

DEL I

KRAV PÅ BILAR OCH SLÄPVAGNAR SAMT SYSTEM, KOMPONENTER OCH SEPARATA TEKNISKA ENHETER



Krav, system, för med direktiv eller komponent som	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången

13. Anordningar för att förhindra olovligt nyttjande	74/61/EEG ⁴⁰	18 97 (anordning som förhindrar körning och alarmanordning)	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	1993
	95/56/EG ⁴⁰ inkl. anordning som förhindrar körning och alarmanordning	116	M ₁ , N ₁	anordning som förhindrar körning i fordon i kategori M ₁ : 1.1.1997	anordning som förhindrar körning i fordon i kategori M ₁ : 1.10.1998	kategori N ₁ : 1.10.1998

⁴⁰ a) Alternativ för nya typer till utgången av 1995 och för nya bilar till utgången av 1997: FMVSS 114

b) I andra fordon än fordon i kategorierna M₁ och N₁ godkänns strömlås som anordning som förhindrar olovligt nyttjande.

c) Om ett annat fordon än ett fordon i kategori M₁ förses med en anordning som förhindrar körning eller en alarmanordning, skall anordningen uppfylla kraven i direktiv 95/56/EG eller E-reglementet nr 97.

46. Däck	92/23/EEG⁶⁶	30 54 64 108, 109 (regum- merade däck)	M, N, O	1993	
	- 2001/43/EG (vägbanebullen) ⁶⁷ 	117	M, N, O	däcktyper 4.8.2003 nya fordonstyper 4.2.2004 (se dessutom fotnot 66)	nya fordon: 4.2.2005 (se dessutom fotnot 66)
	- 2005/11/EG			1.1.2006	gäller inte
51. Brandsäkerhet	95/28/EG	118 	fordon i kategori M ³ som är avsedda för transport av fler än 22 personer		1.10.1999

⁶⁶ a) Som däck för andra än EG-typgodkända fordon i kategori M₁ godkänns även DOT-märkta däck som överensstämmer med FMVSS 109. Sådana får godkännas för fordon som tas i bruk efter 1.10.1980 och som är avsedda för hastigheter på minst 80 km/h och vars nominella fälgdiameter är minst 245 mm men högst 635 mm, dock högst fram till de datum som anges i artikel 10 a och tabellerna i punkt 4.2 i bilaga V till direktiv 2001/43/EG.

b) På ett regummerat däck skall finnas en anteckning om däckets storlek och bärighetsklass samt texten "Pinnoitet-tu

- Regummerad" beständigt inmärkt på däckets bägge sidor. En sådan märkning om regummering krävs inte om det regummerade däcket är E-godkänt och märkt med texten "Retread" enligt E-reglementet nr 108 eller 109.

c) På slitbanan på en personbils däck som används på en bil eller en släpvagn får spår inte göras efteråt och spåren får inte heller fördjupas. På andra hjul får i däcken för förbättrande av väggreppet göras tilläggsspår med högst samma djup som de ursprungliga spåren eller, om däckets har stålkordstomme, till det djup som tillverkaren tillåter.

d) På dubbade däck tillämpas dessutom kommunikationsministeriets förordning om dubbar på fordonsdäck (408/2003).

⁶⁷ Direktiv 2001/43/EG gäller däcktyper som är avsedda för fordon som tas i bruk efter 1.10.1980 och som är avsedda för hastigheter på minst 80 km/h och vars nominella fälgdiameter är minst 245 mm men högst 635 mm. Kraven i direktivet tillämpas enligt tidtabellerna för ikraftträdande i artikel 10 a i direktivet och 4.2 i bilaga V.

DEL II

GODKÄNNANDE AV FORDON, SYSTEM, KOMPONENTER OCH SEPARATA TEKNISKA ENHETER SOM MOTSVARAR E-REGLEMENTEN SAMT KRAV PÅ GODKÄNNANDE

I följande tabell finns sådana E-reglementen för fordons system, komponenter och separata tekniska enheter, för vilka det inte utfärdats motsvarande särdirektiv. System, komponenter och separata tekniska enheter som motsvarar kraven i de E-reglementen som nämns i tabellen godkänns. Om det i kolumnerna för ikraftträdande anges datum, skall systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten vara typgodkänd enligt den version som gäller när ifrågasvarande E-reglemente träder i kraft eller motsvara kraven i det, beroende av i vilken kolumn anteckningen om datum finns.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
			Krav på typgodkännande		Krav på överensstämmelse med E-reglemente	
			för ny fordonstyp	för fordon som tas i bruk för första gången	för ny fordonstyp	för fordon som tas i bruk för första gången
5. Flytgasanordningar för fordon	67	M, N	1.1.2004 ^{1a, 1b}			
	115	M, N			1.6.2006 ^{1a}	
9. Naturgasanordningar för fordon	110	M, N			1.6.2006 ^{1a, 1b}	
	115	M, N			1.6.2006 ^{1a}	
11. Eftermonterbara luftkuddar	114	M, N				
12. Kurvljus	119	M, N				

^{1a} Kravet på typgodkännande tillämpas inte på fordon som är avsedda för export till tredje land.

^{1b} Kravet gäller inte nya EG-typgodkända fordon som tas i bruk för första gången.