

# SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

2005

Julkaistu Helsingissä 22 päivänä kesäkuuta 2005

N:o 429—436

## SISÄLLYS

N:o		Sivu
429	Valtioneuvoston asetus vaarallisten aineiden ilmakuljetuksesta annetun asetuksen muuttamisesta	2431
430	Valtioneuvoston asetus ajokorttiasetuksen väliaikaisesta muuttamisesta	2437
431	Valtioneuvoston asetus alkolukolla valvotun ajo-oikeuden kokeilemisesta	2438
432	Maa- ja metsätalousministeriön asetus metsäaurissaaliin ilmoittamisesta	2440
433	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus sairaankuljetuksen taksoista	2441
434	Kauppa- ja teollisuusministeriön asetus ydinenergian käytön valvontaan kuuluvista kauppa- ja teollisuusministeriön maksullisista suoritteista	2442
435	Kauppa- ja teollisuusministeriön asetus ydinlaitosten ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn kuuluvista kauppa- ja teollisuusministeriön maksullisista suoritteista	2444
436	Maa- ja metsätalousministeriön ilmoitus maa- ja metsätalousministeriön asetuksesta vuonna 2004 puutarhatuotteille, korjatulle sadolle, puustolle, maatalouden tuotantorakennuksille ja muille maatalouskohteille aiheutuneiden tulvavahinkojen korvausten maksatuksesta	2446

N:o 429

## Valtioneuvoston asetus

### vaarallisten aineiden ilmakuljetuksesta annetun asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 16 päivänä kesäkuuta 2005

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

*muutetaan* vaarallisten aineiden ilmakuljetuksesta 11 päivänä maaliskuuta 1997 annetun asetuksen (210/1997) 1—5 §, 6 §:n 1 momentti sekä 7, 8, 14, 15 ja 17—20 §, sellaisina kuin niistä ovat 4 §, 6 §:n 1 momentti sekä 7, 8, 14, 15 ja 20 § asetuksessa 527/2001, sekä

*lisätään* asetukseen uusi 1 a, 5 a, 5 b ja 17 a § seuraavasti:

1 §

#### *Soveltamisala*

Tässä asetuksessa säädetään vaarallisten aineiden:

- 1) ilmakuljetuksesta Suomen alueella;
- 2) ilmakuljetuksesta suomalaisessa ilmaluoksessa Suomen alueen ulkopuolella;
- 3) tilapäisestä säilytyksestä Suomessa sijaitsevalla lentopaikalla.

Tätä asetusta ei kuitenkaan sovelleta 1 momentin 2 kohdassa tarkoitettuihin kuljetuksiin, jos Suomea sitovista kansainvälisistä velvoitteista muuta johtuu.

1 a §

#### *Määritelmät*

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

- 1) *VAK-lailla* vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettua lakia (719/1994);
- 2) *ICAO-TI:llä* Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen (SopS 11/1949) nojalla standardeina julkaisemia vaarallisten aineiden ilmakuljetusta koskevia teknisiä määräyksiä;
- 3) *vaarallisella aineella* VAK-lain 3 §:n 1 momentin 1 kohdassa tarkoitettua vaarallista ainetta;

4) *ilma-aluksen päälliköllä* ilma-aluksen omistajan, haltijan tai käyttäjän määräämää ohjaajaa, jolla on ylin käskyvalta ilma-aluksessa ja vastuu lennon turvallisuudesta;

5) *kuljetuksen suorittajalla* henkilöä tai yhteisöä taikka muuta oikeushenkilöä, joka harjoittaa lentotoimintaa tai tarjoutuu harjoittamaan sitä;

6) *kuljetuksen suorittajan kotivaltiolla* valtiota, jonka alueella kuljetuksen suorittajalla on päätoimipaikkansa tai, jos sillä ei ole päätoimipaikkaa, pysyvä olinpaikkansa;

7) *maapalveluasiamiehellä* henkilöä tai yhteisöä taikka muuta oikeushenkilöä, joka huolehtii kuljetuksen suorittajan puolesta vaarallisten aineiden kuljetukseen tai tilapäiseen säilytykseen liittyvistä tehtävistä ennen lentoa ja lennon jälkeen;

8) *vaarallisten aineiden kuljetusonnettomuudella* ICAO-TI:n kohdassa 1;3.1 tarkoitettua vaarallisten aineiden kuljetusonnettomuutta;

9) *vaarallisten aineiden kuljetusvaaralla* ICAO-TI:n kohdassa 1;3.1 tarkoitettua vaarallisten aineiden kuljetusvaaraa;

10) *ilmailuonnettomuudella* kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteessä 13 tarkoitettua ilmailuonnettomuutta;

11) *ilmailuonnettomuuden vakavalla vaaralla* kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteessä 13 tarkoitettua ilmailuonnettomuuden vakavaa vaaraa.

## 2 §

### *Sovellettavat standardit*

Vaarallisten aineiden ilmakuljetuksessa ja tilapäisessä säilytyksessä noudatetaan Suomen tekemin varauksin ICAO-TI:tä sellaisena kuin se on hyväksytty sovellettavaksi vuosina 2005 ja 2006 siten kuin siitä tässä asetuksessa säädetään ja Ilmailulaitos määrää.

Ilmailulaitos antaa tietoja ICAO-TI:stä.

## 3 §

### *Vaarallisten aineiden luokitus*

Vaaralliset aineet luokitellaan seuraaviin vaarallisuusluokkiin:

Luokka 1	Räjähteet
Luokka 2	Kaasut
Luokka 3	Palavat nesteet
Luokka 4.1	Helposti syttyvät kiinteät aineet, itsereaktiiviset aineet ja flegmatoidut kiinteät räjähdysaineet
Luokka 4.2	Helposti itsestään syttyvät aineet
Luokka 4.3	Aineet, jotka veden kanssa kosketukseen joutuessaan kehittävät palavia kaasuja
Luokka 5.1	Sytyttävästi vaikuttavat (hapettavat) aineet
Luokka 5.2	Orgaaniset peroksidit
Luokka 6.1	Myrkylliset aineet
Luokka 6.2	Tartuntavaaralliset aineet
Luokka 7	Radioaktiiviset aineet
Luokka 8	Syövyttävät aineet
Luokka 9	Muut vaaralliset aineet ja esi-

Tarkemmat määräykset vaarallisten aineiden luokituksesta ovat Ilmailulaitoksen päätöksessä.

Jos ICAO-TI:ssä edellytetään, että toimivaltainen viranomaisen luokittelee vaarallisen aineen tai hyväksyy sen luokituksen, radioaktiivisten aineiden osalta tehtävä kuuluu Suomessa säteilyturvakeskukselle ja muiden aineiden osalta turvatekniikan keskukselle. Viranomaisen voi vaatia, että aineen lähettäjä esittää tulokset testeistä luokituksen selvittämiseksi.

Jos ICAO-TI:ssä tarkoitettu ulkomainen toimivaltainen viranomaisen on luokitellut vaarallisen aineen tai hyväksynyt sen luokituksen, luokitusta saa käyttää myös Suomessa.

## 4 §

### *Vaaralliset aineet matkatavarana*

Matkustaja tai miehistön jäsen ei saa viedä vaarallisia aineita ilma-alukseen matkatavaroissaan eikä muutenkaan mukanaan, ellei Ilmailulaitos joistakin vaarallisista aineista ICAO-TI:n mukaisesti määrää toisin. Niitä vaarallisia aineita, joita saadaan kuljettaa

ilma-aluksessa, mutta joiden kuljetukseen vaaditaan ICAO-TI:n mukaan kuljetuksen suorittajan hyväksyntä, matkustaja tai miehistön jäsen ei kuitenkaan saa viedä ilma-alukseen ennen kuin kuljetuksen suorittaja on hyväksynyt kuljetuksen.

Kuljetuksen suorittajan, lentopaikanpitäjän ja matkan järjestäjän on varmistettava, että matkustajille tiedotetaan ICAO-TI:n mukaisesti, millaisten aineiden kuljetus ilma-aluksessa on kielletty.

## 5 §

*Vaaralliset aineet lentorahtina*

Vaarallisen aineen ilmakuljetukseen on otava Ilmailulaitoksen myöntämä VAK-lain 14 a §:n 2 momentissa tarkoitettu kuljetuksen hyväksyntä tai poikkeuslupa, jos vaarallisen aineen ilmakuljetus on ICAO-TI:n mukaan kielletty ilman hyväksyntää tai poikkeuslupaa. Hyväksyntää ja poikkeuslupaa koskevassa hakemuksessa on esitettävä ainakin seuraavat seikat:

- a) lähettäjän ja vastaanottajan nimi ja osoite;
- b) lähtö- ja määrälentopaikka sekä esitys kuljetusajankohdaksi ja reitiksi;
- c) syyt, joiden perusteella hakija pitää kyseisen aineen ilmakuljetusta välttämättömänä;
- d) hakijan näkemys siitä, miten hakemuksen kohteena olevassa toiminnassa saavutetaan vaadittava turvallisuustaso;
- e) hakijan mahdollisesti määrittelemät turvallisuuden tarkkailutoimet;
- f) aineen nimi, vaarallisuusluokka ja YK-numero sekä aineeseen liittyvät tekniset tiedot;
- g) tiedot pakkauksesta;
- h) tieto kuljetettavan aineen määrästä;
- i) tiedot tarvittavasta erityiskäsittelystä;
- j) erityiset ohjeet toimenpiteistä hätätilanteissa.

Kuljetuksen suorittajan on varmistettava, että paikoissa, joissa lentorahtia jätetään kuljetettavaksi, tiedotetaan ICAO-TI:n mukaisesti vaarallisten aineiden kuljetusta koskevista säännöksistä ja määräyksistä.

## 5 a §

*Radioaktiivisten aineiden ilmakuljetusten hyväksyntä ja ilmoittaminen*

ICAO-TI:n kohdassa 5;1.2.2 tarkoitetuissa tapauksissa lähettäjän on haettava hyväksyntä radioaktiivisten aineiden ilmakuljetukseen säteilyturvakeskukselta ja ilmoitettava radioaktiivisten aineiden ilmakuljetuksista säteilyturvakeskukselle.

## 5 b §

*Säteilysuojelu- ja laadunvarmistusohjelmat*

Sillä, joka kuljettaa tai tilapäisesti säilyttää radioaktiivista ainetta, tulee olla ICAO-TI:n kohdassa 1;1.4.2 tarkoitettu säteilysuojeluohjelma. Ohjelmassa on esitettävä radioaktiivisten aineiden kuljetuksesta ja tilapäisestä säilytyksestä aiheutuvan säteilyaltistuksen estämiseksi ja rajoittamiseksi toteutettavat toimenpiteet. Toimenpiteet on suhteutettava säteilyaltistuksen määrään ja todennäköisyyteen. Ennen kuljetus- tai säilytystoimintaan ryhtymistä säteilysuojeluohjelma on toimitettava tiedoksi säteilyturvakeskukselle.

Toiminnanharjoittajan on laadittava toimintojensa vaatimuksenmukaisuuden varmistamiseksi toiminnassaan sovellettava ICAO-TI:n kohdassa 1;1.4.3 tarkoitettu laadunvarmistusohjelma:

- 1) kaikkien erityismuodossa olevien radioaktiivisten aineiden ja heikosti leviävien radioaktiivisten aineiden kuljetusta varten;
- 2) kaikkien radioaktiivisten aineiden kuljetukseen käytettävien kollien suunnittelua, valmistusta, testausta, asiakirja-aineistoa, käyttöä, kunnossapitoa ja tarkastusta varten; sekä
- 3) radioaktiivisten aineiden kuljetukseen liittyviä toimenpiteitä varten.

Edellä 2 momentissa tarkoitettun laadunvarmistusohjelman tulee perustua vaatimukseen, joita säteilyturvakeskus pitää hyväksyttävänä. Laadunvarmistusohjelman tulee olla säteilyturvakeskuksen pyynnöstä sen saatavilla.

## 6 §

*Lähtäjän velvollisuudet*

Ennen kuin lähtäjä jättää vaarallista ainetta kuljetettavaksi lentorahtina, hänen on varmistauduttava, että aineen ilmakuljetus ei ole kielletty ja että kuljetuksen suorittajalle on annettu ICAO-TI:ssä tarkoitetut asiakirjat.

## 7 §

*Kuljetuksen suorittajan ja maapalveluasiamiehen velvollisuudet*

VAK-lain 9 §:n 2 momentissa säädetään vaarallisten aineiden ilmakuljetuksessa edellyttävästä luvasta. Lupaa ei kuitenkaan vaadita, jos kyseessä on:

- 1) ilma-aluksen lennolla käyttämä polttoaine;
- 2) ilma-aluksen lentokelpoisuutta tai lentotoimintaa koskevien määräysten mukaan ilma-aluksessa kuljetettavaksi määrätty aine;
- 3) 4 §:n 1 momentissa tarkoitettu, kuljetettavaksi sallittu aine;
- 4) ICAO-TI:ssä tarkoitettu, matkustajille lennon aikana myytäväksi tarkoitettu aine;
- 5) ICAO-TI:ssä tarkoitettu, lennon aikana potilaan hoitamiseen tarkoitettu aine;
- 6) muu ICAO-TI:ssä tarkoitettu vaarallinen aine, joka on jätetty ICAO-TI:n soveltamisan ulkopuolelle erityisen käyttötarkoituksensa vuoksi.

Kuljetuksen suorittajan on noudatettava ICAO-TI:n määräyksiä vaarallisten aineiden ilmakuljetuksessa ja tilapäisessä säilytyksessä sekä tiedottamisessa ja ohjeistuksessa henkilöstölleen ja muille. Kuljetuksen suorittajan toimintakäsikirjassa ja muissa soveltuvissa ohjekirjoissa on oltava riittävät ohjeet, joita noudattaen kuljetuksen suorittajan henkilöstö kykenee hoitamaan vaarallisten aineiden kuljetukseen ja tilapäiseen säilytykseen liittyvät tehtävänsä.

Kuljetuksen suorittajan, jonka käyttämässä ilma-aluksessa kuljetetaan vaarallisia aineita, on hyvissä ajoin ennen lentoa annettava ilma-aluksen päällikölle kirjallisesti ilma-aluksessa rahtina kuljetettavia vaarallisia aineita koskevat, ICAO-TI:n mukaiset tiedot.

Jos lennon aikana syntyy vaara, ilma-aluksen päällikön on tilanteen salliessa ilmoitettava lennonjohdolle tai vastaavalle toimielimelle ilma-aluksessa kuljetettavista vaarallisista aineista.

Edellä 1—4 momentissa tarkoitettujen velvollisuuksien lisäksi kuljetuksen suorittajan on noudatettava, mitä hänen velvollisuuksiinsa muuten säädetään ja määrätään.

Mitä tässä asetuksessa säädetään kuljetuksen suorittajan velvollisuuksista, koskee myös maapalveluasiamiestä.

## 8 §

*Pakkauksen ja säiliön tekniset vaatimukset*

Vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettävien pakkausten ja säiliöiden teknisistä vaatimuksista säädetään VAK-lain 13 a §:ssä ja määrätään sen nojalla.

## 14 §

*Viranomaiset*

Vaarallisten aineiden ilmakuljetusta ja tilapäistä säilytystä valvoo Ilmailulaitos. Lisäksi vaarallisten aineiden ilmakuljetusta ja tilapäistä säilytystä valvovat tullilaitos, poliisi ja rajavartiolaitos kukin toimialallaan. Sen lisäksi, mitä VAK-lain 6 §:n 2 momentissa säädetään, sotilasviranomaiset valvovat myös muita sotilasilmailuna suoritettavia vaarallisten aineiden ilmakuljetuksia.

Radioaktiivisten aineiden kuljetukseen ja tilapäiseen säilytykseen liittyvissä asioissa Suomessa valvontaviranomaisena toimii säteilyturvakeskus yhteistyössä 1 momentissa mainittujen viranomaisten kanssa.

Jollei VAK-laissa tai sen nojalla toisin säädetä, ICAO-TI:ssä tarkoitettu vaarallisten aineiden ilmakuljetuksessa ja tilapäisessä säilytyksessä toimivaltainen viranomainen Suomessa on Ilmailulaitos sekä radioaktiivisten aineiden ilmakuljetuksessa ja tilapäisessä säilytyksessä Ilmailulaitoksen lisäksi säteilyturvakeskus.

## 15 §

*Ilmoitus pakkauksen tai säiliön rikkoutumisesta*

Lähettiläjä, kuljetuksen suorittaja ja vastaanottaja ovat velvollisia ilmoittamaan Ilmailulaitokselle tavanomaisissa kuljetusoloissa tapahtuneesta hyväksytyin tai muuten vaatimustenmukaiseksi osoitetun pakkauksen tai säiliön rakenteen rikkoutumisesta. Ilmoitus on lisäksi tehtävä säteilyturvakeskukselle, jos rikkoutuminen on tapahtunut radioaktiivisten aineiden kuljetuksessa, ja turvatekniikan keskukselle, jos rikkoutuminen on tapahtunut muiden vaarallisten aineiden kuljetuksessa.

## 17 §

*Henkilöstön koulutus*

VAK-lain 11 a §:ssä tarkoitetun koulutuksen tulee olla henkilöstön vastuuseen ja tehtäviin soveltuvaa. Koulutuksen tulee muodostua:

1) *yleiset tiedot sisältävästä koulutuksesta*, jossa annetaan yleiset tiedot vaarallisten aineiden ilmakuljetusta ja tilapäistä säilytystä koskevista säännöksistä ja määräyksistä;

2) *tehtäväkohtaisesta koulutuksesta*, jossa annetaan henkilöstön tehtävien ja vastuun mukaista yksityiskohtaista koulutusta vaarallisten aineiden ilmakuljetusta ja tilapäistä säilytystä koskevista säännöksistä ja määräyksistä;

3) *turvallisuuskoulutuksesta*, jossa annetaan koulutusta vaarallisiin aineisiin liittyvistä vaaroista, aineiden turvallisesta käsittelystä ja toimintatavoista hätätilanteissa;

4) *radioaktiivisten aineiden kuljetukseen liittyvästä koulutuksesta*, jossa näiden aineiden kuljetukseen ja tilapäiseen säilytykseen osallistuvalla henkilöstöllä annetaan koulutusta radioaktiivisten aineiden kuljetukseen ja tilapäiseen säilytykseen liittyvistä säteilyvaaroista ja varotoimenpiteistä säteilyltä suojaantumista ja muiden henkilöiden suojaamista varten.

Koulutukseen tulee sisältyä kirjallinen koe, jonka avulla koulutuksen antaja ratkaisee, ovatko koulutettavat henkilöt omaksuneet opetuksen riittävässä määrin kyttäkseen hoi-

tamaan vaarallisten aineiden kuljetukseen ja tilapäiseen säilytykseen liittyvät työtehtävät.

Koulutuksen saaneelle henkilölle, joka edelleen suorittaa vaarallisten aineiden kuljetukseen tai tilapäiseen säilytykseen liittyviä tehtäviä, tulee antaa 1 ja 2 momentin vaatimukset täyttävä määräaikauskoulutus ennen kuin 24 kuukautta on kulunut edellisen koulutuksen päättymisestä.

Koulutuksen saaneella henkilöllä on oikeus saada koulutuksen antamisesta vastuussa olleelta työnantajaltaan tai, jos tällaista työnantajaa ei ole, koulutuksen antajalta todistus saamastaan koulutuksesta.

## 17 a §

*Koulutusta koskevat hyväksynyt ja ilmoitukset*

VAK-lain 11 a §:ssä tarkoitettua hyväksyntää haetaan kirjallisesti Ilmailulaitokselta hyvissä ajoin ennen koulutuksen aloittamista. Hakemuksessa on annettava seuraavat tiedot:

- 1) koulutuksen antajan nimi ja yhteystiedot;
- 2) opetushenkilöstöön kuuluvien nimet ja selvitys heidän pätevyystään;
- 3) koulutuksen kohderyhmät;
- 4) koulutuksen tavoitteet;
- 5) yksityiskohtainen koulutusohjelma, josta ilmenevät opetusaiheet, niille varattu aika ja opetusmenetelmät;
- 6) opetusaineisto tai kuvaus siitä;
- 7) esimerkki kirjallisesta kokeesta.

VAK-lain 11 a §:ssä tarkoitettuun koulutuksesta annettavaan ilmoitukseen sovelletaan, mitä 1 momentissa säädetään hakemuksesta koulutuksen hyväksymiseksi.

Jos koulutusta koskevan hakemuksen hyväksymisen tai ilmoituksen jättämisen jälkeen 1 momentissa tarkoitetut tiedot muuttuvat, muutosten hyväksymistä tulee hakea tai muuttuneista tiedoista tulee ilmoittaa Ilmailulaitokselle viipymättä.

VAK-lain 6 a §:ssä tarkoitetut ulkomaisen viranomaisen tai sen valtuuttaman muun toimielimen antamat koulutuksen hyväksynyt ja todistukset tunnustetaan Suomessa.

## 18 §

*Poikkeukset pelastustehtävissä*

Kiireellisissä pelastustehtävissä saa tämän asetuksen säännöksistä poiketa, jos säännösten noudattaminen vaikeuttaa pelastustoimintaa.

## 19 §

*Onnettomuus- ja vaarailmoitukset*

Kuljetuksen suorittajan on viipymättä ilmailuonnettomuuden tai ilmailuonnettomuuden vakavan vaaran jälkeen ilmoitettava pelastusviranomaisille ilma-aluksessa rahtina kuljetettavista vaarallisista aineista. Kuljetuksen suorittajan on ilmoitettava vaarallisista aineista mahdollisimman nopeasti myös kuljetuksen suorittajan kotivaltion toimivaltaiselle viranomaiselle ja sen valtion toimivaltaiselle viranomaiselle, jonka alueella ilmailuonnettomuus tai ilmailuonnettomuuden vakava vaara tapahtui.

Ilmailuonnettomuuden vakavaa vaaraa lievemmän vaaran jälkeen kuljetuksen suorittajan on pyynnöstä viipymättä ilmoitettava pelastusviranomaisille ja sen valtion toimivaltaiselle viranomaiselle, jonka alueella vaara tapahtui, ilma-aluksessa rahtina kuljetettavista vaarallisista aineista.

Kuljetuksen suorittajan on ilmoitettava vaarallisten aineiden kuljetusonnettomuudes-

Helsingissä 16 päivänä kesäkuuta 2005

Liikenne- ja viestintäministeri *Leena Luhtanen*

ta tai vaarallisten aineiden kuljetusvaarasta kuljetuksen suorittajan kotivaltion toimivaltaiselle viranomaiselle ja sen valtion toimivaltaiselle viranomaiselle, jonka alueella vaarallisten aineiden kuljetusonnettomuus tai vaarallisten aineiden kuljetusvaara tapahtui.

Edellä 3 momentissa tarkoitettu ilmoitusvelvollisuus koskee myös tapauksia, joissa matkustajalta, miehistön jäseneltä, matkatarvoista tai rahdista löydetään VAK-lain tai sen nojalla annettujen säännösten tai määräysten vastaisesti kuljetettavaksi jätettyjä tai kuljetettavia vaarallisia aineita.

## 20 §

*Vaarallisten aineiden ilmakuljetuksen ja tilapäisen säilytyksen turvaaminen*

VAK-lain 11 d §:n 5 momentissa tarkoitettuina turvatoimina voidaan käyttää ICAO-TI:n suositusten mukaisia turvatoimia.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2005.

Tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olevat luvat ja hyväksynnit ovat sellaisenaan voimassa.

Tämän asetuksen voimaan tullessa radioaktiivisten aineiden kuljetusta suorittavien tulee toimittaa 5 b §:n 1 momentissa tarkoitettu säteilysuojeluohjelma säteilyturvakeskukselle 1 päivään kesäkuuta 2006 mennessä.

Liikenneneuvos Seija Miettinen

N:o 430

**Valtioneuvoston asetus**  
**ajokorttiasetuksen väliaikaisesta muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 16 päivänä kesäkuuta 2005

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

*lisätään* väliaikaisesti 7 päivänä syyskuuta 1990 annetun ajokorttiasetuksen (845/1990) 11 b §:ään uusi 3 momentti seuraavasti:

11 b §

*Ajokortin voimassaolo*

Alkolukolla valvotun ajo-oikeuden kokeiluun liittyvästä, koetusajaksi annettavasta alkolukkoajokortista ja sen voimassaolosta säädetään alkolukolla valvotun ajo-oikeuden kokeilemisestä annetussa laissa (360/2005).

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2005 ja on voimassa 30 päivään kesäkuuta 2008. Asetusta sovelletaan myös tämän jälkeen, jos alkolukolla valvotun ajo-oikeuden kokeilemisestä annetun lain (360/2005) 13 §:n 2 momentin mukaan lain soveltaminen jatkuu.

Helsingissä 16 päivänä kesäkuuta 2005

Liikenne- ja viestintäministeri *Leena Luhtanen*

Ylitarkastaja Janne Mänttari

## N:o 431

**Valtioneuvoston asetus****alkolukolla valvotun ajo-oikeuden kokeilemisesta**

Annettu Helsingissä 16 päivänä kesäkuuta 2005

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä, säädetään alkolukolla valvotun ajo-oikeuden kokeilemisesta 27 päivänä toukokuuta 2005 annetun lain (360/2005 ) 12 §:n nojalla:

## 1 §

*Sovellettamisala*

Tässä asetuksessa säädetään alkolukolla valvotun ajo-oikeuden kokeilussa hyväksyttävälle alkolukolle asetettavista teknisistä vaatimuksista sekä alkolukon toiminnasta, asennuksesta ja käyttötietojen purkamisesta.

## 2 §

*Alkolukolle asetetut tekniset vaatimukset*

Alkolukon on täytettävä Euroopan standardin EN 50436 vaatimukset tai Albertan standardin 355A02-01 vaatimukset lukuun ottamatta jaksossa 5.2 kuvattua jännitteen vaihteluväliä, jonka alimmaksi arvoksi hyväksytään 7,5 voltia. Alkolukon on lisäksi täytettävä direktiivin 95/54/EY tai E-säännön 10/02 vaatimukset.

## 3 §

*Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen*

Vaatimustenmukaisuustodistuksen antaneen laboratorion tulee olla mittatekniikan keskuksen akkreditointiyksikön tai muun vastaavan kansallisen akkreditointielimen akkreditoima. Alkolukkojen testaamiseen käytettävien testien tulee kuulua laboratorion akkreditoituun pätevyysalueeseen ja akkreditoinnissa tulee soveltaa testaus- ja kalibrointilaboratorioiden pätevyysvaatimuksia koskevaa

standardia SFS-EN ISO/IEC 17025:2000 tai muuta vastaavaa standardia.

Kokeilussa käytettävän alkolukon on toiminnaltaan ja ominaisuuksiltaan vastattava testattuja alkolukkoja, ellei tässä asetuksessa toisin säädetä.

## 4 §

*Käynnistyksen estäminen ja ajon valvonta*

Alkolukon on estettävä auton käynnistyminen, jos kuljettajan uloshengitysilman alkoholipitoisuus on vähintään 0,10 milligrammaa alkoholia litrassa uloshengitysilmaa. Alkolukon on liiallisen alkoholipitoisuuden vuoksi hylätyn puhalluksen jälkeen lukkiuttava ensin viideksi minuutiksi ja toisesta puhalluksesta lähtien 15 minuutiksi kerrallaan, kunnes hyväksytty puhallus annetaan. Hyväksytyt puhalluksen jälkeen on viisi minuuttia aikaa käynnistää auto. Moottorin sammuttamisen jälkeen auto on voitava viiden minuutin kuluessa käynnistää uudelleen ilman, että alkolukko vaatii puhallusta.

Alkolukon on satunnaisesti ajon aikana vaadittava puhallusta, jonka antamiseen kuljettajalla on 6 minuuttia aikaa. Ensimmäistä puhallusta alkolukon on vaadittava 5—10 minuutin kuluttua auton käynnistyksestä ja tämän jälkeen 30—45 minuutin välein. Alkolukko ei saa sammuttaa käynnissä olevaa moottoria.

Hyväksytyt puhalluksen tilavuuden on oltava vähintään 1,2 litraa.



## 5 §

*Hälytysjärjestelmä*

Alkolukossa on oltava hälytysjärjestelmä, jonka tarkoituksena on auton äänimerkki kytkemällä ehkäistä ajon jatkamista, jos kuljettaja ei ole 4 §:n 2 momentissa säädetystä ajassa puhaltanut alkolukkoon tai puhallus on sisältänyt alkoholia yli kokeilussa sallitun rajan.

## 6 §

*Lukittuminen*

Alkolukon on estettävä auton käynnistyminen, jos alkolukon huoltoa ei suoriteta:

- 1) seitsemän päivän kuluessa huoltovälin päättymisestä lukien;
- 2) viiden päivän kuluessa hälytysjärjestelmän käynnistymisestä lukien;
- 3) viiden päivän kuluessa siitä, kun autoa on joko liikutettu tai se on käynnistetty ilman hyväksytyä puhalluksen antamista; tai
- 4) viiden päivän kuluessa siitä, kun keskusyksikön virtalähde on katkaistu yli 15 minuutin ajaksi.

## 7 §

*Alkolukon käyttötiedot ja käyttötietorekisteri*

Alkolukon käyttötietojen tallentamisessa ja säilyttämisessä noudatetaan Euroopan standardin EN 50436 4.6 kohdan määräyksiä. Käyttötiedot on voitava huollossa määräjoihin purkaa alkolukon muistista ja siirtää laitevalmistajan internetissä pitämään rekisteriin (käyttötietorekisteri). Käyttötietoihin sisältyvästä sääntörikkomuksesta on viipymättä lä-

Helsingissä 16 päivänä kesäkuuta 2005

Liikenne- ja viestintäministeri *Leena Luhtanen*

hetettävä tieto alkolukon käyttäjän asuinpaikan poliisille.

Käyttötietorekisterin tietoja on säilytettävä kolme vuotta niiden saapumisesta. Tietoja voidaan käyttää kokeilun valvontaan ja arviointiin.

## 8 §

*Alkolukon asennus ja kalibrointi*

Alkolukko asennetaan laitevalmistajan valtuuttamassa asennusliikkeessä. Valtuutuksesta on ennen kokeilutoiminnan aloittamista tehtävä ilmoitus Ajoneuvohallintokeskukselle, joka pitää luetteloa asennus- ja huoltopaikoista.

Asennusliikkeen on annettava todistus alkolukon asennuksesta toimitettavaksi alkolukon käyttäjän asuinpaikan poliisille. Todistuksessa tulee olla asennetun alkolukon yksilöintiin tarkoitettu tunnusnumero ja tieto siitä, että alkolukko täyttää sen toiminnalle tässä asetuksessa säädettyt ehdot.

Alkolukko on kalibroitava vähintään 200 päivän välein. Alkolukon teknisten vaatimusten yhteydessä testattua kalibroinnin säilymisaikaa ei kuitenkaan saa ylittää.

## 9 §

*Voimaantulo*

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2005 ja on voimassa 30 päivään kesäkuuta 2008. Asetusta sovelletaan myös tämän jälkeen, jos alkolukolla valvotun ajo-oikeuden kokeilemisesta annetun lain (360/2005) 13 §:n 2 momentin mukaan lain soveltaminen jatkuu.

Ylitarkastaja Janne Mänttari

N:o 432

## Maa- ja metsätalousministeriön asetus metsäkaurissaaliin ilmoittamisesta

Annettu Helsingissä 10 päivänä kesäkuuta 2005

Maa- ja metsätalousministeriön päätöksen mukaisesti säädetään 28 päivänä kesäkuuta 1993 annetun metsästyslain (615/1993) 30 §:n 2 momentin ja 60 §:n 1 momentin nojalla, sellaisena kuin 30 §:n 2 momentti on laissa 314/2005:

1 §

### *Soveltamisala*

Tässä asetuksessa säädetään niistä saalis-tiedoista, jotka ilmoitetaan metsäkauriin met-sästyksen tuloksesta.

ilmoittaa, minkä suuruinen metsästysseuran tai metsästysseurueen metsästysalueen pinta-ala on. Jos saalis on saatu tilalta, joka ei sisällä metsästysseuran tai metsästysseurueen metsästysalueeseen, tulee myös tämän tilan pinta-ala ilmoittaa.

2 §

### *Ilmoitusvelvollisuus*

Metsästäjän on ilmoitettava alueella toimi-valtaiselle riistanhoitopiirille metsäkauriin metsästyksen tuloksesta. Ilmoitus on tehtävä seitsemän päivän kuluessa siitä, kun metsä-kauris on tullut metsästetyksi.

Ilmoituksessa on mainittava metsäkauris-yksilöittäin saaliiksi saadun metsäkauriin:

- 1) ikä (aikuinen tai vasa);
- 2) sukupuoli;
- 3) pyyntiajankohta; sekä
- 4) pyyntipaikka.

Pyyntipaikka tulee ilmoittaa tilan tarkkuu-della. Lisäksi tulee ilmoittaa, kuuluuko ky-seinen tila metsästysseuran tai metsästys-seurueen metsästysalueeseen vai onko ky-seessä niistä erillinen tila. Samaten tulee

3 §

### *Saalistietojen ilmoittaminen maa- ja metsä-talousministeriölle*

Riistanhoitopiirin on toimitettava sille an-netut edellä tarkoitetut tiedot yhdistelmänä maa- ja metsätalousministeriölle viimeistään 30 vuorokauden kuluessa rauhoitusajan alkamisesta.

4 §

### *Voimaantulo*

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä elokuuta 2005.

Ennen tämän asetuksen voimaantumista voi-daan ryhtyä sen täytäntöönpanon edellyttä-miin toimenpiteisiin.

Helsingissä 10 päivänä kesäkuuta 2005

Maa- ja metsätalousministeri *Juha Korkeaoja*

Ylitarkastaja Sauli Härkönen

N:o 433

## Liikenne- ja viestintäministeriön asetus sairaankuljetuksen taksoista

Annettu Helsingissä 15 päivänä kesäkuuta 2005

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti säädetään luvanvaraisesta henkilöliikenteestä tiellä 15 päivänä helmikuuta 1991 annetun lain (343/1991) 11 §:n 1 momentin nojalla, sellaisena kuin se on laissa 662/1994:

### 1 §

Tätä asetusta sovelletaan sairausautolla harjoitettavassa luvanvaraisessa liikenteessä.

Tällä asetuksella vahvistetaan ylimmät sallitut kuljetusmaksut harjoitettaessa liikennettä sairausautolla.

Sairaankuljetus on määritelty sairaankuljetusasetuksessa (565/1994).

### 2 §

Jokaisesta uudesta kuljetuksesta saadaan lähtömaksuna periä 50,30 €. Lisäksi yhtä useammista paripotilaista saadaan jokaisesta lähtömaksuna periä 25,15 €.

Mikäli sairausauton asemapaikkakunta on Helsingin kaupunki, saadaan jokaisesta uudesta kuljetuksesta periä lisämaksuna 6,80 €.

Kuljetuksessa mukana olevasta istuvasta potilaasta saadaan lisämaksuna periä enintään 12,55 €.

Jos kuljetusmatkan pituus ylittää 20 kilometriä, saa tämän matkan ylittävältä osuudelta periä 1,34 € jokaiselta alkavalta kilometriltä.

Kuljetusmatka lasketaan auton sijoituspaikasta takaisin auton sijoituspaikkaan kuitenkin siten, että edellä 4 momentissa tarkoitettua maksua ei peritä samanaikaisesti yhtä useammalta potilaalta.

### 3 §

Paluumatkalla saadusta uuden potilaan kul-

Helsingissä 15 päivänä kesäkuuta 2004

Liikenne- ja viestintäministeri *Leena Luhtanen*

jetuksesta saadaan periä tämän päätöksen mukaiset maksut, kuitenkin enintään yhdeltä potilaalta.

Kilometrikorvausta saadaan periä vain matkan siltä osalta, joka on uudesta kuljetuksesta johtuvaa lisämatkaa ja ylittää 20 kilometriä.

### 4 §

Toisesta kuljetustehtävään osallistuvasta sairaankuljettajasta saadaan korvauksena periä 27,20 € ja tunnin ylittävältä ajalta lisäksi 13,60 € jokaiselta alkavalta puolelta tunnilta. Toisen sairaankuljettajan aika lasketaan alkaen auton lähtöajasta sijoituspaikalta kuljetustehtävän päättymisaikaan.

### 5 §

Tunnin ylittävältä yhtäjaksoiselta odotusajalta saadaan jokaiselta alkavalta neljänestunnilta periä 6,80 €.

### 6 §

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2005 ja sitä sovelletaan toistaiseksi koko maassa Ahvenanmaata lukuun ottamatta.

Tällä asetuksella kumotaan sairaankuljetuksen taksoista 15 päivänä kesäkuuta 2004 annettu liikenne- ja viestintäministeriönministeriön asetus (550/2004).

Osastopäällikkö, ylijohdaja Harri Cavén

N:o 434

**Kauppa- ja teollisuusministeriön asetus****ydinenergian käytön valvontaan kuuluvista kauppa- ja teollisuusministeriön maksullisista suoritteista**

Annettu Helsingissä 15 päivänä kesäkuuta 2005

Kauppa- ja teollisuusministeriön päätöksen mukaisesti säädetään 21 päivänä helmikuuta 1992 annetun valtion maksuperustelain (150/1992) 8 §:n nojalla:

## 1 §

Ydinenergilain (990/1987) mukaisista ydinenergian käytön valvontaan kuuluvista kauppa- ja teollisuusministeriön suoritteista peritään maksuja valtiolle tämän asetuksen mukaisesti.

## 2 §

Valtion maksuperustelain (150/1992) 6 §:ssä tarkoitettuja julkisoikeudellisia suoritteita ovat:

- 1) lupahakemusten käsitteleminen kauppa- ja teollisuusministeriössä ilman asiaratkaisua sekä kauppa- ja teollisuusministeriön lupapäätökset;
- 2) ydinenergilain 8 §:n 3 momentissa tarkoitettut ennakkotiedot;
- 3) päätökset huolehtimisvelvollisuuden siirtämisestä;
- 4) päätökset huolehtimisvelvollisuuden lakkaamisesta;
- 5) päätökset pakollisesta jätehuoltoyhteistyöstä; sekä

6) ydinjätehuollon valvontaan ja ydinjätehuollon kustannuksiin varautumisen valvontaan kuuluva muu valvonta kuin 1–5 kohdassa tarkoitettut päätökset.

## 3 §

Edellä 2 §:ssä tarkoitetuista suoritteista peritään liitteenä olevan hinnaston mukaiset maksut.

Ydinenergilain 25 §:n 2 momentissa tarkoitettua lupaehtojen muuttamisesta peritään kolme neljäsosaa hinnastossa mainitusta maksusta.

## 4 §

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2005 ja on voimassa 31 päivään joulukuuta 2007.

Tätä asetusta sovelletaan asetuksen voimaantulon jälkeen vireille tulleisiin hakemuksiin.

Helsingissä 15 päivänä kesäkuuta 2005

Kauppa- ja teollisuusministeri *Mauri Pekkarinen*Vanhempi hallitussihteeri *Minna Hyttinen*

**Hinnasto**

<i>Suorite</i>	<i>Maksu euroa</i>
<b>1. Luvat ydinenergian käyttöön</b>	
1.1. Vientilupa	440,-
1.2. Tuontilupa	440,-
1.3. Lupa yksityisoikeudellisen sopimuksen tekemiseen ja toteuttamiseen	440,-
1.4. Kulkuvälineessä olevan ydinlaitoksen tilapäinen käyttö Suomen alueella	8 410,-
<b>2. Ydinenergilain 8 §:n 3 momentissa tarkoitettu ennakkotieto toiminnan luvanvaraisuudesta</b>	250,-
<b>3. Hakemuksen käsitteleminen ilman asiaratkaisua</b>	250,-
<b>4. Ydinjätehuolto</b>	
4.1. Ydinjätehuollon vuotuinen valvontamaksu	
4.1.1. Jätehuoltovelvolliset, joiden huolehtimisvelvollisuus käsittää yleiseltä merkitykseltään huomattavan ydinlaitoksen käytöstä poistamisen	6 220,-
4.1.2. Muut jätehuoltovelvolliset	1 350,-
4.2. Päätös huolehtimisvelvollisuuden siirtämisestä	6 060,-
4.3. Päätös huolehtimisvelvollisuuden lakkaamisesta	6 060,-
<b>5. Varautuminen ydinjätehuollon kustannuksiin</b>	
5.1. Varautumisvelvollisuuden vuotuinen valvontamaksu	
5.1.1. Jätehuoltovelvolliset, joiden huolehtimisvelvollisuus käsittää yleiseltä merkitykseltään huomattavan ydinlaitoksen käytöstä poistamisen	8 000,-
5.1.2. Muut jätehuoltovelvolliset	1 700,-

## N:o 435

**Kauppa- ja teollisuusministeriön asetus****ydinlaitosten ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn kuuluvista kauppa- ja teollisuusministeriön maksullisista suoritteista**

Annettu Helsingissä 15 päivänä kesäkuuta 2005

Kauppa- ja teollisuusministeriön päätöksen mukaisesti säädetään 21 päivänä helmikuuta 1992 annetun valtion maksuperustelain (150/1992) 8 §:n nojalla:

1 §	<p>Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (468/1994) mukaisista ydinlaitosten ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn kuuluvista kauppa- ja teollisuusministeriön julkisoikeudellisista suoritteista peritään maksuja tämän asetuksen mukaisesti.</p>	<p>— uutta ydinlaitoshanketta koskevan lausunnon perusmaksu ..... 8 400 euroa</p> <p>— lisämaksu uutta ydinlaitoshanketta koskevasta lausunnosta, jos hankkeella on arviointiselostuksessa kaksi sijaintikuntavaihtoehtoa tai sitä useampi sijaintikuntavaihto ehto; lisämaksu kunkin yhden sijaintikunnan lisäksi esitetyn vaihtoehtoisen sijaintikunnan osalta ..... 2 500 euroa</p> <p>— toteutetun ydinlaitoshankkeen muutosta koskeva lausunto ..... 5 000 euroa</p> <p>Yhtä useampaa ydinlaitosta koskevasta arviointiohjelmasta tai arviointiselostuksesta annettavasta lausunnosta peritään 1 momentissa säädetty maksu, jos ydinlaitokset muodostavat toiminnallisesti tai sijaintinsa vuoksi yhtenäisen kokonaisuuden.</p>
2 §	<p>Suoritteita, joista peritään kiinteä maksu, ovat:</p> <p>1) yhteysviranomaisen lausunto arviointiohjelmasta:</p> <p>— uutta ydinlaitoshanketta koskevan lausunnon perusmaksu ..... 6 700 euroa</p> <p>— lisämaksu uutta ydinlaitoshanketta koskevasta lausunnosta, jos hankkeella on arviointiohjelmassa kaksi sijaintikuntavaihtoehtoa tai sitä useampi sijaintikuntavaihtoehto; lisämaksu kunkin yhden sijaintikunnan lisäksi esitetyn vaihtoehtoisen sijaintikunnan osalta ..... 1 700 euroa</p> <p>— toteutetun ydinlaitoshankkeen muutosta koskeva lausunto ..... 3 400 euroa</p> <p>2) yhteysviranomaisen lausunto arviointiselostuksesta:</p>	<p style="text-align: center;">3 §</p> <p>Peruutetusta arviointiohjelmaa tai arviointiselostusta koskevasta menettelystä peritään arviointiohjelman tai arviointiselostuksen käsittelystä puolet 2 §:ssä tarkoitetusta maksusta, jos kauppa- ja teollisuusministeriö on tiedottanut ja pyytänyt lausunnot arviointiohjelmasta tai arviointiselostuksesta.</p>

## 4 §

Edellä 2 ja 3 §:ssä tarkoitettujen maksujen lisäksi kauppa- ja teollisuusministeriö perii hankkeesta vastaavalta ministeriön suorittamat ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain mukaiseen tiedottamiseen ja kuulemiseen liittyvien ostopalvelujen kustannukset sekä valtioiden rajat ylittävien vaikutusten arviointia varten tarvittavien käännösten kustannukset.

Helsingissä 15 päivänä kesäkuuta 2005

Kauppa- ja teollisuusministeri *Mauri Pekkarinen*

## 5 §

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2005 ja on voimassa 31 päivään joulukuuta 2007.

Tätä asetusta sovelletaan asetuksen voimaantulon jälkeen kauppa- ja teollisuusministeriölle lausunnon antamista varten toimitettuihin arviointiohjelmiin ja arviointiselostuksiin.

Vanhempi hallitussihteeri Minna Hyttinen

N:o 436

**Maa- ja metsätalousministeriön ilmoitus**

**maa- ja metsätalousministeriön asetuksesta vuonna 2004 puutarhatuotteille, korjatulle sadolle, puustolle, maatalouden tuotantorakennuksille ja muille maatalouskohteille aiheutuneiden tulvavahinkojen korvausten maksatuksesta**

Annettu Helsingissä 17 päivänä kesäkuuta 2005

Maa- ja metsätalousministeriö ilmoittaa Suomen säädöskokoelmasta 25 päivänä helmikuuta 2000 annetun lain (188/2000) 4 §:n nojalla:

Maa- ja metsätalousministeriö on antanut seuraavan asetuksen:

Asetuksen nimike	MMM:n määräys- kokoelman n:o	antopäivä	voimaantulo- päivä
MMMa vuonna 2004 puutarhatuotteille, korjatulle sadolle, puustolle, maatalouden tuotantorakennuksille ja muille maatalouskohteille aiheutuneiden tulvavahinkojen korvausten maksatuksesta .....	55/05	17.6.2005	22.6.2005

Edellä mainittu asetus on julkaistu maa- ja metsätalousministeriön määräyskokoelmassa. Asetus on saatavissa maa- ja metsätalousministeriön tietopalvelukeskuksesta, osoite (Mariankatu 23, Helsinki), PL 310, 00023 Valtioneuvosto, puhelin 020 77 2005.

Helsingissä 17 päivänä kesäkuuta 2005

Maa- ja metsätalousministeri *Juha Korkeaoja*

Ylitarkastaja Velimatti Mukkila