

## DEL I

**KRAV PÅ BILAR OCH SLÄPVAGNAR SAMT SYSTEM, KOMPONENTER  
OCH SEPARATA TEKNISKA ENHETER**

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- styp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången
<b>8. Backspeglar/sikt bakåt</b> <sup>33</sup>	<b>71/127/EEG</b> <sup>34</sup> (Upphävt fr.o.m. 26.1.2010)	46	M, N	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1996	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1998	1993	
	- 79/795/EEG <sup>34</sup> (Upphävt fr.o.m. 26.1.2010)						
	- 85/205/EEG <sup>34</sup> (Upphävt fr.o.m. 26.1.2010)						
	- 86/562/EEG <sup>34</sup> (Upphävt fr.o.m. 26.1.2010)						
	- 88/321/EEG <sup>34</sup> (Upphävt fr.o.m. 26.1.2010)						

<sup>33</sup> a) Kraven i fråga om sikt i direktiv 71/127/EEG eller E-reglementet nr 46 gäller inte extra backspeglar på fordon i kategori M1 och N1 vilka är avsedda att dra släpvagnar, eller de speglar för läraren som krävs på en skolbil.

b) Om sikten från förarsätet åt sidorna är menligt begränsad på grund av fordonets konstruktion eller därtill hörande anordning eller utrustning, skall fordonet förses med behövliga tilläggspeglar, i vilka föraren kan se längs fordonets sidor och ge akt på den övriga trafiken.

<sup>34</sup> a) Alternativ t.o.m. 31.12.1995: FMVSS 111 eller SFS 4418.

b) Vid bakrutorna på en bil i kategori M1 får det inte hängas eller fästas märken eller anordningar som kan hindra sikten bakåt genom den inre backspegeln mera än vad som är tillåtet enligt direktiv 71/127/EEG och E-reglementet nr 46.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången
	- 2003/97/EG <sup>34a</sup>	-		26.1.2006 / 26.1.2007 <sup>34b,34c</sup>	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> : 26.1.2007 <sup>34c</sup>	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> : 26.1.2007 <sup>34d</sup>	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , 26.1.2007 N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> : 26.1.2007, 1.1.2000 <sup>34e</sup>
	- 2005/27/EG				M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> : 26.1.2010	N <sub>1</sub> : 26.1.2007	N <sub>1</sub> : 26.1.2010

<sup>34a</sup> Direktivet tillämpas inte på delar och separata tekniska enheter som är avsedda att vara reservdelar till fordonstyper som före den 26 januari 2007 typgodkännts enligt direktiv 71/127/EEG.

b) Direktivet tillämpas inte på kraven på förarens siktfält i 5 punkten i bilaga III till direktivet utom när det gäller nya typer av ledade fordon i undergrupp I i kategori M2 och M3 med minst tre ledade delar.

<sup>34b</sup> Det senare datumet gäller klass VI, frontspeglar.

<sup>34c</sup> I fråga om fordon i kategorierna M2, M3, N1, N2 och N3 gäller kraven på typgodkännande för system, komponenter och separata tekniska enheter.

<sup>34d</sup> Överensstämmelsekravet gäller installation av system, komponenter och separata tekniska enheter.

<sup>34e</sup> Fordon i kategorierna N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub> som tagits i bruk för första gången den 1.1.2000 eller senare och som inte är EG-typgodkända enligt direktiv 2003/97/EG eller inte motsvarar kraven i direktivet skall senast den 31.3.2009 på passagerarsidan utrustas med en vidvinkelspegel av klass IV och med en närzonsspegel av klass V, vilka fyller kraven för indirekt sikt enligt direktiv 2007/38/EG.