

**KRAV PÅ TRAKTORER SAMT SYSTEM, KOMPONENTER OCH SEPARATA  
TEKNISKA ENHETER**

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången
<b>1. Största totalmassa, registrerings skylt, bränsletank, ballastvikter, ljudsignalanordning, ljudnivå (yttre), avgassystem (ljuddämpare)</b>	<b>74/151/EEG</b> 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	28  70/388/EEG (ljudsignalanordning)  51  70/157/EEG (yttre ljudnivå)	T, C, trafiktraktor	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2005	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2009	1993	

<sup>1</sup> Kravet gäller inte traktorer i kategori C, utom i fråga om registrerings skylt, bränsletank, ballastvikter, ljudsignalanordning, yttre ljudnivå och riktningen på avgasrörets mynning. När det gäller övriga traktorer omfattar kravet inte nya fordons typer t.o.m. 30.6.2005 och inte fordon som tas i bruk för första gången t.o.m. 30.6.2009, utom i fråga om registrerings skylt, bränsletank, ballastvikter, ljudsignalanordning, yttre ljudnivå och riktningen på avgasrörets mynning.

<sup>2</sup> I fråga om ballastvikter tillämpas direktivet inte på traktorer i kategori T<sub>3</sub> och inte heller på motsvarande traktorer i kategori C eller trafiktraktorer.

<sup>3</sup> Alternativ i fråga om ljudsignalanordningen i traktorer i kategori C, i nya fordons typer av övriga traktorer t.o.m. 30.6.2005 och i övriga traktorer som tas i bruk för första gången t.o.m. 30.6.2009: Ljudstyrkan på traktorns ljudsignalanordning, när den mäts på ett avstånd av sju meter från fordonets framdel, skall vara minst 93 dBA och högst 112 dBA. Ljudet skall vara oavbrutet och ha jämn tonhöjd. Ljudsignalanordningen anses uppfylla kraven, om fordonet eller dess ljudsignalanordning är typgodkända i enlighet med direktiv 70/388/EEG eller E-reglemente nr 28 och anordningen i fråga om ljudstyrka uppfyller kraven i direktiv 74/151/EEG.

<sup>4</sup> Traktorer får vara försedda med en backningsalarmanordning som avger ett periodiskt ljud när fordonet backar eller när backväxeln är ikopplad. Ljudet av backningsalarmanordningen får ha en volym på högst 75 dBA, mätt på ett avstånd av sju meter från

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-82/890/EEG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)						
	-88/410/EEG (Bränsletank, ballastvikter, bullernivå, avgassystem)						
	-97/54/EG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)						23.9.1998

fordonets bakre del.

<sup>5</sup> Alternativ för ljudnivån på traktorer i kategori C, nya fordonstyper av övriga traktorer t.o.m. 30.6.2005 och på övriga traktorer som tas i bruk för första gången t.o.m. 30.6.2009: Ljudet från motorn, uppmätt på det sätt som föreskrivs i direktivet, får inte överstiga 89 dBA om traktorns egenmassa överstiger 1,5 ton och inte 85 dBA om traktorns egenmassa är högst 1,5 ton.

<sup>6</sup> Traktorns avgasrör skall vara så placerat, att ingen del av det ligger farligt nära bränsletanken eller bränsleröret. Om det ovanför avgasgrenröret eller avgasröret finns bränsleanordningar eller bränslerörsskarvar så placerade att bränslet vid eventuellt läckage kan droppa eller rinna ned på avgasgrenröret eller avgasröret eller om uppenbar risk för antändning av bränslet annars föreligger, skall avgasgrenröret eller avgasröret förses med ett ändamålsenligt skydd.

Kravet gäller traktorer i kategori C, nya fordonstyper av övriga traktorer t.o.m. 30.6.2005 och övriga traktorer som tas i bruk för första gången t.o.m. 30.6.2009.

<sup>7</sup> Alternativ för riktningen på avgasrörets mynning på traktorer i kategori C, nya fordonstyper av övriga traktorer t.o.m. 30.9.1999 och på övriga traktorer, som tas i bruk för första gången t.o.m. 30.9.2002: Om ett uppåtriktat avgasrör mynnar ut framför förarhytten, får mynningen inte vara belägen lägre än 0,10 meter under förarhyttens högsta punkt. Om fordonet inte är försett med förarhytt skall rörets mynning vara belägen minst 1,00 meter högre än den lägsta punkten på förarsätets sits.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	ny fordons- typ			fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	
	-98/38/EG (Registrerings- skylt, bränsle- tank, ballast- vikter, buller- nivå, avgas- system)					1.10.1999	1.10.2002
	-2006/26/EG (Totalmassa, axelmassor)			T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2007		1.7.2007	1.7.2009
<b>9. Ljudnivå (inre)</b>	77/311/EEG <sup>20</sup>		T, tra- fiktrak- tor	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2005	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2009	1993	
	-82/890/EEG (Tillämpas i fråga om högs- ta konstruktiva hastighet)						

<sup>20</sup> Kravet gäller inte nya traktortyper t.o.m. 30.6.2005 och inte heller traktorer som tas i bruk för första gången t.o.m. 30.6.2009.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-97/54/EG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)					23.9.1998	
	-96/627/EG (Kommissionens beslut om den i artikel 2.1 och 2.2. i basdirektivet föreskrivna övergångsperiodens utgång <sup>21</sup> )					1.10.1999	
	-2000/63/EG (Kommissionens beslut om den i artikel 2.2. i basdirektivet föreskrivna övergångsperiodens utgång)					1.10.2001	1.10.2003
	-2006/26/EG (Provhastighet vid mätning av ljudnivån)			T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2007		1.7.2007	1.7.2009

<sup>21</sup> I fråga om artikel 2.2. i basdirektivet har slutet av övergångsperioden senarelagts genom kommissionens beslut 2000/63/EG.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	ny fordons- typ			fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången	
<b>13. Installation av belysnings- och ljussignalanordningar</b>	<b>78/933/EEG</b> <small>24, 25</small>	86 (i fråga om de anordningar som avses i direktivet)	T, C, trafiktraktor	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2005	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2009	1993	

<sup>24</sup> a) Utöver de obligatoriska lyktor, strålkastare och reflektorer som krävs enligt direktiv 78/933/EEG och E-reglemente nr 86 krävs även

i) blinkande orangegul varningslykta på traktor som används för arbete på eller invid vägen och som skall uppfylla följande krav:

- varningslyktan skall vara typgodkänd i enlighet med E-reglemente nr 65 eller godkänd av Fordonsförvaltningscentralen,

- flera av dessa lyktor får monteras om det är nödvändigt för att en sådan lykta skall kunna uppmärksammas från alla håll,

- för föraren skall installeras en kontrollampa, som anger att varningslyktan fungerar,

ii) orangegula reflektorer som är synliga åt sidorna för markering av en konstruktion eller anordning som är smalare än fordonet i övrigt och som skjuter ut utanför fordonets fram eller bak mer än en meter (se kraven i 14 a-punkten),

b) Utöver de ljusanordningar som tillåts enligt direktivet får ett fordon förses med följande lyktor, strålkastare och reflektorer:

i) sidolyktor (se kraven i 14 b-punkten; alternativt skall sidolyktorna vara typgodkända enligt E-reglemente nr 91), vilkas antal, placering, synbarhet och koppling skall motsvara följande krav:

- om fordonets längd är större än 6,00 meter, skall minst två sidolyktor, om sådana har installerats, finnas på vardera sidan. Antalet sidolyktor skall därtill vara sådant, att det

inbördes avståndet mellan lyktorna i fordonets längdriktning är minst 2,00 meter och högst 6,00 meter. Lyktorna skall, om minst två lyktor finns på fordonets vardera sida,

installeras så att den främsta är belägen på ett avstånd av högst 2,00 meter från fordonets främre del och den bakre på ett avstånd av högst 1,00 meter från fordonets bakre del,

- lyktorna skall befinna sig på en höjd av minst 0,35 meter och högst 1,50 meter. Om mera än en sidolykta har installerats på vardera sidan, skall de vara på ungefär samma höjd,

- en sidolykta skall synas minst 15° uppåt och nedåt samt 45° framåt och bakåt,

- sidolyktorna skall vara riktade åt sidan och vara orangegula till färgen,

- sidolyktorna skall vara kopplade så, att de fungerar samtidigt med de främre

positionslyktorna och halv- och helljusstrålkastarna,

ii) fram- och sidoreflektorer (se kraven i 14 a-punkten); framåtriktade reflektorer

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt forordningsdirektiv	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	ny fordons- typ			fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången	
	-82/890/EEG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)						
	-97/54/EG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)					23.9.1998	
	-1999/56/EG (Lyktornas och strålkastarnas färg, dubbelring av halvljusstrålkastare, krav på bromsljus, placering av främre positionslyktor)				gäller inte	1.1.2001	gäller inte
	-2006/26/EG (Placering av lyktor och reflektorer)			T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2007	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2009	1.7.2007	1.7.2009

skall vara vita och sidoriktade reflektorer orangegula,

iii) separat förordnade lyktor och reflektorer på en traktor som används för en specialtransport eller på lasten,

c) I punkt a och b ovan avsedda lyktor och reflektorer skall till färg, placering, synbarhet och riktning, om inte annat nämns, motsvara kraven i 13 punkten.

<sup>25</sup> Alternativ i fråga om bromslykta på nya traktortyper t.o.m. 21.12.2000: Bromslykta krävs endast i fråga om trafiktraktorer.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
22. Mått och släpvagnsvikter, varvtalsregulator, skydd för kraftöverföringar, utskjutande delar och hjul, vindruta och andra glasmotorer, mekaniska	89/173/EEG <sup>36</sup> 37, 38	43  (säkerhetsglas, fränsett vindrutor av härdat glas)	T, C, trafiktraktor	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2005	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2009	1993	
	-97/54/EG (Tillämpas i fråga om högssta konstruktiva hastighet)					92/22/EEG (säkerhetsglas)	23.9.1998

<sup>36</sup> Kravet gäller inte traktorer i kategori C, utom i fråga om vindruta och övriga rutor, anordning för mekanisk koppling av släpfordon och obligatoriska skyltar. När det gäller övriga traktorer omfattar kravet inte nya fordonstyper t.o.m. 30.6.2005 och inte fordon som tas i bruk för första gången t.o.m. 30.6.2009, utom i fråga om vindruta och övriga rutor, anordning för mekanisk koppling av släpfordon och obligatoriska skyltar.

<sup>37</sup> En trafiktraktor skall vara försedd med stänkskärmar på varje hjul. Stänkskärmar krävs dock inte, om fordonets karosseri- eller flakbotten med erforderliga hjälpanordningar utgör ett sådant skydd mot stänk, som motsvarar kraven nedan. Stänkskärmar skall vara utformade så att de täcker minst hela däcksbredden eller den sammanlagda bredden för pardäck, i en vinkel på 30° framåt och 50° bakåt från ett vertikalt plan genom hjulaxeln. En stänkskärmens tvärsnitt skall vara rännformig med ett djup på minst 30 mm, mätt ovanför axeln. Rännformigheten får minska i riktning mot de vinklar som avses ovan. Stänkskärmens avstånd från axeln får inte mellan de nämnda vinklarna vara större än däckets diameter.

<sup>38</sup> Alternativ för vindruta och övriga rutor på traktorer i kategori C, nya fordonstyper av övriga traktorer t.o.m. 30.6.2005 och på övriga traktorer som tas i bruk för första gången t.o.m. 30.6.2009: Vindrutan och eventuella andra rutor skall motsvara kraven i standard SFS 2728.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	ny fordons- typ			fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	
kopplingar mellan traktor och draget fordon, bromsnöverorgan för dragna fordon, obligatoriska skyltar	-2000/1/EG (Bredd, trepunktskoppling, mekaniska kopplingar mellan traktor och draget fordon, typgodkännandemärke, typgodkännandenummer)				gäller inte	1.1.2001	gäller inte
	-2006/26/EG (Skydd vid farliga punkter, material i andra glasrutor än vindruta, mekaniska kopplingar mellan traktor och draget fordon)			T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2007	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2009	1.7.2007	1.7.2009