

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

1999 Julkaistu Helsingissä 30 päivänä joulukuuta 1999 N:o 1299—1307

SISÄLLYS

N:o		Sivu
1299	Laki ulkomailla asuvien ja ulkomaisten yhteisöjen kiinteistönhankintojen valvonnasta annetun lain kumoamisesta	3471
1300	Laki asuntosäästöpalkkiolain 7 §:n muuttamisesta	3472
1301	Laki ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta annetun lain 4 §:n väliaikaisesta muuttamisesta	3473
1302	Laki merilain 1 luvun 1 §:n muuttamisesta	3474
1303	Laki alusrekisterilain 30 §:n muuttamisesta	3475
1304	Asetus merilain 1 luvun 1 §:n soveltamisesta	3476
1305	Asetus merenkulkulaitoksesta annetun asetuksen 16 §:n muuttamisesta	3479
1306	Asetus merentutkimuslaitoksesta annetun asetuksen muuttamisesta	3480
1307	Asetus eräiden kotimaan matkoilla liikennöivien matkustaja-alusten turvallisuudesta	3481

N:o 1299

Laki

ulkomailla asuvien ja ulkomaisten yhteisöjen kiinteistönhankintojen valvonnasta annetun lain kumoamisesta

Annettu Helsingissä 23 päivänä joulukuuta 1999

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

1 §
Tällä lailla kumotaan ulkomailla asuvien ja ulkomaisten yhteisöjen kiinteistönhankintojen valvonnasta 30 päivänä joulukuuta 1992 annettu laki (1613/1992) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.

2 §
Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammi-kuuta 2000.

Lupahakemukset, jotka on kumottavan lain nojalla pantu vireille ennen 1 päivää tammi-kuuta 2000, käsitellään kuitenkin loppuun sanotun lain mukaisesti.

Helsingissä 23 päivänä joulukuuta 1999

Tasavallan Presidentti

MARTTI AHTISAARI

Ympäristöministeri *Satu Hassi*

HE 171/1999
YmVM 5/1999
EV 135/1999

153—1999

490301

N:o 1300

L a k i

asuntosäästöpalkkiolain 7 §:n muuttamisesta

Annettu Helsingissä 23 päivänä joulukuuta 1999

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan 30 päivänä joulukuuta 1992 annetun asuntosäästöpalkkiolain (1634/1992) 7 §:n
1 momentti, seuraavasti:

7 §

*Asuntosäästötalletukselle suoritettava korko
ja lisäkorko*

Rahalaitos suorittaa asuntosäästötalletukselle korkoa, jonka suuruudesta säädetään asetuksella. Lisäksi rahalaitos suorittaa talletukselle tallettamisen aloittamisvuodelta ja tämän jälkeen enintään viideltä kalenterivuodelta lisäkorkoa, jonka suuruudesta sovitaan asuntosäästösopimuksessa. Sovittavan

lisäkoron vähimmäis- ja enimmäismääristä säädetään asetuksella.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammi-
kuuta 2000.

Lakia sovelletaan 1 päivästä kesäkuuta 2000 ja sen jälkeiseltä ajalta kertyvään korkoon ja lisäkorkoon myös siinä tapauksessa, että korko maksetaan ennen 1 päivää kesäkuuta 2000.

Helsingissä 23 päivänä joulukuuta 1999

Tasavallan Presidentti

MARTTI AHTISAARI

Ministeri *Suvi-Anne Siimes*

N:o 1301

Laki

ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta annetun lain 4 §:n väliaikaisesta muuttamisesta

Annettu Helsingissä 23 päivänä joulukuuta 1999

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan väliaikaisesti ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta 30 päivänä joulukuuta 1991 annetun lain (1707/1991) 4 §:n 1 momentin 1 kohta sekä
lisätään väliaikaisesti 4 §:ään uusi 1 a kohta seuraavasti:

4 §

Milloin kauppa-alusluetteloon merkittyyn alukseen kohdentuvat työvoimakustannukset on saatettu työmarkkinaosapuolten sopimalla tavalla sellaiselle tasolle, että ne, huomioon ottaen pykälässä tarkoitettu tuki, mahdollistavat toiminnan kansainvälisessä liikenteessä, myönnetään aluksella varustamotoimintaa harjoittavalle suomalaiselle aluksen omistavalle yhteisölle valtion varoista tukena:

1) yleisesti verovelvollisen merenkulkijan kauppa-alusluetteloon merkityltä alukselta saamasta merityötulosta toimitettua ennakonpidätystä ja maksettua työnantajan sosiaaliturvamaksua vastaava määrä;

1 a) 40 prosenttia vuonna 2000 aiheutuvaasta työnantajan merimieseläkevakuutusmaksua vastaavasta määrästä;

Lain voimaantulosta säädetään asetuksella. Lakia sovelletaan vuodelta 2000 aiheutuvaan työnantajan merimieseläkevakuutusmaksua vastaavaan tukeen.

Ennen lain voimaantuloa voidaan ryhtyä lain täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Helsingissä 23 päivänä joulukuuta 1999

Tasavallan Presidentti
MARTTI AHTISAARI

Ministeri *Kimmo Sasi*

N:o 1302

Laki**merilain 1 luvun 1 §:n muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 23 päivänä joulukuuta 1999

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan 15 päivänä heinäkuuta 1994 annetun merilain (674/1994) 1 luvun 1 § seuraavasti:

1 luku

Alusta koskevat yleiset säännökset

1 §

Aluksen kansallisuus

Alus on suomalainen ja oikeutettu käyttämään Suomen lippua, jos Suomen kansalainen tai suomalainen oikeushenkilö omistaa enemmän kuin kuusi kymmenesosaa aluksesta.

Merenkulkuasioista vastaavan ministeriön, jäljempänä ministeriö, on asetuksella säädetyillä edellytyksillä hyväksyttävä muu kuin 1 momentissa tarkoitettu alus suomalaiseksi, jos Euroopan talousalueeseen kuuluvan valtion kansalainen tai tällaisen valtion lainsäädännön mukaisesti perustettu oikeushenkilö, jonka sääntömääräinen kotipaikka, keskushallinto tai päätoimipaikka on Euroopan talousalueella, omistaa aluksesta enemmän kuin kuusi kymmenesosaa. Tällainen hyväksyntä on peruutettava aluksen omistajan pyynnöstä.

Ministeriö voi asetuksella säädetyillä edellytyksillä hyväksyä muun kuin 1 ja 2

momentissa tarkoitetun aluksen suomalaiseksi, jos aluksen käyttö merenkulkuun on ratkaisevasti suomalaisten määrättävissä.

Alus, jota 1 momentin nojalla olisi pidettävä suomalaisena, voidaan siirtää toisen Euroopan talousalueeseen kuuluvan valtion alusrekisteriin kyseisen valtion sellaisen lainsäädännön mukaisesti, joka koskee muiden Euroopan talousalueeseen kuuluvien valtioiden kansalaisten tai oikeushenkilöiden omistamien alusten rekisteröintiä.

Ministeriö voi asetuksella säädetyillä edellytyksillä antaa maan telakkateollisuuden ja työllisyyden edistämiseksi luvan siihen, että alus, jota 1 momentin nojalla olisi pidettävä suomalaisena, merkitään muun kuin Euroopan talousalueeseen kuuluvan valtion alusrekisteriin tämän maan aluksena, jos kysymyksessä on Suomessa rakennettu alus, joka välittömästi aluksen valmistuksen jälkeen merkitään tällaisen valtion alusrekisteriin, sekä jos aluksen ja rekisteröintimaan välillä on aluksen omistukseen, hallintaan tai käyttöön liittyvä todellinen yhdysside.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammi-kuuta 2000.

Helsingissä 23 päivänä joulukuuta 1999

Tasavallan Presidentti**MARTTI AHTISAARI**

N:o 1303

Laki**alusrekisterilain 30 §:n muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 23 päivänä joulukuuta 1999

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
lisätään 11 päivänä kesäkuuta 1993 annetun alusrekisterilain (512/1993) 30 §:ään uusi 4 momentti seuraavasti:

30 §

Alusrekisteristä poistamisen edellytykset

Alus on poistettava rekisteristä aluksen omistajan pyynnöstä, jos:

1) alus on merkitty rekisteriin merilain (674/1994) 1 luvun 1 §:n 2 momentissa tarkoitetun hyväksymisen nojalla; tai

2) merilain 1 luvun 1 §:n 1 momentin nojalla rekisteriin merkitty alus merkitään Euroopan talousalueeseen kuuluvan maan alusrekisteriin merilain 1 luvun 1 §:n 4 momentin nojalla.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammi-kuuta 2000.

Helsingissä 23 päivänä joulukuuta 1999

Tasavallan Presidentti**MARTTI AHTISAARI**Ministeri *Kimmo Sasi*

N:o 1304

Asetus**merilain 1 luvun 1 §:n soveltamisesta**

Annettu Helsingissä 23 päivänä joulukuuta 1999

Liikenneministerin esittelystä säädetään 15 päivänä heinäkuuta annetun merilain (674/1994) 1 luvun 1 §:n 2, 3 ja 5 momentin nojalla, sellaisina kuin ne ovat laissa 1302/1999:

1 luku

Aluksen hyväksyminen suomalaiseksi

1 §

Merenkuluasioista vastaavan ministeriön, jäljempänä ministeriö, on merilain (674/1994) 1 luvun 1 §:n 2 momentin nojalla yksittäistapauksessa hyväksyttävä alus suomalaiseksi, jos:

1) alusta johdetaan ja operoidaan Suomessa;

2) aluksen omistaja, jos hän ei ole vastuussa aluksesta 1 kohdan mukaisesti, nimitää tätä tehtävää hoitamaan edustajan, jolla on vakinainen kotikunta ja asuinpaikka Suomessa; ja

3) alus on poistettu toisen valtion alusrekisteristä siksi ajaksi kun se on rekisteröitynä Suomen alusrekisteriin.

Edellä 1 momentissa tarkoitettun rekisteröinnin hakija voi olla aluksen omistaja. Hakemus on tehtävä kirjallisena ja aluksen omistajan tai hänen edustajansa on se allekirjoitettava.

Hakemukseen on liitettävä 1 momentin kannalta tarpeelliset tiedot sekä asiakirjat. Hakijan on ministeriön pyynnöstä annettava myös muut asian käsittelyn kannalta tarpeelliset tiedot ja asiakirjat.

2 §

Ministeriö voi merilain 1 luvun 1 §:n 3

momentin nojalla hyväksyä aluksen suomalaiseksi, jos:

1) aluksen omistus-, hallinto-, luotonantotai rahtausuhteista voidaan luotettavasti todeta, että aluksen käyttö merenkulkuun on ratkaisevasti suomalaisten määrättävissä;

2) alus on poistettu toisen valtion alusrekisteristä siksi ajaksi kun se on rekisteröitynä Suomen alusrekisteriin;

3) alus täyttää alusturvallisuutta koskeissa säännöksissä uusille aluksille asetetut vaatimukset; ja

4) aluksen rekisteröinnin arvioidaan edistävän Suomen merenkulkuelinkeinoa ja sen työllisyyttä.

Jos 1 momentissa tarkoitettulla aluksella ei ole yhtään suomalaista omistajaa, edellytetään edellä säädetyn lisäksi, että Suomen kansalaisilla on aluksen ulkomaisen omistajayhteisön hallintoelimissä edustus tai mahdollisuus muulla tavoin osallistua päätösvalan käyttöön omistajayhteisössä.

3 §

Edellä 2 §:ssä tarkoitettuun lupaan on sisällytettävä ministeriön tarpeelliseksi katsomat ehdot sekä maininta luvan voimassaoloajasta. Lupa voidaan myöntää enintään kahdeksi vuodeksi kerrallaan.

Ministeriö voi asettaa luvan voimassaolon ehdoksi, että aluksen omistaja täyttää kaikki omistajalle Suomen lainsäädännön mukaisesti kuuluvat velvoitteet. Tällainen ehto voi-

daan asettaa, vaikka hakijana on muu kuin aluksen omistaja. Jos hakijana on muu kuin aluksen omistaja, ministeriön on kuultava omistajaa ennen sellaisen ehdon asettamista.

Ministeriö voi vaatia, että hakijan on asetettava pankkitakaus tai muu ministeriön hyväksymä vakuus niiden velvoitteiden suorittamisen vakuudeksi, jotka aluksen käytöstä Suomen lipun alla syntyvät.

4 §

Hakijana 2 §:ssä tarkoitetussa tapauksessa voi olla sellainen Suomen kansalainen tai suomalainen oikeushenkilö, joka katsoo itsellään olevan 2 §:n 1 momentissa tarkoitettu ratkaiseva määräysvalta aluksen käytöstä merenkulkuun. Milloin hakijana on muu kuin aluksen omistaja, hakemukseen on liitettävä omistajan suostumus siihen, että alus merkitään Suomen alusrekisteriin.

Hakemukseen, jonka on oltava kirjallinen, liitetään hakijan tarpeelliseksi katsomat tiedot ja asiakirjat määräämisvallan perusteista, aluksen käytöstä sekä muista seikoista, joihin hän haluaa vedota. Hakijan on lisäksi toimitettava ministeriön pyynnöstä kaikki muutkin hakemuksen käsittelyssä tarvittavat tiedot ja asiakirjat.

5 §

Jos 1 §:ssä tarkoitetun hyväksymisen tai 2 §:ssä tarkoitetun luvan myöntämisen edellytykset eivät enää täyty tai milloin 2 §:n nojalla asetettuja lupaehtoja ei täydetä, on hyväksyminen tai lupa peruutettava, jollei poikkeamista voida pitää vähäisenä. Hyväksymisen tai luvan peruuttamisesta päättää ministeriö.

Ministeriön on viran puolesta ilmoitettava alusrekisteriviranomaiselle päätöksistä, joiden perusteella alus on hyväksytty suomalaiseksi tai päätös aluksen hyväksymisestä suomalaiseksi on peruutettu.

Hyväksynnän tai luvan saaneelle on ennen 1 momentissa tarkoitetun päätöksen tekemistä varattava tilaisuus antaa selvityksensä asiasta.

2 luku

Suomalaisessa omistuksessa olevan aluksen merkittäminen muun kuin Euroopan talousalueeseen kuuluvan valtion alusrekisteriin

6 §

Ministeriö voi maan merenkulkuelinkeinon

edistämiseksi yksittäistapauksessa antaa luvan siihen, että alus, jota merilain 1 luvun 1 §:n 1 momentin nojalla olisi pidettävä suomalaisena, rekisteröidään muun kuin Euroopan talousalueeseen kuuluvan valtion alusrekisteriin tämän maan aluksena, jos:

1) merilain 1 luvun 1 §:n 5 momentissa mainitut luvan myöntämisen edellytykset täyttyvät; ja

2) aluksen rekisteröinnillä arvioidaan olevan maan telakkateollisuuden ja työllisyyden edistämiseen liittyviä painavia syitä.

7 §

Edellä 6 §:ssä tarkoitettuun lupaan on sisällytettävä ministeriön tarpeelliseksi katsomat ehdot sekä maininta luvan voimassaoloajasta. Lupa myönnetään määräajaksi, joka voi olla enintään aluksen käytöstä tai hallinnasta tehdyn rahtaussopimuksen voimassaoloajan pituinen. Lupaan on sisällytettävä ehto, jonka mukaan aluksen siirtäminen edelleen kolmannen maan rekisteriin on kielletty.

8 §

Hakijana 6 §:ssä tarkoitetussa tapauksessa voi olla aluksen suomalainen omistaja tai sellainen ulkomaalainen taikka ulkomainen oikeushenkilö, joka haluaa rekisteröidä aluksen vieraan valtion alusrekisteriin. Milloin hakijana on muu kuin aluksen omistaja, hakemukseen on liitettävä omistajan suostumus siihen, että alus merkitään vieraan valtion alusrekisteriin.

Mitä 4 §:n 2 momentissa säädetään, sovelletaan 1 momentissa tarkoitettuun hakemukseen.

9 §

Hakemuksesta on pyydetävä asianomaisten viranomaisten ja työmarkkinajärjestöjen lausunnot.

10 §

Jos 6 §:ssä tarkoitetut luvan myöntämisen edellytykset eivät enää täyty tai milloin 7 §:n nojalla asetettuja lupaehtoja ei täydetä, on lupa peruutettava, jollei poikkeamista voida pitää vähäisenä. Luvan peruuttamisesta päättää ministeriö. Luvan saaneelle on ennen peruuttamispäätöksen tekemistä varattava tilaisuus antaa selvityksensä asiasta. Peruuttamispäätöksessä tulee olla määräykset

siitä, minkä ajan kuluessa ja missä järjestyksessä luvan peruuttamisesta aiheutuviin toimiin on ryhdyttävä.

Edellä 6 §:ssä tarkoitettu lupa raukeaa, milloin alus tai osuus siitä myydään ulkomaille siten, että alus lakkaa merilain 1 luvun 1 §:n 1 momentin nojalla olemasta suomalainen.

11 §

Aluksen poistamisesta Suomen alusrekisteristä on lisäksi voimassa, mitä alusrekisterilaissa (512/1993) säädetään.

Kun 6 §:ssä tarkoitettu alus on merkitty

Helsingissä 23 päivänä joulukuuta 1999

vieraan valtion alusrekisteriin, se lakkaa olemasta suomalainen alus.

3 luku

Voimaantulo

12 §

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2000.

Tällä asetuksella kumotaan merilain 1 §:n soveltamisesta 26 päivänä huhtikuuta 1985 annettu asetus (353/1985) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.

Tasavallan Presidentti

MARTTI AHTISAARI

Ministeri Kimmo Sasi

N:o 1305

Asetus

merenkululaitoksesta annetun asetuksen 16 §:n muuttamisesta

Annettu Helsingissä 23 päivänä joulukuuta 1999

Liikenneministerin esittelystä
muutetaan merenkululaitoksesta 19 päivänä joulukuuta 1997 annetun asetuksen
(1249/1997) 16 §:n 1 momentti seuraavasti:

16 §
Pääjohtajan nimittää valtioneuvosto.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tam-
mikuuta 2000.

Helsingissä 23 päivänä joulukuuta 1999

Tasavallan Presidentti
MARTTI AHTISAARI

Ministeri *Kimmo Sasi*

N:o 1306

Asetus

merentutkimuslaitoksesta annetun asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 23 päivänä joulukuuta 1999

Liikenneministerin esittelystä
muutetaan merentutkimuslaitoksesta 27 päivänä toukokuuta 1994 annetun asetuksen (412/1994) 4 §:n 2 momentti, 5 §:n 1 momentin 1 kohta, 7 §:n 1 momentti ja 12 §:n 1 momentti seuraavasti:

4 §

Liikenneministeriö asettaa kolmeksi vuodeksi kerrallaan johtokunnan, johon kuuluu enintään seitsemän jäsentä. Yksi jäsenistä on laitoksen ylijohtaja ja yksi laitoksen henkilöstön edustaja. Liikenneministeriö määrää yhden jäsenistä puheenjohtajaksi ja yhden varapuheenjohtajaksi.

5 §

Johtokunnan tehtävänä on:
1) päättää laitoksen toiminnan tavoitteista, talousarvioehdotuksesta ja toiminta- ja taloussuunnitelmasta sekä hyväksyä tilinpäätös ja toimintakertomus;

7 §

Johtokunta on päätösvaltainen, kun kokouksessa on läsnä puheenjohtajan tai varapuheenjohtajan lisäksi kolme jäsentä.

12 §

Ylijohtajan nimittää valtioneuvosto.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2000.

Ennen asetuksen voimaantuloa voidaan ryhtyä asetuksen täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Helsingissä 23 päivänä joulukuuta 1999

Tasavallan Presidentti
MARTTI AHTISAARI

Ministeri *Kimmo Sasi*

N:o 1307

Asetus**eräiden kotimaan matkoilla liikennöivien matkustaja-alusten turvallisuudesta**

Annettu Helsingissä 23 päivänä joulukuuta 1999

Liikenneministerin esittelystä säädetään 15 päivänä heinäkuuta 1994 annetun merilain (674/1994) 1 luvun 8 §:n 2 momentin nojalla, sellaisena kuin se on laissa 924/1998:

1 luku

Yleiset säännökset

1 §

Asetuksen tarkoitus

Tämän asetuksen tarkoituksena on eräiden kotimaan matkoilla liikennöivien matkustaja-alusten turvallisuuden edistäminen ja kaupan esteiden poistaminen näiden alusten osalta.

2 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) *non-SOLAS -direktiivillä* matkustaja-alusten turvallisuussäännöistä ja -määräyksistä annettua neuvoston direktiiviä 98/18/EY;

2) *SOLAS 1974 -yleissopimuksella* ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehtyä kansainvälistä yleissopimusta (SopS 11/1981), sellaisena kuin se on 17 päivänä maaliskuuta 1998;

3) *lastiviivayleissopimuksella* vuonna 1966 tehtyä kansainvälistä lastiviivayleissopimusta (SopS 52/1968), sellaisena kuin se on 17 päivänä maaliskuuta 1998;

4) *suurnopeusaluslainsäädännöllä* suurnopeusalusten kansainvälistä turvallisuussäännöstöä, joka sisältyy IMO:n meriturvallisuuskomitean 20 päivänä toukokuuta 1994 antamaan päätöslauselmaan MSC 36(63), sellaisena kuin se on 17 päivänä maaliskuuta 1998;

5) *DSC-säännöstöllä* dynaamisesti kannateltujen alusten turvallisuussäännöstöä, joka

sisältyy IMO:n yleiskokouksen 14 päivänä marraskuuta 1977 antamaan päätöslauselmaan A.373 (X), sellaisena kuin se on muutettuna 19 päivänä toukokuuta 1994 annetulla IMO:n meriturvallisuuskomitean päätöslauselmalla MSC 37 (63);

6) *matkustaja-aluksella* alusta, joka kuljettaa enemmän kuin kaksitoista matkustajaa;

7) *suurnopeusmatkustaja-aluksella* SOLAS 1974 -yleissopimuksen X luvun 1 säännössä määriteltyä suurnopeusalusta, joka kuljettaa enemmän kuin kaksitoista matkustajaa; suurnopeusmatkustaja-aluksena ei pidetä kotimaan matkoja merialueilla liikennöiviä B-, C- tai D-luokan matkustaja-aluksia, kun niiden suunnitteluyesiviivaa vastaava uppoama on alle 500 m³, ja niiden maksiminopeus, sellaisena kuin se on määriteltynä suurnopeusaluslainsäädännön 1.4.30 kohdassa, on pienempi kuin 20 solmua;

8) *uudella aluksella* alusta, jonka köli on laskettu tai joka on vastaavassa rakennusvaiheessa 1 päivänä heinäkuuta 1998 tai sen jälkeen; vastaavalla rakennusvaiheella tarkoitetaan vaihetta, jolloin määräytyksi alukseksi tunnistettava rakentaminen on aloitettu ja aluksesta on rakennettu vähintään 50 tonnia tai yksi prosentti kaikkien rakennus-aineiden arvioidusta kokonaispainosta;

9) *olemassa olevalla aluksella* alusta, joka ei ole uusi alus;

10) *matkustajalla* jokaista muuta henkilöä kuin aluksen päällikköä, laivaväkeen kuuluvaa tai muuta missä ominaisuudessa tahansa alukseen toimeen otettua tai siinä aluksen lukuun työskentelevää henkilöä taikka alle vuoden ikäistä lasta;

11) *aluksen pituudella*, jollei erikseen toisin säädetä, 96 prosenttia kokonaispituudesta vesiviivalla, joka on 85 prosentin korkeudel-

la pienimmästä mallisivukorkeudesta, mitatuna kölin yläpinnasta, tai pituutta keularangan etureunasta peräsinvarren keskiöön samalla vesiviivalla, jos tämä pituus on suurempi; aluksissa, joiden köli on suunniteltu kaltevaksi, on vesiviivan, jolla tämä pituus mitataan, oltava suunnitellun vesiviivan suuntainen;

12) *keulan korkeudella* lastiviivayleissopimuksen 39 säännön määritelmän mukaisesti keulapystysuoran kohdalla mitattua pystysuoraa etäisyyttä määrättyä kesävaralaitaa ja suunniteltua viippausta vastaavasta vesiviivasta säälle alttiin kannen yläpintaan aluksen sivussa;

13) *täyskannellisella aluksella* alusta, joka on varustettu yli koko aluksen ulottuvalla, sään ja meren vaikutuksille alttiina olevalla kannella, jossa on pysyvät laitteet sen säälle alttiiden osien kaikkien aukkojen sulkemiseksi ja jonka alla kaikki aluksen laidoilla olevat aukot on varustettu pysyvillä, vähintään säätiviillä sulkemislaitteilla; koko kansi voi olla vesitiivis kansi taikka vastaava rakenne, joka muodostuu sellaisesta ei-vesitiiviistä kannesta, jota kattaa kokonaisuudessaan sellainen säätiviis rakenne, joka on riittävän vahva ylläpitämään säätiviyyttä ja joka on varustettu säätiviillä sulkemislaitteilla;

14) *kotimaan matkalla* matkaa Suomen merialueella suomalaisesta satamasta toiseen tai samaan suomalaiseen satamaan;

15) *suojapaikalla* mitä tahansa luonnollisesti tai keinotekoisesti suojattua aluetta, jota alus voi käyttää turvapaikkana sen turvallisuuden todennäköisesti vaarantavissa olosuhteissa;

16) *lippuvaltion hallinnolla* sen valtion toimivaltaisia viranomaisia, jonka lipun alla aluksella on oikeus purjehtia;

17) *luokituslaitosdirektiivillä* alusten tarkastamiseen ja katsastamiseen valtuutettuja laitoksia sekä merenkulun viranomaisten asiaan liittyviä toimia koskevista yhteisistä säännöistä ja standardeista annettua neuvoston direktiiviä 94/57/EY, sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiivillä 97/58/EY;

18) *hyväksytyllä laitoksella* laitosta, joka on hyväksytty luokituslaitosdirektiivin 4 artiklan mukaisesti;

19) *laivavarustedirektiivillä* laivavarusteista annettua neuvoston direktiiviä 96/98/EY, sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiivillä 98/85/EY; sekä

20) *merkitsevällä aallonkorkeudella* tietty-

nä ajanjaksona rekisteröityjen aaltojen korkeimman kolmasosan keskimääräistä korkeutta.

3 §

Soveltamisala

Tätä asetusta sovelletaan kotimaan matkalla liikennöivään suomalaiseen ja ulkomaiseen:

- 1) uuteen matkustaja-alukseen;
- 2) olemassa olevaan matkustaja-alukseen, jonka pituus on vähintään 24 metriä; sekä
- 3) suurnopeusmatkustaja-alukseen.

4 §

Poikkeukset soveltamisalasta

Tätä asetusta ei sovelleta:

- 1) puolustusvoimien eikä rajavartiolaitoksen alukseen, ellei sitä käytetä matkustajien kuljettamiseen yleisessä liikenteessä;
- 2) alukseen, joka ei kulje konevoimalla;
- 3) muusta kuin teräksestä tai samanarvoisesta aineesta rakennettuun alukseen, johon ei sovelleta suurnopeusalussäännöstöä tai DSC-säännöstöä;
- 4) alkeellista rakennetta olevaan puualukseen;
- 5) alkuperäiseen historialliseen matkustaja-alukseen eikä sen yksittäiseen kaksoiskapalleeseen, joka on suunniteltu ennen vuotta 1965 ja rakennettu pääosin alkuperäisistä rakennusaineista;
- 6) huvialukseen, ellei sillä ole miehistöä ja ellei sillä kuljeteta yli kahtatoista matkustajaa kaupallisessa tarkoituksessa; eikä
- 7) vuokraveneiden turvallisuudesta annetussa asetuksessa (438/1983) tarkoitettuun alukseen.

5 §

Matkustaja-alusten luokat

Matkustaja-alukset jaetaan seuraaviin luokkiin sen merialueen mukaisesti, jolla ne liikennöivät:

- 1) *A-luokka*: kotimaan matkoilla liikennöivä matkustaja-alus, joka saa liikennöidä myös B-, C- ja D-luokkien alueen ulkopuolella;
- 2) *B-luokka*: matkustaja-alus, joka liikennöi, paitsi C- ja D-luokkien alueilla, koti-

maan matkoilla, joilla aluksen suurin etäisyys ei missään vaiheessa saa olla suurempi kuin 20 meripeninkulmaa rantaviivasta, jossa haaksirikkoutuneet pääsevät maihin, keskimääräisen vuoroveden korkeuden mukaisesti laskettuna;

3) *C-luokka*: matkustaja-alus, joka liikennöi, paitsi D-luokan alueella, kotimaan matkoilla sellaisilla merialueilla, joilla 2,5 metriä ylittävän merkitsevän aallonkorkeuden todennäköisyys on pienempi kuin 10 prosenttia yhden vuoden aikana ympärivuotisesa liikennöinnissä, tai tiettyinä rajoitettuna vuodenaikana yksinomaan kyseisenä vuodenaikana tapahtuvassa liikennöinnissä, ja joilla aluksen etäisyys ei missään vaiheessa ole suurempi kuin 15 meripeninkulmaa suojapaikasta eikä suurempi kuin 5 meripeninkulmaa rantaviivasta, jossa haaksirikkoutuneet pääsevät maihin, keskimääräisen vuoroveden korkeuden mukaisesti laskettuna;

4) *D-luokka*: matkustaja-alus, joka liikennöi kotimaan matkoilla ainoastaan sellaisilla merialueilla, joilla 1,5 metriä ylittävän merkitsevän aallonkorkeuden todennäköisyys on pienempi kuin 10 prosenttia yhden vuoden aikana ympärivuotisesa toiminnassa, tai tiettyinä rajoitettuna vuodenaikana yksinomaan kyseisenä vuodenaikana tapahtuvassa liikennöinnissä, ja joilla aluksen etäisyys ei missään vaiheessa ole suurempi kuin 6 meripeninkulmaa suojapaikasta eikä suurempi kuin 3 meripeninkulmaa rantaviivasta, jossa haaksirikkoutuneet pääsevät maihin, keskimääräisen vuoroveden korkeuden mukaisesti laskettuna.

Merenkulkulaitos määrittelee tarkemmin niiden merialueiden rajat, joilla eri luokkiin kuuluvat alukset saavat liikennöidä.

Radioliikennettä koskevia säännöksiä ja määräyksiä sovellettaessa merialueet määritellään SOLAS 1974 -yleissopimuksen IV luvun 2 säännön mukaisesti.

2 luku

Turvallisuusvaatimukset

6 §

A-, B-, C- ja D-luokkien uudet ja olemassa olevat matkustaja-alukset

A-, B-, C-, tai D-luokkaan kuuluvan uuden tai olemassa olevan matkustaja-aluksen

rungon, pää- ja apukoneiston sekä sähkö- ja automaattikalaitteistojen rakenteen ja huollon on oltava hyväksytyt laitoksen luokitusta koskevien sääntöjen mukaiset tai luokituslaitosdirektiivin 14 artiklan 2 kohdan mukaisesti aluksen lippuvallion hallinnon asettamien vastaavien vaatimusten mukaiset.

Edellä 1 momentissa tarkoitettuun alukseen sovelletaan SOLAS 1974 -yleissopimuksen IV, V ja VI luvun määräyksiä.

Laivavarustedirektiivin liitteessä A.1 lueteltujen ja kyseisen direktiivin mukaisten aluksen navigointilaitteiden katsotaan olevan SOLAS 1974 -yleissopimuksen V luvun 12 säännön r kohdan tyyppihyväksyntävaatimusten mukaisia.

Työturvallisuudesta säädetään erikseen työsuojelulainsäädännössä.

7 §

Uusien matkustaja-alusten yleiset vaatimukset

A-luokkaan kuuluvan uuden matkustaja-aluksen on kaikilta osin oltava SOLAS 1974 -yleissopimuksen määräysten sekä non-SOLAS -direktiivin I liitteen sitä koskevien erityisvaatimusten mukainen.

B-, C- tai D-luokkaan kuuluvan uuden matkustaja-aluksen on oltava non-SOLAS -direktiivin I liitteen sitä koskevien erityisvaatimusten mukainen.

8 §

Uusien matkustaja-alusten lastiviivavaatimukset

Uuden matkustaja-aluksen, jonka pituus on vähintään 24 metriä, on oltava lastiviivayleissopimuksen määräysten mukainen.

Lastiviivayleissopimuksen turvallisuustasoa vastaavia vaatimuksia on pituuden ja luokan osalta sovellettava myös uuteen matkustaja-alukseen, jonka pituus on alle 24 metriä.

D-luokkaan kuuluva uusi matkustaja-alus on kuitenkin vapautettu lastiviivayleissopimuksessa määrätystä keulan korkeutta koskevasta vähimmäisvaatimuksesta.

A-, B-, C- tai D-luokkaan kuuluvan uuden matkustaja-aluksen on oltava täyskannellinen.

9 §

Olemassa olevat matkustaja-alukset

A-luokkaan kuuluvan olemassa olevan matkustaja-aluksen on oltava SOLAS 1974 -yleissopimuksen olemassa olevia matkustaja-aluksia koskevien vaatimusten mukainen sekä non-SOLAS -direktiivin I liitteen sitä koskevien erityisvaatimusten mukainen.

B-luokkaan kuuluvan olemassa olevan matkustaja-aluksen on oltava non-SOLAS -direktiivin I liitteen sitä koskevien erityisvaatimusten mukainen.

C- tai D-luokkaan kuuluvan olemassa olevan matkustaja-aluksen on oltava non-SOLAS -direktiivin ja sen I liitteessä olevan III luvun sitä koskevien erityisvaatimusten mukainen. Lippuvaltion hallinnon antamilla säännöksillä tulee taata myös non-SOLAS -direktiivin I liitteen II-1 ja II-2 lukua vastaava turvallisuustaso.

Ennen kuin 3 momentissa tarkoitettu ulkomainen alus voi liikennöidä säännöllisillä kotimaan matkoilla, aluksen lippuvaltion hallinnon on sovittava merenkulkulaitoksen kanssa noudatettavista turvallisuussäännöksistä.

Huomattavan korjaus-, muutos- tai muuntamistyön ja siihen liittyvän varustelun on oltava 7 §:ssä säädettyjen uutta alusta koskevien vaatimusten mukaisia. Olemassa olevan aluksen muuttamista, jonka tarkoituksena on ainoastaan parantaa aluksen turvallisuutta, ei pidetä huomattavana muuntamistyönä.

10 §

Suurnopeusmatkustaja-alukset

Suurnopeusmatkustaja-aluksen, joka on rakennettu tai jota on huomattavasti korjattu, muutettu tai muunnettu 1 päivänä tammikuuta 1996 tai sen jälkeen, on oltava SOLAS 1974 -yleissopimuksen X luvun 3 säännön vaatimusten mukainen, paitsi jos:

1) aluksen köli on laskettu tai alus on ollut vastaavassa rakennusvaiheessa viimeistään 4 päivänä kesäkuuta 1998;

2) aluksen luovutus ja käyttöönotto on tapahtunut viimeistään 4 päivänä joulukuuta 1998; ja

3) alus on DSC-säännösten vaatimusten mukainen.

Ennen 1 päivää tammikuuta 1996 rakennettu, suurnopeusalussäännösten vaatimusten

mukainen suurnopeusmatkustaja-alus voi jatkaa liikennöintiä suurnopeussäännösten mukaisesti katsastettuna.

Suurnopeusmatkustaja-aluksen ja sen varusteiden rakentamisen ja huollon on oltava hyväksytyin laitoksen suurnopeusalusten luokitusta koskevien sääntöjen mukaisia tai aluksen lippuvaltion hallinnon luokituslaitos-direktiivin 14 artiklan 2 kohdan mukaisesti käyttämien vastaavien vaatimusten mukaisia.

3 luku

Katsastukset

11 §

Uudet matkustaja-alukset

Uudelle matkustaja-alukselle on tehtävä seuraavat katsastukset:

1) peruskatsastus ennen aluksen käyttöönottoa;

2) uusintakatsastus kerran 12 kuukaudessa; sekä

3) ylimääräisiä katsastuksia tarvittaessa.

12 §

Olemassa olevat matkustaja-alukset

Olemassa olevalle matkustaja-alukselle on tehtävä seuraavat katsastukset:

1) peruskatsastus ennen aluksen käyttöönottoa kotimaan matkoilla;

2) uusintakatsastus kerran 12 kuukaudessa; sekä

3) ylimääräisiä katsastuksia tarvittaessa.

13 §

Suurnopeusmatkustaja-alukset

Suurnopeusmatkustaja-alus, jonka on noudatettava 10 §:n mukaisesti suurnopeusalussäännösten vaatimuksia, on katsastettava suurnopeusalussäännösten mukaisesti.

Suurnopeusmatkustaja-alus, jonka on noudatettava DSC-säännösten vaatimuksia, on katsastettava DSC-säännösten mukaisesti.

14 §

Katsastusten toimittaminen

Suomalaisen matkustaja-aluksen ja suurno-

peusmatkustaja-aluksen katsastukseen sovelletaan alusten katsastuksista annettua asetusta (1123/1999), jollei tässä asetuksessa erikseen muuta säädetä.

Ulkomaisen matkustaja-aluksen ja suurnopeusmatkustaja-aluksen osalta joko aluksen lippuvaltion hallinnon tai hyväksytyin laitoksen taikka lippuvaltion katsastusten suorittamiseen valtuuttaman Euroopan unionin jäsenvaltion katsastajien tulee suorittaa tässä asetuksessa tarkoitettut katsastukset sen varmistamiseksi, että tämän asetuksen soveltuvia vaatimuksia noudatetaan.

4 luku

Todistuskirjat

15 §

Uudet ja olemassa olevat matkustaja-alukset

Uudella ja olemassa olevalla matkustaja-alukselle tulee olla peruskatsastuksen perusteella annettu matkustaja-aluksen turvallisuuskirja. Turvallisuuskirjan tulee olla non-SOLAS -direktiivin liitteessä II olevan mallin mukainen.

Matkustaja-aluksen turvallisuuskirja myönnetään enintään 12 kuukaudeksi. Voimassaoloaikaa voidaan jatkaa enintään yhdellä kuukaudella turvallisuuskirjaan merkitystä päättymispäivästä. Jatkamisesta huolimatta luetaan uusintakatsastukseen perustuvan todistuskirjan voimassaoloaika alkuperäisestä todistuskirjan päättymispäivästä.

Matkustaja-aluksen turvallisuuskirja uusitaan 11 ja 12 §:ssä tarkoitettun uusintakatsastuksen suorittamisen jälkeen.

16 §

Suurnopeusmatkustaja-alukset

Suurnopeusalussäännösten vaatimusten mukaisella suurnopeusmatkustaja-aluksella tulee olla suurnopeusalussäännösten mukainen suurnopeusaluksen turvallisuuskirja ja suurnopeusaluksen liikennöintilupa.

DSC-säännösten vaatimusten mukaisella suurnopeusmatkustaja-aluksella tulee olla DSC-säännösten mukainen DSC-rakennus ja varustetodistus ja DSC-liikennöintilupa.

Ennen kuin aluksen lippuvaltion hallinto myöntää kotimaan matkoilla liikennöivälle suurnopeusmatkustaja-alukselle liikennöinti-

luvan, sen on sovittava merenkululaitoksen kanssa kaikista aluksen liikennöintiin liittyvistä toimintaedellytyksistä. Kaikki tällaiset edellytykset on esitettävä aluksen liikennöintiluvassa.

5 luku

Erinäiset säännökset

17 §

Muu lainsäädäntö

Jos muualla säädetään tai määrätään tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvien matkustaja-alusten turvallisuudesta toisin kuin tässä asetuksessa säädetään, sovelletaan kuitenkin tätä asetusta.

18 §

Vapautukset

Edellyttäen että turvallisuustaso ei heikene, voidaan merenkululaitoksen päätöksellä vapauttaa tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvia matkustaja-aluksia non-SOLAS -direktiivin tietyistä erityisvaatimuksista, kun alukset liikennöivät kotimaan matkoilla mukaan lukien avomeren vaikutuksilta suojassa olevat saaristomerialueet, jos vapautuksen myöntäminen on perusteltua pienemmän merkitsevän aallonkorkeuden, rajoitetun liikennekauden, ainoastaan päivänvalossa tai sopivissa ilmasto- tai sääolosuhteissa tehtyjen matkojen, matkan rajoitetun keston, pelastuspalvelun läheisyyden tai muun sellaisen syyn takia.

Edellä 1 momentin nojalla vapautettuihin aluksiin sovelletaan, mitä muualla säädetään näiden alusten turvallisuudesta. Merenkululaitoksen päätöksessä tulee tarkemmin mainita säädökset, joita vapautettuihin aluksiin sovelletaan.

Merenkululaitoksen on ilmoitettava 1 momentissa tarkoitetuista toimenpiteistä välittömästi Euroopan yhteisöjen komissiolle.

19 §

Yksittäistapaukselliset poikkeukset

Merenkululaitos voi yksittäistapauksessa myöntää poikkeuksia tämän asetuksen säännösten vaatimuksista, jos niiden soveltami-



N:o 1307

nen on ilmeisen kohtuutonta. Myönnettävät poikkeukset eivät kuitenkaan saa olla ristiriidassa Suomea velvoittavien kansainvälisten sopimusten kanssa.

20 §

Valvonta

Tämän asetuksen noudattamisen valvonnasta säädetään alusturvallisuuden valvonnasta annetussa laissa (370/1995) ja sen nojalla annetuissa säännöksissä ja määräyksissä.

21 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2000.

Asetuksen 9 §:n 1 momenttia, jollei SOLAS 1974 —yleissopimuksessa määritellä aikaisempia päivämääriä, ja 9 §:n 2 ja 3 momenttia, jollei non-SOLAS —direktiivin I liitteessä määritellä aikaisempia päivämääriä, sovelletaan alukseen, jonka köli on laskettu

Helsingissä 23 päivänä joulukuuta 1999

Tasavallan Presidentti
MARTTI AHTISAARI

Ministeri *Kimmo Sasi*