

DEL I

KRAV PÅ BILAR OCH SLÄPVAGNAR SAMT SYSTEM, KOMPONENTER OCH SEPARATA TEKNISKA ENHETER

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
11. Föroreningar från dieselmotorer	72/306/EEG	24	M, N			1993	
	- 89/491/EEG ³⁸			1.1.1997			
	- 97/20/EG			1.10.1997	gäller inte		
	- 2005/21/EG			9.3.2006	gäller inte		
17. Hastighetsmätarutrustning och backväxeln ⁴⁵	75/443/EEG	39	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	1993	
	- 97/39/EG			kategori M ₁ : 1.1.1998		övriga fordon: 1.10.1998	

³⁸ 38 Kravet gäller inte fordon som typgodkänts enligt ändringsdirektiv 88/436/EEG ämte senare ändringar till i punkt 2 avsedda direktiv 70/220/EEG, eller ändringsdirektiv 91/542/EEG jämte senare ändringar till det i punkt 41 avsedda direktivet 88/77/EEG, eller motsvarande E-reglemente.

⁴⁵ Hastighetsmätare krävs inte i bil utrustad med färdskrivare.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
41. Åtgärder mot utsläpp avgas- och partikelformiga föroreningar från dieselmotorer samt natur- och flytgasmotorer	88/77/EEG ⁵⁹	49	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃	1993			
	- 89/491/EEG						
	- 91/542/EEG ⁶⁰ , tabellen i punkt 8.3.1.1 i bilaga I			rad A (EURO I): 1993	1.10.1993	rad B (EURO II): 1.10.1995	1.10.1996
	- 96/1/EG			1.7.1996			

⁵⁹ Alternativ fram till 31.12.1995: US-nivå (Code of Federal Regulations §86.085-11).

⁶⁰ a) Alternativ för fordon i kategori N₂ och M₂: godkännande enligt direktiv 70/220/EEG, som avses i punkt 2.

b) Om motorn till ett motorredskap som byggts på ett bilunderrede inte typgodkänts i enlighet med direktiv 88/77/EEG, skall motorn vara EG-typgodkänd i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som skall monteras i mobila maskiner sådant det lyder ändrat genom kommissionens direktiv 2001/63/EG och parlamentets och rådets direktiv 2002/88/EG och 2004/26/EG. Kraven i direktiv 2002/88/EG tillämpas från och med den 10 augusti 2004.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 1999/96/EG (EURO III, IV och V) ^{60, 61} tabellen i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktivet			se fotnot 60, 61	se fotnot 60, 61		

⁶¹ Kraven i direktiv 1999/96/EG och 2001/27/EG tillämpas på:

- a) de gränsvärden som anges i rad A (*EURO III*) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 1999/96/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer samt fordonstyper som är försedda med sådana, från och med den 1 oktober 2000, samt alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift, från och med 1.10.2001,
- b) de krav i direktiv 2001/27/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana samt alla fordon med dieselmotor som första gången tas i bruk och som avses ovan, från och med 1.10.2001, och alla fordon med gasmotor som första gången tas i bruk, från och med 1.10.2003, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift; på fordon som första gången tas i bruk tillämpas dessa krav dock från och med 1.4.2002 om motorn eller fordonet har typgodkänts enligt direktiv 1999/96/EG,
- c) de gränsvärden som anges i rad B1 (*EURO IV*) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 1999/96/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana, från och med 1.10.2005, samt alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift, från och med 1.10.2006,
- d) de gränsvärden som anges i rad B2 (*EURO V*) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 1999/96/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana, från och med 1.10.2008, samt alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift, från och med 1.10.2009,
- e) nya fordonstyper skall förses med ett system för omborddiagnos (OBD) för kontroll av utsläpp, från och med 1.10.2005, och fordon som första gången tas i bruk, från och med 1.10.2006.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 2001/27/EG ⁶¹			1.10.2001	dieselmotorer: 1.10.2001 gasmotorer 1.10.2003		
46. Däck	92/23/EEG⁶⁶	30 54 64 108, 109, (regummerade däck)	M, N, O	1993			

⁶⁶ a) Som däck för andra än EG-typgodkända fordon i kategori M1 godkänns även DOT-märkta däck som överensstämmer med FMVSS 109. Sådana får godkännas för fordon som tas i bruk efter 1.10.1980 och som är avsedda för hastigheter på minst 80 km/h och vars nominella fälgdiameter är minst 245 mm men högst 635 mm, dock högst fram till de datum som anges i artikel 10 a och tabellerna i punkt 4.2 i bilaga V till direktiv 2001/43/EG.

b) På ett regummerat däck skall finnas en anteckning om däckets storlek och bärighetsklass samt texten ”Pinnoitettu – Regummerad” beständigt inmärkt på däckets bäge sidor. En sådan märkning om regummering krävs inte om det regummerade däck är E-godkänt och märkt med texten ”Retread” enligt E-reglementet nr 108 eller 109.

c) På slitbanan på en personbils däck som används på en bil eller en släpvagn får spår inte göras efteråt och spåren får inte heller fördjupas. På andra hjul får i däcken för förbättrande av väggreppet göras tilläggsspår med högst samma djup som de ursprungliga spåren eller, om däck har stålfordstomme, till det djup som tillverkaren tillåter.

d) På dubbade däck tillämpas dessutom kommunikationsministeriets förordning om dubbar på fordonsdäck (408/2003).

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 2001/43/EG (vägbanebuller) ⁶⁷			däcktyper 4.8.2003 nya fordonstyper 4.2.2004 (se dessutom fotnot 66)	nya fordon: 4.2.2005 (se dessutom fotnot 66)		
	- 2005/11/EG			1.1.2006	gäller inte		

⁶⁷ Direktiv 2001/43/EEG gäller däcktyper som är avsedda för fordon som tas i bruk efter 1.10.1980 och som är avsedda för hastigheter på minst 80 km/h och vars nominella fälgdiameter är minst 245 mm men högst 635 mm. Kraven i direktivet tillämpas enligt tidtabellerna för ikraftträdande i artikel 10 a i direktivet och 4.2. i bilaga V.