

# SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

2002 Julkaistu Helsingissä 30 päivänä joulukuuta 2002 N:o 1255—1261

## SISÄLLYS

N:o		Sivu
1255	Valtioneuvoston asetus rikesakkorikkomuksista annetun asetuksen muuttamisesta .....	5199
1256	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus auton rakenteen muuttamisesta annetun liikenneministeriön päätöksen muuttamisesta .....	5201
1257	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus moottoripyörän ja mopon rakenteen muuttamisesta annetun liikenneministeriön päätöksen 1 ja 11 §:n muuttamisesta .....	5204
1258	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus vaurioituneen ajoneuvon kunnostamisesta ja ajoneuvon kokoamisesta osista .....	5205
1259	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus paineilmajarruilla varustettujen autojen ja niihin kytkettävien perävaunujen jarrulaitteista annetun liikenneministeriön päätöksen muuttamisesta .	5210
1260	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus ajoneuvojen katsastusluvista annetun liikenneministeriön päätöksen 5 ja 6 §:n muuttamisesta .....	5211
1261	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus ajoneuvojen katsastushenkilöstön lisäkoulutuksesta annetun liikenneministeriön päätöksen muuttamisesta .....	5212

## N:o 1255

### Valtioneuvoston asetus

#### rikesakkorikkomuksista annetun asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

*muutetaan* rikesakkorikkomuksista 21 päivänä toukokuuta 1999 annetun asetuksen (610/1999) 5 §, 6 §:n 1 momentti ja 7 §:n 2 momentti, sellaisina kuin ne ovat asetuksessa 1038/2001, seuraavasti:

#### 5 §

*Moottorikäyttöisen ajoneuvon asiakirjoja koskevat rikkomukset*

Moottorikäyttöistä ajoneuvoa kuljettaessa vaadittavien asiakirjojen mukana pitämistä koskevien tieliikennelain tai ajoneuvolain (1090/2002) taikka niiden nojalla annettujen säännösten rikkomisesta voidaan kuljettajalle määrätä 20 euron rikesakko.

#### 6 §

*Moottorikäyttöisen ajoneuvon varusteita koskevat rikkomukset*

Moottorikäyttöisen ajoneuvon tai hinattavan ajoneuvon rakennetta, varusteita tai kun-

toa koskevien tieliikennelain tai ajoneuvolain taikka niiden nojalla annettujen säännösten rikkomisesta voidaan kuljettajalle, omistajalle tai pysyväälle haltijalle määrätä 35 euron rikesakko.

#### 7 §

*Henkilökohtaisen suojavälineen käyttöä koskevat rikkomukset*

Moottoripyörän, moottorikelkan tai mopon kuljettajalle ja matkustajalle voidaan määrätä malliltaan hyväksytyyn suojakypärän käyttämättä jättämisestä ajon aikana 35 euron rikesakko. Samansuuruinen rikesakko voidaan määrätä myös kuljettajalle tieliikenne-

5200

N:o 1255

lain 89 §:n 2 momentissa säädetyn velvollisuuden laiminlyönnistä.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2003.

Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeri *Kimmo Sasi*

Apulaisosastopäällikkö Reino Lampinen

N:o 1256

**Liikenne- ja viestintäministeriön asetus****auton rakenteen muuttamisesta annetun liikenneministeriön päätöksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti

*kumotaan* auton rakenteen muuttamisesta 23 päivänä lokakuuta 1998 annetun liikenneministeriön päätöksen (779/1998) 11 §:n 1 momentin c kohta sekä 2 ja 5 momentti, 14 §:n 2 momentti, 15 §:n 4 momentti, 18 §:n 3 momentti, 20 §:n 2 momentin a kohta, 22 §:n 2 momentti ja 23 §:n 2 momentti sekä



*muutetaan* 1 §, 2 §, 4 §:n 1 momentti, 5 § 2 momentti c kohta, 10 §:n 4 momentti, 21 §:n 3 momentin e kohta ja 25 §:n 2 momentti, seuraavasti:

## 1 §

*Soveltamisala ja määritelmät*

1. Tämä päätös koskee M<sub>1</sub>- ja M<sub>1</sub>G-luokan ajoneuvon (henkilö- ja maastohenkilöauto), N<sub>1</sub>- ja N<sub>1</sub>G-luokan ajoneuvon (paketti- ja maastopakettiauto) sekä soveltuvien osien muun M- ja N-luokan ajoneuvon rakenteen muuttamista, jäljempänä auton rakenteen muuttamista, ellei ajoneuvon alaluokkaa erikseen mainita.

2. Tässä päätöksessä mallisarjaan rinnastetaan ajoneuvojen hyväksynnästä annetussa valtioneuvoston asetuksessa (1244/2002) tarkoitettu ajoneuvotyyppi.

## 2 §

*Yleiset periaatteet*

1. Muutetun auton on täytettävä ajoneuvolain (1090/2002), autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1248/2002), ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtio-

neuvoston asetuksen ja ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen (1257/1992) vaatimukset niihin mahdollisesti myöhemmin tehdyine muutoksineen, jollei jäljempänä tässä päätöksessä toisin säädetä.

2. Muutokset eivät saa heikentää auton liikenneturvallisuuteen vaikuttavia ominaisuuksia eivätkä oleellisesti lisätä ohjauslaitteisiin, akselistöihin, jarruihin, voimansiirtoon tai kantaviin rakenteisiin ajon aikana kohdistuvia rasituksia. Autoa, auton rakenteosaa, varustetta tai ominaisuutta, jonka on auton käyttöönottoajankohtana edellytetty olevan E-säännön, direktiivin, FMVSS-standardin, CMVSS-standardin tai japanilaisten ajoneuvoja koskevien turvallisuussääntöjen tai yhdysvaltalaisien, kanadalaisten tai japanilaisten pakokaasupäästöjä koskevien sääntöjen mukainen, ei saa auton käytössä vaihtaa tai muuttaa siten, että sanotut käyttöönottoajankohdan mukaiset tai niitä uudemmat vaatimukset eivät täyty. Tarvittaessa vaatimuksenmukaisuudesta on esitettävä selvitys.

3. Valmistajan autolle tai auton kanssa samaan mallisarjaan kuuluvalla autolle taikka autossa oleville akselistoille sallimat suurim-

mat akselimassat eivät saa muutoksen seurauksena ylittyä. Sovellettaessa mallisarjan muun kuin muutoksen kohteena olevan auton suurimpia sallittuja akselimassoja tulee akselistojen kaikilta osin vastata vähintään auton valmistajan kyseisille akselimassoille tarkoitettaman auton akselistoja. Muutosten seurauksena valmistajan autolle sallima suurin kokonaisuudessa ei saa ylittyä. Tarvittaessa masan lisäystä tulee kompensoida varusteita siirtämällä, korin osia keventämällä taikka henkilö- tai tavarakantavuutta pienentämällä.

4. Tämän päätöksen lisäksi on noudatettava, mitä vaurioituneen ajoneuvon kunnostamisesta ja ajoneuvon kokoamisesta osista annetussa liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa (1258/2002) ja autoverolaissa (1482/1994) säädetään.

## 4 §

*Muutokatsastus ja poikkeuslupa*

1. Muutetun auton muutokatsastuksesta säädetään ajoneuvolaissa ja ajoneuvojen hyväksynnästä annetussa asetuksessa.

## 5 §

*Moottorin vaihto*

2. Muutokatsastuksessa saadaan hyväksyä myös sellaisen alkuperäistä painavamman, teholtaan tai iskutilavuudeltaan suuremman moottorin (*vertailumoottori*) vaihtaminen, jonka auton valmistaja on tarkoittanut käytettäväksi samaan mallisarjaan kuuluvassa, yleiseen tieliikenteeseen tarkoitettussa autossa, taikka myös vertailumoottoreita tehokkaamman, painavamman tai iskutilavuudeltaan suuremman moottorin vaihtaminen. Vaihtaminen on sallittua seuraavin edellytyksin:

c) autoon vaihdettavan vertailumoottoreita tehokkaamman moottorin teho on korkeintaan 20 % suurempi kuin tehokkaimman vertailumoottorin teho saman normin mukaan mitattuna; tätä tehokkaamman moottorin vaihto edellyttää tässä momentissa mainitun

muutokatsastuksen lisäksi 4 §:n 2 momentissa mainittua poikkeuslupaa sekä vähintään moottorin tehoa vastaavien jarrujen asentamista ja tarvittaessa myös heilahduksenvaimentimien vaihtoa ja rakenteiden vahvistamista vastaamaan kohonnutta moottoritehoa;

## 10 §

*Vanteiden ja renkaiden muutokset*

4. Auton pyörännavan ja vanteen väliin saa asentaa vain auton tai vanteen valmistajan vanteen ja kyseisen automallin yhteydessä käytettäväksi tarkoitettavia sovituskappaleita.

## 21 §

*Korimuutokset*

3. Muutokatsastuksessa saadaan hyväksyä auton katon madaltaminen seuraavasti:

e) istumatilan korkeuden on muutoksen jälkeen täytettävä autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen 21 §:n 5 momentin vaatimukset;

## 25 §

*Tilapäisesti asennettavat kiinteistöhuoltolaitteet*

2. Jos auton valmistaja sallii akselimassan korotuksen vain tietyllä alennetulla ajonopeudella, tulee kiinteistöhuoltolaitteiden ollessa autoon kiinnitettynä autossa olla alennettua suurinta sallittua nopeutta kilometreinä tunnissa osoittava taakse näkyvä ja muilta ominaisuuksiltaan autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen 32 §:n mukainen kilpi.

1. Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2003 ja se koskee rakennemuutoksia, jotka suoritetaan tai esitetään muutoksastukseen voimaantulopäivänä tai sen jälkeen.

2. Ennen tämän asetuksen voimaantuloa aloitetut rakennemuutokset saadaan suorittaa

loppuun ja hyväksyä noudattaen tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleita säännöksiä.

3. Tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa ollut lupa auton rakenteen muuttamiseen on sellaisenaan voimassa.

Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeri *Kimmo Sasi*

Yli-insinööri Kari Saari

N:o 1257

**Liikenne- ja viestintäministeriön asetus****moottoripyörän ja mopon rakenteen muuttamisesta annetun liikenneministeriön päätöksen  
1 ja 11 §:n muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti  
*muutetaan* moottoripyörän ja mopon rakenteen muuttamisesta 9 päivänä huhtikuuta 1992  
annetun liikenneministeriön päätöksen (332/1992) 1 ja 11 § seuraavasti:

1 §

*Soveltamisala*

Tämä päätös koskee moottoripyörän (L<sub>3e</sub>-  
ja L<sub>4e</sub>-luokka) ja mopon (L<sub>1e</sub>- ja L<sub>2e</sub>-luokka)  
rakenteen muuttamista.

11 §

*Muutosten vaatimustenmukaisuuden  
toteaminen*

1. Muutetun moottoripyörän ja mopon  
muutostarkastuksesta säädetään ajoneuvolais-  
sa (1090/2002) ja ajoneuvojen hyväksynnästä  
annetussa asetuksessa (1244/2002).

2. Muutokseksi, jonka johdosta moottori-  
pyörä on esitettävä muutostarkastukseen, kat-  
sotaan 2, 3, 5—7 ja 9 §:ssä tarkoitetut  
muutokset. Muutokseksi, jonka johdosta mo-  
po on esitettävä muutostarkastukseen, katso-  
taan rungon tai etuhaarukan uusiminen.

3. Moottoripyörää tai mopoa taikka sen

rakenneosaa, varustetta tai ominaisuutta, jon-  
ka käyttöönottoajankohtana edellytetään ole-  
van EY-tyyppihyväksytty tai E-hyväksytty, ei  
saa käytössä muuttaa eikä sen osia vaihtaa  
sitien, etteivät käyttöönottoajankohtana vaadi-  
tun EY-tyyppihyväksynnän tai E-hyväksyn-  
nän edellyttämät vaatimukset tai niitä uudem-  
mat vaatimukset täyty. EY-tyyppihyväksyn-  
nän edellyttämien vaatimusten täyttämisen  
osoittamiseksi ei vaadita EY- tai E-hyväk-  
synnän hankkimista muutoksille.

1. Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä  
tammikuuta 2003.

2. Tämä asetus koskee rakennemuutoksia,  
jotka suoritetaan asetuksen voimaantulopäi-  
vänä tai sen jälkeen.

3. Ennen tämän asetuksen voimaantuloa  
aloitetut rakennemuutokset saadaan suorittaa  
päättökseen ja hyväksyä asetuksen voimaan  
tullessa voimassa olleiden säännösten mukai-  
sesti.

Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeri *Kimmo Sasi*

Yli-insinööri Kari Saari

N:o 1258

**Liikenne- ja viestintäministeriön asetus**  
**vaurioituneen ajoneuvon kunnostamisesta ja ajoneuvon kokoamisesta osista**

Annettu Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti säädetään 11 päivänä joulukuuta 2002 annetun ajoneuvolain (1090/2002) 7 §:n 2 momentin ja 29 päivänä joulukuuta 1994 annetun autoverolain (1482/1994) 3 §:n 1 momentin nojalla:

1 §

*Soveltamisala*

1. Tämä asetus koskee vaurioituneen M<sub>1</sub>-sekä L<sub>3e</sub>- ja L<sub>4e</sub>-luokan ajoneuvon kunnostamista ja kokoamista osista sekä tällaisen ajoneuvon katsastamista ja merkitsemistä rekisteriin.

2. Asetus ei koske sellaista ajoneuvon kunnostamista, jossa kunnostetun ajoneuvon osista vähemmän kuin 35 prosenttia on peräisin muualta kuin 2 §:ssä tarkoitettusta kanta-ajoneuvosta. Käytettynä maahantuodun ajoneuvon kunnostamista asetus kuitenkin koskee, kun kunnostetun ajoneuvon osista vähintään 25 prosenttia on peräisin muualta kuin 2 §:ssä tarkoitettusta kanta-ajoneuvosta.

2 §

*Määritelmät*

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

a) *kanta-ajoneuvolla* ajoneuvoyksilöä, josta peräisin olevat osat muodostavat kunnostetusta tai kootusta ajoneuvosta enemmän kuin 50 prosenttia;

b) *korjatulla ajoneuvolla* liikennevahingon, korroosion tai muun syyn johdosta vaurioi-

tunutta ja sen jälkeen kunnostettua ajoneuvoa, jolla on kanta-ajoneuvo; korjattu ajoneuvo on myös osista koottu ajoneuvo, jolla on kanta-ajoneuvo;

c) *rakennetulla ajoneuvolla* kunnostettua tai osista koottua ajoneuvoa, jolla ei ole kanta-ajoneuvoa; sekä

d) *varaosalla* ajoneuvon kunnostamisessa tai kokoamisessa käytettyä osaa, joka ei ole aikaisemmin ollut käytössä siinä ajoneuvossa.

3 §

*Ajoneuvon osien osuudet*

1. Ajoneuvon osien ja osakokonaisuuksien osuudet ajoneuvosta ovat tämän asetuksen liitteen mukaiset.

2. Jos liitteessä tarkoitettua osakokonaisuudesta käytetään vain osa, katsastustoimipaikka määrää osuuden arvioimalla.

4 §

*Ajoneuvon kunnostaminen ja kokoaminen*

Vaurioituneen ajoneuvon kunnostaminen tai ajoneuvon kokoaminen osista tulee suorittaa huolella käyttäen vähintään kunnostettavan tai koottavan ajoneuvon ikää ja kuntoa vastaavia varaosia. Kunnostetun tai kootun

ajoneuvon lujuuden tulee vastata samanikäisen, vaurioitumattoman ajoneuvon lujuutta.

### 5 §

#### *Työn valvonta*

1. Korjattuna ajoneuvona katsastettavan ajoneuvon kanta-ajoneuvo tulee ennen ajoneuvon kunnostus- tai muutostyön taikka osista kokoamistyön aloittamista esittää katsastustoimipaikalle yksilöintiä varten. Ajoneuvon valmistuttua se on esitettävä rekisteröinti- tai muutoskatsastukseen samalle katsastustoimipaikalle.

2. Ennen ajoneuvon kunnostus- tai muutostyön taikka osista kokoamistyön aloittamista katsastustoimipaikalla suoritettu kanta-ajoneuvon yksilöinti on voimassa kaksi vuotta.

3. Ajoneuvo, jota ei ennen kunnostus-, muutos- tai osista kokoamistyön aloittamista esitetä katsastustoimipaikalle yksilöitäväksi, hyväksytään liikenteeseen ainoastaan rakennettuna ajoneuvona.

4. Ajoneuvon katsastajalla on työn kestässä oikeus tarkastaa, että työ tehdään asianmukaisesti ja luotettavasti.

### 6 §

#### *Selvitys osien alkuperästä*

1. Korjatun ajoneuvon rekisteröinti- tai muutoskatsastuksessa on esitettävä luotettava selvitys siitä, mitkä osat ovat peräisin kanta-ajoneuvosta. Muiden kuin kanta-ajoneuvosta peräisin olevien osien alkuperästä on, jos katsastustoimipaikka katsoo sen tarpeelliseksi, myös esitettävä luotettava selvitys, kuten kauppalasku, tulliselvitys tai muu vastaava.

2. Rakennetun ajoneuvon kokoamisessa käytettyjen osien alkuperästä on samoin esitettävä luotettava selvitys. Selvitys on annettava vähintään tämän asetuksen liitteen mukaisen jaotuksen tarkkuudella.

3. Osien alkuperää koskeva selvitys tehdään Ajoneuvohallintokeskuksen vahvistamalla lomakkeella, johon liitetään selvitykset osien alkuperästä. Lomakkeen tulee olla ajoneuvon tai osien omistajan tai muun luotettavan henkilön oikeaksi todistama.

### 7 §

#### *Kunnostetun tai kootun ajoneuvon valmistenumero*

1. Korjattu ajoneuvo merkitään rekisteriin kanta-ajoneuvon valmistenumeroilla. Jos valmistenumero kunnostuksen yhteydessä vahingoittuu tai joudutaan poistamaan, valmistenumeron tarkastamisesta on sovittava katsastustoimipaikan kanssa ennen kunnostustyön aloittamista.

2. Jos kunnostukseen käytetyssä osassa on muu kuin kanta-ajoneuvon valmistenumero, katsastustoimipaikka mitätöi tämän numeron yliviivaamalla siten, että se on edelleen luettavissa. Mitätöinti osoitetaan molemmille puolille valmistenumeroa katsastustoimipaikan tekemällä toimipaikan osoittavalla meistoksella.

3. Jos kanta-ajoneuvon valmistenumero joudutaan meistämään uudestaan, katsastustoimipaikka varmentaa numeron sen molemmille puolille tehdyllä toimipaikan osoittavalla meistoksella.

4. Katsastustoimipaikka antaa rakennetulle ajoneuvolle uuden valmistenumeron, joka meistetään ajoneuvon koriin tai runkoon. Tarkastettuaan numeron katsastustoimipaikka varmentaa numeron sen molemmille puolille tehdyllä katsastustoimipaikkaa osoittavalla meistoksella.

5. Katsastustoimipaikkaa osoittavan meistoksen tulee olla ilmoitettu Ajoneuvohallintokeskukselle ennen meistoksen käytön aloittamista.

### 8 §

#### *Rekisteriin merkitseminen*

1. Korjattu ajoneuvo merkitään rekisteriin kanta-ajoneuvon merkkisenä ja mallisena. Käyttöönottoajankohdaksi merkitään kanta-ajoneuvon käyttöönottoajankohta. Muut rekisteritiedot tarkistetaan vastaamaan korjattua ajoneuvoa. Korjaukseen käytettyjen osien alkuperää koskevat selvitykset liitetään katsastuskirjaan. Rekisteriin ja rekisteriotteeseen merkitään tieto vaihdetuista osista ja niiden prosentiosuuksista sekä huomautus ”KORJATTU AJONEUVO”.



2. Jos korjatun ajoneuvon kunnostustyössä on käytetty muita kuin samasta ajoneuvomallista tai samaan mallisarjaan kuuluvasta ajoneuvosta peräisin olevia osia ja jos kantaajoneuvon rakenteeseen tai teknillisiin ominaisuuksiin on tehty oleellisia muutoksia, katsotaan korjattua ajoneuvoa muutetun. Tällainen ajoneuvo merkitään rekisteriin kantaajoneuvon merkkisenä ja mallisena tai tarvittaessa mallin muunnoksena. Rekisteriin ja rekisteriotteeseen merkitään tieto vaihdetuista osista ja niiden prosenttiosuuksista sekä huomautus ”KORJATTU JA MUUTETTU AJONEUVO”.

3. Rakennettu ajoneuvo merkitään rekisteriin omavalmiste-merkkisenä tai rekisteriin ilmoittajan erikseen ajoneuville ilmoittamana omamerkkisenä ja omatekoisena ajoneuvomallina. Rekisteriotteen huomautuksia ja erikoisehtoja kohtaan merkitään tieto, minkä merkkisistä ajoneuvoista pääosa rakennetun ajoneuvon osista on peräisin. Jos rakennetun ajoneuvon osista enemmän kuin 50 prosenttia on peräisin tietynmerkkisestä ajoneuvomallista ja rakennetun ajoneuvon rekisteriin ilmoittajalla on tavaramerkkilain (7/1964) mukainen oikeus ajoneuvon merkin käyttämiseen, rakennettu ajoneuvo saadaan merkitä

rekisteriin sen merkkisenä ja mallisena tai mallin muunnoksena, millaisesta ajoneuvomallista enemmän kuin 50 prosenttia ajoneuvon osista on peräisin. Rakennetun ajoneuvon käyttöönottopäiväksi merkitään rakennetun ajoneuvon ensirekisteröintipäivä. Rekisteriin ja rekisteriotteeseen merkitään huomautus ”RAKENNETTU AJONEUVO” tai ”RAKENNETTU JA MUUTETTU AJONEUVO”.

4. Uuden valmistenumeron merkitsemisestä ja valmistenumeron mitätoimisestä sekä vaihdettujen tai muutettujen osien osuudesta tehdään asianmukainen merkintä ajoneuvorekisterin tietoihin.

## 9 §

### *Voimaantulo*

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2003.

Tällä asetuksella kumotaan vaurioituneen ajoneuvon kunnostamisesta ja ajoneuvon kokoamisesta osista 14 päivänä helmikuuta 1997 annettu liikenneministeriön päätös (167/1997) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.

Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeri *Kimmo Sasi*

Yli-insinööri Kari Saari

**Liite liikenne- ja viestintäministeriön asetukseen vaurioituneen ajoneuvon kunnostamisesta ja ajoneuvon koostamisesta osista**

**A. M<sub>1</sub> – luokan ajoneuvon osien ja osakokonaisuuksien suhteelliset osuudet**

<p><i>1. Kori</i></p> <p style="padding-left: 20px;">2- tai 3- ovinen</p> <p style="padding-left: 20px;">4- tai 5- ovinen</p> <p>a) Itsekantava rakenne Korikehikko .....24 %      20 %</p> <p>b) Runkorakenne 1) Korikehikko .....12 %      10 % 2) Runko .....12 %      10 %</p> <p>c) Pohjalevyrakenne 1) Korikehikko ..... 16,0 %    13,3 % 2) Pohjalevy ..... 8,0 %      6,7 %</p> <p><i>2. Muut peltiosat</i></p> <p>a) Etukansi .....2,0 %      2,0 %</p> <p>b) Etulokasuojat (1,0 % kumpikin) ..2,0 %    2,0 %</p> <p>c) Etuovet (2,5 % kumpikin) ..5,0 %    5,0 %</p> <p>d) Takasivuovet (2,0 % kumpikin) .....–      4,0 %</p> <p>e) Takakansi tai -ovi .2,0 %    2,0 % (Peltivalmis kori yhteensä ..... 35,0 %    35,0 %)</p> <p><i>3. Sisustus</i></p> <p>a) Lämmityslaitte täydellisenä ... 2,2 %</p> <p>b) Kojelauta ..... 1,2 %</p> <p>c) Mittarivarustus ..... 1,2 %</p> <p>d) Etuistuimet (1,2 % kumpikin)2,4 %</p> <p>e) Takaistuin ..... 2,0 %</p> <p>f) Verhoilu ..... 2,0 % (Sisustus yhteensä ..... 11,0 %)</p>	<p><i>4. Muut korivarusteet</i></p> <p>a) Lasit ja lasinpyyhkimet.....2,0 %</p> <p>b) Puskurit (1,2 % kumpikin) ....2,4 %</p> <p>c) Etusäleikkö ..... 1,0 %</p> <p>d) Valaisimet ja sähköjohdot ..... 1,6 % (Muut korivarusteet yhteensä ..... 7,0 %)</p> <p><i>5. Akselistot</i></p> <p>a) Takavetorakenne 1) Etuakselisto ..... 10,0 % 2) Taka-akselisto ..... 10,0 %</p> <p>b) Etuvetorakenne 1) Etuakselisto ..... 14,0 % 2) Taka-akselisto ..... 6,0 % (Akselistot yhteensä ..... 20,0 %)</p> <p><i>6. Ohjauslaitteisto</i></p> <p style="padding-left: 20px;">Täydellisenä yhteensä .....3,0 %</p> <p><i>7. Moottori apulaitteineen</i></p> <p>a) Moottori ..... 12,0 %</p> <p>b) Käynnistyslaitteisto ..... 1,5 %</p> <p>c) Latauslaitteisto ..... 1,5 % (Moottori apulaitteineen yhteensä ..... 15,0 %)</p> <p><i>8. Vaihteisto ja kytkin</i> ..... 9,0 %</p> <p style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">Yhteensä ..... 100,0 %</p>
---	---

**B. L<sub>3e</sub> - ja L<sub>4e</sub> - luokan ajoneuvon osien ja osakokonaisuuksien suhteelliset osuudet**

1. Moottori apulaitteineen	24 %
2. Runko	20 %
3. Takahaarukka	5 %
4. Etuhaarukka	10 %
5. Polttoainesäiliö	3 %
6. Roiskesuojat ja -läpät	3 %
7. Valot, heijastimet ja sähköjärjestelmä	3 %
8. Istuin	3 %
9. Ohjaustanko	4 %
10. Pyörät (rengas+vanne) jarrujärjestelmä	10 %
11. Jalkatuet	2 %
12. Pakoputkisto	5 %
13. Ketjut/remmi + ketjusuoja	1 %
14. Mittarit	2 %
15. Peilit	1 %
16. Jouset, heilahduksenvaimentimet	4 %
Yhteensä	100 %

**NIMIKKEIDEN SELVENNYKSIÄ**

*Korikehikko:* Korirakenne ilman ovia, etu- ja takakantta sekä lokasuojia.

*Etuakselisto:* Apurunko, akselipalkki, tukivarret, jouset, kallistuksen vakain, heilahduksenvaimentimet, jarrut, vanteet ja etuvetora-kenteessa vetoakselit.

*Taka-akselisto:* Taka-akselipalkki, tukivarret, jouset, kallistuksen vakain, heilahduk-

senvaimentimet, jarrut, vanteet ja takavetora-kenteessa vetopyörästä, vetoakselit ja voimansiirtoakseli.

*Ohjauslaitteisto:* Ohjauspyörä, -akseli ja -vaihde sekä raidetangot ja vastaavat osat.

*Moottori:* Moottori apulaitteineen (mm. jäähdytin ja kaasutin) lukuunottamatta käynnistys- ja latauslaitteistoja.

N:o 1259

**Liikenne- ja viestintäministeriön asetus****paineilmajarruilla varustettujen autojen ja niihin kytkettävien perävaunujen jarrulaitteista annetun liikenneministeriön päätöksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti *muutetaan* paineilmajarruilla varustettujen autojen ja niihin kytkettävien perävaunujen jarrulaitteista 29 päivänä kesäkuuta 1990 annetun liikenneministeriön päätöksen (631/1990) 1 §, 69 §:n otsikko, 95 §:n 2 momentti ja 96 §, sellaisina kuin niistä ovat 1 §, 95 §:n 2 momentti ja 96 § päätöksessä 111/1993, seuraavasti:

1 §

*Soveltamisala*

Tämä päätös koskee ajoneuvolaissa (1090/2002) tarkoitettuja, paineilmajarruin varustettuja M<sub>2</sub>-, M<sub>3</sub>- ja N<sub>3</sub>-luokan ajoneuvoja ja paineilmajarruin varustettuja kokonaismassaltaan yli 6 000 kg:n, O<sub>3</sub>- ja O<sub>4</sub>-luokan perävaunuja, joiden jarrut eivät täytä autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1248/2002) liitteessä 1 olevan I osan 9 kohdassa mainitun direktiivin tai jarrutusta koskevan E-säännön taikka FMVSS- tai CMVSS-standardin vaatimuksia.

69 §

*Vaatimuksenmukaisuuden toteaminen*

Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

95 §

*Ajoneuvon jarrujärjestelmän hyväksyminen ja valvonta*

2. Ajoneuvon katsastuksessa tulee esittää rekisteröintikatsastuksessa annettu jarrukortti, mistä ilmenevät Ajoneuvohallintokeskuksen määrittelemät, jarrujärjestelmää kuvaavat tekniset tiedot, ellei vastaavia tietoja ole merkitty rekisteritietoihin.

96 §

*Poikkeukset*

Ajoneuvohallintokeskus voi myöntää poikkeuksia tämän päätöksen säännöksistä.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2003.

Liikenne- ja viestintäministeri *Kimmo Sasi*

Yli-insinööri Kari Saari

N:o 1260

**Liikenne- ja viestintäministeriön asetus****ajoneuvojen katsastusluvista annetun liikenneministeriön päätöksen 5 ja 6 §:n muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti *muutetaan* ajoneuvojen katsastusluvista 19 päivänä helmikuuta 1999 annetun liikenneministeriön päätöksen (202/1999) 5 ja 6 § seuraavasti:

## 5 §

*Katsastustietojen merkitseminen ajoneuvoja koskevaan rekisteriin*

Katsastustoimipaikan tulee merkitä ajoneuvon katsastusta koskevat tiedot nopeasti ja luotettavasti ajoneuvoja koskevaan rekisteriin.

## 6 §

*Katsastustoimipaikalla säilytettävät asiakirjat*

1. Katsastustoimipaikalla on säilytettävä ja ylläpidettävä ainakin seuraavat asiakirjat tai niiden jäljennökset:

- a) laatukäsikirja;
- b) toimitilojen sekä katsastuslaitteiden vuokra- ja käyttöoikeussopimukset;
- c) katsastuksiin käytettävien laitteiden huoltosopimukset sekä huolto- ja tarkastuspöytäkirjat;
- d) muiden lakisäätteisten tarkastuksien pöytäkirjat;

e) todistukset tai todistusjäljennökset henkilöstön perus- ja lisäkoulutuksesta;

f) luettelo annetuista valmistenumeroista;

g) katsastusasiakirjat ja tarkastustodistukset;

h) luettelo ajoneuvoja koskevaan rekisteriin toimitettujen tietojen oikaisuista;

i) luettelo laatu poikkeamista;

j) luettelo toimipaikan ulkopuolella suoritetuista katsastuksista.

2. Edellä 1 momentin a—e kohdassa tarkoitetuista asiakirjoista on toimipaikalla oltava ajan tasalla olevat asiakirjat tai niiden jäljennökset sekä vastaavat asiakirjat kolmelta vuodelta. Kaikki yksittäisen ajoneuvon määräaikaiskatsastusta koskevat asiakirjat on säilytettävä vähintään kaksi vuotta. Muutoin f, g ja h kohdassa tarkoitetut asiakirjat on säilytettävä viisitoista vuotta. Momentin i ja j kohdassa tarkoitetut asiakirjat on kuitenkin säilytettävä kolme vuotta.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2003.

Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeri *Kimmo Sasi*Vanhempi hallitussihteeri *Maija Audejev*

N:o 1261

**Liikenne- ja viestintäministeriön asetus****ajoneuvojen katsastushenkilöstön lisäkoulutuksesta annetun liikenneministeriön päätöksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti *muutetaan* ajoneuvojen katsastushenkilöstön lisäkoulutuksesta 19 päivänä helmikuuta 1999 annetun liikenneministeriön päätöksen (201/1999) 1, 3, 5 ja 9 § seuraavasti:

## 1 §

*Soveltamisala*

1. Tämä päätös koskee katsastustoiminnasta vastaavan henkilön ja katsastuksia suorittavan henkilön lisäkoulutusta, koulutuksen antajaa ja koulutustoimikuntaa sekä vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen ajoneuvojen hyväksyntöjä ja katsastuksia suorittavan henkilön ammattitaitoa ja erikoiskoulutusta.

2. Yksittäisen täydennyskoulutustilaisuuden järjestäjää tämä päätös koskee vain soveltuvin osin.

3. Tätä päätöstä ei sovelleta tyyppihyväksyntää suorittavaan henkilöön.

## 3 §

*Koulutuksen tarkoitus ja rakenne*

1. *Vuosikatsastuskoulutuksen* tarkoituksena on antaa peruskoulutuksen suorittaneelle, katsastusalalle aikovalle henkilölle valmiudet suorittaa ajoneuvojen määräaikaikatsastuksia säännöksissä ja ohjeissa edellytetyllä tavalla (*alalletulokoulutus*). Vuosikatsastuskoulutus muodostuu:

- a) yleisjaksosta;
- b) kevyen kaluston koulutusjaksosta (*katsastajantutkinto kevyen ajoneuvokaluston määräaikaikatsastuksiin*); ja
- c) raskaan kaluston koulutusjaksosta (*katsastajantutkinto raskaan ajoneuvokaluston määräaikaikatsastuksiin*).

*sastajantutkinto raskaan ajoneuvokaluston määräaikaikatsastuksiin*).

2. Katsastajantutkinnot oikeuttavat 1 momentissa tarkoitettulla tavalla joko kevyen tai kevyen ja raskaan kaluston määräaikaikatsastuksiin, jollei 3 momentista muuta johdu.

3. *Erikoiskoulutuksen* tarkoituksena on antaa valmiudet erityisosaamista vaativien katsastustoimenpiteiden suorittamiseen. Koulutus jakaantuu seuraaviin jaksoihin:

- a) kevyen kaluston rekisteröinti-, muutos- ja kytkentäkatsastusten jakso;
- b) raskaan kaluston rekisteröinti-, muutos- ja kytkentäkatsastusten jakso;
- c) vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen ajoneuvojen hyväksynnän ja katsastusten jakso;
- d) paineilmajarrujen laajan tarkastuksen jakso.

4. Erikoiskoulutus oikeuttaa koulutusjakson erityisalan mukaisten katsastustoimenpiteiden suorittamiseen.

5. Ammattitaidon ylläpitäminen varmistetaan *täydennyskoulutuksessa ja erikoiskoulutuksen kertauskokeessa*. Täydennyskoulutuksen tarkoituksena on antaa katsastustoiminnasta vastaavalle henkilölle ja katsastuksia suorittavalle henkilölle tiedot katsastusta koskevista uusista säännöksistä, ohjeista ja työmenetelmistä. Erikoiskoulutuksen kertauskokeessa tarkastetaan, että katsastuksia suorittava henkilö hallitsee edelleen asianomaista erityisosaamista vaativat katsastus- ja hyväksyntätoimenpiteet.

## 5 §

*Vuosikatsastuskoulutuksen kesto ja sisältö*

1. Yleisjaksolla on vähintään 35 oppituntia lähiopetusta. Jaksolla annetaan perustiedot katsastukseen liittyvistä säännöksistä, katsastusjärjestelmästä sekä katsastajan työhön liittyvistä oikeuksista ja velvollisuuksista. Yleisjakson opetusaiheita ovat ainakin:

- a) yleiset ajoneuvojen varusteita ja käyttöä koskevat säännökset;
- b) ajoneuvojen katsastusta koskevat säännökset;
- c) ajoneuvojen rakenne, varusteet ja kuormaaminen;
- d) ajoneuvoihin liittyvät hyväksyntämenettelyt;
- e) ajoneuvojen rekisteröinti;
- f) ajoneuvojen verotus;
- g) liikennevakuutus;
- h) työturvallisuus;
- i) liikenneturvallisuus;
- j) yleiset vastuukysymykset ja esteellisyys;
- k) katsastustoiminnan kehitys, tavoitteet ja valvonta;
- l) laatu katsastustoiminnassa;
- m) katsastustoimintaan sovellettavat hallinnolliset säännökset;
- n) ajoneuvoja koskevan tietojärjestelmän käyttö.

2. Kevyen kaluston koulutusjaksolla on vähintään 35 oppituntia lähiopetusta ja vähintään kaksi viikkoa varsinaista käytännön työharjoittelua. Kevyen kaluston koulutusjakson opetusaiheita ovat ainakin:

- a) kevyen kaluston määräaikaikatsastusta koskevat säännökset ja ohjeet;
- b) tarkastuskohteet määräaikaikatsastuksessa ja vikojen arviointi;
- c) työmenetelmät;
- d) kevyen kaluston teknisten varusteiden tarkoitus ja toiminta;
- e) pakokaasu- ja jarrumittaukset;
- f) ajoneuvoja koskevan tietojärjestelmän käyttö.

3. Raskaan kaluston koulutusjaksolla on vähintään 35 oppituntia lähiopetusta ja vähintään kaksi viikkoa varsinaista käytännön työharjoittelua. Raskaan kaluston koulutusjakson opetusaiheita ovat ainakin:

- a) raskaan kaluston määräaikaikatsastusta koskevat säännökset ja ohjeet;
- b) tarkastuskohteet määräaikaikatsastuksessa ja vikojen arviointi;
- c) työmenetelmät;
- d) raskaan kaluston teknisten varusteiden tarkoitus ja toiminta;
- e) pakokaasu- ja jarrumittaukset;
- f) ajoneuvoyhdistelmien katsastus;
- g) ajoneuvoja koskevan tietojärjestelmän käyttö.

4. Varsinainen käytännön työharjoittelu on suoritettava ohjattuna katsastustoimipaikalla. Myös lähiopetukseen tulee sisältyä käytännön harjoittelua.

## 9 §

*Erikoiskoulutuksen kesto ja sisältö*

1. Kevyen kaluston rekisteröinti-, muutos- ja kytkentäkatsastusten koulutusjakso sisältää vähintään 35 oppituntia. Jakson opetusaiheita ovat ainakin:

- a) kevyen kaluston rekisteröintiä koskevat säännökset ja ohjeet;
- b) tarvittavat asiakirjat;
- c) muutosten vaikutus ajoneuvojen verotukseen;
- d) ajoneuvon ja sen osien hyväksyntämenettely;
- e) kevyen kaluston teknisten varusteiden tarkoitus ja toiminta;
- f) kevyen kaluston rakennemuutokset;
- g) ajoneuvoja koskevan tietojärjestelmän käyttö.

2. Raskaan kaluston rekisteröinti-, muutos- ja kytkentäkatsastusten koulutusjakso sisältää vähintään 35 oppituntia. Jakson opetusaiheita ovat ainakin:

- a) raskaan kaluston rekisteröintiä koskevat säännökset ja ohjeet;
- b) tarvittavat asiakirjat;
- c) muutosten vaikutus ajoneuvojen verotukseen;
- d) ajoneuvon ja sen osien hyväksyntämenettely;
- e) raskaan kaluston teknisten varusteiden tarkoitus ja toiminta;
- f) raskaan kaluston rakennemuutokset;
- g) ajoneuvoja koskevan tietojärjestelmän käyttö.

N:o 1261

3. Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetun ajoneuvon hyväksynnän ja katsastusten koulutusjakso sisältää 21 oppituntia. Jakson opetusaiheita ovat ainakin:

- a) yleiset vaarallisten aineiden kuljetusta koskevat säännökset, määräykset ja ohjeet;
- b) ajoneuvon teknisten varusteiden tarkoitus ja toiminta;
- c) toimenpiteet rekisteröinti- ja määräaikaikatsastuksissa;
- d) ajoneuvojen hyväksyntämenettely.

4. Paineilmajarrujen laajan tarkastuksen koulutusjakso sisältää 21 oppituntia. Jakson opetusaiheita ovat ainakin:

a) raskaan kaluston jarruja koskevat säännökset ja ohjeet;

b) raskaan kaluston paineilmajärjestelmän rakenne ja toiminta;

c) teoreettinen jarrusovitus;

d) jarrutarkastelu dynamometrillä;

e) jarrutarkastelu hidastuvuuskokein.

5. Kaikki tässä pykälässä tarkoitetut koulutusjaksot sisältävät käytännön harjoittelua.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2003.

Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeri *Kimmo Sasi*

Vanhempi hallitussihteeri *Maija Audejev*