

**KRAV SOM STÄLLS I DIREKTIV OCH E-REGLEMENTEN PÅ FORDON I KATEGORI
L SAMT SYSTEM, KOMPONENTER OCH SEPARATA TEKNISKA ENHETER**

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
0. Typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon	92/61/EEG (upphävt)	-	L	17.6.1999	17.6.2003		
	- 2000/7/EG (krav på hastighetsmätare, upphävt och överfört)		L _{1e} , L _{2e} , L _{6e}	1.7.2002			
			L _{3e} , L _{4e} , L _{5e} och L _{7e}	1.7.2001			
	2002/24/EG		L	9.11.2003			
	- 2003/77/EG ⁰			4.9.2004/ 1.1.2006	1.1.2007		
	- 2005/30/EG ^{0a} (ersättningskatalysatorer)			18.5.2006	gäller inte		

⁰ Specifiering av krav för utsläppstester se punkt 28.

^{0a} Ersättningskatalysatorer se punkt 28.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- ändringsdirektiv						
	- 2006/120/EG (ersättningskatalysatorer)			30.9.2007 ^{0c}	1.1.2009 ^{0b}		
	- 2006/96/EG ^{0d}						
	- (EG) nr 1137/2008						
	- 2013/15/EU ^{0e}						
	- 2013/60/EU			1.7.2014	1.7.2014 ^{0f}		

28. Åtgärder mot luftförorenande utsläpp	97/24/EG 5 KAP.	47 40	L	17.6.1999	17.6.2003	Fordonet ska motsvara E-reglementet 1993 (gäller inte fordon i kategori L ₂ eller L ₅ vars totala massa > 400 kg)
---	----------------------------	----------	---	-----------	-----------	---

^{0b} Gäller endast system, komponenter och separata tekniska enheter.

^{0c} Gäller ej system, komponenter och separata tekniska enheter.

^{0d} Kompletteringar som gjorts med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning till Europeiska unionen.

^{0e} Kompletteringar som gjorts med anledning av Kroatens anslutning till Europeiska unionen.

^{0f} Intyg över överensstämmelse som tillverkaren utfärdat för fordon ska från och med 1.7.2014 överensstämma med direktiv 2013/60/EU, men några andra begränsningar för ibruktagandet finns inte.

- 2002/51/EG ²			1.4.2003 ³ / 1.1.2006	1.7.2004 ⁴ / 1.1.2007 ^{2c}	
- 2003/77/EG ^{2a}			4.9.2004 ^{3a} / 1.1.2006	1.1.2007 ^{4a}	
- 2005/30/EG			18.5.2006	gäller inte	
- 2006/27/EG			1.7.2007	gäller inte	
- 2006/72/EG ^{2b}		L _{3e} , L _{4e}	1.7.2007	gäller inte	
- 2006/120/EG		L	30.9.2007 ^{2e}	1.1.2009 ^{2d}	
- 2009/108/EG		L	1.5.2010	gäller inte	
- 2013/60/EU		L _{1e} , L _{2e} , L _{6e}	1.7.2014	gäller inte	

² Från och med de första datumen för ikraftträdande ska gränsvärdena på rad A i tabellen i punkt 2.2.1.1.5 i bilaga II till kapitel 5 i direktivet tillämpas, och från och med de senare datumen gränsvärdena på rad B. De senare nämnda datumen tillämpas dock inte på kategorierna L_{5e} och L_{7e}. På kategorierna L_{1e}, L_{2e} och L_{6e} tillämpas från och med 1.7.2004 gränsvärdena på andra raden i tabellen i punkt 2.2.1.1.3 i bilaga I till kapitel 5.

^{2a} Tillämpas inte på kategorierna L_{1e}, L_{2e} och L_{6e}.

^{2b} Gränsvärden som tillämpas vid typgodkännandet vid provningsförfarandet enligt de tekniska föreskrifterna nr 2 till globalöverenskommelsen.

^{2c} Datumet 1.1.2008 tillämpas på fordonstyper av vilka det säljs högst 5 000 enheter årligen i Europeiska unionen.

^{2d} Gäller endast system, komponenter och separata tekniska enheter.

^{2e} Gäller ej system, komponenter och separata tekniska enheter.

³ För trial- och enduomotorcyklar är motsvarande datum 1.1.2004.

^{3a} Det första datumet för ikraftträdande ska tillämpas på fordon på vilka gränsvärdena på rad A i tabellen i punkt 2.2.1.1.5 i bilaga II till kapitel 5 i direktivet tillämpas, och det senare datumet ska tillämpas på fordon på vilka gränsvärdena på rad B tillämpas. Det senare nämnda datumet tillämpas dock inte på kategorierna L_{5e} och L_{7e}. På kategorierna L_{1e}, L_{2e} och L_{6e} tillämpas från och med 1.7.2004 gränsvärdena på andra raden i tabellen i punkt 2.2.1.1.3 i bilaga I till kapitel 5 i direktivet.

⁴ För trial- och enduomotorcyklar är motsvarande datum 1.7.2005.

^{4a} Datumet för ikraftträdande ska tillämpas på fordon på vilka gränsvärdena på rad B i tabellen i punkt 2.2.1.1.5 i bilaga II till kapitel 5 i direktivet tillämpas. Datumet tillämpas dock inte på kategorierna L_{5e} och L_{7e}.

32. Belysningens och ljussignalernas installation ⁶	93/92/EEG (upphävd 1.1.2010)	74 53	L	1.11.1995	1.11.1999	1993
	- 2000/73/EG			1.7.2002	gäller inte	
	2009/67/EG	53		1.1.2010	gäller inte	
	- 2013/60/EU	74 53		1.7.2014	gäller inte	

47. Föreskrivna märkningar	93/34/EEG		L	14.6.1995	14.6.1999	
	- 1999/25/EG			1.7.2000	gäller inte	
	- 2006/27/EG			1.7.2007	gäller inte	
	2009/139/EG			1.6.2010	gäller inte	

⁶ På en polismotorcykel ska utöver det som tillåts i direktivet eller E-reglementet finnas en blinkande blå varningslampa (krav: 11 §) och det får finnas högst en framåtriktad blinkande röd stoppsignallykta (krav: 12 §).

*Bilaga 2***AVVIKELSER FRÅN KRAVEN I BILAGA 1 I FRÅGA OM FORDON I KATEGORI L
SOM TYPGODKÄNNES I SMÅ SERIER SAMT FORDON SOM TILLVERKATS ELLER
INFÖRTS TILL LANDET SOM ENSKILDA EXEMPLAR**

Punkt	Område	Direktiv	Typgodkännande i små serier	Registrerings- och ändringsbesiktning av fordon som typgodkända i små serier och fordon som tillverkats eller införts till landet som enskilda exemplar
--------------	---------------	-----------------	------------------------------------	--

47	Föreskrivna märkningar	2009/139/EG	C	E
----	------------------------	-------------	---	---
