

DEL I

Bilaga 1

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Mot-sva-rande E-regle-mente	For-donska-tegorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkän-nande för		Krav på överrensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdi- rektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gång- en
15. Hållfast-heten hos sä-tena och fästano-rdningarna för dessa ^{43a}	74/408/EEG ⁴⁴	17, 80 (kate-gori M ₂ och M ₃)	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1993		1993	
	- 81/577/EEG	14 (om säker-helts-bältet är fäst i sätet)					

^{43a} Gäller inte hopfällbara säten eller säten som är vända åt sidan eller bakåt i nya fordonstyper t.o.m. 19.10.2006 och i fordon som tas i bruk för första gången t.o.m. 19.10.2007.

⁴⁴ Alternativ för nya typer till utgången av 1995 och för nya bilar till utgången av 1997: FMVSS 207.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Mot-sva-rande E-regle-mente	For-donska-tegorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkän-nande för		Krav på överrensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdi- rektiv			ny for-dons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for-donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 96/37/EG			kategori M ₁ : 1.10.1997	kategori M ₁ : 1.10.1999	kategori N och i kategorierna M ₂ och M ₃ andra fordon än M ₂ ≤ 3,5 ton: 1.10.1997 M ₂ ≤ 3,5 ton: 1.10.1999	kategori N och i kategorierna M ₂ och M ₃ andra fordon än M ₂ ≤ 3,5 ton: 1.10.1999 M ₂ ≤ 3,5 ton: 1.10.2001
	- 2005/39/EG ^{43b}			kategori M ₁ : 20.10.2006	kategori M ₁ : 20.10.2007	kategorierna M ₂ , M ₃ och N: 20.10.2006	kategorierna M ₂ , M ₃ och N: 20.10.2007

^{43b} Gäller inte säten som är vända bakåt. Montering av säten som är vända åt sidan är inte tillåten i fordon i kategorierna M₁, N₁, M₂ (undergrupp III eller B) och M₃ (undergrupp III eller B). Förbudet tillämpas inte på ambulanser eller på fordon som är avsedda att användas av försvaret, civilförsvaret, brandförsvaret eller av enheter som sköter upprätthållandet av den allmänna ordningen. Förbudet tillämpas inte heller på fordon i kategori M₃ (undergrupp III eller B) med en högsta tekniskt tillåten massa på över 10 ton, i vilka säten vända åt sidan är placerade i fordonets bakre del och bildar en integrerad avdelning med högst tio säten. Sådana säten som är vända åt sidan skall utrustas med åtminstone huvudstöd och ett sådant tvåpunktsbälte med upprullningsmekanism som är typgodkänt i enlighet med direktiv 77/541/EEG, sådant det lyder senast ändrat genom direktiv 2000/3/EG. Fästpunkterna för bilbältena för dessa säten skall uppfylla kraven i direktiv 76/115/EEG, sådant det lyder senast ändrat genom direktiv 96/38/EG. Undantaget i fråga om säten vända åt sidan i fordon i kategori M₃ gäller t.o.m. 19.10.2010 för såväl nya fordonstyper som fordon som tas i bruk för första gången.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Mot- sva- rande E- regle- mente	For- dons- kate- gorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
19. Fästpunkter för bilbälten	76/115/EEG	14	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	kategori M ₁ och N ₁ samt kategori M ₂ ≤ 3500 kg: 1993	
	- 81/575/EEG					kategori M ₁ : 1993	
	- 82/318/EEG			kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.7.1997	kategori M ₂ ≤ 3500 kg och kategori N: 1993	kategori M ₂ ≤ 3500 kg och kategori N: 1.7.1997
	- 90/629/EEG						

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överrensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	ny fordonstyp			fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	
	- 96/38/EG			kategori M ₁ : 1.10.1997 ⁴⁷	kategori M ₁ : 1.10.1999 ⁴⁷	kategori M ₂ > 3500 kg, kategori N och M ₃ : 1.10.1997; M ₂ ≤ 3500 kg: 1.10.1999	kategori M ₂ > 3500 kg, kategori N och M ₃ : 1.10.1999; M ₂ ≤ 3500 kg: 1.10.2001
	- 2005/41/EG ^{47a}			kategori M ₁ : 20.10.2006	kategori M ₁ : 20.10.2007	kategorierna M ₂ , M ₃ och N: 20.10.2006	kategorierna M ₂ , M ₃ och N: 20.10.2007

⁴⁷ Om fästpunkterna för bilbältena, förutom fästpunkterna i framsätena, i ett fordon som ändrats från fordon i kategori N₁ till fordon i kategori M₁ inte har typgodkänts, skall fästpunkterna motsvara kraven i direktiv 76/115/EEG eller E-reglementet nr 14.

^{47a} Fästpunkter för bilbälten krävs inte för säten som är avsedda att användas endast då fordonet är stillastående eller för säten i sådana fordon i kategori M₂ och M₃ som är anpassade både för tätortstrafik och för stående passagerare. Om de fordonssäten som avses ovan är utrustade med fästpunkter för bilbälten skall fästpunkterna uppfylla kraven i direktivet. Fästpunkter som endast är avsedda att användas tillsammans med en funktionshindrad persons bälte eller andra fasthållningsanordningar i enlighet med artikel 2 i direktiv 77/541/EEG, sådant det lyder senast ändrat genom direktiv 2000/3/EG, behöver dock inte uppfylla kraven i direktivet.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Mot-sva-rande E-regle-mente	For-dons-kate-gorier som kra-vet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkän-nande för		Krav på överrensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändrings-direktiv			ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången

31. Bilbäl-ten ^{50a}	77/541/EEG	16 44 (i fråga om bilbältet i säkerhetsanordningen för barn)	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	kategori M ₁ och N ₁ samt M ₂ ≤ 3500 kg: 1993	
	- 81/576/EEG					kategori M ₁ : 1993	
	- 82/319/EEG			kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.7.1997	kategori M ₂ ≤ 3500 kg och kategori N: 1993	kategori M ₂ ≤ 3500 kg och kategori N: 1.7.1997
	- 90/628/EEG					kategori M ₂ > 3500 kg, kategori N och M ₃ : 1.10.1997;	kategori M ₂ > 3500 kg, kategori N och M ₃ : 1.10.1999;
	- 96/36/EG					kategori M ₂ ≤ 3500 kg: 1.10.1999	kategori M ₂ ≤ 3500 kg: 1.10.2001

^{50a} Krav som gäller nya fordonstyper t.o.m. 19.10.2006 och fordon som tas i bruk för första gången t.o.m. 19.10.2007:

- a) I ett fordon i kategori M eller N skall alla framåt- eller bakåtriktade säten vara försedda med bilbälten. Bilbälten krävs dock inte för
- hopfällbara säten,
 - säten som är avsedda att användas endast då fordonet står stilla,
 - säten i ett sådant fordon i kategori M₂ eller M₃ som avsett för användning i stadstrafik och som har plats för stående passagerare.
- b) Som säkerhetsstol eller säkerhetsanordning godkänns också en säkerhetsanordning som utformats och utrustats individuellt på det sätt som en persons sjukdom eller handikapp förutsätter och som tillverkats som enskilt exemplar, liksom även en säkerhetsanordning som utformats och utrustats så att två eller flera personer samtidigt kan sitta på den.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Mot-sva-rande E-regle-mente	For-dons-kate-gorier som kra-vet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkän-nande för		Krav på överrensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändrings-direktiv			ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 2000/3/EG ⁵¹			kategori M ₁ : 1.10.2001	kategori M ₁ : 1.10.2002	kategori N ₁ och M ₂ ≤ 3500 kg: 1.10.2002; övriga fordonskategorier; se 96/36/EG	
	- 2005/40/EG ^{50b}			kategori M ₁ : 20.10.2006	kategori M ₁ : 20.10.2007	kategorierna M ₂ , M ₃ och N: 20.10.2006	kategorierna M ₂ , M ₃ och N: 20.10.2007

^{50b} Alla säten i fordon i kategori M₁, M₂ (undergrupp III eller B), M₃ (undergrupp III eller B) och N skall vara utrustade med bilbälte och/eller fasthållningsanordning. Säten som är avsedda att användas endast då fordonet är stillastående behöver inte vara utrustade med bilbälte och/eller fasthållningsanordning. Om säten i fordon i undergrupp I, II eller A i kategorierna M₂ eller M₃ är utrustade med bilbälte och/eller fasthållningsanordning skall bältet och/eller anordningen uppfylla kraven i direktivet. Bilbälten och/eller fasthållningsanordningar som är avsedda för funktionshindrade behöver inte uppfylla kraven i direktivet. Kraven i direktivet tillämpas inte på de fasthållningsanordningar som uppfyller kraven i bilaga VII i direktiv 2001/85/EG.

⁵¹ a) Typgodkännandekravet gäller skyddsanordningar för barn i fordon i kategori M₁ och montering av bilbälten på samtliga sittplatser i fordon i kategori M₁, inbegripet inbyggda skyddsanordningar för barn, om sådana har monterats. Kravet i fråga om trepunktsbälte på samtliga sittplatser i ett fordon i kategori M₁ gäller dock fr.o.m. 1.4.2002. Fram till detta datum är monteringskraven för bilbälten i fordon i kategori M₁ de krav som föreskrivs i bilaga XV till direktiv 77/541/EEG.

b) Kraven gällande trepunktsbälten på samtliga sittplatser i ett fordon i kategori M₁ i fråga om fordon som tas i bruk för första gången skall gälla fr.o.m. 1.10.2004.

c) Kraven i fråga om sådana inbyggda skyddsanordningar för barn som monterats i ett fordon som en del av fordonets standardutrustning skall gälla fr.o.m. 1.1.2001.