

A. Procenttabeller för bilar (kategori M₁ och N₁)**1. Karossen med utrustning¹ ... 34 %**

- karosstram ²	22 %
- tak	2 %
- bakstänkskärmar	1 %/st
- framlucka/motorhuv	1 %
- baklucka	1 %
- framstänkskärmar ³	1 % /st
- dörrar ⁴	4 %
- stötfångare	0,5 % /st
- frontgrill	1 %
- värmeaggregat ⁵	2 %

2. Ram- eller bottenplåt¹ 24 %**3. Motorn med hjälpanordningar..... 26 %**

- själva motorn.....	14 %
- växellåda och kraftöverföringsaxel	8 %
- kylare.....	2 %
- bränsletank.....	2 %

4. Axelsystem⁶ 8 %

- framaxelsystemet	4 %
- bakaxelsystemet	4 %

5. Inredning 4 %

- säten ⁷	2 %
- instrumentpanel	2 %

6. Lyktor 4 %

- främre positionslyktor	2 %
- bakre positionslyktor	2 %

Sammanlagt punkter 1.-6. 100 %

¹ I fråga om självbärande karosser fastställs ingen andel för ram- eller bottenplåten, utan karosstramens andel i konstruktionen är sammanlagt 46 %, karossen med utrustning 58 %.

² Om ett fordon i kategori N₁ har ett flak, en container eller ett annat för godstransport avsett utrymme som är avskilt från karosstramen, räknas dessa inte med i karosstramens andel eller i någon annan komponentenhet som graderats i tabellen.

³ Om fordonet inte har separata framstänkskärmar, utökas karosstramens andel och på motsvarande sätt självbärande karosstramens andel med framstänkskärmarernas andel 2 %.

⁴ 4-dörrars fordon 1 %/st, 2-dörrars fordon 2 %/st.

⁵ Om det inte ursprungligen har funnits ett värmeaggregat i fordonet, utökas karosstramens andel och på motsvarande sätt självbärande karosstramens andel med värmeaggregatets andel 2 %.

⁶ Med undantag av bromsar och styrsystem.

⁷ Tvåsitsiga fordon 1 %/st, övriga fordon 0,5 %/st för framsäten och 1 % för baksäte.

B. Procenttabeller för motorcyklar och trehjulingar (kategori L_{3e}, L_{4e} och L_{5e})**1. Motorn med hjälpanordninga..... 28 %**

- själva motorn..... 14 %
- vevhus och kardanaxel.. 8 %
- cylindrar och kolvar 3 %
- topplock 3 %
- primärdrivning 4 %
- växellåda 10 %

2. Ram ⁸..... 28 %

- andelen av delram 2 %

3. Bakgaffel, bakaxelsystem och bakfjädring..... 8 %

- bakgaffel eller bakaxelsystem⁹.... 4 %
- fjädrar och stötdämpare..... 4 %

4. Framgaffel 8 %

- t-rör 3 %
- innerrör för teleskop..... 2 %
- ytterrör för teleskop..... 3 %

5. Hjul ¹⁰**a) Motorcyklar (L_{3e} och L_{4e}).... 16 %**

- nav, fram..... 4 %
- nav, bak 4 %
- fälgkrans, fram 4 %
- fälgkrans, bak 4 %

b) Trehjulingar(L_{5e})..... 16 %

- nav, fram..... 4 %
- nav, bak 2 % /st
- fälgkrans, fram 4 %
- fälgkrans, bak 2 % /st

6. Bränsletank..... 4 %**7. Säte 4 %****8. Avgassystem..... 2 %**

- grenrör..... 1 %
- ljuddämpare..... 1 %

9. Körljus 2 %

- framljus..... 1 %
- bakljus 1 %

Sammanlagt punkter 1.-9..... 100 %

⁸ Andelen för ramen och bakgaffeln på en motorcykel med ofjädrad bakaxel är sammanlagt 36 %. Om en fjädrad ram byggs om till ofjädrad, minskar stamfordonets andel 8 %.

⁹ Bakgaffel för tvåhjulingar (kategori L_{3e}) och motorcyklar med sidovagn (kategori L_{4e}), bakaxelsystem för trehjulingar (kategori L_{5e}).

¹⁰ Med undantag av bromsar.