit ks. 28 kohta.

^{0b} Koskee ainoastaan järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä.

^{0c} Ei koske järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä.

^{0d} Bulgarian ja Romanian Euroopan unioniin liittymisen johdosta tehdyt täydennykset

| Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö | Perusdirektiivi | Vastaava E-sääntö | Ajoneuvo-luokat, joita vaatimus koskee | Voimaantulopäivä | | | |
|---|----------------------------|-------------------|--|---------------------------|--|--|--|
| | | | | Tyypihyväksyntävaatimus | | Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta | |
| | | | | uudelle ajoneuvotyyppille | ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle | uudelle ajoneuvotyyppille | ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle |
| | - muutosdirektiivit | | | | | | |
| | - (EY) N:o 1137/2008 | | | | | | |
| | - 2013/15/EU ^{0e} | | | | | | |
| | - 2013/60/EU | | | 1.7.2014 | 1.7.2014 ^{0f} | | |

| | | | | | | |
|---|------------------------|----------|---|-----------|-----------|--|
| 28. Toimenpiteet ilman pilaantumisen estämiseksi | 97/24/EY 5 LUKU | 47 40 | L | 17.6.1999 | 17.6.2003 | ajoneuvon tulee olla E-sääntöä vastaava 1993 (ei koske L ₂ - eikä L ₅ -luokan ajoneuvoa, jonka kokonaismassa > 400 kg) |
|---|------------------------|----------|---|-----------|-----------|--|

^{0e} Kroatian Euroopan unioniin liittymisen johdosta tehdyt täydennykset

^{0f} Valmistajan ajoneuvolle antaman vaatimustenmukaisuustodistuksen tulee olla 1.7.2014 alkaen direktiivin 2013/60/EU mukainen, mutta ajoneuvon käyttöönotolle ei ole muita rajoituksia.

| | | | | | | |
|--|----------------------------|--|---|--------------------------------------|---|--|
| | - 2002/51/EY ² | | | 1.4.2003 ³ / 1.1.2006 | 1.7.2004 ⁴ / 1.1.2007 ^{2c} | |
| | - 2003/77/EY ^{2a} | | | 4.9.2004 ^{3a} / 1.1.2006 | 1.1.2007 ^{4a} | |
| | - 2005/30/EY | | | 18.5.2006 | ei koske | |
| | - 2006/27/EY | | | 1.7.2007 | ei koske | |
| | - 2006/72/EY ^{2b} | | L _{3e} , L _{4e} | 1.7.2007 | ei koske | |
| | - 2006/120/EY | | L | 30.9.2007 ^{2c} | 1.1.2009 ^{2d} | |
| | - 2009/108/EY | | L | 1.5.2010 | ei koske | |
| | - 2013/60/EU | | L _{1e} , L _{2e} , L _{6e} | 1.7.2014 | ei koske | |

| | | | | | | |
|--|--|----------|---|-----------|-----------|------|
| 32. Valaisin- ja merkkivalolaitteiden asennus ajoneuvoon ⁶ | 93/92/ETY (kumottu 1.1.2010) | 74 53 | L | 1.11.1995 | 1.11.1999 | 1993 |
| | - 2000/73/EY | | | 1.7.2002 | ei koske | |

² Ensimmäisistä voimaantulopäivämääristä alkaen on sovellettava direktiivin 5 luvun liitteessä II olevassa 2.2.1.1.5 kohdassa olevan taulukon rivillä A olevia raja-arvoja ja jälkimmäisistä päivämääristä alkaen rivillä B olevia raja-arvoja. Jälkimmäisiä päivämääriä ei kuitenkaan sovelleta L_{5e}- ja L_{7e}-luokkiin. L_{1e}-, L_{2e}- ja L_{6e}-luokkiin on sovellettava 1.7.2004 alkaen direktiivin 5 luvun liitteessä I olevassa 2.2.1.1.3 kohdassa olevan taulukon toisella rivillä olevia raja-arvoja.

^{2a} Ei sovelleta L_{1e}-, L_{2e}- ja L_{6e}-luokkiin.

^{2b} Tyypiphyväksynnässä sovellettavat raja-arvot globaalisopimukseen liitetyn teknisen säännön nro 2 mukaisessa testimenettelyssä.

^{2c} Sellaisten ajoneuvotyyppien osalta, joita myydään Euroopan unionissa vuosittain enintään 5 000 yksikköä, sovelletaan päivämäärää 1.1.2008.

^{2d} Koskee ainoastaan järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä.

^{2e} Ei koske järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä.

³ Trial- ja enduromootoripyörien osalta vastaava päivämäärä on 1.1.2004.

^{3a} Ensimmäistä voimaantulopäivämäärää on sovellettava ajoneuvoihin, joihin sovelletaan direktiivin 5 luvun liitteessä II olevassa 2.2.1.1.5 kohdassa olevan taulukon rivillä A olevia raja-arvoja ja jälkimmäistä päivämäärää ajoneuvoihin, joihin sovelletaan rivillä B olevia raja-arvoja. Jälkimmäistä päivämäärää ei kuitenkaan sovelleta L_{5e}- ja L_{7e}-luokkiin. L_{1e}-, L_{2e}- ja L_{6e}-luokkiin on sovellettava 1.7.2004 alkaen direktiivin 5 luvun liitteessä I olevassa 2.2.1.1.3 kohdassa olevan taulukon toisella rivillä olevia raja-arvoja.

⁴ Trial- ja enduromootoripyörien osalta vastaava päivämäärä on 1.7.2005.

^{4a} Voimaantulopäivämäärää on sovellettava ajoneuvoihin, joihin sovelletaan direktiivin 5 luvun liitteessä II olevassa 2.2.1.1.5 kohdassa olevan taulukon rivillä B olevia raja-arvoja. Päivämäärää ei kuitenkaan sovelleta L_{5e}- ja L_{7e}-luokkiin.

⁶ Poliisimootoripyörässä tulee sen lisäksi, mitä direktiivissä tai E-säännössä sallitaan, olla vilkkuva sininen varoitusvalaisin (vaatimukset: 11 §) ja siinä saa olla enintään yksi eteenpäin suunnattu punainen vilkkuva pysäytysvalaisin (vaatimukset: 12 §).

| | | | | | | |
|--|--------------|----------|--|----------|----------|--|
| | 2009/67/EY | 53 | | 1.1.2010 | ei koske | |
| | - 2013/60/EU | 74 53 | | 1.7.2014 | ei koske | |

| | | | | | | |
|------------------------------------|--------------|--|---|-----------|-----------|--|
| 47. Lakisääteiset merkinnät | 93/34/ETY | | L | 14.6.1995 | 14.6.1999 | |
| | - 1999/25/EY | | | 1.7.2000 | ei koske | |
| | - 2006/27/EY | | | 1.7.2007 | ei koske | |
| | 2009/139/EY | | | 1.6.2010 | ei koske | |

PIENSARJATYYPPIHYVÄKSYTTÄVIÄ SEKÄ YKSITTÄISKAPPALEENA VALMISTETTUJA TAI MAAHANTUOTUJA L-LUOKAN AJONEUVOJA KOSKEVAT POIKKEUKSET LIITTEEN 1 VAATIMUKSISTA

| Kohta | Kohde | Direktiivin numero | Piensarjatyypin hyväksyntä | Piensarjatyypin hyväksytyn sekä yksittäiskappaleena valmistetun tai maahantuodun ajoneuvon rekisteröinti- ja muutoskatsastus |
|-------|-------|--------------------|----------------------------|--|
|-------|-------|--------------------|----------------------------|--|

| | | | | |
|----|-------------------------|-------------|---|---|
| 47 | Lakisääteiset merkinnät | 2009/139/EY | C | E |
|----|-------------------------|-------------|---|---|
