

**Bilaga till trafikministeriets beslut om istandsättning av
skadade fordon och hopmontering av fordon av komponenter**

A. Delarnas och komponentheternas proportionella andelar av en personbil

1. Karossen	2- eller 3- dörrars	4-eller 5- dörrars	4. Övrig karosseriutrustning	
a) Självbärande konstruktion			a) Fönster och vindrutetorkare	2,0 %
Karosram	24 %	20 %	b) Stötfångare (1,2 % vardera)	2,4 %
b) Ramkonstruktion			c) Frontgrill	1,0 %
1) Karosram	12 %	10 %	d) Strålkastare och elkablar	1,6 %
2) Underresram	12 %	10 %	(Övrig karosseriutrustning	
c) Bottenplåtkonstruktion			totalt	7,0 %)
1) Karosram	16,0 %	13,3 %	5. Axelsystem	
2) Bottenplåt	8,0 %	6,7 %	a) Bakhjulsdrivet fordon	
2. Övriga plåtdelar			1) Framaxelsystemet	10,0 %
a) Framlucka/ motorhuv	2,0 %	2,0 %	2) Bakaxelsystemet	10,0 %
b) Framstänkskärm (1,0 % vardera)	2,0 %	2,0 %	b) Framhjulsdrivet fordon	
c) Framdörrar (2,5 % vardera)	5,0 %	5,0 %	1) Framaxelsystemet	14,0 %
d) Baksidodörrar (2,0 % vardera)	—	4,0 %	2) Bakaxelsystemet	6,0 %
e) Baklucka eller -dörr	2,0 %	2,0 %	(Axelsystemen totalt	20,0 %)
(Plåtfärdig kaross totalt	35,0 %	35,0 %)	6. Styrsystemet	
3. Inredning			Komplett, sammanlagt	3,0 %
a) Värmeaggregat, komplett		2,2 %	7. Motorn med hjälpanordningar	
b) Instrumentpanel		1,2 %	a) Själva motorn	12,0 %
c) Mätarutrustning		1,2 %	b) Startmotorn med tillbehör	1,5 %
d) Framsätena (1,2 % vardera)		2,4 %	c) Laddningsgeneratoren med tillbehör	1,5 %
e) Baksäte		2,0 %	(Motor med hjälpanord- ningar, totalt	15,0 %)
f) Beklädnad		2,0 %	8. Växellåda med koppling	9,0 %
(Inredning totalt		11,0 %)		
			Totalt	100,0 %