

### KRAV PÅ TRAKTORER SAMT SYSTEM, KOMPONENTER OCH SEPARATA TEKNISKA ENHETER

1. Denna tabell tillämpas vid registrerings- och ändringsbesiktning av fordon i kategori T samt vid typgodkännande och registrerings- och ändringsbesiktning av fordon i kategori C och trafiktraktorer som tagits eller tas i bruk 1993 eller senare.

2. När datum för typgodkännande eller överensstämmelsekravens ikraftträdande anges

a) i fråga om ett direktiv,

b) i fråga om en ändring av ett direktiv,

c) i fråga om det område som omfattas av ett direktiv och en eller flera ändringar av detta, eller

d) i fråga om det område som omfattas av flera ändringar,

skall ifrågavarande direktiv med ändringar, ändringen eller ändringarna träda i kraft från och med detta datum och tillämpas på fordon som skall typgodkännas eller registrerings- eller ändringsbesiktigas i Finland.

3. I samband med ett E-reglemente som motsvarar ett direktiv eller ett alternativt fordonsdirektiv anges inte version eller ändringsdirektiv och inte heller datum för ikraftträdande. Om ett fordon, en komponent eller en separat teknisk enhet inte har beviljats EG-typgodkännande eller om det krävs överensstämmelse men inte typgodkännande, tillämpas kraven i en sådan version av ett E-reglemente som åtminstone motsvarar kraven i det direktiv som gällde vid den tidpunkt då fordonet togs i bruk.

4. Kategori T enligt Genèveöverenskommelsen och den genom fordonslagen upphävda förordningen om fordons konstruktion och utrustning (1256/1992) motsvarar fordonskategorierna i typgodkännandedirektivet och nationellt fastställda fordonskategorier som följer:

a) traktor med hjul (annan än trafiktraktor) i kategori T = T

b) traktor med band (annan än trafiktraktor) i kategori T = C

c) trafiktraktor i kategori T = trafiktraktor

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
0. Typgodkännande av traktor	74/150/EEG	-	T, C, trafik- traktor			1993	

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-79/694/EEG (Godkännande av separat teknisk enhet, förarens arbetsutrymme, fönster)						
	-82/890/EEG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)						
	-88/297/EEG (Övriga säkerhetsansordningar, andra väderskydd samt fotstöd)						
	-97/54/EG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)					23.9.1998	
	-2000/2/EG (Elektromagnetisk kompatibilitet, se även 6 punkten)					1.10.2002	1.10.2008
	-2000/25/EG (Avgas- och partikelutsläpp, se även 23 punkten)			1.1.2001– 1.1.2003	1.7.2001– 1.1.2004		

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-2001/3/EG (Informationsdokument, se även 6 punkten)					30.7.2002	
	-2003/37/EG (Revidering av typgodkännandedirektivet, till att omfatta traktorer, släpvagnar och utbytbara dragna maskiner till traktorer samt system, komponenter och separata tekniska enheter till dessa fordon, upphävande av direktiv 74/150/EEG)			T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2005	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2009	trafik- traktor 1.7.2005	trafik- traktor 1.7.2009
	-2004/66/EG (Bilagan kompletterad med de nya medlemsländerna)						
	-2005/13/EG (Gas- och partikelutsläpp, se även 23 punkten)			1.1.2006– 1.10.2013	1.1.2006– 1.10.2014		

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-2005/67/EG (överensstämmelse med OECD:s testanvisningar, tillämpning av fästpunkter för säkerhetsbälten enligt 26 punkten)			T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 31.12.2005	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2009	trafiktraktor 31.12.2005	trafiktraktor 1.7.2009
<b>1. Största totalmassa, registrerings skylt, bränsletank, ballastvikter, ljudsignalanordning, ljudnivå (yttre), avgassystem (ljuddämpare)</b>	<b>74/151/EEG</b> 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	28  70/388/EEG (ljudsignalanordning) 51  70/157/EEG (yttre ljudnivå)	T, C, trafiktraktor	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2005	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2009	1993	

<sup>1</sup> Krävet gäller inte traktorer i kategori C, utom i fråga om registreringsskylt, bränsletank, ballastvikter, ljudsignalanordning, yttre ljudnivå och riktningen på avgasrörets mynning. När det gäller övriga traktorer omfattar krävet inte nya fordonstyper t.o.m. 30.6.2005 och inte fordon som tas i bruk för första gången t.o.m. 30.6.2009, utom i fråga om registreringsskylt, bränsletank, ballastvikter, ljudsignalanordning, yttre ljudnivå och riktningen på avgasrörets mynning.

<sup>2</sup> I fråga om ballastvikter tillämpas direktivet inte på traktorer i kategori T<sub>3</sub> och inte heller på motsvarande traktorer i kategori C eller trafiktraktorer.

<sup>3</sup> Alternativ i fråga om ljudsignalanordningen i traktorer i kategori C, i nya fordonstyper av övriga traktorer t.o.m. 30.6.2005 och i övriga traktorer som tas i bruk för första gången t.o.m. 30.6.2009: Ljudstyrkan på traktorns ljudsignalanordning, när den mäts på ett avstånd av sju meter från fordonets framdel, skall vara minst 93 dBA och högst 112 dBA. Ljudet skall vara oavbrutet och ha jämn tonhöjd. Ljudsignalanordningen anses uppfylla kraven, om fordonet eller dess ljudsignalanordning är typgodkända i enlighet med direktiv 70/388/EEG eller E-reglemente nr 28 och anordningen i fråga om ljudstyrka uppfyller kraven i direktiv 74/151/EEG.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-82/890/EEG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)						
	-88/410/EEG (Bränsletank, ballastvikter, bullernivå, avgassystem)						

<sup>4</sup> Traktorer får vara försedda med en backningsalarmanordning som avger ett periodiskt ljud när fordonet backar eller när backväxeln är ikopplad. Ljudet av backningsalarmanordningen får ha en volym på högst 75 dBA, mätt på ett avstånd av sju meter från fordonets bakre del.

<sup>5</sup> Alternativ för ljudnivån på traktorer i kategori C, nya fordonstyper av övriga traktorer t.o.m. 30.6.2005 och på övriga traktorer som tas i bruk för första gången t.o.m. 30.6.2009: Ljudet från motorn, uppmätt på det sätt som föreskrivs i direktivet, får inte överstiga 89 dBA om traktorns egenmassa överstiger 1,5 ton och inte 85 dBA om traktorns egenmassa är högst 1,5 ton.

<sup>6</sup> Traktorns avgasrör skall vara så placerat, att ingen del av det ligger farligt nära bränsletanken eller bränsleröret. Om det ovanför avgasgrenröret eller avgasröret finns bränsleanordningar eller bränslerörsskarvar så placerade att bränslet vid eventuell läckage kan droppa eller rinna ned på avgasgrenröret eller avgasröret eller om uppenbar risk för antändning av bränslet annars föreligger, skall avgasgrenröret eller avgasröret förses med ett ändamålsenligt skydd.

Kravet gäller traktorer i kategori C, nya fordonstyper av övriga traktorer t.o.m. 30.6.2005 och övriga traktorer som tas i bruk för första gången t.o.m. 30.6.2009.

<sup>7</sup> Alternativ för riktningen på avgasrörets mynning på traktorer i kategori C, nya fordonstyper av övriga traktorer t.o.m. 30.9.1999 och på övriga traktorer som tas i bruk för första gången t.o.m. 30.9.2002: Om ett uppåtriktat avgasrör mynnar ut framför förarhytten, får mynningen inte vara belägen lägre än 0,10 meter under förarhyttens högsta punkt. Om fordonet inte är försedd med förarhytt skall rörets mynning vara belägen minst 1,00 meter högre än den lägsta punkten på förarsätets sits.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt forordningsdirektiv	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-97/54/EG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)					23.9.1998	
	-98/38/EG (Registrerings- skylt, bränsle- tank, ballast- vikter, buller- nivå, avgas- system)					1.10.1999	1.10.2002
<b>2. Högsta konstruktivt tillåtna hastighet och lastplattformar</b>	<b>74/152/EEG</b> <sup>8</sup>	-	T, C, trafik- traktor	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2005	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2009	1993	
	-82/890/EEG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet, tolerans vid mätning av hastigheten)						
	-88/412/EEG (Däck vid mätning av hastigheten)						

<sup>8</sup> Det krävs inte att en traktor skall ha lastplattform.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons- styp	fordon som tas i bruk för första gången
	-97/54/EG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet, tolerans vid mätning av hastigheten)					23.9.1998	
	-98/89/EG (Tolerans vid mätning av hastigheten)				gäller inte	1.10.2004	gäller inte
<b>3. Backspeglar</b>	<b>74/346/EEG</b> <sup>9</sup> , 10, 11, 12	-	T, C, trafik- traktor	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> 1.7.2005	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> 1.7.2009	1993	

<sup>9</sup> Kravet gäller inte traktorer i kategori C, utom i fråga om backspeglarnas placering, sikt, ytmått, hållfasthet och hur fastsättningen ger efter. När det gäller övriga traktorer omfattar kravet inte nya fordonstyper t.o.m. 30.6.2005 och inte fordon som tas i bruk för första gången t.o.m. 30.6.2009, utom i fråga om placering, sikt, ytmått, hållfasthet och hur fastsättningen ger efter.

<sup>10</sup> Alternativ för backspeglarna på traktorer i kategori C, nya fordonstyper av övriga traktorer t.o.m. 30.6.2005 och på övriga traktorer som tas i bruk för första gången t.o.m. 30.6.2009: En traktors backspegel skall i fråga om placering, sikt, ytmått, hållfasthet och hur fastsättningen ger efter motsvara kraven i direktiv 74/346/EEG, sådana de lyder ändrade genom direktiv 98/40/EEG. Backspeglarna på traktorer som är försedda med täckt förarhytt skall vara synliga genom den del av vindrutans som rengörs av vindrutetorkaren eller genom sidorutan.

<sup>11</sup> Alternativ för backspeglarna på traktorer i kategori C, nya fordonstyper av övriga traktorer t.o.m. 30.6.2005 och på övriga traktorer som tas i bruk för första gången t.o.m. 30.6.2009: Backspegel krävs inte på traktorer som har en egenmassa på högst 0,5 ton.

<sup>12</sup> Om sikten från förarplatsen framåt eller åt sidorna är menligt begränsad på grund av konstruktionen hos traktorn eller av därtill hörande anordningar eller utrustning, skall traktorn förses med erforderliga tilläggspeglar, genom vilka föraren kan se längs fordonets sidor och följa med övrig trafik.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-82/890/EEG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)						
	-97/54/EG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)					23.9.1998	
	-98/40/EG (Speglar för övervakning av arbetsredskap, inställning av backspeglar)					1.10.1999	1.10.2002



Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
<b>4. Siktält och vindrutetorkare</b>	<b>74/347/EEG</b> 13, 14, 15, 16	71  77/649/EEG	T, C, trafik- traktor	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2005	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2009	1993	
	-79/1073/EEG (Siktält)						
	-82/890/EEG (Tillämpas i fråga om högst konstruktiva hastighet)						

<sup>13</sup> Vindrutan i en traktor samt förarhyttens sidoglas eller sidoskydd skall till konstruktion och skick vara sådana att föraren har så obehindrad sikt som möjligt såväl framåt som åt sidorna. Varken innanför eller utanför får utöver särskilt föreskrivna märken och anordningar hängas eller fästas märken, föremål eller anordningar, som kan störa sikten.

<sup>14</sup> Traktorer med täckt förarhytt skall ha en anordning för avlägsnande av frost från vindrutans ytersida och imma från vindrutans insida. Avfrostnings- och avimningsanordningarna skall kunna regleras av föraren. Kravet gäller traktorer i kategori C, nya fordonstyper av övriga traktorer t.o.m. 30.6.2005 och övriga traktorer som tas i bruk för första gången t.o.m. 30.6.2009:

<sup>15</sup> Alternativ för vindrutetorkarna på traktorer i kategori C, nya fordonstyper av övriga traktorer t.o.m. 30.6.2005 och på övriga traktorer som tas i bruk för första gången t.o.m. 30.6.2009: Vindrutetorkarsystemet skall motsvara kraven i standard SFS 4420.

<sup>16</sup> Vindrutespolarens spolvätskebehållare skall rymma minst en liter vätska. Kravet gäller traktorer i kategori C, nya fordonstyper av övriga traktorer t.o.m. 30.6.2005 samt övriga traktorer som tas i bruk för första gången t.o.m. 30.6.2009:

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-97/54/EG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)					23.9.1998	
5. Styr- anordning	75/321/EEG	79	T, C, trafik- traktor	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2005	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2009	1993	
	-82/890/EEG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)	70/311/EEG					
	-88/411/EEG (Styrkraft)						
	-97/54/EG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)					23.9.1998	
	-98/39/EG (Styrbarhet vid funktionsstörningar i servo-styrningen)					1.10.1999	1.10.2002

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
<b>6. Radio- störningar</b>	75/322/EEG <sup>17</sup>	10	T, C, trafik- traktor	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2005	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2009	1993	
	-82/890/EEG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)	72/245/EEG				23.9.1998	
	-97/54/EG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)					1.10.2002	1.10.2008
	-2000/2/EG (Elektromagnetisk kompatibilitet, tillämpning även på andra än med gniständningsmotor utrustade traktorer)					30.7.2002	
	-2001/3/EG (Informationsdokument)						

<sup>17</sup> Tillämpas på traktorer med gniständningsmotor.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande				
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för		
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången	
<b>7. Bromsutrustning</b>	76/432/EEG <sup>18</sup>	13	T, C, trafik- traktor	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2005	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2009	1993		
	-82/890/EEG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)	71/320/EEG						
	-96/63/EG (Färdbromsens effekt, lös-koppling av axel)					gäller inte	1.3.1998	gäller inte
	-97/54/EG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)					T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2009	23.9.1998	
<b>8. Passagerarsäten</b>	76/763/EEG <sup>19, 20</sup>	-	T, trafiktraktor	T <sub>1</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2005	T <sub>1</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2009	1993		

<sup>18</sup> Färdbromsen bör ha en sådan effekt att den uppnådda retardationen vid användning av bromsen är minst  $3,5 \text{ m/s}^2$ , då friktionskoefficienten mellan vägen och däcken är 0,8. Färdbromsen skall uppfylla direktivets krav på bromseffekt i belastat tillstånd eller försedd med en lastad släpvagn, om en släpvagn kan kopplas till trafiktraktorn.

<sup>19</sup> Tillämpas på traktorer med en spårvidd på minst 1 250 mm. Det krävs inte att en traktor skall ha passagerarsäte.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons- styp	fordon som tas i bruk för första gången
	-82/890/EEG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)						
	-97/54/EG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)					23.9.1998	
	-1999/86/EG (Dimensionering av passagerarsäten, fotstöd, handtag)				gäller inte	1.10.2001	gäller inte
<b>9. Ljudnivå (inre)</b>	<b>77/311/EEG</b> <sup>20</sup>	-	T, traktor	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2005	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2009	1993	
	-82/890/EEG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)					23.9.1998	
	-97/54/EG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)					23.9.1998	

<sup>20</sup> Kravet gäller inte nya traktortyper t.o.m. 30.6.2005 och inte heller traktorer som tas i bruk för första gången t.o.m. 30.6.2009.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-96/627/EG (Kommissionens beslut om den i artikel 2.1 och 2.2. i basdirektivet föreskrivna övergångsperiodens utgång <sup>21</sup> )					1.10.1999	
	-2000/63/EG (Kommissionens beslut om den i artikel 2.2. i basdirektivet föreskrivna övergångsperiodens utgång)					1.10.2001	1.10.2003
<b>10. Skydds- bågar</b>	<b>77/536/EEG</b> 20, 22	-	T, trafiktraktor	T <sub>1</sub> 1.7.2005	T <sub>1</sub> 1.7.2009	1993	
	-89/680/EEG (Tillämpning i fråga om högs- ta egenmassa)						

<sup>21</sup> I fråga om artikel 2.2. i basdirektivet har slutet av övergångsperioden senarelagts genom kommissionens beslut 2000/63/EG.

<sup>22</sup> Tillämpas på traktorer med följande egenskaper:

- markfrigång under den bakre axeln på högst 1 000 mm,
- fast eller inställbar spårvidd för en av de drivande axlarna på 1 150 mm eller mera,
- möjlighet att montera en flerpunktskoppling för användning av avtagbara redskap och en dragstång
- en massa mellan 1,5 och 4,5 ton, motsvarande den obelastade massan för en traktor enligt definitionen i punkt 2.4 i bilaga I till direktiv 74/150/EEG, med överrullnings-skyddet monterat i överensstämmelse med detta direktiv och däck av den största dimension som rekommenderas av tillverkaren.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-1999/55/EG (Vändbar förarplats, extra säten)				gäller inte	1.1.2001	gäller inte
<b>11. Dieselmotorns röktäthet</b>	<b>77/537/EEG</b> <sup>23</sup>	24	T, C, trafiktraktor			1993	
	-82/890/EEG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)						
	-97/54/EG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)					23.9.1998	
<b>12. Förarsäte</b>	<b>78/764/EEG</b> <sup>20</sup>	-	T, trafiktraktor	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2005	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2009	1993	
	-82/890/EEG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)						

<sup>23</sup> Krävet gäller nya traktortyper t.o.m. 30.6.2005 och traktorer som tas i bruk för första gången t.o.m. 30.6.2009.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-83/190/EEG (Definitioner, konstruktion och krav gällande provning)						
	-88/465/EEG (Definitioner, konstruktion och krav gällande provning)						
	-97/54/EEG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)					23.9.1998	
	-1999/57/EG (Montering av förarsätet)				gäller inte	1.1.2001	gäller inte
<b>13. Installation av belysnings- och ljussignalanordningar</b>	<b>78/933/EEG</b> <small>24, 25</small>	86 (i fråga om de anordningar som avses i direktivet)	T, C, trafiktraktor	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2005	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2009	1993	

<sup>24</sup> a) Utöver de obligatoriska lyktor, strålkastare och reflektorer som krävs enligt direktiv 78/933/EEG och E-reglemente nr 86 krävs även  
i) blinkande orangegul varningslykta på traktor som används för arbete på eller invid vägen och som skall uppfylla följande krav:  
- varningslyktan skall vara typgodkänd i enlighet med E-reglemente nr 65 eller godkänd av Fordonsförvaltningscentralen,  
- flera av dessa lyktor får monteras om det är nödvändigt för att en sådan lykta skall kunna uppmärksammas från alla håll,



Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-82/890/EEG (Tillämpas i fråga om högst konstruktiva hastighet)						

- för föraren skall installeras en kontrollampa, som anger att varningslyktan fungerar,
- ii) orangegula reflektorer som är synliga åt sidorna för markering av en konstruktion eller anordning som är smalare än fordonet i övrigt och som skjuter ut utanför fordonets fram eller bak mer än en meter (se kraven i 14 a-punkten),
- b) Utöver de ljusanordningar som tillåts enligt direktivet får ett fordon förses med följande lyktor, strålkastare och reflektorer:
- i) sidolyktor (se kraven i 14 b-punkten; alternativt skall sidolyktorerna vara typgodkända enligt E-reglemente nr 91), vilkas antal, placering, synbarhet och koppling skall motsvara följande krav:
- om fordonets längd är större än 6,00 meter, skall minst två sidolyktor, om sådana har installerats, finnas på vardera sidan. Antalet sidolyktor skall därtill vara sådant, att det inbördes avståndet mellan lyktorerna i fordonets längdriktning är minst 2,00 meter och högst 6,00 meter. Lyktorerna skall, om minst två lyktor finns på fordonets vardera sida, installeras så att den främsta är belägen på ett avstånd av högst 2,00 meter från fordonets främre del och den bakre på ett avstånd av högst 1,00 meter från fordonets bakre del,
  - lyktorerna skall befinna sig på en höjd av minst 0,35 meter och högst 1,50 meter. Om mera än en sidolykta har installerats på vardera sidan, skall de vara på ungefär samma höjd,
  - en sidolykta skall synas minst 15° uppåt och nedåt samt 45° framåt och bakåt,
  - sidolyktorerna skall vara riktade åt sidan och vara orangegula till färgen,
  - sidolyktorerna skall vara kopplade så, att de fungerar samtidigt med de främre positionslyktorerna och halv- och helljusstrålkastarna,
- ii) fram- och sidoreflektorer (se kraven i 14 a-punkten); framåtriktade reflektorer skall vara vita och sidoriktade reflektorer orangegula,
- iii) separat förordnade lyktor och reflektorer på en traktor som används för en specialtransport eller på lasten,
- c) I punkt a och b ovan avsedda lyktor och reflektorer skall till färg, placering, synbarhet och riktning, om inte annat nämns, motsvara kraven i 13 punkten.
- <sup>25</sup> Alternativ i fråga om bromslykta på nya traktortyper t.o.m. 21.12.2000: Bromslykta krävs endast i fråga om trafiktraktorer.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-97/54/EG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)					23.9.1998	
	-1999/56/EG (Lyktornas och strålkastarnas färg, dubbelring av halv-ljusstrålkastare, krav på bromsljus, placering av främre positionslyktor)				gäller inte	1.1.2001	gäller inte
<b>14. Belysnings- och ljussignalanordningar</b>  <b>(Tillämpning av direktiven om motorfor-</b>	<b>79/532/EEG</b> <sup>26</sup>  -82/890/EEG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)	se 14a-14i-punkterna	T, C, trafiktraktor	1993			

<sup>26</sup> Alternativ i fråga om helljus- och halv-ljusstrålkastare på nya traktortyper t.o.m. 30.6.2005 och på traktorer som tas i bruk för första gången t.o.m. 30.6.2009: Helljus- och halv-ljusstrålkastare skall vara typgodkända i enlighet med en sådan version av E-reglemente nr 5 eller 31 som till sin kravnivå motsvarar direktivet, och den glödlampa som används i helljus- och halv-ljusstrålkastare skall vara typgodkänd i enlighet med en sådan version av E-reglemente nr 2 eller 37 som till sin kravnivå motsvarar direktivet.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
dons belysnings- och ljussignalanordningar: 14a-14i-punkterna)	-97/54/EG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)			23.9.1998			
14a. Reflektorer	76/757/EEG <sup>27</sup>	3	T, C, trafiktraktor	1993			
	-97/29/EG			1.10.1998	1.10.1999		
14b. Fram-, bak-, broms-, sido- och konturlyktor	76/758/EEG <sup>28</sup>	7	T, C, trafiktraktor	1993			
	-89/516/EEG			1.10.1995			
	-97/30/EG			1.10.1998	1.10.1999		
14c. Körriktningssigare	76/759/EEG	6	T, C, trafiktraktor	1993			
	-89/277/EEG			1.10.1995			
	-1999/15/EG			1.4.2000	gäller inte		
14d. Lykta för registreringsskylt	76/760/EEG	4	T, C, trafiktraktor	1993			

<sup>27</sup> Reflektorerna på en traktor får inte vara triangelformade.

<sup>28</sup> Alternativ i fråga om sidolykterna för traktorer som tas i bruk för första gången t.o.m. 31.12.1996: Lampan i sidolykterna får ha en effekt på högst 10 W.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-97/31/EG			1.10.1998	1.10.1999		
<b>14e. Helljus- och halvljusstrålkastare</b>	<b>76/761/EEG</b> <sup>29</sup>	1	T, C, trafik- traktor	1993			
	-89/517/EEG	8		14.6.1995			
	-1999/17/EG	20		1.4.2000	gäller inte		
<b>14f. Främre dimljus</b>	<b>76/762/EEG</b>	19	T, C, trafik- traktor	1993			
	-1999/18/EG	98		1.4.2000	gäller inte		
<b>14g. Bakre dimljus</b>	<b>77/538/EEG</b>	38	T, C, trafik- traktor	1993			
	-89/518/EEG			14.6.1995			
	-1999/14/EG			1.4.2000	gäller inte		
<b>14h. Backningsstrålkastare</b>	<b>77/539/EEG</b>	23	T, C, trafik- traktor	1993			
	-97/32/EG			1.10.1998	1.10.1999		

<sup>29</sup> Alternativ i fråga om helljus- och halvljusstrålkastare på nya traktortyper t.o.m. 30.6.2005 och traktorer som tas i bruk för första gången t.o.m. 30.6.2009: Helljus- och halvljusstrålkastare skall vara typgodkända i enlighet med en sådan version av E-reglemente nr 5 eller 31 som till sin kravnivå motsvarar direktivet och den glödlampa som används i helljus- och halvljusstrålkastare skall vara typgodkänd i enlighet med en sådan version av E-reglemente nr 2 eller 37 som till sin kravnivå motsvarar direktivet.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
14i. Parke- ringsljus	77/540/EEG	77 <sup>30</sup>	T, C, trafik- traktor	1993			
	-1999/16/EG			1.4.2000	gäller inte		
15. Kopp- lings- och backnings- anordningar	79/533/EEG	-	T, C, trafik- traktor	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2005	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2009	1993	
	- 82/890/EEG (Tillämpas i fråga om högs- ta konstruktiva hastighet)					23.9.1998	
	-97/54/EG (Tillämpas i fråga om högs- ta konstruktiva hastighet)					gäller inte	1.1.2001
	-1999/58/EG (Kopplingsan- ordningens dimensioner)						

<sup>30</sup> Det alternativa E-reglementet gäller nya traktortyper t.o.m. 30.6.2005 och traktorer som tas i bruk för första gången t.o.m. 30.6.2009.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
16. Skyddsbågar (statiska provningar)	079/622/EEG 20, 31	-	T, trafik- traktor	T <sub>1</sub> 1.7.2005	T <sub>1</sub> 1.7.2009	1993	
	-82/953/EEG (Förutsättningar för provning av hållfastheten hos skyddsbågar och fästen)						
	-88/413/EEG (Överlastprovning)						
	-1999/40/EG (Vändbar förarplats, extra säten)					gäller inte	1.1.2001

<sup>31</sup> Tillämpas på traktorer med följande egenskaper:

- markfrigång under den bakre axeln på högst 1 000 mm,
- fast eller inställningsbar minsta spårvidd för en av de drivande axlarna på 1 150 mm eller mera,
- möjlighet att montera en flerpunktskoppling för användning av avtagbara redskap och en dragstång
- en massa på minst 800 kg och som motsvarar traktorns obelastade massa enligt definitionen i punkt 2.4 i bilaga I till direktiv 74/150/EEG, med överrullningsskyddet monterat i överensstämmelse med detta direktiv och däck av den största dimension som rekommenderas av tillverkaren.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
<b>17. Förarutrymme, tillträde till förarplats, dörrar och fönster</b>	<b>80/720/EEG</b> <small>20, 32</small>	-	T, trafik- traktor	T <sub>1</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2005	T <sub>1</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2009	1993	
	-82/890/EEG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)						
	-88/414/EEG (Förarutrymme, dörrar, fönster, nödutgångar)						
	-97/54/EG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)					23.9.1998	
<b>18. Kraftuttag och skydd av dem</b>	<b>86/297/EEG</b> <small>20</small>	-	T, trafik- traktor	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2005	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2009	1993 <sup>33</sup>	

<sup>32</sup> Tillämpas på traktorer med en fast eller inställningsbar minsta spårvidd på minst 1 150 mm.

<sup>33</sup> I fråga om fritt utrymme runt kraftuttag 1.10.1995.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-97/54/EG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)						23.9.1998
<b>19. Baktill monterade skyddsbågar (smalspåriga traktorer)</b>	<b>86/298/EEG</b> <small>20, 34</small>	-	T, trafik- traktor	T <sub>2</sub> 1.7.2005	T <sub>2</sub> 1.7.2009		1993
	-89/682/EEG (Tillämpning i fråga om däck, dynamisk provning av skyddsbågar)						

<sup>34</sup> Tillämpas på traktorer med följande egenskaper:

- en markfrigång på högst 600 mm mätt vid den lägsta punkten på fram- eller bakaxlarna, differentialen medräknad,
- en fast eller inställningsbar minsta spårvidd för en av de två axlarna som är mindre än 1 150 mm; ytterkanten på däcken på den andra axeln får inte i något fall befinna sig utanför ytterkanten på däcken på axeln med en minsta spårvidd på 1 150 mm,
- en massa som överstiger 600 kg och som motsvarar traktorns obelastade massa enligt definitionen i punkt 2.4 i bilaga I till direktiv 74/150/EEG, med överrullnings-skyddet monterat i överensstämmelse med detta direktiv och däck av den största dimension som rekommenderas av tillverkaren.



Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-2000/19/EG (Harmonisering av provningen av skyddsbågar med OECD:s testanvisningar, typgodkännandemärke)				gäller inte	1.1.2002	gäller inte
	-2005/67/EG (överensstämmelse med OECD:s testanvisningar)			T <sub>2</sub> 31.12.2005		31.12. 2005	
<b>20. Montering, placering, manövrering och märkning av manöveranordningar</b>	<b>86/415/EEG</b> <sup>20</sup>	-	T, trafik- traktor	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2005	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2009	1993	
	-97/54/EG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)					23.9.1998	

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
21. Framtill monterade skyddsbågar (smalspåriga traktorer)	87/402/EEG <sup>20, 35</sup>	-	T, trafiktraktor	T <sub>2</sub> 1.7.2005	T <sub>2</sub> 1.7.2009	1993	
	-89/681/EEG (Dynamisk provning av skyddsbågar)						
	-2000/22/EG (Harmonisering av provningen av skyddsbågar med OECD:s testanvisningar, typgodkännandemärke)				gäller inte	1.1.2002	gäller inte

<sup>35</sup> Tillämpas på traktorer med följande egenskaper:

- en markfrigång på högst 600 mm mätt vid den lägsta punkten på fram- eller bakaxlarna, differentialen medräknad,
- en fast eller inställningsbar minsta spårvidd som understiger 1 150 mm för den axel som är försedd med de största däcken; det antas att den axel som är försedd med bredare däck ställs in på en spårvidd på högst 1 150 mm; spårvidden för den andra axeln måste kunna ställas in på så sätt att bredden vid ytterkanten av de smalaste däcken inte är större än bredden vid ytterkanten av däcken på den andra axeln; om de två axlarna är försedda med fälgar och däck av samma storlek måste den fasta eller inställbara spårvidden för de två axlarna vara mindre än 1 150 mm.
- en massa mellan 600 och 3 000 kg, motsvarande traktorns egenmassa enligt definitionen i punkt 2.4 i bilaga I till direktiv 74/150/EEG, med överrullningsskyddet monterat i överensstämmelse med detta direktiv och däck av den största dimension som rekommenderas av tillverkaren.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-2005/67/EG (överensstämmelse med OECD:s testanvisningar)			T <sub>2</sub> 31.12.2005		31.12.2005	
<b>22. Mått och släpvagnsvikter, varvtalsregulator, skydd för kraftöverföringar, utskjutande delar och hjul, vindruta och andra glasrutor, mekaniska</b>	<b>89/173/EEG</b> <sup>36</sup> <small>37, 38</small>	43  (säkerhetsglas, fränsett vindrutor av härdat glas)	T, C, trafiktraktor	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2005	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2009	1993	
	-97/54/EG (Tillämpas i fråga om högsta konstruktiva hastighet)	92/22/EEG (säkerhetsglas)				23.9.1998	

<sup>36</sup> Krävet gäller inte traktorer i kategori C, utom i fråga om vindruta och övriga rutor, anordning för mekanisk koppling av släpfordon och obligatoriska skyltar. När det gäller övriga traktorer omfattar krävet inte nya fordonstyper t.o.m. 30.6.2005 och inte fordon som tas i bruk för första gången t.o.m. 30.6.2009, utom i fråga om vindruta och övriga rutor, anordning för mekanisk koppling av släpfordon och obligatoriska skyltar.

<sup>37</sup> En trafiktraktor skall vara försedd med stänkskärmar på varje hjul. Stänkskärmar krävs dock inte, om fordonets karosseri- eller flakbotten med erforderliga hjälpanordningar utgör ett sådant skydd mot stänk som motsvarar kraven nedan. Stänkskärmar skall vara utformade så att de täcker minst hela däcksbredden eller den sammanlagda bredden för pardäck, i en vinkel på 30° framåt och 50° bakåt från ett vertikalt plan genom hjulaxeln. En stänkskärmens tvärsektion skall vara rännformig med ett djup på minst 30 mm, mätt ovanför axeln. Rännformigheten får minska i riktning mot de vinklar som avses ovan. Stänkskärmens avstånd från axeln får inte mellan de nämnda vinklarna vara större än däckets diameter.

<sup>38</sup> Alternativ för vindruta och övriga rutor på traktorer i kategori C, nya fordonstyper av övriga traktorer t.o.m. 30.6.2005 och på övriga traktorer som tas i bruk för första gången t.o.m. 30.6.2009: Vindrutan och eventuella andra rutor skall motsvara kraven i standard SFS 2728.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons- styp	fordon som tas i bruk för första gången
<b>kopplingar mellan traktor och draget fordon, bromsmanöverorgan för dragna fordon, obligatoriska skyltar</b>	-2000/1/EG (Bredd, trepunktskoppling, mekaniska kopplingar mellan traktor och draget fordon, typgodkännandemärke, typgodkännandenummer)				gäller inte	1.1.2001	gäller inte

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
<b>23. Avgas- och partikelutsläpp</b>	<b>2000/25/EG</b> <sup>43</sup>	49,  96 (i den mån det är fråga om de steg	T, C, trafik- traktor	1.1.2001- 1.1.2003/ <sup>39</sup>	1.7.2001- 1.1.2004/ <sup>40</sup>		

<sup>39</sup> Kravet gäller motortyp, motorfamilj eller traktortyp:

- a) fr.o.m. 1.1.2001 för motorer i kategorierna B och C (inom de effektintervall som anges i artikel 9.2 i direktiv 97/68/EG),
- b) fr.o.m. 1.1.2001 för motorer i kategorierna D och E (inom de effektintervall som anges i artikel 9.3 i direktiv 97/68/EG),
- c) fr.o.m. 1.1.2002 för motorer i kategori F (inom de effektintervall som anges i artikel 9.3 i direktiv 97/68/EG),
- d) fr.o.m. 1.1.2003 för motorer i kategori G (inom de effektintervall som anges i artikel 9.3 i direktiv 97/68/EG).

<sup>40</sup> Kravet gäller följande motorer och traktorer (med undantag för motorer avsedda att monteras i traktortyper som exporteras till tredje länder och utbytesmotorer till traktorer som är i bruk):

- a) fr.o.m. 1.7.2001 motorer i kategori A, B och C,
- b) fr.o.m. 1.1.2002 motorer i kategori D och E,
- c) fr.o.m. 1.1.2003 motorer i kategori F,
- d) fr.o.m. 1.1.2004 motorer i kategori G.

På traktorer i vilka har installerats en motor i kategori E eller F tillämpas kravet dock sex månader efter de ovan nämnda datumen för ikraftträdande som anges ovan.

På motorer och traktorer vars motorer är tillverkade före de datum för ikraftträdande som anges ovan och som för första gången tas i bruk i Finland tillämpas kravet två år efter de angivna datumen för ikraftträdande.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv	ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången		
	-2005/13/EG (steg för utsläppsgränser, flexibilitets-system, bilagor)	som avses i direktivet) 88/77/EEG		1.1.2006- 1.10.2013 <sup>41</sup>	1.1.2006- 1.10.2014 <sup>42</sup>		

<sup>41</sup> Kravet gäller motortyp, motorfamilj eller traktortyp:

- a) fr.o.m. 1.1.2006 för motorer i kategorierna H, I och K (inom de effektintervall som anges i artikel 9.3 a i direktiv 97/68/EG),
- b) fr.o.m. 1.1.2007 för motorer i kategori J (inom de effektintervall som anges i artikel 9.3 a i direktiv 97/68/EG),
- c) fr.o.m. 1.1.2010 för motorer i kategori L (inom de effektintervall som anges i artikel 9.3 c i direktiv 97/68/EG),
- d) fr.o.m. 1.1.2011 för motorer i kategorierna M och N (inom de effektintervall som anges i artikel 9.3 c i direktiv 97/68/EG),
- e) fr.o.m. 1.1.2012 för motorer i kategori P (inom de effektintervall som anges i artikel 9.3 c i direktiv i 97/68/EG),
- f) fr.o.m. 1.1.2013 för motorer i kategori Q (inom de effektintervall som anges i artikel 9.3 d i direktiv i 97/68/EG),
- g) fr.o.m. 1.10.2013 för motorer i kategori R (inom de effektintervall som anges i artikel 9.3 d i direktiv i 97/68/EG).

<sup>42</sup> Kravet gäller motorer och traktorer (med undantag för motorer avsedda att monteras i traktortyper som exporteras till tredje länder och utbytesmotorer till traktorer som är i bruk):

- a) fr.o.m. 1.1.2006 motorer i kategori H,
- b) fr.o.m. 1.1.2007 motorer i kategori I och K,
- c) fr.o.m. 1.1.2008 motorer i kategori J,
- d) fr.o.m. 1.1.2011 motorer i kategori L,
- e) fr.o.m. 1.1.2012 motorer i kategori M och N,
- f) fr.o.m. 1.1.2013 motorer i kategori P,
- g) fr.o.m. 1.1.2014 motorer i kategori Q,
- h) fr.o.m. 1.10.2014 motorer i kategori R.

På motorer som är tillverkade före de datum för ikraftträdande som anges ovan tillämpas kravet två år efter de angivna datumen för ikraftträdande.

## Nr 274

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente eller alternativt fordonsdirektiv	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
26. Förankring av säkerhetsbälten	76/115/EEG <sup>44</sup>	-	T, trafiktraktor	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> , 1.7.2005	T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> 1.7.2009	1.7.2005	1.7.2009
	-81/575/EEG						
	-82/318/EEG						
	-90/629/EEG						
	-96/38/EG						
	-2005/41/EG			T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> , T <sub>3</sub> , 20.10.2006	20.10. 2006		

<sup>43</sup> Alternativ för avgas- och partikelutsläpp från traktorer i kategori C, nya fordonstyper av övriga traktorer t.o.m. 30.6.2005 och på övriga traktorer som tas i bruk för första gången t.o.m. 30.6.2009:

Motorn skall vara typgodkänd i enlighet med direktiv 97/68/EG.

<sup>44</sup> Tillämpning av kravet, se 0 punkten.