

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

1997 Julkaistu Helsingissä 31 päivänä joulukuuta 1997 N:o 1331—1335

SISÄLLYS

N:o		Sivu
1331	Valtioneuvoston päätös televisiolupamaksuista annetun valtioneuvoston päätöksen 2 §:n muuttamisesta	4503
1332	Liikenneministeriön päätös henkilövuokra-autojen reittitaksoista	4504
1333	Liikenneministeriön päätös henkilövuokra-autojen kuljetusmaksuista	4509
1334	Liikenneministeriön päätös linja-autoliikenteen henkilötaksoista	4511
1335	Maa- ja metsätalousministeriön ilmoitus eräistä päätöksistä	4514

N:o 1331

Valtioneuvoston päätös

televisiolupamaksuista annetun valtioneuvoston päätöksen 2 §:n muuttamisesta

Annettu Helsingissä 22 päivänä joulukuuta 1997

Valtioneuvosto on liikenneministeriön esittelystä
muuttanut televisiolupamaksuista 3 päivänä syyskuuta 1992 annetun valtioneuvoston päätöksen (861/92), 2 §:n sellaisena kuin se on valtioneuvoston päätöksessä 1392/1994, seuraavasti:

2 §

Televisiolupamaksun suuruus

Televisiolupamaksun suuruus on:

kolmelta kuukaudelta	225 mk
kuudelta kuukaudelta	444 mk
kahdeltatoista kuukaudelta	882 mk

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä helmikuuta 1998. Päätöstä sovelletaan televisiolupiin, joiden maksukausi alkaa päätöksen voimaantulopäivänä tai sen jälkeen.

Ennen päätöksen voimaantuloa voidaan ryhtyä sen täytäntöönpanemiseksi tarpeellisiin toimiin.

Helsingissä 22 päivänä joulukuuta 1997

Liikenneministeri *Matti Aura*

Hallitusneuvos *Liisa Ero*

N:o 1332

Liikenneministeriön päätös henkilövuokra-autojen reittitaksoista

Annettu Helsingissä 18 päivänä joulukuuta 1997

Liikenneministeriö on luvanvaraisesta henkilöliikenteestä tiellä 15 päivänä helmikuuta 1991 annetun lain (343/91) 11 §:n 1 momentin, sellaisena kuin se on muutettuna 15 päivänä heinäkuuta 1994 annetussa laissa (662/94), nojalla päättänyt:

1 §

Tätä päätöstä sovelletaan säännöllisiin kunnan tai kuntayhtymän taksilla tai invataksilla järjestämiin kuljetuksiin.

Kuljetukset katsotaan tätä päätöstä sovellettaessa säännöllisiksi, jos ne etukäteen tilattuina toistuvat samalla tai lähes samalla matkalla vähintään neljä kertaa 30 päivän aikana.

Reittitaksaa sovelletaan myös tilapäisesti niissä tapauksissa, jolloin auton taksamittari on epäkunnossa tai sen sinettiside on korjauksen vuoksi tai muusta erityisestä syystä murrettu.

Maksuihin sisältyy arvonlisävero.

2 §

Reittitaksan taksaluokka (I—IV) määräytyy taulukoihin (liitteenä) merkityllä tavalla kuljetettavien henkilöiden lukumäärän mukaan. Taksaluokan soveltamiseen oikeuttava henkilömäärä on erilainen oppilaskuljetuksissa ja muissa ajoissa, joihin reittitaksaa sovelletaan.

Henkilömääräksi katsotaan yhtäaikaan kuljetettavien henkilöiden suurin määrä koko kuljetuksen aikana. Oppilaskuljetuksissa satunnaiset oppilaiden poissaolot eivät vaikuta taksaluokan määräytymiseen.

Taksaluokkia määrättäessä muissa kuin oppilaskuljetuksissa matkustajien mukana seuraavaa alle 12-vuotiasta lasta ei oteta huomioon. Kaksi alle 12-vuotiasta lasta lasketaan yhdeksi henkilöksi.

3 §

Matkan pituus määräytyy ajon alkamispisteestä, ei kuitenkaan kauempaa kuin asemapaikasta, ja sinne takaisin. Matkan pituudessa otetaan huomioon alkavat kilometrit.

4 §

Odotusaikamaksuna voidaan periä kultakin täydeltä viiden minuutin ajanjaksolta 11,35 mk siltä osin kuin tilaaja edellyttää ajojaksojen välillä auton odottavan, jolloin ajettavan reitin ei katsota katkeavan tai reittiin kuuluu vesistöjen ylittäminen lautalla tai lossilla.

Käytettäessä autoa, joka on rakennettu ja varustettu pyörätuolia käyttävien vammaisten ja muiden toimintaesteisten kuljetusta varten, saadaan periä lisämaksuna 25 markkaa, jos asiakkaan avustamisesta varsinaisen ajotehtävän ulkopuolella aiheutuu kuljettajalle olennaista lisätyötä (saattolisä). Samalta ajalta ei voida periä odotusajan maksua.

Silloin kun liikenteen hoidossa tehdään säännöllisiä kuljetuksia koskeva kokonaisuoppimus, tulee odotusaikamaksun ja saattolisän sekä muiden lisämaksujen perimisestä sopia erikseen tilaajan kanssa.

5 §

Isokokoisista esineistä, jotka eivät kuulu matkustajan tavanomaisiin matkatavaroihin taikka koirista, ei kuitenkaan sokean mukana olevasta opaskoirasta, saadaan periä

5,00 markan lisämaksu jokaiselta 1—5 esi-
neen yms. erältä matkan pituudesta riip-
pumatta.

6 §

Tämä päätös tulee voimaan 2 päivänä
tammikuuta 1998 ja sitä sovelletaan toistai-
seksi koko maassa Ahvenanmaata lukuun
ottamatta.

Helsingissä 18 päivänä joulukuuta 1997

Liikenneministeri *Matti Aura*

Hallitusneuvos osastopäällikkönä,
ylijohtaja Harri Cavén

Tällä päätöksellä kumotaan henkilövuokra-
autojen reittitaksoista annetun päätöksen
(25/1996) voimassaolon jatkamisesta
1.11.1996 tehty ministeriön päätös n:o
824/1996.

LIITTEET liikenneministeriön 18.12.1997 antamaan reittitaksapäätökseen, joka on voimassa 02.01.1998 alkaen

TAULUKKO I

- 1 - 4 oppilasta ¹
- 1 - 2 henkilöä ²

	1 km	2 km	3 km	4 km	5 km	6 km	7 km	8 km	9 km
	39,00	39,00	39,00	39,00	41,60	44,10	46,70	49,20	51,80
10 km = 54,30	56,80	59,40	61,90	64,50	67,00	69,50	72,10	74,60	77,20
20 km = 79,70	82,20	84,80	87,30	89,90	92,40	95,00	97,40	100,00	102,50
30 km = 105,10	107,60	110,20	112,70	115,30	117,80	120,40	122,90	125,50	128,00
40 km = 130,50	133,00	135,60	138,10	140,70	143,20	145,70	148,30	150,80	153,40
50 km = 155,90	158,40	161,00	163,50	166,10	168,60	171,20	173,70	176,30	178,80
60 km = 181,40	183,90	186,50	189,00	191,60	194,10	196,60	199,20	201,70	204,30
70 km = 206,80	209,20	211,80	214,30	216,90	219,40	221,90	224,50	227,00	229,60
80 km = 232,10	234,60	237,20	239,70	242,30	244,80	247,30	249,90	252,40	255,00
90 km = 257,50	260,00	262,20	265,10	267,70	270,20	272,80	275,30	277,90	280,40
100 km = 283,00	285,50	288,10	290,60	293,20	295,70	298,20	300,80	303,30	305,90

109 km pidemmällä reitillä kaavalla: 27,90 mk + (2 ,55 mk/km x reitin pituus km) = xx mk

TAULUKKO II

- 5 - 7 oppilasta
- 3 - 4 henkilöä

	1 km	2 km	3 km	4 km	5km	6 km	7 km	8 km	9km
	42,00	42,00	42,00	42,00	44,80	47,60	50,40	53,20	56,00
10 km = 58,90	61,70	64,50	67,30	70,10	72,80	75,60	78,40	81,20	84,00
20 km = 86,80	89,60	92,50	95,30	98,10	100,90	103,70	106,50	109,30	112,10
30 km = 114,90	117,70	120,50	123,30	126,20	128,90	131,70	134,50	137,30	140,10
40 km = 142,90	145,70	148,50	151,30	154,10	156,90	159,70	162,50	165,30	168,20
50 km = 171,00	173,80	176,60	179,40	182,20	184,90	187,70	190,50	193,30	196,10
60 km = 199,00	201,80	204,60	207,40	210,20	212,90	215,70	218,50	221,30	224,10

¹ Säännöllisissä oppilaskuljetuksissa kaikkien koulumuotojen oppilaat ovat samanarvoisia taksaluokkaa määrättäessä.

² Muissa kuljetuksissa oppilaat muutetaan henkilöiksi alle 12-vuotiassäännön pohjalta

70 km = 226,90	229,70	232,50	235,40	238,20	241,00	243,80	246,60	249,40	252,20
80 km = 255,00	257,80	260,60	263,40	266,20	268,90	271,80	274,60	277,40	280,20
90 km = 283,00	285,80	288,60	291,40	294,20	297,00	299,80	302,60	305,40	308,30
100 km=311,10	313,90	316,70	319,50	322,30	325,00	327,80	330,60	333,40	336,20

Pidemmällä reitillä kaavalla: $31,00 \text{ mk} + (2,80 \text{ mk/km} \times \text{reitien pituus km}) = \text{xx mk}$

TAULUKKO III
- 8 - 10 oppilasta
- 5 - 6 henkilöä

	1 km	2 km	3 km	4 km	5 km	6 km	7 km	8 km	9 km
	45,00	45,00	45,00	45,00	48,00	51,00	54,00	56,90	59,80
10 km = 62,80	65,70	68,70	71,60	74,50	77,50	80,50	83,50	86,40	89,40
20 km = 92,30	95,20	98,20	101,10	104,10	107,00	110,00	113,00	115,90	118,90
30 km = 121,80	124,70	127,70	130,60	133,60	136,50	139,50	142,50	145,40	148,40
40 km = 151,30	154,20	157,20	160,10	163,10	166,00	169,00	172,00	174,90	177,90
50 km = 180,80	183,70	186,70	189,60	192,60	195,50	198,60	201,50	204,40	207,40
60 km = 210,30	213,30	216,20	219,10	222,10	225,00	228,10	231,00	233,90	236,90
70 km = 239,80	242,80	245,70	248,60	251,60	254,50	257,60	260,50	263,40	266,40
80 km = 269,30	272,30	275,20	278,10	281,10	284,00	287,10	290,00	292,90	295,90
90 km = 298,80	301,80	304,70	307,60	310,60	313,50	316,60	319,50	322,50	325,40
100 km=328,30	331,30	334,20	337,20	340,10	343,00	346,10	349,00	352,00	354,90

Pidemmällä reitillä kaavalla: $33,30 \text{ mk} + (2,95 \text{ mk/km} \times \text{reitien pituus km}) = \text{xx mk}$

TAULUKKO IV
- 11 - 14 oppilasta
- 11 - 13 oppilasta (1.7.1998 alkaen)
- 7 tai useampia henkilöitä

	1 km	2 km	3 km	4 km	5 km	6 km	7 km	8 km	9 km
	48,70	48,70	48,70	48,70	52,00	55,30	58,60	61,90	65,10
10 km = 68,40	71,80	75,00	78,30	81,50	84,90	88,20	91,40	94,70	98,00
20 km = 101,30	104,60	107,80	111,20	114,40	117,70	121,10	124,30	127,60	130,80
30 km = 134,20	137,50	140,70	144,00	147,30	150,60	153,90	157,10	160,50	163,70
40 km = 167,00	170,35	173,60	176,90	180,10	183,50	186,80	190,00	193,30	196,60
50 km = 199,90	203,20	206,40	209,80	213,00	216,30	219,60	222,90	226,20	229,40
60 km = 232,80	236,10	239,30	242,60	246,00	249,20	252,50	255,80	259,20	262,40

4508

N:o 1332

70 km = 265,70	269,00	272,30	275,60	278,80	282,20	285,50	288,70	292,00	295,30
80 km = 298,60	301,90	305,10	308,50	311,70	315,00	318,30	321,60	324,90	328,10
90 km = 331,40	334,80	338,00	341,30	344,60	347,90	351,20	354,40	357,80	361,00
100 km=364,30	367,60	370,90	374,20	377,40	380,70	384,10	387,30	390,60	393,80

Pidemmällä reitillä kaavalla: $34,10 \text{ mk} + (3,30 \text{ mk/km} \times \text{reitien pituus km}) = \text{xx mk}$
Esim. 212 km pituinen reitti: $34,10 \text{ mk} + (3,30 \text{ mk/km} \times 212 \text{ km}) = 733,70 \text{ mk}$

N:o 1333

Liikenneministeriön päätös henkilövuokra-autojen kuljetusmaksuista

Annettu Helsingissä 18 päivänä joulukuuta 1997

Liikenneministeriö on luvanvaraisesta henkilöliikenteestä tiellä 15 päivänä helmikuuta 1991 annetun lain (343/91) 11 §:n 1 momentin, sellaisena kuin se on 15 päivänä heinäkuuta 1994 annetussa laissa (662/94), nojalla päättänyt:

1 §

Tätä päätöstä sovelletaan henkilöautolla harjoitettavassa luvanvaraisessa tilausliikenteessä. Tämä päätös ei koske taksien reittitaksaa ja linja-autoliikenteen taksaa, joista liikenneministeriö päättää erikseen.

Tällä päätöksellä vahvistetaan ylimmät sallitut taksien ja invataksien kuljetusmaksut. Maksuihin sisältyy arvonlisävero.

2 §

Tässä päätöksessä mainitut perusmaksu, ajomatkamaksu, odotusmaksu ja maksu ajoajan perusteella, mikäli ajonopeus on poikkeuksellisen hidas, sisältyvät mittaritaksaan. Erillisistä lisämaksuista määrätään tämän päätöksen 6—7 §:ssä.

3 §

Perusmaksu on arkipäivinä kello 06.00—20.00 välisenä aikana sekä lauantaisin, kirkollisten juhlapyhien, itsenäisyys ja Vapunpäivän aattoina kello 06.00—16.00 välisenä aikana alkavissa kuljetuksissa enintään 20,00 mk. Muuna aikana perusmaksu on enintään 30,00 mk.

4 §

Ajomatkan pituuden perusteella kuljetettavilta perittävä ajomatkamaksu jakautuu henkilöluvun mukaan neljään taksaluokkaan seuraavasti:

Taksa I: 1—2 henk. 191.58 m
(5,22 mk/km)
Taksa II: 3—4 henk. 159.24 m
(6,28 mk/km)
Taksa III: 5—6 henk. 145.35 m
(6,88 mk/km)
Taksa IV: yli 6 henk. 132.63 m
(7,54 mk/km)

Alle 12 vuotiasta lasta ei lasketa henkilöluukuun. Kaksi alle 12-vuotiasta lasta laskeetaan yhdeksi henkilöksi.

Kussakin taksaluokassa perusmaksuun sisältyy edellä taksaluokassa mainittu ajomatka.

Taksa III saa olla asetettuna myös sellaisen auton taksamittarissa, jonka rekisteröity henkilöluuku kuljettajaa lukuottamatta on neljä, ja sanotun taksan mukaista maksua saa periä vain silloin, kun kuljetettavia henkilöitä tilapäisesti on viisi.

Mikäli asiakkaan kuljettaminen edellyttää autoa, jossa on asianmukainen paarivarustus, saa taksamittari olla kuljetuksen aikana III asennossa tämän päätöksen 9 §:ssä tarkoitetulla tavalla.

5 §

Odotusajalta saadaan periä 144,00 mk tunnilta, mikä vastaa 1,00 markkaa 25 sekunnin jaksolta.

Milloin ajo liikenteen ruuhkautumisen tai muun vastaavan syyn takia on niin hidasta, että odotusmaksu tulee ajomatkamaksua suuremmaksi, saadaan ajomatkamaksun sijasta periä odotusmaksu.

Mikäli vientikuljetuksen yhteydessä paluu asemapaikalle vaikeutuu olennaisesti saaristo- tai muissa vastaavissa erityisolosuhteissa, saadaan periä erikseen matkustajan kanssa sovittu odotusaikakorvaus tai majoittumiskorvaus.

Kun paareilla tapahtuvaa asiakaskuljetusta varten tilattuun autoon on asennettava ennen kuljetuksen alkua paarit, saadaan niiden noutamiseen ja asentamiseen kuluvalta ajalta periä odotusaikamaksua, kuitenkin enintään 30 minuuttiin saakka.

6 §

Käytettäessä invataksia tai vaihtoehtoisva-

rustettua taksia, joka on varustettu pyörätuolia käyttävien vammaisten ja muiden toiminta esteisten kuljetusta varten saadaan periä lisämaksuna asiakkaalta enintään 25 markkaa kuljetuskertaa kohden, jos asiakkaan avustamisesta varsinaisen ajotehtävän ulkopuolella aiheutuu kuljettajalle olennaista lisätyötä (saattolisä). Samalta ajalta ei voida periä odotusajan maksua.

7 §

Isokokoisista esineistä, jotka eivät kuulu matkustajan tavanomaisiin matkatavaroihin sekä koirista, ei kuitenkaan sokean mukana olevasta opaskoirasta, on lisämaksu enintään 5,00 mk.

8 §

Maksujen ja niiden perusteiden tulee olla matkustajan nähtävissä.

9 §

Asemapaikan ympärille muodostetaan varsinainen toiminta-alue, jonka säde on vähintään 2,5 km. Tarvittaessa voidaan muodostaa myös yhtenäisiä toiminta-alueita.

Toiminta-alueella taksamittari käynnistetään henkilöluvun mukaiselle taksalle asiakkaan luona tai silloin kun auto on tilaajan käytettävissä tilauspaikalla. Kun asiakas tilaa auton toiminta-alueen ulkopuolella olevaan osoitteeseen, taksamittari asetetaan I taksalle toiminta-alueen rajalla.

Toiminta-alueella taksamittari on käynnissä kuljetuksen aikana ja toiminta-alueen ulkopuolella yksisuuntaisella ajomatalla tai odotusaikana.

Mikäli kyyditettävien lukumäärä tilauspai-

kalta edellyttää I-taksaluokkaa suurempaa taksaa, on kuljettajalla oikeus nollata mittari ja mitata maksu matkustajamäärän edellyttämällä taksalla paluumatkalta.

Tämän päätöksen 6 §:ssä tarkoitettuja kuljetuksia hoidettaessa saa auton taksamittari olla käynnissä (perusmaksu + I-taksa) myös varsinaisella toiminta-alueella asiakkaan luokse mentäessä, kuitenkin enintään 75 markan mittaritaksakertymään saakka.

Tämän päätöksen 4 §:n 5 momentissa tarkoitetuissa kuljetuksissa taksamittari saa olla asennettuna toiminta-alueella I taksalle tilauspaikkaan mentäessä, ei kuitenkaan kauempaa kuin parien säilytyspaikalta.

Taksiyhdistyksen tulee ilmoittaa asemapaikan ympärille muodostettavasta toiminta-alueesta ja sen rajoista lääninhallitukselle sekä asianomaiselle poliisille.

10 §

Taksamittarin osoittama taksa saadaan periä vasta kun ajoneuvohallintokeskuksen valtuuttama asennus- ja korjausliike tai katsastusmies on tarkistanut ja sinetöinyt taksamittarin uuden taksan mukaiseksi.

11 §

Tämä päätös tulee voimaan 2 päivänä tammikuuta 1998 ja sitä sovelletaan toistaiseksi koko maassa Ahvenanmaata lukuun ottamatta.

Tällä päätöksellä kumotaan henkilövuokra-autojen kuljetusmaksuista 15.1.1996 annettu liikenneministeriön päätös (26/1996) sekä 30.1.1996 annettu henkilövuokra-autojen kuljetusmaksujen muuttamista koskeva päätös (67/1996).

Helsingissä 18 päivänä joulukuuta 1997

Liikenneministeri *Matti Aura*

Hallitusneuvos osastopäällikkönä,
ylijohtaja Harri Cavén

N:o 1334

Liikenneministeriön päätös linja-autoliikenteen henkilötaksoista

Annettu Helsingissä 18 päivänä joulukuuta 1997

Liikenneministeriö on luvanvaraisesta henkilöliikenteestä tiellä 15 päivänä helmikuuta 1991 annetun lain (343/1991) 11 §:n 1 momentin, sellaisena kuin se on 15 päivänä heinäkuuta 1994 annetussa laissa (662/1994), nojalla päättänyt:

1 §

Soveltamisala

Tätä taksapäätöstä sovelletaan linja-autolla harjoitettavassa luvanvaraisessa linjaliikenteessä. Tämä päätös ei koske taksoja, joista liikenneministeriö päättää erikseen tai liikennettä, jonka hoitaminen perustuu liikenneministeriön, lääninhallituksen tai kunnan kanssa tehtyyn ostosopimukseen. Kuljetusmaksuihin sisältyy arvonlisävero.

2 §

Sarjaliput

Linjaliikenteessä on myytävä liikenneministeriön määrittelyn mukaisia 44 matkan älykortteja 25 prosentin alennuksella perushinnasta.

Näitä maksuvälineitä käyttäviltä saadaan periä tarvittaessa lisämaksu pikavuorossa tai erillinen yömaksu. Pikavuoromaksusta on annettava 25 prosentin alennus, jos maksu on etukäteen lippua ostettaessa lisätty sarjalipun hintaan.

Edellä tarkoitetuilla maksuvälineillä matkustaja voi maksaa matkansa lipun oikeutta-

malla tai lyhyemmällä matkalla tämän päätöksen mukaista taksaa noudattavassa linja-autoliikenteessä.

44-matkan älykortti on voimassa 12 kuukauden ajan ostopäivästä lukien.

Ennen tämän päätöksen voimaantuloa ostetut sarjaliput ovat käytettävissä ilman lisämaksua ostohetkellä voimassa olleen kelpoisuusajan mukaisesti.

3 §

Hintataulukko

Tämän päätöksen liitteenä olevia hintataulukkoja sovelletaan sarjalipun hinnoittelussa enintään 100 kilometrin pituisilla matkoilla.

4 §

Muita määräyksiä

1) Matkustajille tulee etukäteen tiedottaa perittävistä maksuista ja lippujen kelpoisuusehdoista.

2) Koululaisliikenteessä alle 12-vuotiaille on myytävä sarjalippuja 50 prosentin alennuksella perushinnasta.

5 §

Voimaantulo

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1998 ja sitä sovelletaan toistaiseksi

Helsingissä 18 päivänä joulukuuta 1997

koko maassa Ahvenanmaata lukuun ottamatta.

Tällä päätöksellä kumotaan linja-autoliikenteen henkilötaksoista 20 päivänä joulukuuta 1996 annettu liikenneministeriön päätös (1186/1996).

Liikenneministeri *Matti Aura*

Hallitusneuvos osastopäällikkönä,
ylivohtaja Harri Cavén

Matkan pituus enintään km	Perushinta (yhdensuuntaisen matkan hinta mk)	44 matkan älykortti mk
6	10,00	330
9	11,00	363
12	12,00	396
16	13,50	445
20	15,50	511
25	18,50	610
30	21,50	709
35	24,50	808
40	27,00	891
45	29,50	973
50	31,50	1039
60	37,00	1221
70	42,00	1386
80	47,00	1551
90	52,00	1716
100	56,00	1848

N:o 1335

**Maa- ja metsätalousministeriön ilmoitus
eräistä päätöksistä**

Annettu Helsingissä 12 päivänä joulukuuta 1997

Maa- ja metsätalousministeriö ilmoittaa Suomen säädöskokoelmasta 17 päivänä lokakuuta 1980 annetun asetuksen (696/80) 2 b §:n nojalla, sellaisena kuin se on 22 päivänä joulukuuta 1993 annetussa asetuksessa (1364/93):

Maa- ja metsätalousministeriö on antanut seuraavan päätöksen:

Päätöksen nimike	MMM:n määräys- kokoelman n:o	antopäivä	voimaantulo- päivä
MMMp eäiden rehun lisäaineiden kieltämisestä	177/1997	12.12.1997	1.1.1998

Edellä mainittu päätös on julkaistu maa- ja metsätalousministeriön määräyskokoelmassa. Päätös on saatavissa maa- ja metsätalousministeriön tietopalvelukeskuksesta, osoite Liisankatu 8, PL 250, 00171 Helsinki, puh. (09) 134 211.

Helsingissä 12 päivänä joulukuuta 1997

Maa- ja metsätalousministeri *Kalevi Hemilä*

Ylitarkastaja Päivi Mannerkorpi