
Antopäivä: 20.5.2020	Voimaantulopäivä: 1.6.2020	Voimassa: Toistaiseksi
-------------------------	-------------------------------	---------------------------

Säädösperusta:
Tieliikennelaki (729/2018) 67 § 6 mom.

Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö:

-

Muutostiedot:

-

Erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan koulutus ja oikeuden uudistaminen

Sisällys

1	Yleistä	
1.1	Määräyksen tarkoitus	1
1.2	Määritelmät	2
2	Erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan kouluttajahyväksyntä	2
3	Erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan peruskoulutus	2
4	Erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan oikeuden uudistaminen	3
5	Erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan jatkokoulutus.....	4
6	Poikkeusmääräykset	4

1 Yleistä

1.1 Määräyksen tarkoitus

Tieliikennelain (729/2018) 67 pykälän mukaan yhtenä erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan luvan myöntämisen edellytyksenä on erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan koulutuksen suorittaminen hyväksytysti. Tällä määräyksellä Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarkemmat määräykset tieliikennelain 67 pykälän 6 momentin nojalla erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan koulutuksesta ja erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan oikeuden uudistamisesta koulutuksella.

1.2 Määritelmät

Tässä määräyksessä tarkoitetaan:

- 1) verkkokoulutuksella etäopetusta, jossa koulutettava suorittaa itsenäisesti opetussuunnitelman vaatimusten mukaista teoriaopetusta oppimista tukevan ohjelmiston ja teknisen käyttöyhteyden avulla ilman kouluttajaa. Koulutettavalla tulee aina olla mahdollisuus reaaliaikaisesti esittää kysymyksiä ja käydä keskustelua kouluttajan roolissa toimivan henkilön kanssa joko reaaliaikaisella verkkokeskustelulla, ääniyhteydellä tai videoyhteydellä. Oppitunnille osallistuminen edellyttää koulutettavan henkilöllisyyden luotettavaa todentamista.
- 2) virtuaalikoulutuksella etäopetusta, jossa koulutettava osallistuu kouluttajan pitämään opetussuunnitelman vaatimusten mukaiseen teoriaopetukseen videoyhteyttä hyödyntävän teknisen käyttöyhteyden välityksellä. Käyttöyhteyden tulee mahdollistaa reaaliaikainen vuorovaikutus kouluttajan ja koulutettavien välillä koko oppitunnin ajan. Oppitunnille osallistuminen edellyttää koulutettavan henkilöllisyyden luotettavaa todentamista.

2 Erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan kouluttajahyväksyntä

Erikoiskuljetusten liikenteenohjaajakoulutusta voi antaa Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymä kouluttaja. Kouluttajaksi hyväksytään hakemuksesta yritys tai yhteisö, jolla on riittävä osaaminen erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan koulutuksen pitämiseksi sekä riittävät taloudelliset ja muut toimintaedellytykset koulutusten järjestämiseksi.

Kouluttajahyväksyntää haetaan kirjallisesti Liikenne- ja viestintäviraston lomaketta käyttäen. Lomakkeen liitteenä on toimitettava tarvittavat tiedot ja todistukset kouluttajahakemuksen käsittelemiseksi.

Kouluttajan on nimettävä koulutuksesta vastaava johtaja, jonka tehtäviin kuuluu varmistaa koulutuksen laatu ja lainmukaisuus. Koulutuksesta vastaavalla johtajalla on oltava voimassa oleva erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan oikeus ja voimassa oleva Tiellä tehtävän työn turvallisuuskoulutus (Tieturva) 2 -pätevyys sekä tarvittava osaaminen tehtävän hoitamiseksi. Kouluttaja on vastuussa henkilöstönsä pätevydestä tehtävään.

Kouluttajahyväksyntä on voimassa viisi vuotta ja se voidaan uusida hakemuksesta, jos hakija täyttää hyväksymisen edellytykset. Erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan kouluttajaksi hyväksytyn on ilmoitettava hyväksynnän edellytyksiin vaikuttavista muutoksista kuukauden sisällä Liikenne- ja viestintävirastolle.

Liikenne- ja viestintävirasto voi perua kouluttajahyväksynnän, mikäli hyväksymisen edellytykset eivät enää täyty tai koulutusta ei järjestetä asianmukaisesti. Hyväksyntä voidaan perua myös säädösten, määräysten sekä kouluttajahyväksyntää koskevien ehtojen tai ohjeiden vastaisesta toiminnasta.

3 Erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan peruskoulutus

Erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan peruskoulutuksen vähimmäiskesto on 21 oppituntia. Oppitunnin vähimmäiskesto on 45 minuuttia. Koulutukseen on sisällyttävä vähintään seuraavat aiheet:

- Erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan tehtävä
- Liikenteenohjaajan rooli erikoiskuljetuksessa
- Erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan eettiset periaatteet ja virkavastuu
- Osapuolten vastuut ja velvollisuudet erikoiskuljetuksissa
- Perustietoa kuljetusvakuutuksista
- Erikoiskuljetuksia koskeva lainsäädäntö
- Erikoiskuljetusten kannalta olennainen tieliikenteen lainsäädäntö
- Erikoiskuljetuslupa ja lupaehdot
- Perustietoa tarvittavista asiakirjoista
- Erikoiskuljetusten mitat ja massat, vapaat mittarajat
- Kuormauksen periaatteet ja kuorman varmistus
- Erikoiskuljetusten merkinnät
- Liikenteenohjaajan varusteet, EKL- ja varoitusauto
- Erikoiskuljetukseen valmistautuminen
- Sillan ylityksen valvojan tehtävä
- Liikenteenohjaus erikoiskuljetuksen aikana
- Toiminta erityiskohteissa

Koulutuksesta enintään seitsemän tuntia voidaan antaa verkko- tai virtuaalikoulutuksena. Koulutusta antavan on luotettavasti tunnistettava koulutukseen osallistuva henkilö. Koulutuksesta vastaavan johtajan on annettava todistus koulutuksen hyväksytysti suorittaneelle.

Kouluttajan on ilmoitettava Liikenne- ja viestintävirastolle pidetystä koulutuksesta 10 arkipäivän kuluessa koulutuksen päättymisestä. Ilmoitukseen on sisällytettävä koulutuksen suorittamispäivämäärä, koulutuksen kesto, toteutustapa ja koulutuksen suorittaneet henkilöt.

Koulutuksessa käytettävän opetusmateriaalin on oltava voimassaolevien säädösten ja määräysten mukaista.

4 Erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan oikeuden uudistaminen

Erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan oikeuden uudistamiseksi hakijan on täytettävä tieliikennelain 67 pykälän mukaiset vaatimukset ja hänellä tulee olla käytynä tässä määräyksessä tarkoitettu jatkokoulutus.

Erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan oikeuden voimassaoloaika voidaan sen päättymisestä lukien jatkaa viidellä vuodella, jos hakija täyttää oikeuden myöntämiselle

asetetut vaatimukset sekä on oikeuden voimassaoloajan päättymistä edeltävän 12 kuukauden tai päättymisen jälkeisen 6 kuukauden aikana suorittanut tässä määräyksessä tarkoitetun jatkokoulutuksen. Jos jatkokoulutus on suoritettu aikaisemmin kuin 12 kuukautta ennen oikeuden voimassaoloajan päättymistä, myönnetään uusi viisi vuotta voimassa oleva oikeus koulutuksen suorittamispäivämäärästä lukien. Mikäli oikeuden vanhentumisesta on enemmän kuin 6 kuukautta, tulee oikeuden uudistamiseksi suorittaa peruskurssi.

5 Erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan jatkokoulutus

Koulutuksen vähimmäiskesto on 7 oppituntia. Oppitunnin vähimmäiskesto on 45 minuuttia. Jatkokoulutuksen aikana on päivitettävä ja syvennettävä koulutettavan osaamista peruskoulutuksessa käsiteltävien aiheiden osalta. Jatkokoulusta ei voi antaa peruskoulutuksen kanssa samanaikaisesti.

Koulutuksesta enintään seitsemän tuntia voidaan antaa verkko- tai virtuaalikoulutuksena. Kouluttajan on luotettavasti tunnistettava koulutukseen osallistuva henkilö. Koulutuksesta vastaavan johtajan on annettava todistus koulutuksen hyväksytysti suorittaneelle.

Kouluttajan on ilmoitettava Liikenne- ja viestintävirastolle pidetystä jatkokoulutuksesta 10 arkipäivän kuluessa koulutuksen päättymisestä. Ilmoitukseen on sisällytettävä koulutuksen suorittamispäivämäärä, toteutustapa ja koulutuksen suorittaneet henkilöt.

Koulutuksessa käytettävän opetusmateriaalin on oltava voimassaolevien säädösten ja määräysten mukaista.

6 Poikkeusmääräykset

Suomessa myönnetyt erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan oikeudet, joiden voimassaolo päättyy aikavälillä 13.3.2020–1.11.2020, ovat poikkeuksellisesti voimassa kotimaan tieliikennekuljetuksissa 30.11.2020 asti.

Kirsi Karlamaa
pääjohtaja

Simo Karppinen
ylijohtajan sijainen