

Antopäivä: 19.12.2019	Voimaantulopäivä: 20.12.2019	Voimassa: Toistaiseksi
Säädösperusta: Ajoneuvolaki (1090/2002) 53 §, 53 a §:n 3 momentti, 58 §:n 1 momentti		
Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö: -		
Muutostiedot: Kumoo ajoneuvojen määräaikaikatsastuksen arvosteluperusteista 21 päivänä joulukuuta 2018 annetun määräyksen (TRAFI/664120/03.04.03.00/2018)		

## Ajoneuvojen määräaikaikatsastuksen arvosteluperusteet

1	Soveltamisala .....	4
2	Määritelmät .....	4
3	Tarkastuskohteet, tarkastusmenetelmät sekä vikojen ja puutteellisuuksien luokittelu .....	4
3.1	Tarkastuskohteet .....	4
3.2	Tarkastusmenetelmät .....	4
3.3	Vikojen ja puutteellisuuksien luokittelu .....	5
3.4	Pakokaasupäästöjen tarkastaminen .....	6
3.4.1	Otto-moottorilla varustettujen ajoneuvojen pakokaasupäästöjen tarkastaminen ..	6
3.4.2	Dieselmootorilla varustettujen ajoneuvojen pakokaasupäästöjen tarkastaminen .	9
4	Katsastustodistus .....	12
	Liite 1 Arvosteluperusteet .....	13
A	Ajoneuvon tunnistaminen .....	13
A1	Valmistenumero .....	13
A1.1	Valmistajan kilpi .....	13
A2	Rekisterimerkinnät .....	13
A2.1	Ajoneuvon merkinnät .....	13
A3	Asiapaperit .....	13
A4	Rekisterikilpi .....	14
B	Jarrut .....	14
B1	Käyttöjarru .....	14
B2	Seisontajarru .....	22
B3	Muu jarru .....	23
C	Valaisimet ja varusteet .....	23
C1	Heijastimet .....	23
C1.1	Heijastavat merkinnät .....	23
C2	Takavalaisimet .....	23
C3	Jarruvalaisimet .....	24

C3.1 Keskijarruvalaisin.....	24
C4 Suuntavalaisin .....	25
C5 Rekisterikilven valaisin.....	25
C6 Tunnusvalaisimet .....	25
C7 Etuvalaisimet .....	25
C8 Lähivalaisimet .....	26
C8.1 Lähivalojen korkeudensäätölaite.....	26
C8.2 Pesulaite (kaasupurkausvalo ja muilla tekniikoilla toteutetut valaisimet (esimerkiksi LED) joiden teho on yli 2000 lumenia) .....	27
C9 Kaukovalaisimet .....	27
C9.1 Lisäkaukovalaisimet .....	27
C10 Muut valaisimet.....	28
C11 Varoituskolmio .....	28
C12 Turvavyöt ja niiden kiristimet .....	29
C12.1 Turvavyön kiinnityspisteet .....	29
C12.2 Pyörätuolin kiinnityspisteet ja -vyöt .....	29
C12.3 Turvatyyny .....	29
C12.4 Turvajärjestelmät .....	29
C13 Ajopiirturi .....	30
C13.1 Nopeusmittari.....	30
C13.2 Nopeudenrajoitin .....	30
C14 Muu laite ja varuste .....	30
C14.1 Taksamittari.....	30
C14.2 Akun kiinnitys ja sähköjärjestelmä .....	31
C14.3 Tulensammutin (linja-autossa, VAK/ADR-ajoneuvo).....	31
C14.4 Ensiapupakkaus (linja-autossa) .....	31
C14.5 Nopeuskilpi .....	31
C15 Ympäristöhaitat, pakokaasupäästöt.....	32
C15.1 OBD järjestelmä .....	33
C15.2 Moottori ja apulaitteet .....	33
C15.3 Melu.....	34
C15.4 Öljy- ja nestevuodot .....	34
C15.5 Radiohäiriöt ja sähkömagneettinen yhteensopivuus .....	34
D Alusta ja ohjaus .....	35
D1 Taka-akselisto.....	35
D2 Pakoputkisto.....	36
D3 Jousitus .....	37
D4 Heilahduksenvaimennus .....	37
D5 Alusta .....	38

D5.1 Polttoainesäiliö ja-putket .....	39
D6 Renkaat ja vanteet .....	39
D7 Roiskeenestojärjestelmät .....	40
D8 Etuakselisto .....	40
D9 Ohjauslaitteisto .....	41
D9.1 Kääntökehä .....	42
D10 Kori .....	42
D10.1 Kuormakori .....	44
D11 Vetolaitteet (perävaunun kytkentälaitteet) .....	44
D11.1 Perävaunun kytkentälaitteiden sähkökytkennät ja -liittimet .....	45
E Koeajo .....	46
E1 Hallintalaitteet .....	46
E2 Peilit (ja muut epäsuoran näkemisen laitteet) .....	46
E3 Korin sisustus .....	47
E4 Tuulilasi .....	47
E5 Tuulilasin laitteet .....	48
E6 Muut ikkunat .....	48
E7 Äänimerkinantolaitteet .....	48
E8 Voimansiirto .....	49
E9 Ohjattavuus .....	49
E10 Lukkolaite / luvattoman käytön estävä laite .....	49

## **1 Soveltamisala**

Tällä määräyksellä Liikenteen turvallisuusvirasto antaa ajoneuvolain (1090/2002) nojalla tarkemmat määräykset määräaikaikatsastuksen tarkastuskohteista ja tarkastusmenetelmistä, katsastuksessa havaittujen vikojen ja puutteellisuuksien luokittelusta sekä katsastustodistuksen sisällöstä. Raskaan ajoneuvon paineilmajarrujen tarkastuksesta määräaikaikatsastuksessa on lisäksi voimassa mitä siitä erikseen määrätään.

Tätä määräystä sovelletaan ajoneuvolaissa tarkoitettuun määräaikaikatsastukseen. Määräystä sovelletaan ajoneuvoihin, joita ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annetun valtioneuvoston asetuksen (1245/2002) mukaan koskee määräaikaikatsastusvelvollisuus.

Määräystä sovelletaan myös:

- 1) rekisteröintikatsastuksessa siten kuin siitä ajoneuvolain 60 b §:n 2 momentissa ja 63 §:ssä säädetään;
- 2) muutoksatsastuksessa siten kuin siitä ajoneuvolain 63 §:ssä säädetään;
- 3) kytkentäkatsastuksessa siten kuin siitä ajoneuvolain 63 §:ssä säädetään; ja
- 4) valvontakatsastuksessa siten kuin siitä ajoneuvolain 85 §:ssä säädetään.

## **2 Määritelmät**

Tässä määräyksessä sovelletaan ajoneuvolain 3 §:n määritelmiä.

## **3 Tarkastuskohteet, tarkastusmenetelmät sekä vikojen ja puutteellisuuksien luokittelu**

Määräaikaikatsastuksessa tulee huomioida ajoneuville ajoneuvolain ja sen nojalla annettujen säännösten ja määräysten nojalla liikenteeseen hyväksyttäessä sovelletut tai myönnetyt poikkeukset ajoneuvoa koskevista EU-säädöksessä tai ajoneuvolain nojalla säädetyistä tai määräytyistä vaatimuksista.

### **3.1 Tarkastuskohteet**

Määräaikaikatsastuksessa ajoneuvosta on tarkastettava tämän määräyksen liitteessä 1 määrätyt ajoneuvon soveltuvat tarkastuskohteet (A1-E10) liitteen taulukon mukaisesti.

### **3.2 Tarkastusmenetelmät**

Ajoneuvon tarkastuksessa tulee käyttää vähintään määräyksen liitteessä 1 tarkastuskohteittain kuvattuja tarkastusmenetelmiä.

Katsastuksessa on käytettävä katsastushetkellä saatavilla olevia tekniikoita ja laitteita, eikä siinä pitäisi käyttää työkaluja ajoneuvon osien purkamiseen tai irrottamiseen.

Määräyksen liitteessä silmämääräisellä tarkastuksella tarkoitetaan silmämääräisen tarkastuksen lisäksi käsin tai käsityökaluin suoritettua kokeilua, äänen perusteella arviointia ja muita ilman testauslaitteita tapahtuvia tarkastusmenetelmiä.

Ajoneuvojen tarkastamisessa on noudatettava ajoneuvovalmistajien Liikenteen turvallisuusvirastolle toimittamia ohjeita ajoneuvon rakenteen tai ominaisuuksien vuoksi edellytettävistä tavanomaisista poikkeavista tarkastusmenettelyjä ja tarkastuslaitteen ominaisuuksia koskevista vaatimuksista.

### 3.3 Vikojen ja puutteellisuuden luokittelu

Katsastuksessa havaitut viat ja puutteellisuudet tulee luokitella ajoneuvolain 53 a §:n 1 momentin mukaisesti vähäisiin vikoihin ja puutteellisiin, vakaviin vikoihin ja puutteellisiin tai vaarallisiin vikoihin ja puutteellisiin tämän määräyksen liitteen (Liite 1) taulukon mukaisesti. Katsastuksessa havaittavat viat ja puutteellisuudet on liitteessä 1 luokiteltu sen mukaan, mitä ajoneuvolaissa tai sen nojalla on säädetty vian tai puutteellisuuden vaikutuksesta määräaikaikatsastusta koskevaan päätökseen.

Liitteen taulukossa tarkoitetaan:

- 1) korjauskehotukseen johtavalla vialla tai puutteellisuudella ajoneuvolain 53 a §:n 1 momentin a kohdassa tarkoitettua vähäistä vikaa tai puutteellisuutta, jonka perusteella ajoneuvo on hyväksyttävä määräaikaikatsastuksessa ajoneuvolain 54 §:n nojalla;
- 2) hylkäämiseen johtavalla vialla tai puutteellisuudella ajoneuvolain 53 a §:n 1 momentin b kohdassa tarkoitettua vakavaa vikaa tai puutteellisuutta taikka 53 a §:n 2 momentissa tarkoitettuja useita samaan ryhmään kuuluvia vikoja tai puutteellisuuksia, jotka voidaan niiden yhteisvaikutuksen perusteella luokitella vakaviksi, ja joiden perusteella ajoneuvo hylätään määräaikaikatsastuksessa ajoneuvolain 54 §:n nojalla;
- 3) ajokieltoon johtavalla vialla tai puutteellisuudella ajoneuvolain 53 a §:n 1 momentin c kohdassa tarkoitettua vaarallista vikaa tai puutteellisuutta taikka 53 a §:n 2 momentissa tarkoitettuja useita samaan ryhmään kuuluvia vikoja tai puutteellisuuksia, jotka voidaan niiden yhteisvaikutuksen perusteella luokitella vaarallisiksi, jonka perusteella ajoneuvo on katsastuksessa hylkäämisen lisäksi määrättävä ajokieltoon ajoneuvolain 56 §:n 1 momentin nojalla; sekä
- 4) keskeyttämisellä ajoneuvolain 55 §:ssä ja sen nojalla liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelvottomuuden valvonnasta annetun valtioneuvoston asetuksen 10 §:ssä säädettyä määräaikaikatsastuksen keskeyttämistä. Katsastuksessa keskeytyksen aiheuttamat viat arvostellaan ja kirjataan katsastustodistukseen hylkäysvikoina.

Neljässä tai useammassa tarkastuskohteessa havaitut vähäiset viat tai puutteellisuudet tulee luokitella vakavaksi viaksi tai puutteellisuudeksi ja ajoneuvo tulee hylätä määräaikaikatsastuksessa tai määräaikaikatsastus keskeyttää liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelvottomuuden valvonnasta annetun valtioneuvoston asetuksen (1245/2002) 10 §:ssä säädetyin edellytyksin.

Liitteen taulukossa pienialaisella yksittäisellä ruostevauriolla tarkoitetaan puhkisyöpymää, joka on kooltaan enintään rengasraudan kärjen kokoinen.

Jos ajoneuvossa havaitaan jokin vika tai puutteellisuus, jota ei ole mainittu määräyksen liitteessä, on vika tai puutteellisuus luokiteltava sitä liitteessä mainittua vikaa tai puutteellisuutta lähinnä vastaavan vian tai puutteellisuuden luokittelua vastaavasti.

Liitteen taulukossa on merkitty lihavoidulla tekstillä vian tai puutteen ensisijainen arviointi, jos vialle tai puutteelle on annettu useampi arvostelumahdollisuus.

Puutteiden arvioinnissa on noudatettava ajoneuvon ensirekisteröinnin tai ensimmäisen käyttöönottoajankohdan tai myöhempiä vaatimuksia, sekä ajoneuvon tai ajoneuvon osan valmistajan ohjeita, jos ne poikkeavat määräyksen mukaisesta arvioinnista.

### **3.4 Pakokaasupäästöjen tarkastaminen**

Määräaikaiskatsastuksessa tarkastetaan auton (M- ja N-luokan ajoneuvot), kevyen nelipyörän (L6e-luokan ajoneuvot), traktorin (T-luokan ajoneuvot) ja raskaan nelipyörän (L7e-luokan ajoneuvot) pakokaasupäästöt.

Pakokaasupäästöjen tarkastusta ei kuitenkaan suoriteta kaksitahtimoottorilla tai kiertomäntämoottorilla varustetulle eikä moottoripetrolia tai vetyä polttoaineena käytettävälle ajoneuvolle.

#### **3.4.1 Otto-moottorilla varustettujen ajoneuvojen pakokaasupäästöjen tarkastaminen**

Otto-moottorilla varustetun ajoneuvon, joka on otettu käyttöön 1.1.1978 tai sen jälkeen ja jota ei ole tyyppihyväksytty EY- direktiivin 98/69/EY1 mukaisesti (EURO 3 ja 4) pakokaasupäästöt tarkastetaan mittaamalla joutokäynnillä CO-, HC-, O<sub>2</sub>- ja CO<sub>2</sub>-pitoisuudet ja vastaava moottorin pyörintänopeus. Kolmitoimisella katalysaattorilla varustetun auton osalta tulee olla mitattuna lisäksi korotettu pyörintänopeus ja sitä vastaavat CO-, HC-, O<sub>2</sub>- ja CO<sub>2</sub>-pitoisuudet ja lambda-arvo. Päästömittauksen perusteella taulukon 1 mukaiset arvot ylittävät päästöt luokitellaan vikoihin ja puutteellisuuksiin liitteen 1 taulukon C 15 kohdan mukaisesti.

Jos käyttöönotosta on katsastushetkellä kulunut yli 10 vuotta, pakokaasupäästöt tarkastetaan mittaamalla korotetulla pyörintänopeudella, tarkastamalla MI-valon toiminta, lukemalla OBD-järjestelmän vikamuisti sekä tarkastamalla, että kaikki toimintavalmiuden osat on suoritettu sellaisista:

- 1) M1-luokan ajoneuvoista, joiden kokonaismassa on enintään 2500 kg ja N1 -luokan ajoneuvoista, joiden vertailumassa on enintään 1305 kg ja ajoneuvon käyttöönotto on 1.1.2001 tai sen jälkeen kuitenkin nestekaasulla ja maakaasulla toimivista ajoneuvoista, joiden käyttöönotto 1.1.2004 tai sen jälkeen;
- 2) M1-luokan ajoneuvoista, joiden kokonaismassa on yli 2500 kg ja N1 -luokan ajoneuvoista, joiden vertailumassa on yli 1305 kg ja käyttöönotto 1.1.2002 tai sen jälkeen kuitenkin nestekaasulla ja maakaasulla toimivista ajoneuvoista, joiden käyttöönotto 1.1.2007 tai sen jälkeen.

Mikäli kaikkia osatestejä ei saada suoritettua, tulee suorittaa korvaavat testit lukemalla lambdaintegraattorin arvon vaihtelu, etummaisen lambda-tunnistimen signaalin vaihtelu tai etummaisen lambda-tunnistimen lambda-arvon vaihtelu. Jos mitään edellä mainituista säätöparametreista ei ole auton järjestelmästä luettavissa, mitataan lambda-arvo joutokäynnillä pakokaasuanalysointorilla. Päästömittauksen perusteella taulukon 1 mukaiset arvot ylittävät päästöt luokitellaan vikoihin ja puutteellisuuksiin liitteen 1 taulukon C 15 kohdan mukaisesti. Vakavaksi viaksi (hylkäysviaksi) määritellään MI-valon virheellinen toiminta tai vikamuistissa oleva jokin vikakoodeista: P0001-P0499 tai P0650. Vakavaksi viaksi (hylkäysviaksi) määritellään

---

<sup>1</sup> Moottoriajoneuvojen päästöjen aiheuttaman ilman pilaantumisen ehkäisemiseksi toteutettavista toimenpiteistä ja neuvoston direktiivin 70/220/ETY muuttamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 98/69/EY.

myös lambda-säädön toimimattomuus tai se, jos korvaavana testinä suoritettu pakokaasupäästöistä mitattu joutokäynnin lambda-arvo ei ole välillä 0,97 – 1,03.

Otto-moottorilla varustetun M1 tai N1 -luokan ajoneuvon, jonka käyttöönottopäivä on enintään kymmenen vuotta ennen katsastuspäivää, pakokaasupäästöt tarkastetaan MI-valon oikeanlaisesta toiminnasta ja lukemalla ajoneuvon OBD- järjestelmän vikamuisti ja tarkastamalla, että kaikki toimintavalmiuden osat testit on suoritettu. Mikäli kaikkia osatestejä ei saada suoritettua, tulee suorittaa korvaavat testit lukemalla lambdaintegraattorin arvon vaihtelu, etummaisen lambdatunnistimen signaalin vaihtelu tai etummaisen lambdatunnistimen lambda-arvon vaihtelu. Vakavaksi viaksi (hylkäsviaksi) määritellään MI-valon virheellinen toiminta tai vikamuistissa oleva jokin vikakoodeista: P0001-P0499 tai P0650 taikka lambda-säädön toimimattomuus.

OBD-järjestelmän tarkastusta ei suoriteta:

- 1) enimmäismassaltaan yli 2500 kg:n M1-luokan ajoneuvoille, sekä N1-luokan alaluokan II- ja III ajoneuvoille, jotka on otettu ensi kertaa käyttöön 1.1.2001–31.12.2001 välisenä aikana;
- 2) ajoneuvoille, jotka on hyväksytty Suomeen päätöksellä, jonka perusteella ajoneuvon päästöt hyväksytään 31.12.2000 voimassa olleiden tai muiden kuin 1.1.2001 tai sen jälkeen Euroopassa voimassa olleiden vaatimusten mukaisina eikä ajoneuvon OBD-järjestelmään ole mahdollista saada yhteyttä;
- 3) kaksitahti- tai kiertomäntämoottorilla varustetulle tai moottoripetrolia polttoaineena käyttävälle ajoneuvolle;
- 4) T, M2, M3, N2, N3, L6e ja L7e-luokan ajoneuvoille.

Edellä 1-2 ja 4 kohdassa tarkoitettujen ajoneuvojen pakokaasupäästöt tarkastetaan mittaamalla joutokäynnillä CO-, HC-, O2- ja CO2-pitoisuudet ja vastaava moottorin pyörintänopeus. Kolmitoimisella katalysaattorilla varustetun auton osalta tulee olla mitattuna lisäksi korotettu pyörintänopeus ja sitä vastaavat CO-, HC-, O2- ja CO2-pitoisuudet ja lambda-arvo. Päästömittauksen perusteella taulukon 1 mukaiset arvot ylittävät päästöt luokitellaan vikoihin ja puutteellisuuksiin liitteen 1 taulukon C 15 kohdan mukaisesti. Raja-arvona käytetään ajoneuvon käyttöönottoajan tai moottorityypin (jos kyseessä on kolmitoimisella katalysaattorilaitteistolla varustettu ajoneuvo) perusteella soveltuvia arvoja taulukon 1 riveiltä I-IV.

Taulukko 1 Otto-moottorilla varustettujen ajoneuvojen pakokaasupäästöjen tarkastaminen

ajoneuvon käyttöönottoaika tai moottorityyppi		joutokäynnillä		vähintään 2000 rpm pyörintänopeudella			
		OBD:n toiminta	CO [%]	HC [ppm]	CO [%]	HC [ppm]	lambda
I	ennen 1.1.1978	-	-	-	-	-	-
II	ennen 1.10.1986	-	4,5	1 000	-	-	-
III	1.10.1986 tai sen jälkeen sekä ajoneuvoluokat T, L6e ja L7e	-	3,5	600	-	-	-
IV	varustettu kolmitoimisella katalysaattorilaitteistolla	-	0,5	100	0,3	100	1±0,03
V	M1-luokan ajoneuvojen, joiden kokonaismassa on enintään 2500 kg ja N1 -luokan ajoneuvojen, joiden vertailumassa on enintään 1305 kg ja käyttöönotto 1.1.2001 tai sen jälkeen (kuitenkin nestekaasulla ja maakaasulla toimivat ajoneuvot, joiden käyttöönotto 1.1.2004 tai sen jälkeen) ja käyttöönotosta on katsastushetkellä kulunut yli 10 vuotta.  M1-luokan ajoneuvojen, joiden kokonaismassa on yli 2500 kg ja muiden kuin kohdassa tarkoitettujen N1-luokan ajoneuvojen, joiden vertailumassa on enintään 1305 kg ja käyttöönotto 1.1.2002 tai sen jälkeen (kuitenkin nestekaasulla ja maakaasulla toimivat ajoneuvot, joiden käyttöönotto 1.1.2007 tai sen jälkeen) ja käyttöönotosta on katsastushetkellä kulunut yli 10 vuotta.	tarkastus	-	-	0,2	100	1±0,03
VI	Enintään 10 vuotta käyttöönottopäivästä (M1 ja N1 -luokat)	tarkastus	-	-	-	-	-



### 3.4.2 Dieselmoottorilla varustettujen ajoneuvojen pakokaasupäästöjen tarkastaminen

Dieselmoottoreilla varustettujen T-luokan ajoneuvojen ja ajoneuvojen, jotka on otettu käyttöön 1.1.1980 tai sen jälkeen mutta ennen 1.9.2016, pakokaasupäästöt tarkastetaan savutusmittauksella.

Muun kuin T-luokan ajoneuvoista, jotka on otettu käyttöön 1.1.2007 tai sen jälkeen (Euro 4/IV3 ja Euro 5/V4), mutta ennen 1.9.2016 tarkastetaan savutusmittauksen lisäksi MI-merkkivalon normaali toiminta silmämääräisesti. Päästömittauksen perusteella taulukon 2 mukaiset arvot ylittävät päästöt luokitellaan vikoihin ja puutteellisuuksiin liitteen 1 taulukon C 15 kohdan mukaisesti. Vakavaksi viaksi (hylkäysviaksi) määritellään MI-valon virheellinen toiminta ajoneuvoissa, joista merkki-valon toiminta tarkastetaan.

Dieselmoottoreilla varustettujen muiden kuin T-luokan ajoneuvojen, jotka on otettu käyttöön 1.9.2016 (Euro 6/VI5) tai sen jälkeen pakokaasupäästöt tarkastetaan lukemalla OBD-järjestelmän vikakoodit. Vakavaksi viaksi (hylkäysviaksi) määritellään MI-valon virheellinen toiminta tai vikamuistissa oleva vikakoodi.

T-luokan ajoneuvojen pakokaasupäästöt arvostellaan taulukon 2 mukaisten vapaasti hengittävän moottorin tai ahdetun moottorin raja-arvojen mukaisesti.

#### 3.4.2.1 Savutusmittaus

Savutusmittauksen esivalmistelussa tulee tarkastaa että:

- a) moottorissa on riittävästi öljyä ja jäähdytysnestettä;
- b) moottorin huollot ja hihnojenvaihdot on suoritettu asianmukaisesti;
- c) moottorin ääni on normaali eikä auton pakokaasut ole silmämääräisesti arvioiden poikkeavat väriltään tai määrältään;
- d) kaikki moottorin komponentit, kuten takaisinkierätysjärjestelmä ja ilmanpuhdistin, ovat silmämääräisesti todettavasti paikallaan ja ehjät;
- e) moottorin vähimmäis- ja enimmäispyörimisnopeus ovat valmistajan ilmoittamissa rajoissa, tarkastaminen tulee tehdä savutuksen mittalaitteen kierros-lukuanturi kytkettynä;
- f) mittaukseen liittyviä valmistajan ohjeita on noudatettu.

Tarkastettavan moottorin on oltava normaalissa käyntilämpötilassa. Tämä todetaan:

- a) tarkastamalla moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ajoneuvon kojetaulun omasta lämpömittarista;
- b) voiteluöljyn lämpötilasta, jonka on oltava vähintään 80°C tai, jos se on tätä alhaisempi, moottorin normaalia käyntilämpötilaa vastaava öljyn lämpötila; tai
- c) kokeilemalla jäähdytysnesteen letkun lämpötila.

Jos ajoneuvon rakenne on sellainen, että lämpötilaa ei voida edellä mainituilla tavoilla mitata, voidaan lämpötila määritellä esimerkiksi moottorin tuulettimen toiminnasta.

Pakojärjestelmä on puhdistettava vähintään kolmella moottorin vapaalla kiihdytyksellä ja samalla on varmistuttava siitä, että maksimipyörintänopeus on oikein rajoitettu. Puhdistussyklit voidaan sisällyttää varsinaiseen mittaukseen. Moottorin pakokanavistossa tai -putkistossa ei saa olla savutusmittaukseen vaikuttavia vuotoja. Pakokaasujen puhdistusjärjestelmän komponentit tarkastetaan silmämääräisesti ennen mittausta. Moottorin ja mahdollisen turboahtimen on oltava joutokäynnillä ennen kutakin vapaata kiihdytystä. Kaasupolkimen vapauttamisen jälkeen on odotettava vähintään 10 sekuntia ennen seuraavaa kiihdytystä. Kukaan moottorin vapaa kiihdytys tehdään painamalla kaasupoljin pohjaan nopeasti ja portaattomasti, kuitenkin aina alle yhdessä sekunnissa. Vapaassa kiihdytyksessä moottorin on saavutettava normaali ruiskutuksen katkaisun pyörimisnopeus tai valmistajan mittausta varten ilmoittama muu pyörimisnopeus.

Automaattivaihteistolla varustetun ajoneuvon savutusmittauksessa on huomioitava mahdolliset valmistajan antamat erityisohjeet. Jos automaattivaihteistolla varustetun ajoneuvon erityistä mittaussyörimisnopeusarvoa ei ole käytettävissä, moottorin on saavutettava vähintään 2/3 ruiskutuksen katkaisun normaalista pyörimisnopeudesta.

#### 3.4.2.2 Pakokaasupäästöjen arvostelu

Edellä 3.4.2.1 kohdan mukaisesti tehdyssä savutusmittauksessa kolmen peräkkäisen vapaan kiihdytyksen aritmeettinen keskiarvo, joka ylittää taulukon 2 mukaiset raja-arvot luokitellaan vikoihin ja puutteellisuuksiin liitteen 1 taulukon C 15 kohdan mukaisesti. Keskiarvon laskennassa käytettyjen kolmen peräkkäisen mittauksen arvot saavat poiketa keskiarvosta enintään 0,5 m-1. Yhteen testiin sisältyy, kolmen puhdistussyklin lisäksi, enintään kuusi varsinaista mittaussykliä (vapaata kiihdytystä). Keskiarvon laskennassa voidaan käyttää myös puhdistussykliä aikana saatuja arvoja.

Tarkastettavan ajoneuvon pakokaasupäästöjen tarkastus tulee hyväksyä tarkastusta jatkamatta heti, jos asianmukaisesti valmistellussa ja suoritettussa päästötestissä tai moottorin puhdistuksen aikana asianmukaisella tavalla ruiskutuksen katkaisun tai vastaavaan mittauksen ohjeavona olevaan pyörimisnopeuteen kiihdytetäessä mitataan:

- a) vapaasti hengittävälle moottorille K- arvo, joka on enintään 1,5 m-1;
- b) ahtimella varustetulle moottorille enintään 2,0 m-1;
- c) päästöluokaltaan EURO 4/IV moottorille enintään 1,0 m-1;
- d) päästöluokaltaan EURO 5/V ja 6/VI moottorille alle valmistajan ilmoittama k- arvo tai, jos sitä ei ole ilmoitettu, enintään 0,5 m-1.

Jos edellä tarkoitettua mittaustulosta ei saavuteta, pakokaasupäästöjen arvostelussa noudatetaan taulukon 2 raja-arvoja. Päästömittauksen perusteella taulukon 2 mukaiset arvot ylittävät päästöt luokitellaan vikoihin ja puutteellisuuksiin liitteen 1 taulukon C 15 kohdan mukaisesti.

*Taulukko 2 Dieselmoottorin pakokaasupäästöjen tarkastaminen*

Ajoneuvon käyttöönottoaika tai moottorityyppi	OBD:n toiminta	Savutusmittauksen K-arvo
ennen 1.1.1980	-	-
Ajoneuvo, joka on otettu käyttöön ennen vuotta 1990 ja jota ei ole tyyppihyväksytty direktiivin 72/306/ETY tai E-säännön n:o 24 mukaisesti	-	7,0 Bosch yksikköä
Vapaasti hengittävä moottori ja kaikki vapaasti hengittävällä moottorilla varustetut T-luokan ajoneuvot	-	2,5
Ahdettu moottori ja kaikki ahdetulla moottorilla varustetut T-luokan ajoneuvot	-	3,0
Euro 4/IV2 käyttöönottopäivä ennen 1.1.2007	-	1,5
Euro 4/IV3 käyttöönottopäivä 1.1.2007 tai sen jälkeen	Merkkivalon normaali toiminta	1,5
Euro 5/V3	Merkkivalon normaali toiminta	1,5 tai valmistajan ilmoittama
Euro 6/VI4 käyttöönottopäivä ennen 1.9.2016)	Merkkivalon normaali toiminta	0,7 tai valmistajan ilmoittama
Euro 6/VI5 käyttöönottopäivä 1.9.2016 tai sen jälkeen)	tarkastus	-

<sup>2</sup> Tyyppihyväksytty direktiivin 70/220/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 98/69/EY, mukaiseen EURO 4 luokkaan tai direktiivin 88/77/ETY muuttamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 1999/96/EY mukaiseen EURO IV luokkaan

<sup>3</sup> Tyyppihyväksytty direktiivin 70/220/ETY, asetuksen N:o 715/2007 liitteessä I olevan taulukon 1 tai direktiivin 88/77/ETY ja direktiivin 2005/55/EY mukaisesti

<sup>4</sup> Tyyppihyväksytty asetuksen (EY) N:o 715/2007 liitteessä I olevan taulukon 2 tai asetuksen (EY) N:o 595/2009 mukaisesti

#### **4 Katsastustodistus**

Ajoneuvolain 58 §:ssä tarkoitetun katsastustodistuksen tulee sisältää vähintään seuraavat tiedot ja niitä vastaavat yhdenmukaistetut koodit (kohdat 1-10) tai kirjaimet (kohdat A-D):

1. ajoneuvon valmistenumero (VIN-numero tai runkonumero);
2. ajoneuvon rekisteritunnus ja rekisteröintivaltion kansallisuustunnus;
3. katsastuksen suorittamispaikka ja -päivämäärä;
4. matkamittarin lukema katsastushetkellä, jos saatavilla;
5. ajoneuvoluokka, jos saatavilla;
6. havaitut puutteet ja niiden luokittelu;
7. katsastuksen tulos;
8. seuraavan katsastuksen määräpäivä tai katsastustodistuksen voimassaolon päättymispäivä, jos tätä tietoa ei anneta muulla tavoin;
9. katsastustoimipaikan nimi ja katsastajan allekirjoitus tai tunniste;
10. muut tiedot;
  - A. hyväksytystä katsastuksesta määräaika, jonka kuluessa vähäiset viat ja puutteellisuudet on korjattava;
  - B. sovelletut säännökset ja määräykset;
  - C. tieto siitä, jos ajoneuvo on poistettu liikennekäytöstä;
  - D. ohje siitä, miten katsastuspäätökseen saa vaatia oikaisua.

Jarkko Saarimäki  
johtaja

Kari Hakuli  
tieliikennejohtajan sijaisena

**Liite 1 Arvosteluperusteet**

<b>A Ajoneuvon tunnistaminen</b>						
Tarkastuskohde	Direktiivin 2014/45/EU tarkastuskohde	Tarkastettava	Tarkastusmenetelmä	Havaittavat viat ja puutteellisuudet	Vikojen arvostelu/toimenpide	
					Moottori-käyttöinen ajoneuvo	Perävaunu
<b>A1 Valmistenumero</b>	0.2	Meistoksen oikeellisuus ja luettavuus.	Meistetty valmistenumero tarkistetaan ajoneuvoliikennetietojärjestelmän tietoihin ja valmistajankilpeen vertaamalla.	Puuttuu tai ei löydy. Epätäydellinen. Ei selkeästi luettavissa. Ei vastaa rekisteritietoja.	Keskeytys	Keskeytys
A1.1 Valmistajan kilpi	0.2	Olemassaolo, luettavuus ja oikeellisuus.	Merkityt tiedot tarkastetaan ajoneuvoliikennetietojärjestelmän tietoihin vertaamalla.	Puuttuu. Ei selkeästi luettavissa. Ei vastaa ajoneuvoliikennetietojärjestelmän tietoja. Säännösten vastainen.	Hylätty	Hylätty
<b>A2 Rekisterimerkinnt</b>	0.2	Väri, tekniset tiedot, erikoisehdot.	Paikkansapitävyys tarkistetaan ajoneuvoliikennetietojärjestelmän tietoihin vertaamalla.	Tekniset tiedot tai erikoisehdot ovat virheelliset tai puutteelliset. Ei voida tarkastaa. Väri on muuttunut (M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> ).	Keskeytys	Keskeytys
A2.1 Ajoneuvon merkinnät	0.2	Käytön, ryhmän tai lajin tunnistemerkinnt esim. luvanvarainen käyttö jne.	Olemassaolo todetaan ja verrataan ajoneuvoliikennetietojärjestelmän tietoihin.	Puuttuu, virheellinen, tarpeeton. Ei luettavissa. Sijointu virheellinen.  Luvanvaraisen liikenteen tunnistet (keltainen kohoreunainen kehys) puuttuvat, ovat vaurioituneet tai ovat ajoneuvossa joka ei ole kyseisessä käytössä.	Korjauskehottu	Korjauskehottu
<b>A3 Asiapaperit</b>	0.2	Poikkeusluvat, verot ja vakuutusmaksut.  Katsastajan mahdollisesti tarvitsemat muut selvitykset esim. korin mittauspöytäkirja.	Todetaan voimassaolo, oikeellisuus ja maksujen suoritukset.	Liikennevakuutus maksamatta.  Ajoneuvovero maksamatta.  Ajoneuvossa ei liikennevakuutusta.  Poikkeuslupa vanhentunut tai puuttuu.  Muu tarvittava selvitys puutteellinen tai epäselvä.  Asiapaperi yksilöimätön.	Keskeytys	Keskeytys
					Hylätty	Hylätty

<b>A4 Rekisterikilpi</b>	0.1	Rekisterikilpien kunto ja luettavuus ilman erehtymisen vaaraa.	Tarkistetaan oikeellisuus, kunto, sijoitus ja kiinnitys.	Tunnus ei kuulu ajoneuvoon.  Kilpi ei ole luettavissa tai puuttuu. Ajoneuvon kiinteä rakenneosa tai varuste peittää kilven (esim. vetokoukku tai muu luettavuutta vaikeuttava rakenne tai varuste).  Merkintöjä välittömästi kilven etupuolella.  Sijoitus virheellinen. Kiinnitys puutteellinen. Vaurioitunut. Säännösten vastainen.	Hylätty  Korjauskehotus	Hylätty  Korjauskehotus
--------------------------	-----	--	--	---	-------------------------------	-------------------------------

<b>B Jarrut</b>						
Tarkastuskohde	Direktiivin 2014/45/EU tarkastuskohde	Tarkastettava	Tarkastusmenetelmä	Havaittavat viat ja puutteellisuudet	Vikojen arvostelu / toimenpide	
					Moottori-käyttöinen ajoneuvo	Perävaunu
<b>B1 Käyttöjarru</b>	1.1.1	Polkimen laakerointi	Jarruttamalla	Liian jäykkä, väljä, kiinnitys puutteellinen.	Hylätty	
	1.1.2	Polkimen liikevara, (kuoritus-) ja kunto	Koeajon yhteydessä ja dynamometrillä.	Neste- tai mekaanisen jarrujärjestelmän polkimien kuoritusvara riittämätön. Jarrupoljin/jarruvipu ei palaudu asianmukaisesti. Jarrupoljin/jarruvipu vaurioitunut.  Polkimen liukeste tai karhennus puutteellinen.	Hylätty  Korjauskehotus	
	1.1.2	Opetuspoljin	Koeajon yhteydessä ja dynamometrillä.	Säännösten vastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Kiinnitys puutteellinen. Voiman suunta virheellinen. Teho riittämätön. Polkimen liikevara ja vaijeiden sijoitus virheellinen.	Hylätty	

	1.1.3	Paineilma-kompressorin viat ja kapasiteetti	Kapasiteetin tarkastus erikseen, jos on aihetta olettaa, että kapasiteetti on riittämätön.	Ilmakompressorin ei kykene moottorin suurimmalla pyörintänopeudella kehittämään kolmessa minuutissa järjestelmään 65 %:a sen laskentapaineesta. Perävaunun ollessa kytkettynä on aika kuusi minuuttia.  Kompressorin liiallinen öljyvuoto järjestelmään.	Hylätty	
		Alipainejärjestelmän ja jarrutehostimen toiminta	Tarvittaessa kokeilemalla teho erikseen dynamometritestin yhteydessä.	Alipainevuoto, tehottomuus.	Hylätty	
	1.1.4	Varoituslaitteiden ja painemittareiden toiminta	Kompressorin tarkastuksen yhteydessä.	Varoituslaitteet ja painemittarit eivät toimi tai virheellinen toiminta.	Hylätty	
	1.1.5	Käsi käyttöinen perävaunun jarruohjausventtiili	Toiminnan tarkastus esim. sovitussajon tai ALB-testin yhteydessä.	Murtunut tai vahingoittunut ohjaus tai liiallinen kuluminen. Ohjausventtiilin toiminnassa häiriöitä. Kahva lukittuu. Toimintapaine muu kuin 0-75 % säiliöpaineesta. Venttiilikaran ohjaus ja venttiiliyksikkö löysä. Järjestelmän liittimet ovat irti tai vuotavat.	<b>Hylätty/</b> Korj.keh	<b>Hylätty/</b> Korj.keh
	1.1.7	Jarruventtiilit (poljinventtiili, siirtelyventtiili, pikapäästöventtiilit, säätöventtiilit, suodattimet ym)	Kokeilemalla ja silmä määräisesti.	Nestevuoto.  Ilmavuoto.  Venttiili löysä tai kiinnitys vioittunut. Toiminta virheellinen. Järjestelmään kuuluva venttiili puuttuu tai poistettu. Nestevuoto liitoksesta.	Ajokielto  <b>Hylätty/</b> Ajokielto     Hylätty	Ajokielto  <b>Hylätty/</b> Ajokielto     Hylätty
		Ilmankuivain	Olemassaolon ja toimivuuden toteaminen.	Puuttuu. Ei toimi.	<b>Hylätty /</b> Ajokielto	<b>Hylätty /</b> Ajokielto
		Käsi käyttöinen jarruvoimansäädin (etujarrutehon puolittaja)	Kokeilemalla	Toimintapainealue muu kuin 50-100 % jarrutusalueesta.	<b>Hylätty /</b> Ajokielto	
		Perävaunun ohjausventtiilin suojaointi	Avataan ohjauspainetoiminta ja painetaan jarrupoljinta.  Tarkastetaan suojausventtiilin toiminta.	Suojausventtiili ei toimi.  Suojausventtiili puuttuu.  Kiinnitys puutteellinen.	Hylätty    <b>Hylätty/</b> Korj.keh	

		Paineilmakäyttöiset apulaitteet ja niiden kytkentä ja jarrujärjestelmää suojaavien venttiilien toiminta, (esim. 4-piirisuoja-venttiilin) toiminta, tarkastus ja kytkentä.	Todetaan, että käyttöjarrujärjestelmän paine on riittävä, kun lisälaittejärjestelmän paine on poistettu moottori pysäytettynä. (Tarkastetaan erityisestä syystä mm. lisälaitteita asennettu jälkeenkäynnin)	Apulaitteiden suoja-venttiilin toiminta virheellinen.  Suoja-venttiili puuttuu.  Säädinten tai liittimien huono kiinnitys.	Hylätty  <b>Hylätty / Korj.keh</b>	<b>Hylätty / Korj.keh</b>  Hylätty <b>Hylätty / Korj.keh</b>
	1.1.8	Vetoauton ja perävaunun välinen paineilma-kytkentä.	Silmämääräisesti, kokeilemalla ja kuuntelemalla.	Liitin viallinen tai vuotaa.  Sijoitus virheellinen.  Kiinnitys puutteellinen tai vuotava. Kytkeä virheellinen. Säännösten vastainen.	<b>Hylätty / Korj.keh</b>	<b>Hylätty / Korj.keh</b>
	1.1.9	Paineilmasäiliöiden vauriot ja kiinnitys.	Silmämääräisesti, kokeilemalla ja kuuntelemalla.	Säiliö säännösten vastainen. Suuri irtoamisvaara.  Säiliö vaurioitunut.  Kiinnitys puutteellinen.	Hylätty  <b>Hylätty / Korj.keh Korjaus-kehotus</b>	Hylätty  <b>Hylätty / Korj.keh Korjaus-kehotus</b>
	1.1.10	Jarrunestesäiliö ja pakkasuojanestesäiliö ja nesteiden määrä.	Silmämääräisesti	Pakkasuojalaitteen säiliö puuttuu tai vaurioitunut.  Jarrunestettä alle minimimäärän.  Säiliön kansi puuttuu.  Varoitusvalo palaa.  Pakkasuojalaitteen säiliö tyhjä.	Hylätty  <b>Hylätty / Korj.keh</b>  Korjaus-kehotus	<b>Hylätty / Korj.keh</b>
	1.1.10	Jarrujärjestelmä	Suoritetaan painekoe	Pääsylinterin vuoto (nestejarrullinen).  Pääsylinterin vuoto.	Ajokielto  Hylätty	



	1.1.11 1.1.12	Putket ja letkut	<p>Painamalla poljinta voimakkaasti.</p> <p>Jarrumittauksen yhteydessä ja tarvittaessa auton ollessa nosturilla, järjestelmässä on oltava painetta.</p> <p>Paineilmajarruilla kuunnellaan vuotoäänet ja seurataan paineen muutoksia.</p> <p>Tarvittaessa käsin kokeilemalla, taivuttamalla, painelemalla.</p>	<p>Jarruputkiston nestevuoto.</p> <p>Jarruputkiston ilmavuoto.</p> <p>Jarruletkujen kudonvauriot ja murtumat (sisempi kudon näkyvissä).</p> <p>Putki voimakkaasti syöpynyt.</p> <p>Letkussa tai putkessa ylimääräinen jatkos.</p> <p>Huono kiinnitys.</p> <p>Letku kiertynyt.</p> <p>Todetaan ilmavuoto sekä lepotilassa että jarrutettaessa.</p> <p>Jarruputkiston nestevuoto liitoksesta.</p>	<p>Ajokielto</p> <p><b>Hylätty</b> / Ajokielto</p> <p><b>Hylätty</b>/ Korj.keh</p> <p>Hylätty</p>	<p><b>Hylätty</b>/ Ajokielto</p> <p>Korjauskehotus</p> <p><b>Hylätty</b>/ Korj.keh</p>
	1.1.13	<p>Jarrupalojen ja -kenkien ja kitkapintojen kiinnitys ja kuluminen.</p> <p>Jarrusylinterien, jarruvipujen sekä -kilpien kunto.</p>	<p>Kokeilemalla ja silmämääräisesti.</p>	<p>Puuttuu tai muu ilmeinen vaara.</p> <p>Kiinnitys puutteellinen, liian kulunut, varmistus puuttuu ja ilmeinen murtumis- ja irttoamisvaara.</p> <p>Kitkapinnoissa öljyä tms.</p> <p>Levyjarrujen jarrukilpi ruostevaurioitunut tai puuttuu.</p> <p>Rumpujarrujen jarrukilpi ruostevaurioitunut tai puuttuu.</p>	<p>Ajokielto</p> <p>Hylätty</p> <p><b>Korj.keh./</b> Hylätty</p> <p><b>Hylätty</b>/ Ajokielto</p>	<p>Ajokielto</p> <p>Hylätty</p> <p><b>Korj.keh./</b> Hylätty</p> <p><b>Hylätty</b>/ Ajokielto</p>
	1.1.14	Jarrulevyjen kunto	<p>Silmämääräisesti ja tarvittaessa mittamalla (Mitattaessa sallitaan enintään 1 mm. virhemarginaali)</p>	<p>Ruostunut tai syöpynyt yli 1/3 kitkapinnaltaan / puoli.</p> <p>Paksuus alle valmistajan ilmoittaman minimiarvon.</p> <p>Vaurioituneet, kiinnitys puutteellinen.</p>	<p><b>Hylätty</b>/ Ajokielto</p>	<p><b>Hylätty</b>/ Ajokielto</p>
	1.1.14	Jarrurumpujen kunto	<p>Silmämääräisesti</p>	<p>Vaurioituneet.</p>	<p><b>Hylätty</b>/ Ajokielto</p>	<p><b>Hylätty</b>/ Ajokielto</p>

	1.1.17	Kuormantuntevan jarruventtiin (ALB) olemassaolo, toiminta ja kunto.  Vastaava toiminto sähköjarruissa huomioitava.	Silmämääräisesti, tunnustelemalla tai liikettä tarkkailemalla jarrua painaessa. Paineilmajarruissa lisäksi mittaamalla. Koeajolla jarruttamalla.	Venttiili ei toimi.  Järjestelmään kuuluva venttiili puuttuu.  Kiinnitys tai säätö virheellinen.  Taka-akseli lukkiutuu liian herkästi.  Vaurioitunut.  Vivusto väljä tai irronnut.  Säätöarvokilpi puuttuu tai on vaurioitunut (raskas kalusto).	Hylätty	Hylätty
	1.1.18	Pyöräsynterinin liikevara, automaattisäädön toimivuus.	Silmämääräisesti ja tarvittaessa mittaamalla sekä kokeilemalla.	Paineilmajärjestelmän pyöräsynterinin liikevara alle 1/3.  Automaattisäätö vaihdettu käsikäyttöiseksi.  Automaattisäätö toimimaton.	Hylätty/ Korj.keh	Hylätty/ Korj.keh
	1.2.1	Vierintävastuksien ja jarruvoimien mitaus akseli-kohtaisesti.	Jarrudynamometrillä tarkastetaan moottorin käydessä vierintävastus ja pyöräkohtaiset jarruvoimat. Tarvittaessa käsin kokeilemalla akseli kevennettyinä.  Jarruja on painettava hitaasti ja tasaisesti.	Jarruvoimien ero ohjaavan etummaisen akselin pyörillä yli 50 % suurimmasta jarruvoimasta.  Suuri vierintävastus.  Jarruvoimien ero saman akselin pyörillä yli 30 % suurimmasta jarruvoimasta.  Jarruvoiman vaihtelu samassa pyörässä yli 30% (lähellä lukkiutumisrajaa).  Jarruvoima ei muutu tasaisesti suhteessa polkimen käyttövoimaan tai liikematkkaan.  Epänormaali viive pyöräjarrun toiminnassa.	Ajokielto  Hylätty	Ajokielto  Hylätty
			Jos etupyörät eivät lukkiudu suurimmalla sallitulla poljinvoimalla ( $M_1$ ja $N_1$ 500 N, muut 700 N), on määriteltävä kokonaisjarruvoiman suuruus Huom! max. jarruvoiman testissä ei tarvitse ylittää 12 kN/pyörä.	Ajoneuvolta vaadittavaa vähimmäisjarruvoimaa ei saavuteta.  Jarrupiiri pois toiminnasta.	Hylätty  Hylätty / Ajokielto	Hylätty  Ajokielto

	1.2.2.	Jarrujen teho	<p>Testaus jarrutestauslaitteella tai, jos tämä ei ole teknisistä syistä mahdollista, testaus koeajon aikana tallentavan hidastuvuusmittarin avulla, jotta voidaan määrittää jarrutuskerroin suhteessa suurimpaan sallittuun massaan tai, puoliperävaunun osalta, suhteessa sallittujen akselipainojen summaan.</p> <p>Tarvittaessa akseliston ollessa kevennetynä jarruavustajaa tai esim. asiakasta tai toista katsastajaa jarrun painamisessa hyödyntäen ja samalla renkaasta pyörittäen.</p>	<p>Jäljempänä mainituista vähimmäistason arvoista saavutetaan alle 50 %.</p> <p>Ei saavuta seuraavaa vähimmäistason arvoa:</p> <p>1. Ajoneuvot, jotka on rekisteröity ensimmäistä kertaa 1.1.2012 tai sen jälkeen:  — Luokka M<sub>1</sub>: 58 %  — Luokat M<sub>2</sub> ja M<sub>3</sub>: 50 %  — Luokka N<sub>1</sub>: 50 %  — Luokat N<sub>2</sub> ja N<sub>3</sub>: 50 %  — Luokat, O<sub>3</sub> ja O<sub>4</sub>:  puoliperävaunut: 45 %  perävaunut: 50 %</p> <p>2. Ajoneuvot, jotka on rekisteröity ensimmäistä kertaa ennen 1.1.2012:  — Luokat M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> ja M<sub>3</sub>: 50 % (3)  — Luokka N<sub>1</sub>: 45 %  — Luokat N<sub>2</sub> ja N<sub>3</sub>: 43 % (4)  — Luokat, O<sub>3</sub> ja O<sub>4</sub>: 40 % (5)</p> <p>3. Muut luokat  L-luokat (molemmat jarrut yhdessä):  — Luokka L1e: 42 %  — Luokat L2e ja L6e: 40 %  — Luokka L3e: 50 %  — Luokka L4e: 46 %  — Luokat L5e ja L7e: 44 %</p> <p>L-luokat (takajarrut): 25 % ajoneuvon kokonaismassasta ellei kokonaishidastuvuutta saavuteta.</p>	Ajokielto	Ajokielto
				<p>Hylätty</p>	Hylätty	Hylätty

		<p>Työntäjarrun liikevara, peruutussalvan toiminta, mekaanisten jarrujen tasauslaitteiden toiminta ja olemassaolo.</p>	<p>Jarrudynamometrillä tarkastetaan seison-tajarrua käyttämällä jarruvoimien jakautuminen.</p> <p>Tarkastetaan jarrujen toiminta peruuttamalla dynamometri-mittauksen yhteydessä.</p> <p>Mikäli jarrujen testaus ei ajoneuvon rakenteen vuoksi onnistu dynamometrillä, testataan jarrut autolla vedettäessä seison-tajarrua vaihteittain kiristämällä.</p>	<p>Työntövarren liikevara alle 1/4.</p> <p>Peruutussalpa ei toimi tai puuttuu.</p> <p>Peruutuksen mahdollistava laitteisto ei toimi.</p> <p>Työntäjarrun vivuston tasauslaite puuttuu tai ei toimi asianmukaisesti.</p> <p>Pyörä ei lukkiudu (ei pakollista dynamometritarkastuksessa, mikäli riittävä jarruvoima saavutetaan).</p>		<p><b>Hylätty / Korj.keh</b></p> <p>Hylätty</p>
		<p>Työntäjarrullisen vetopään iskunvaimennin.</p>	<p>Jarrudynamometrillä ja koeajon yhteydessä.</p>	<p>Vaimennin vaurioitunut tai tehoton.</p>		<p><b>Hylätty / Korj. keh</b></p>
	1.2.1	<p>Kytkenä- ja vapautusviive.</p>	<p>Jarrumittauksen yhteydessä</p>	<p>Määrätyssä ajassa ei saavuteta jarrutuspaineessa nousua 75 %:iin maksimipaineesta. Viiveajat ylittyvät.</p> <p>Vapautusviive on aika, joka alkaa jalan alkaessa vapauttaa pohjaan painettua jarrupoljinta ja päättyy jarrutuspaineen laskettua 10%:iin maksimipaineesta.</p>	<p><b>Hylätty / Ajokielto</b></p>	<p><b>Hylätty / Ajokielto</b></p>
	1.3.1	<p>Toisio- eli hätäjarrun suorituskyky ja teho (jos erillään käyttöjarrujärjestelmästä)</p>	<p>Testaus jarrutestauslaitteella tai, jos tämä ei ole teknisistä syistä mahdollista, testaus koeajon aikana tallentavan hidastuvuus mittarin avulla, jotta voidaan määrittää jarrutuskerroin suhteessa suurimpaan sallittuun massaan tai, puoliperävaunun osalta, suhteessa sallittujen akselipainojen summaan</p>	<p>Yhden tai useamman pyörän puuttuva jarruvoima, ja alla olevasta hylkäykseen johtavasta jarruvoima-arvosta saavutetaan testauksessa alle 50 %</p> <p>Yhden tai useamman pyörän puuttuva jarruvoima, tai aiemmin B1 Jarrujen teho kohdassa tarkoitettua jarruvoima-arvosta saavutetaan testauksessa alle 50 % suhteessa ajoneuvon massa.</p> <p>Teho ei ole portaattomasti muuttuva.</p>	<p>Ajokielto</p> <p>Hylätty</p>	
		<p>Varmistusvaijerin ja ylikuormitusuojan olemassaolo.</p> <p>Katastrofijarrun toiminta.</p>	<p>Silmämääräisesti</p> <p>Paineilmaletkut irrottamalla</p>	<p>Vaijeri tai ylikuormitusuoja puuttuu.</p> <p>Jarrut eivät kytkeydy.</p>		<p><b>Hylätty / Korj.keh</b></p> <p>Hylätty</p>

	1.6	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä	Merkkivalojen perusteella, testerillä tai koeajossa.	Merkkivalo ei toimi. Järjestelmä ei toimi (valo jää palamaan). Järjestelmä puuttuu. Pyörän nopeusanturi puuttuu tai on vahingoittunut. Johdotus vahingoittunut.	Hylätty	Hylätty
		Sähköohjattujen jarrujen toiminnan ilmaisoin	Merkkivalojen perusteella tai testerillä	Merkkivalo ei toimi. Järjestelmä ei toimi (valo jää palamaan).	Hylätty	Hylätty
		Ajovakauden hallintajärjestelmä ESC (jarrujärjestelmän osana)	Merkkivalojen perusteella tai testerillä	Merkkivalo ei toimi. Järjestelmä ei toimi (valo jää palamaan). Pakollinen järjestelmä puuttuu.	Hylätty	Hylätty
		AEBS kehittynyt hätäjarrujärjestelmä	Merkkivalojen perusteella tai testerillä	Merkkivalo ei toimi. Järjestelmä ei toimi (valo jää palamaan). Pakollinen järjestelmä puuttuu.	Hylätty	Hylätty
	1.8	Jarruneste	Silmämääräinen tarkastus. Tarvittaessa säiliön kansi voidaan avata.	Jarruneste likaista tai saostunutta.	<b>Hylätty/</b> Ajokielto	

B2 Seisontajarru	1.4.	Seisontajarrujärjestelmän toiminta	Dynamometrillä tai perävaunun seisontajarrun toiminnan testaus vetoautolla vetämällä ellei dynamometritestaus ole mahdollista	Vaadittua jarruvoimaa ei saavuteta. Perävaunun jarrut eivät pidä riittävästi (pyörät eivät lukkiudu vetoautolla vedettäessä seisontajarru kytkettynä). Suuri vierintävastus.  Perävaunun venttiili ei toimi/jumissa (raskas kalusto).	Hylätty	Hylätty
		Jarruvoiman määrittäminen sallitulla käyttövoimalla (sallittu käyttövoima: käsikäyttö 400N & jalkakäyttö 500 N M <sub>1</sub> ja N1, muut 600 N & 700 N)	Tarkastus dynamometrillä, käytetään seisontajarrua lukkiutumispisteeseen saakka, lukitussalpa alas painettuna	Kokonaisjarruvoima alle 8 % auton kokonaismassasta, ellei pyörät lukkiudu.  Ajoneuvoyhdistelmällä vetoauton jarruvoima alle 6 % yhdistelmän kokonaismassasta.  Kokonaisjarruvoima alle 16% auton kokonaismassasta, ellei pyörät lukkiudu.  Ajoneuvoyhdistelmällä vetoauton jarruvoima alle 12 % yhdistelmän kokonaismassasta.  Jarruvoimien ero saman akselin pyörillä yli 70% paineilmajarruille yli 50% (Huom! jarruvoimien ei tarvitse nousta lukkiutumisrajalle samanaikaisesti).	Ajokielto  Hylätty	Ajokielto
		Merkkivalo	Testin yhteydessä	Ei toimi.	Korjauskehotus	
		Lukitussalpa	Lukitaan seisontajarru haluttuun asentoon.	Ei toimi oikein.  Lukitussalpa puuttuu.	Hylätty	Hylätty
		Seisontajarruvivun liikematka	Jarruvoimamittauksen yhteydessä	Liikematka yli 3/4 kokonaismatkasta, jarruvoima saavutetaan.	Korjauskehotus	
		Jarruvaijereiden, vipujen ja tankojen lukitukset, vauriot ja kulumat.	Silmämääräisesti	Vaijeri/ vipu/ tanko irti/ poikki/ vaurioitunut.  Pettämisen vaara, liiallinen kuluma tai virheellinen asennus.	Hylätty  Hylätty/ Korj.keh	Hylätty  Hylätty/ Korj.keh
		Sähkötoiminen seisontajarru	Merkkivalon perusteella ja valmistajan ohjeiden perusteella	Merkkivalo ei toimi.  Järjestelmä ei toimi.	Hylätty	

<b>B3 Muu jarru</b>	1.5.	Hidastimen tai pakokaasujarrun toiminta	Jarrutuskokeella	Teho ei ole portaattomasti muuttuva. Hidastinlaite ei toimi.	<b>Hylätty</b> / Korj.keh	
		Sähköjarrun pistorasian huono kiinnitys ja vauriot	Silmämääräisesti	Kiinnitys puutteellinen tai pistorasia vaurioitunut.	Korjaus- kehotus	
		Sähköjarrun johtojen oikosulkuvaara kiinnitys ja muut mahdolliset vauriot	Silmämääräisesti	Johdot huonosti kiinni tai sijoitus altis oikosululle.	<b>Hylätty</b> / Korj.keh	<b>Hylätty</b> / Korj.keh

<b>C Valaisimet ja varusteet</b>						
Tarkastuskohde	Direktiivin 2014/45 /EU tarkastuskohde	Tarkastettava	Tarkastusmenetelmä	Havaittavat viat ja puutteellisuudet	Vikojen arvostelu / toimenpide	
					Moottorikäyttöinen ajoneuvo	Perävaunu
<b>C1 Heijastimet</b>	4.8.	Olemassaolo, kunto, säännösten mukaisuus	Silmämääräisesti	Puuttuvat kokonaan. Rikki tai haalistunut.  Heijastin puuttuu. Virheellinen väri tai lukumäärä. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Heijastin ei käyttötarkoitukseen hyväksyttyä tyyppiä.	Hylätty Korjaus- kehotus	Hylätty Korjaus- kehotus
C1.1 Heijastavat merkinnät	4.8	Säännösten mukaisuus		Säännösten vastainen.  Puuttuu.	Korjaus- kehotus  Hylätty	Korjaus- kehotus  Hylätty
<b>C2 Takavalaisimet</b>	4.	Olemassaolo, kunto, säännösten mukaisuus, toiminta ja kytkentä	Silmämääräisesti	Valaisin puuttuu.  Valaisimet eivät toimi.  Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus.  Haalistuneet, valoteho riittämätön.  Virheellinen väri tai lukumäärä.  Puutteellinen kiinnitys.  Toinen valaisin ei toimi tai vajaa toiminta (LED valaisin katsotaan toimimattomaksi jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia).	Hylätty  Korjaus- kehotus	Hylätty  Korjaus- kehotus

<p><b>C3 Jarruvalaisimet</b></p>	<p>4.3.</p>	<p>Olemassaolo, kunto, säännöstmukaisuus, toiminta ja kytkentä</p>	<p>Silmämääräisesti Toteamalla syttymishetki</p>	<p>Valaisin puuttuu. Valaisimet eivät toimi. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Valonlähde viallinen (LED valaisin katsotaan toimimattomaksi jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia). Haalistuneet, valoteho riittämätön. Virheellinen väri tai lukumäärä. Puutteellinen kiinnitys. Valaisimen vajaa toiminta. Syttymisviive.</p>	<p>Hylätty  Korjauskehotus</p>	<p>Hylätty  Korjauskehotus</p>
<p>C3.1 Keskijarruvalaisin</p>	<p>4.3.</p>	<p>Olemassaolo, kunto, säännöstmukaisuus, toiminta ja kytkentä</p>	<p>Silmämääräisesti</p>	<p>Pakollinen valaisin puuttuu (1.10.2000, M<sub>1</sub>, 10.7.2011 N1).  Keskijarruvalaisimen asennus virheellinen.  Keskijarruvalaisin ei toimi (LED valaisin katsotaan toimimattomaksi jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia).  Puutteellinen kiinnitys.  Vajaa toiminta.  Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus.  Virheellinen väri tai lukumäärä.</p>	<p>Hylätty  Korjauskehotus</p>	<p>Korjauskehotus</p>



<b>C4 Suuntavalaisin</b>	4.4.	Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä. Sivusuunta-valot M- ja N-luokat 1.1.1985 alkaen, ellei omien valojen näkyvyyskulma riittävä Suuntavalaisimien hätävilkku kytkennän toiminta. (M- ja N-luokat 1.1.1989 alkaen)	Silmämääräisesti	Valaisimet samalle puolelle eivät toimi (LED valaisin katsotaan toimimattomaksi jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia). Pakollinen valaisin puuttuu.  Haalistuneet, valoteho riittämätön.  Valonlähde viallinen (LED valaisin katsotaan vialliseksi jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia). Puutteellinen kiinnitys. Merkkivalo ei toimi. Suuntavalvo ei pysy päällä. Vilkkumistaajuus muu kuin 90±30 1/min. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Virheellinen väri tai lukumäärä. Hätävilkkukytkentä ei toimi.	Hylätty  Korjauskehotus	Hylätty  Korjauskehotus
<b>C5 Rekisterikilven valaisin</b>	4.7.	Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä	Silmämääräisesti	Valaisin puuttuu. Ei toimi. Väri virheellinen. Valoteho riittämätön. Puutteellinen kiinnitys. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus.	Hylätty Korjauskehotus	Hylätty Korjauskehotus
<b>C6 Tunnusvalaisimet</b> -taksi, poliisi, erikoiskuljetus, veto-auto ym.	4.	Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä	Silmämääräisesti	Säännösten vaatima tunnusvalaisin puuttuu, epäkunnossa.  Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus.  Virheellinen väri tai lukumäärä.	Korjauskehotus	Korjauskehotus
<b>C7 Etuvalaisimet</b>	4.	Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä.	Silmämääräisesti	Valaisin puuttuu. Valaisin ei toimi (LED valaisin katsotaan toimimattomaksi jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia). Haalistuneet, valoteho riittämätön. Puutteellinen kiinnitys. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Virheellinen väri tai lukumäärä.	Hylätty Korjauskehotus	Hylätty Korjauskehotus

<p><b>C8 Lähivalaisimet</b></p>	<p>4.1.</p>	<p>Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä</p>	<p>Testerillä ja/tai silmämääräisesti</p>	<p>Lähivalaisimet eivät toimi tai niiden valoteho on riittämätön (LED valaisin katsotaan toimimattomaksi jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia). Lähivalaisin puuttuu. Lähivalaisin ja saman puolen etuvalaisin eivät toimi. Toinen lähivalaisin ei toimi (LED valaisin katsotaan toimimattomaksi jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia). Valokuvio epäselvä tai virheellinen. Umpio löysä tai irti. Suuntaus virheellinen. Valot eri väriset. Heijastinpinta tai lasi viallinen. Valaisimen valoteho riittämätön. Kosteutta umpion sisällä Lähivalaisimien kahdennus jos ei ole vuosimallin perusteella sallittua. Valonlähteen teho virheellinen. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Virheellinen väri tai lukumäärä.</p>	<p>Hylätty  Korjauskehotus</p>	
<p>C8.1 Lähivalojen korkeudensäätölaite</p>		<p>Olemassaolo, toiminta Huom! Jousitusrakenne voi vapauttaa asennuspakosta.  Pakollinen M- ja N-luokat alk. käyt.ot. 1.7.1995</p>	<p>Kokeilemalla</p>	<p>Pakollinen järjestelmä tai sen osa puuttuu.  Pakollinen järjestelmä tai sen osa ei toimi ja perussäätö virheellinen.  Automaatiikka ei toimi (kaasupurkausvalot ja muilla tekniikoilla toteutetut valaisimet (esimerkiksi LED) joiden teho on yli 2000 lumina 1.10.2000 jälkeen).  Pakollinen järjestelmä tai sen osa ei toimi ja perussäätö kunnossa.  Vapaaehtoinen järjestelmä ei toimi ja perussäätö virheellinen.</p>	<p>Hylätty  Korjauskehotus</p>	

C8.2 Pesulaite (kaasupurkausvalo ja muilla tekniikoilla toteutetut valaisimet (esimerkiksi LED) joiden teho on yli 2000 lumenia)		Olemassaolo, toiminta	Kokeilemalla	Puuttuu. Ei toimi.	Hylätty Korjauskehotus	
<b>C9 Kaukovalaisimet</b>	4.1.	Olemassaolo, kunto, säännöstmukaisuus, toiminta ja kytkentä	Testerillä ja silmämääräisesti	Valaisimet puuttuvat. Valaisimet eivät toimi. Valaisin ei toimi (LED valaisin katsotaan toimimattomaksi jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia). Kiinnitys puutteellinen. Kaukovalojen merkkivalo ei toimi.  Suuntaus virheellinen. Referenssiluku (vertailuarvo) ylittyy. Valoteho riittämätön. Valot eri väriset. Heijastinpinta tai lasi viallinen. Valonlähteen teho virheellinen. Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Virheellinen väri tai lukumäärä.	Hylätty Korjauskehotus	
C9.1 Lisäkaukovalaisimet		Olemassaolo, kunto, säännöstmukaisuus, toiminta ja kytkentä	Testerillä ja/tai silmämääräisesti	Ei toimi (LED valaisin katsotaan toimimattomaksi jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia). Valaisimen kiinnitys löysä tai irti. Suuntaus virheellinen. Valot eri väriset. Heijastinpinta tai lasi viallinen. Valonlähteen teho virheellinen. Referenssiluku ylittyy Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus.  Virheellinen väri tai lukumäärä.	Korjauskehotus	

<p><b>C10 Muut valaisimet</b></p> <p>C10.1 Peruutusvalaisimet</p> <p>C10.2 Takasumuvalaisin</p> <p>C10.3 Etusumuvalaisin</p> <p>C10.4 Varoitus/hälytysvalaisin</p> <p>C10.5 Äärivalaisin</p> <p>C10.6 Sivuvälaisin</p> <p>C10.7 Työvalaisin</p> <p>C10.8 Aurasvalaisimet</p> <p>C10.9 Huomiovalaisimet</p> <p>C10.10 Valaisimien toiminnan ilmaisimet</p> <p>C10.11 Kulmavalaisin (cornering lamp)</p> <p>C10.12 Ulkovalaisin (exterior courtesy lamp)</p> <p>C10.13 apuvälaisin (manoeuvring lamp)</p>		<p>Olemassaolo, kunto, säännösten mukaisuus, toiminta ja kytkentä</p>	<p>Testerillä ja/tai silmämääräisesti</p>	<p>Pakollinen valaisin puuttuu. Valaisin ei toimi (LED valaisin katsotaan toimimattomaksi jos ledeistä yli 1/3 toimimattomia). Toiminnan ilmaisimien ei toimi. Peruutusvalaisimen puutteellinen kiinnitys. Vetoauton ja perävaunun väliset sähkökytkennät (toimintahäiriöt perävaunun valoissa). Valaisin ei ole käyttötarkoitukseen hyväksytyä tyyppiä. Sumuvalojen suuntaus liian ylös.  Säännösten vastainen rakenne, toiminta tai sijoitus.  Virheellinen väri tai lukumäärä.  Ajoneuvossa ylimääräisiä, ei-pakollisia ja ei-sallittuja valaisimia.</p>	<p>Hylätty Korjauskehotus</p>	<p>Hylätty Korjauskehotus</p>
<p><b>C11 Varoituskolmio</b> Varoituskolmion oltava E- hyväksytty.  Perävaunua, jonka kokonaismassa on yli 500 kg, varten on oltava myös varoituskolmio (pois lukien kokonaismassaltaan enintään 750kg O1-luokan perävaunu tai muu hinattava laite)</p>	<p>7.4.</p>	<p>Olemassaolo, kunto, säännösten mukaisuus</p>	<p>Silmämääräisesti</p>	<p>Puuttuu. Vaurioitunut tai väärää tyyppiä.</p>	<p>Korjauskehotus</p>	<p>Korjauskehotus</p>

C12 Turvavyöt ja niiden kiristimet	7.1.	Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta sekä kiristimen toimintaedellytykset ja kytkentä	Kokeilemalla, merkkivalon toiminnan perusteella, silmämääräisesti, asiapapereista.	Kelan lukitus ei toimi. Lukitus ei toimi. Puuttuu. Kiristin lauennut. Vyö vaurioitunut. Asennus säännösten vastainen. Ei hyväksyttävää tyyppiä. Kelauslaite ei toimi.  Merkkivalon perusteella järjestelmä ei ole toimintakuntoinen.	Hylätty	
C12.1 Turvavyön kiinnityspisteet	7.1.	Kunto ja säännöstenmukaisuus	Silmämääräisesti, kokeilemalla tai asiapapereista.	Säännöstenvastainen rakenne, toiminta tai sijoitus. Selvitys säännöstenmukaisuudesta puuttuu tai puutteellinen. Vaurioitunut.	Hylätty	
C12.2 Pyörätuolin kiinnityspisteet ja -vyöt	9.11.2	Olemassaolo ja kunto	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu,	Puutteellinen toiminta Vaurioitunut	Hylätty	
C12.3 Turvatyyny	7.1.	Olemassaolo ja toimintaedellytykset	Merkkivalon toiminnan perusteella, silmämääräisesti, asiapapereista	Merkkivalon perusteella järjestelmä ei ole toimintakuntoinen. Merkkivalaisin ei toimi. Poistettu. Vaurioitunut. Todistus puuttuu tai puutteellinen.	Hylätty	
C12.4 Turvajärjestelmät (Esim.LDWS kais-tavahtijärjestelmä, vaihtamisopastin)	7.1.	Olemassaolo ja toimintaedellytykset	Merkkivalon toiminnan perusteella, silmämääräisesti, asiapapereista	Merkkivalon perusteella järjestelmä ei ole toimintakuntoinen. Merkkivalaisin ei toimi. Vaurioitunut. Todistus puuttuu tai puutteellinen. Pakollinen järjestelmä puuttuu. Vaihtamisopastin ei toimi.	Hylätty  Korjaus-kehotus	

C13 Ajopiirturi	7.9.	Olemassaolo, toiminta, sinetöinti ja säännöstenmukaisuus	Silmämääräisesti ja todistuksesta	Ei toimi, puuttuu tai säännöstenvastainen.  Kalibrointiaikaväli ylittynyt.  Väärän tyyppinen (Analoginen/Digipiirturi).  Sinetöinti puuttuu.  Renkaat eivät vastaa asennuskilpeä.  Laitetta käsitelty vilpillisesti.  Asennuskilpi puuttuu tai ei luettavissa.	Hylätty	
C13.1 Nopeusmittari	7.8.	Olemassaolo ja toiminta	Koeajon aikana	Ei toimi tai puuttuu.  Valaistus ei toimi.  Valaistus puutteellinen.	Hylätty Korjauskehotus	
C13.2 Nopeudenrajoitin	7.10.	Olemassaolo	Silmämääräisesti ja testerillä tai todistuksesta.	Ei toimi, puuttuu tai asetusarvo ei säännöstenmukainen.  Vetävän akselin renkaat eivät vastaa nopeudenrajoituksen toiminnan tarkastuksesta annettuun todistukseen tai rekisteriin merkittyjä.  Asetuskilpi tai -tarra puuttuu.	Hylätty  Korjauskehotus	
C14 Muu laite ja varuste		Muun laitteen tai varusteen kunto ja kiinnitys	Silmämääräisesti	Kiinnitys puutteellinen. Vaarantaa liikenneturvallisuutta. Aiheuttaa tarpeetonta ympäristöhaittaa. Säännösten vastainen.	Korj.keh / Hylätty	Korj.keh / Hylätty
C14.1 Taksamittari		Olemassaolon, asennustodistuksen sekä sinetöinnin tai taksamittarin asennustai tarkastustodistuksen tarkastus ja rengaskoon oikeellisuuden tarkastus	Silmämääräisesti	Mittari tai erivapaus puuttuu ( <b>sovelletaan 30.6.2018 saakka</b> ). Sinetöinti tai asetuskilpi puuttuu. Todistus puuttuu tai puutteellinen. Renkaan norminmukainen vierintäkehä pienempi kuin asennus- tai tarkastustodistukseen merkityn renkaan.  Asennettu muuhun kuin taksiliikennelain (217/2007) mukaiseen ajoneuvoon (taksi), ( <b>sovelletaan 30.6.2018 saakka</b> ).	Hylätty	

C14.2 Akun kiinnitys ja sähköjärjestelmä	4.13. 4.11.	Kiinnitys, suojaus ja säännöstenmukaisuus	Silmämääräisesti ja kokeilemalla.  Tarvittaessa asiapapereista	Vaurioitunut tai irti.  Puutteellinen. Säännösten vastainen.  Todistus puuttuu tai puutteellinen	<b>Korj.keh</b> / Hylätty	<b>Korj.keh</b> / Hylätty
C14.3 Tulensammutin (linja-autossa, VAK/ADR-ajoneuvo)	7.2.	Olemassaolo, tarkastusmerkinnät, kunto ja säännöstenmukaisuus.  Sijoitus ja kiinnitys Opastemerkintä	Silmämääräisesti	Puuttuu tai puutteellinen.  Tarkastus ei voimassa. Ajoneuvoon tai käyttöön soveltumaton sammutin.  Puutteellinen.  Virheellinen.	Korjauskehotus	Korjauskehotus
C14.4 Ensiapupakkaus (linja-autossa)	7.5.	Ensiapupakkauksen kunto ja sinetöinti Lukumäärä Opastemerkintä	Silmämääräisesti	Säännöstenvastainen.  Sinetöinti puuttuu.  Virheellinen.  Puutteellinen tai puuttuu.	Korjauskehotus	
C14.5 Nopeuskilpi		Olemassaolo, säännöstenmukaisuus ja sijoitus	Silmämääräisesti	Puuttuu.  Sijoitus virheellinen.  Virheellinen.  Säännöstenvastainen.	Korjauskehotus	

<p><b>C15 Ympäristöhaitat, pakokaasupäästöt</b></p>	<p>8.</p>	<p>Mitataan ottomoottorista CO-, HC-, O<sub>2</sub>-, CO<sub>2</sub>- ja lambda-arvot sekä dieselmoottorista k-arvo.</p>	<p>Pakokaasuanalysointitorilla ottomoottoreille tai todistuksista. (katso kohta C15 OBD ja kohta 3.4 Pakokaasupäästöjen tarkastaminen)</p>	<p>CO-pitoisuus yli 6%.</p> <p>1.1.1978 – 30.9.1986 ajalle: CO&gt;4.5% tai HC&gt;1000 ppm</p> <p>1.10.1986– CO&gt;3.5% tai HC&gt;600 ppm</p> <p>Vähäpäästöinen- tai kolmi-toimikatalysaattori-merkinnällä varustettu auto.</p> <p>Joutokäynnin CO&gt;0.5% tai HC&gt;100 ppm.</p> <p>Kierroksilla mitatun (väh. 2000 rpm) käynnin CO&gt;0.3 tai HC&gt;100 ppm tai lambda-arvo ei välillä 0,97– 1,03.</p> <p>M<sub>1</sub>-luokan ajoneuvojen, joiden kokonaismassa on enintään 2500 kg ja N<sub>1</sub> – luokan ajoneuvojen, joiden vertailumassa on enintään 1305 kg ja käyttöönotto 1.1.2001 tai sen jälkeen (kuitenkin nestekaasulla ja maakaasulla toimivat ajoneuvot, joiden käyttöönotto 1.1.2004 tai sen jälkeen) ja käyttöönotosta on katsastushetkellä kulunut yli 10 vuotta.</p> <p>M1-luokan ajoneuvot joiden massa on enintään 2500kg ja käyttöönotto 1.1.2001 tai sen jälkeen M1-luokan ajoneuvojen, joiden kokonaismassa on yli 2500 kg ja muiden kuin kohdassa tarkoitettujen N1-luokan ajoneuvojen, joiden vertailumassa on enintään 1305 kg ja käyttöönotto 1.1.2002 tai sen jälkeen (kuitenkin nestekaasulla ja maakaasulla toimivat ajoneuvot, joiden käyttöönotto 1.1.2007 tai sen jälkeen) ja käyttöönotosta on katsastushetkellä kulunut yli 10 vuotta. (katso kohta 3.4.1):</p> <p>OBD:n toiminnan tarkastus (ks. kohta C15.1 ja 3.4)</p>	<p>Ajokielto</p> <p>Hylätty</p>	
---	-----------	--	--	--	---------------------------------	--



				<p>Kierroksilla mitatun (väh. 2000 rpm) käynnin CO&gt;0.2 tai HC&gt;100 ppm tai lambda-arvo ei välillä 0,97–1,03.</p> <p>Jäännöshappipitoisuus yli 5 %, jos järjestelmässä ei ole ilmapumppua.</p> <p>Joutokäynti ylittää 1000 1/min tai tätä korkeamman valmistajan ilmoittaman arvon.</p>		
			<p>Savutusmittarilla dieselmoottoreille tai todistuksista. (katso kohta C15 OBD ja 3.4 Pakokaasupäästöjen tarkastaminen)</p>	<p>Jos k-arvo yli 4.0.</p> <p>K-arvo ahtamattomilla yli 2.5 tai ahdetuilla yli 3.0. (käyttöönotto 1.1.1980 tai myöh).</p> <p>Autolla, joka on otettu käyttöön ennen vuotta 1989 ja jota ei ole tyyppihyväksytty direktiivin 72/306/ETY tai E-säännön n:o 24 mukaan, päästöarvo yli 7.0 Bosch-yksikköä.</p> <p>K-arvo yli 1,5 (raskaat euro 4- ja -5 moottorit ja kevyet euro 4-moottorit sekä 01.07.2008 jälkeen käyttöön otetut ks. as. 2003/987).</p> <p>K-Arvo yli 0,7 (asetuksen (EY) N:o 715/2007 liitteessä I olevan taulukon 2 (Euro 6 -päästörajat) mukaisesti. Tyyppihyväksytty asetuksen (EY) N:o 595/2009 (Euro VI) mukaisesti.)</p> <p>Automallikohtainen yleistä raja-arvoa suurempi raja-arvo ylittyy.</p>	<p>Ajokieltto</p> <p>Hylätty</p>	
C15.1 OBD järjestelmä		<p>Pakollisen järjestelmän olemassaolo ja toiminta</p>	<p>Merkkivalosta ja testerrillä tai todistuksista. (katso kohta 3.4 Pakokaasupäästöjen tarkastaminen)</p>	<p>Puuttuu.</p> <p>Ilmoittaa vian.</p> <p>Merkkivalo ei toimi.</p> <p>Järjestelmä ei toimi.</p> <p>Osatestejä suorittamatta ja lambda-säätö ei toimi.</p>	<p>Hylätty</p>	
C15.2 Moottori ja apulaitteet		<p>Rekisteritietojen mukaisuus. Moottorin kiinnitys. Polttoaineen syöttö, kaasunvaihto- ja</p>	<p>Silmämääräisesti, testilaittein ja asiapapereista</p>	<p>Säännösten vastainen.</p> <p>Järjestelmästä puuttuu komponentti.</p> <p>Jatkuva runsas savutus.</p> <p>Kiinnitys puutteellinen.</p>	<p>Hylätty</p> <p><b>Korj.keh. /</b> Hylätty</p>	

		pakokaasujen puhdistusjärjestelmän komponenttien olemassaolo. Moottorista aiheutuvat ympäristöhaitat.				
C15.3 Melu		Säännöstenmukaisuus	Kuuntelemalla, tarvittaessa mittarilla tai asiapapereista  Silmämääräisesti	Liian voimakas äänitaso.  Todistus puuttuu tai puutteellinen.  Säännösten mukaisen melutason saavuttamiseksi asennettu varuste poistettu tai muutettu.	<b>Korj.keh. / Hylätty</b>	
C15.4 Öljy- ja nestevuodot		Tarkastetaan vuotokohdat	Silmämääräisesti	Nestevuoto, ympäristöhaitta.  Nestevuoto, palovaara.	<b>Korj.keh./ Hylätty</b>	<b>Korj.keh./ Hylätty</b>
C15.5 Radiohäiriöt ja sähkömagneettinen yhteensopivuus		Säännöstenmukaisuus	Asiapapereista	Todistus puuttuu tai puutteellinen.	<b>Hylätty/ Korj.keh</b>	

D Alusta ja ohjaus						
Tarkastuskohde	Direktiivin 2014/45 /EU tarkastuskohde	Tarkastettava	Tarkastusmenetelmä	Havaittavat viat ja puutteellisuudet	Vikojen arvostelu / toimenpide	
					Moottorikäyttöinen ajoneuvo	Perävaunu
D1 Taka-akseli	5.1.	Akseliston kiinnitys, ruostevauriot, kallistuksenvakaajan kiinnitys, mahdolliset välykset, tukitankojen kiinnitykset ja takanapojen laakerivälykset, vauriot, rakennemuutokset	Silmämääräisesti, välystentarkastuslaitteella, käsivaraisesti, kankea apuna käytäen. Tarvittaessa akselisto kevennettyä  Pyöränlaakerien tarkastuksessa pyöräytetään renkaasta samalla jousesta tunnus-tellen (M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> –luokan ajoneuvot)  Perävaunu testataan myös vetoautolla vetämällä	Akseliston tai akselipalkiston kiinnitys löysä, vaurioitunut tai osittain irronnut tuentakohdistaan.  Asento virheellinen tai vaurioitunut.  Ruostunut tai rikkoutunut akseli, tukivarsi, niiden kiinnityskohta akselistossa tai jousen tuentakoha.  Tukitankojen laakeroinnissa kulumisesta johtuva välyys.  Taka-akselin laakerointi ju-missa.  Pyöränlaakeri vaurioitunut.  Rakenteeseen kuuluva kallistuksenvakaaja puuttuu.  Pyöränlaakerissa liikaa välystä.  Pyöränlaakeri liian tiukka.  Kallistuksenvakaajan kiinnitys viallinen tai välyksellinen.  Nivelen suojakumi vaurioitunut tai nivelen kiinnityksen varmistus puutteellinen	Hylätty/Ajokielto	Hylätty/Ajokielto             <b>Korj.keh</b> . / Hylätty

<p><b>D2 Pakoputkisto</b></p>	<p>6.1.2.</p>	<p>Kiinnitys, tiiviys, sijointus, suuntaus, äänenvaimennuskyky ja säännöstenmukaisuus.</p>	<p>Silmämääräisesti.</p> <p>Kuuntelemalla ääntä sekä pakokaasumittauksen perusteella.</p> <p>Äänenvaimennuskyvyn arviointi, katso kohdasta C15.2 melu</p>	<p>Vaadittava katalysaattori puuttuu.</p> <p>Äänenvaimennin tai katalysaattori säännöstenvastainen.</p> <p>Selkeä vuoto putkistossa.</p> <p>päästömittausta ei voida luotettavasti suorittaa.</p> <p>Pakoputkiston kiinnitys puutteellinen (irtoamisvaara).</p> <p>Pakoputkiston kiinnitys puutteellinen.</p> <p>Sijointus vaarallisen lähellä polttoainesäiliötä tai -putkea (suojaamattomana).</p> <p>Päättyy korirakenteen alle siten, että palovaara ilmeinen.</p> <p>Vähäinen vuoto (happipitoisuus alle 5 %).</p> <p>Pakoputki suunnattu väärin.</p>	<p>Hylätty</p> <p><b>Korj.keh</b> ./ Hylätty</p> <p>Korjauskehotus</p>	
-------------------------------	---------------	--	---	--	--	--

<p><b>D3 Jousitus</b></p>	<p>5.3.</p>	<p>Joustovara, josten kunto ja saman jousituksen symmetrisyys</p> <p>Lehtijousen helojen, U-pulttien, tuennan liukupintojen ja riipukkeiden kunto.</p> <p>Ilmajousipalkeiden kunto, symmetrisyys ja tuentakohtien kunto.</p> <p>Rajoitinkumit. Keskitapin kunto.</p> <p>Rakennemuutokset.</p>	<p>Silmämääräisesti ja käsin josta tunnustelemalla tai kangella tai vuttamalla tai koettamalla.</p> <p>Vällystentarkastuslaitteella.</p> <p>Tarvittaessa akselisto kevennettyinä</p>	<p>Jousen päälehti katkennut.</p> <p>Jousen riipuke vaurioitunut tai välyksellinen.</p> <p>Kierre-, vääntöjousi tai jousenlehti poikki.</p> <p>Jousen kiinnitys puutteellinen.</p> <p>Jousen asento virheellinen.</p> <p>Lehtijousen päiden helat löysät.</p> <p>Jousi rakenteeseen sopimaton.</p> <p>Joustovara riittämätön.</p> <p>Maavara riittämätön.</p> <p>Ilmapalje vaurioitunut.</p> <p>Keskitappi katkennut.</p> <p>Ilmajousituksen vuoto tai virheellinen toiminta.</p> <p>Tasonsäätöventtiili ei toimi</p> <p>Jousituksen laakerointi välyksellinen.</p> <p>Jousenlehti kulunut yli 1/3 alkuperäisestä vahvuudesta.</p> <p>Rakenne säännösten vastainen.</p> <p>Muutoksastuksen vaativa muutos.</p> <p>Lehtien siteitä puuttuu.</p> <p>Rajoitinkumi puuttuu.</p>	<p>Ajokielto</p> <p><b>Ajokielto/</b> Hylätty Hylätty</p> <p>Korjauskehoitus</p>	<p>Ajokielto</p> <p><b>Ajokielto/</b> Hylätty Hylätty</p> <p>Korjauskehoitus</p>
<p><b>D4 Heilahduksen vaimennus</b></p>	<p>5.3.</p>	<p>Vaimentimien kiinnitys, vuodot, vaimennuskyky</p>	<p>Vaimennintesterillä ja/ tai käsin autoa heiluttamalla</p> <p>Silmämääräisesti</p> <p>Kokeilemalla</p> <p>Koeajon aikana</p> <p>Vällystentarkastuslaitteella</p>	<p>Vaimennusteho riittämätön.</p> <p>Rakenteeseen sopimaton.</p> <p>Saman akselin toinen vaimennin huomattavasti heikompi kuin toinen.</p> <p>Pyörän tuentana toimivan vaimentimen kuluneisuudesta johtuva välyys.</p> <p>Vaimennin juuttunut.</p> <p>Vaimennin vaurioitunut tai puuttuu.</p> <p>Rakenne säännösten vastainen.</p> <p>Kiinnitys viallinen.</p> <p>Vaimennin vuotaa.</p>	<p>Hylätty</p> <p><b>Hylätty/</b> Korj.keh.</p>	<p>Hylätty</p> <p><b>Hylätty/</b> Korj.keh.</p>

D5 Alusta	6.	Akselistojen kiinnityskoh- tien, run- gon, lattian ja pohjale- vyraken- teen, alus- tan kanta- vien raken- teiden, korin ja (apu)run- gon kiinni- tuspistei- den, apu- rungunkun- non, pyörä- tilan raken- teiden kunto.	Silmämääräisesti sekä rengasrautaa tai ruos- tehakkua apuna käyt- täen. Rengasraudalla koputellaan alusta sys- temaattisesti ja äänen ja kimmoisuuden pe- rusteella painellaan epäilyttäviä kohteita. Tarvittaessa mittaa- malla tai erillisellä mit- taustodistuksella.	Mittaustodistus puuttuu tai puutteellinen. <b>Itsekantava kori:</b> Akseliston kiinnityskoh- teissa ruostevaurioita.  Apurunkojen kiinnityskoh- teissa ruostevaurioita.  Ruostevaurioita tai muo- donmuutoksia jotka hei- kentävät alkuperäistä lu- juutta. Helmakoteloidissa laajempia ruostevaurioita tai joustin- tukien koteloidissa ruoste- vaurioita. Pienialainen yksittäinen ruostevaurio.	Hylätty  <b>Hylätty/ Ajokielto</b>          Hylätty  Korjaus- kehotus	Hylätty
				<b>Erillisrungollinen:</b> Rungossa ruostevaurioita.  Korin kiinnityskohdissa ruostevaurioita. Ruostevaurioita tai muo- donmuutoksia jotka hei- kentävät alkuperäistä lu- juutta. Rungossa murtumia.  Poikittaispalkkeja puuttuu tai kiinnitys puutteellinen. Helmakoteloidissa laajempia ruostevaurioita. Pienialainen yksittäinen ruostevaurio.	<b>Hylätty/ Ajokielto</b>          Hylätty  Korjaus- kehotus	<b>Hylätty/ Ajokielto</b>          Hylätty  Korjauske- hotus
				<b>Pohjalevyrakenne:</b> Pohjalevyssä ruostevauri- oita.  Korin kiinnityskohdissa ruostevaurioita. Ruostevaurioita tai muo- donmuutoksia jotka hei- kentävät alkuperäistä lu- juutta. Pienialainen yksittäinen ruostevaurio.	<b>Hylätty/ Ajokielto</b>          Hylätty  Korjaus- kehotus	
				<b>Apurungot:</b> Ruostevaurioita tai muo- donmuutoksia, jotka hei- kentävät alkuperäistä lu- juutta. Vaurioitunut, kiinnitys puut- teellinen.	<b>Hylätty/ Ajokielto</b>	<b>Hylätty/ Ajokielto</b>

D5.1 Polttoainesäiliö ja -putket (Myös LPG/CNG/LNG ja vetyjärjestelmä)	6.1.3.	Kunto, kiinnitys, tilavuus ja muu säännöstenmukaisuus.	Silmämääräisesti  Mittaamalla ja laskeamalla  Vuodonilmaisimella (LPG/CNG/LNG)  Kokeilemalla	Sijointi tai rakenne palovaarallinen.  Säädöstenvastainen.  Vuotaa. Vaurioitunut. Täyttöaukon kansi puuttuu tai ei toimi (LPG/CNG/LNG ja vetyjärjestelmä). Kiinnitys puutteellinen.	Hylätty  <b>Hylätty/</b> Korj.keh.  <b>Korj.keh</b> ./ hylätty	
<b>D6 Renkaat ja vanteet</b>	5.2.	Kulutuspinnan riittävyys, kudoksen eheys, kantavuus, renkaan merkinnät ja muu säännöstenmukaisuus.	Silmämääräisesti ja tarvittaessa urasyvytydet mittaamalla. Lisätietoja STRO-normista.	Kulutuspinna alle 1,6 mm.  Talvirenkaat, joiden kulutuspinna alle 3.0 mm (joulu-, tammi-, ja helmikuussa ajoneuvoissa, joissa talvirengaspakko). Talvirenkaat, joiden kulutuspinna alle 5.0 mm vetävillä ei ohjaavilla akselilla (joulu-, tammi-, ja helmikuussa raskaan kaluston ajoneuvoissa, joissa talvirengaspakko). Rengas säännöstenvastainen.  Renkaan kantavuus ei riitä. Kudosvaurio tai ilmeinen rikkoutumisvaara. Nastoitus säännösten vastainen. Nastaero liian suuri. Sekarengastus tai ajoneuvossa nastoitettuja ja nastoittamattomia renkaita. Ominaisuuksiltaan erilaiset renkaat samalla akselilla.  Selvästi liian alhainen rengaspaine. Virheellinen pyörimissuunta. Tasapainotus puutteellinen/virheellinen.	Ajokielto  Hylätty  Korjauskehoitus	Ajokielto  Hylätty  Korjauskehoitus
		Vanteet ja kiinnitys napaan. Vanteen kunto. Muu säännösten mukaisuus	Silmämääräisesti ja ravistamalla.	Vanteessa murtuma.  Vanne vääntynyt. Kiinnitys napaan puutteellinen tai sopimaton. Säännösten vastainen. Vanteen rakennetta muutettu.	<b>Hylätty/</b> Ajokielto  <b>Hylätty/</b> Korj.keh	<b>Hylätty/</b> Ajokielto  <b>Hylätty/</b> Korj.keh
		Renkaan ja vanteen yhteensopivuus.	Silmämääräisesti ja tarvittaessa STRO-normiin vertaamalla.	Yhteensopimattomat.	Hylätty	Hylätty





		Pyörien ja akselin asentokulmat.	Silmämääräisesti, tai tarvittaessa mittaustodistuksella.	Akselisto siirtynyt silminnähtävästi paikaltaan.	Hylätty/ Ajokielto	Hylätty/ Ajokielto
<b>D9 Ohjauslaitteisto</b>	2.	Tarkastetaan ohjauslaitteiston osien toiminta, kunto ja kiinnitys. Pyörien vapaa kääntäminen. Ohjaustehostimen toiminta.  Ohjautuvan akselin lukituksen tilaa osoittavan merkkivalon toiminta.	Silmämääräisesti, ravistinlaitteella ja käsin ravistamalla sekä pih-tejä ja/tai tarkoituksen mukaisia apulaitteita apuna käyttäen etuakseli kevennettyinä, pyöriä käsin kääntämällä. Tarvittaessa ohjauspyörää edestakaisin pyörittämällä. Koeajolla.	Ohjausakselin murrosnive- liallinen.  Ohjausakselin laakerointi viallinen.  Ohjausvaihteen kulumi- sesta johtuva vällys. Ohjausvaihte takertelee.  Ohjausvivuston nivelien kulumisesta johtuva vällys.  Ohjaustehostin ei toimi.  Ohjauksen osa korjattu hit- saamalla. Ohjausvaihteen kiinnitys puutteellinen. Väliohjausvarren laakeroin- nin (apusimpukka) kulumi- sesta johtuva vällys. Tangon, vivun tai varren vaurio. Tangon, vivun tai varren kiinnitys puutteellinen.  Pyörät ottavat kiinni ajo- neuvon korirakenteeseen. Kääntyvyyden rajoittimet puuttuvat. Ohjauksen iskunvaimennin ei toimi. Ohjauspyörä vaurioitunut. Rakenne tai varuste sään- nön vastainen.  Nivelten tai hammasrun- gon suojakumi rikki. Ohjaustehostin vuotaa. Ohjausvivuston nivelien kiinnityksen varmistus puuttuu esim. lukitusokka, (lukkomutteri korvattu ta- vallisella mutterilla jne.)	Hylätty/ Ajokielto	Hylätty/ Ajokielto
		Sähkötoimi- sen ohjaus- tehostimen toiminta.	Todetaan merkkivalon toiminnasta.	Merkkivalon toiminta ilmai- see vian.  Merkkivalo ei toimi.	Hylätty	

D9.1 Kääntökehä		Kiinnitys ja laakerointi	Tarkoituksen mukaisia apuvälineitä apuna käyttäen.  Välystentarkastuslaitteella, silmämääräisesti.  Tarvittaessa vetoautolla kokeilemalla.	Kääntöpöydän kulumisesta johtuva vällys.  Kääntöpöydän kiinnitys puutteellinen.  Kääntöpöydän laakerointi takertelee.		Hylätty / Ajokielto
<b>D10 Kori</b>	6.2.	Korin kunnon, kiinnityksen, mitoituksen ja varustelun tarkastaminen.	Silmämääräisesti ja ruostehakulla tai rengasraudalla painelemalla, koputtamalla ja vääntelemällä. Mittaamalla.  Lisätietoja Trafirin ruostevaurioiden tarkastamisesta katsastuksessa annetussa ohjeessa	Kori mitoitetaan määräysten vastainen.  Korin kantavissa osissa ruostevaurioita tai lujutta heikentäviä muodonmuutoksia. Korin kiinnitys runkoon puutteellinen.  Korin osien asennus väärä, esim. puskurin kiinnitysraudat terävästi ulkonevat.  Korissa terävä ulkoneva osa tai vaurio. Rakennemuutos säännösten vastainen.	Hylätty	Hylätty / Korj.keh.
				<b>Itsekantava kori tai pohjalevyrakente:</b> Korin kotelorakenteissa ruostevaurioita. Pienialainen yksittäinen ruostevaurio pohjapellissä.	Hylätty	Korjauskehotus
				<b>Erillisrungollinen:</b> Korin kotelorakenteissa ruostevaurioita. Korissa pienialainen yksittäinen ruostevaurio.	Hylätty	Korjauskehotus
				<b>Ovet ja kannet:</b> Laaja-alaisia ruostevaurioita. Saranointi ja lukot vaurioituneet.  Vähäisiä ruostevaurioita. Etu- ja / tai takakannen lukitus puutteellinen.	Hylätty	Hylätty  Korj.keh / Hylätty  Korjauskehotus  Korjauskehotus

				<p><b>Muut ruosteauriot:</b></p> <p>Joustintukien yläpään kiinnityskohta.</p> <p>Varapyöräteline, jos pyörän putoamisvaara.</p> <p>Istuimien kiinnityskohdat.</p> <p>Turvavöiden kiinnityskohdat.</p> <p>Kotelorakenteet.</p> <p>Kattopilarit.</p> <p>Tavaratilan ruoste- tai muu vaurio, jos tavaran putoamisvaara.</p> <p>Lokasuojan reuna, jos kotelorakenne.</p> <p>Lokasuoja, jos puhki ruostunut tai teräviä särmiä.</p> <p>Lokasuojan reunan laaja ruosteaurio.</p> <p>Sisälokasuojan ruosteaurio.</p> <p>Puskurit, astinlaudat, hiekkapellit.</p> <p>Lokasuojan reunan yksittäinen pienialainen ruosteaurio.</p> <p>Hinauslaitteet</p>	<p><b>Hylätty / Ajokielto</b></p> <p>Hylätty</p> <p><b>Korj.keh / Hylätty</b></p>	<p><b>Hylätty / Ajokielto</b></p> <p>Hylätty</p> <p><b>Korj.keh / Hylätty</b></p>
		Sivu- ja alleajosuojien kunto, kiinnitys ja säännösten mukaisuus.	Silmämääräisesti, mitaamalla ja asiapapereista.	<p>Puuttuu tai puutteellinen.</p> <p>Vaurioitunut.</p> <p>Säännösten vastainen.</p>	Hylätty	Hylätty

D10.1 Kuormakori		<p>Kuormakorin kiinnityksen, kiinnityspisteiden ja etupäädyn säännösten mukaisuus.</p> <p>Kuormakorin laitojen ja ovien sekä niiden lukitusten ja saranoiden kunto.</p> <p>Apurunko ja sen kiinnitys</p> <p>Vaihtokuormakorin kiinnitys/lukitus.</p>	<p>Silmämääräisesti, mittaamalla ja asiapapereista.</p>	<p>Vaihtokuormakorin kiinnitys/lukitus viallinen/puutteellinen (kuormakori paikallaan).</p> <p>Vaihtokuormakorin kiinnitys/lukitus viallinen/puutteellinen (ajoneuvossa ei kuormakoria paikallaan).</p> <p>Asiapaperi puuttuu tai puutteellinen.</p> <p>Kiinnityspisteet puuttuu.</p> <p>Apurungon tai kuormakorin vaurio.</p> <p>Kuormatilan kiinnityskohta vaurioitunut.</p> <p>Säännösten vastainen.</p> <p>Etupääty tai ohjaamosuoja puuttuu.</p> <p>Apurunko sopimaton tai kiinnitys puutteellinen.</p> <p>Kuormakorin lattia heikko.</p> <p>Korissa terävä ulkoneva osa tai vaurio.</p> <p>Kuormakorin laitojen ja ovien vähäiset vauriot.</p> <p>Kiinnitys puutteellinen.</p>	<p>Ajokielto</p> <p>Hylätty</p> <p><b>Hylätty /</b> korj.keh.</p> <p><b>Hylätty/</b> korjauskehotus</p>	<p>Ajokielto</p> <p>Hylätty</p> <p><b>Hylätty /</b> korj.keh.</p> <p><b>Hylätty/</b> korjauskehotus</p>
D11 Vetolaitteet (perävaunun kytkentälaitteet)	6.1.6.	<p>Vetolaitteiden kunto, kiinnitys ja säännösten mukaisuus.</p> <p>Kaukonäyttölaitteen toiminta ja jos pakollinen 1.6.2016, olemassaolo</p>	<p>Silmämääräisesti, kankea apuna käyttäen, mittaamalla ja kokeilemalla.</p> <p>Ajoneuvoyhdistelmän osana olevat ajoneuvot tulee irrottaa toisistaan tarkastuksessa.</p> <p>Akseliston välystestillä.</p>	<p>Säännösten vastainen.</p> <p>Murtunut, repeytynyt tai muodonmuutos.</p> <p>Muut vauriot tai ruostevauriot.</p> <p>Kiinnitys puutteellinen.</p> <p>Vetolaitteessa tai sen kiinnityksessä kulumisesta johtuva vällys.</p> <p>Sijoitus virheellinen.</p> <p>Lukitukset vialliset.</p> <p>Laitteen tai osan virheellinen korjaus.</p> <p>Vetolenkit puuttuu.</p> <p>Vetokytkimen varmistusnasta ei toimi.</p>	<p><b>Hylätty /</b> Ajokielto</p>	<p><b>Hylätty /</b> Ajokielto</p>

				<p>Vetokytkimen kytkintappi kulunut.</p> <p>Vetokytkimen kytkintapin hela kulunut.</p> <p>Vetokytkimen servon toiminta puutteellinen.</p> <p>Vetokytkimen servon turvasalvan toiminta puutteellinen.</p> <p>Vetokytkimen kumivälikkeet kuluneet</p> <p>Vetosilmukka/silmukan hela kulunut.</p> <p>Vetoaisa vaurioitunut.</p> <p>Vetoaisa ei hyväksytyä tyyppiä.</p> <p>Vetopalkin kiinnitys puutteellinen.</p> <p>Vetopalkki vaurioitunut</p> <p>Puoliperävaunun vetotappi (kuningasakseli) liian kulunut</p> <p>Vetopöydän lukituskynsi (lock jaw) kulunut.</p> <p>Vetopöydän kulutusrengas (cushion ring) kulunut.</p> <p>Vetokytkimen vapaatila riittämätön.</p> <p>Vetopöydän lukitusmekanismin toiminta puutteellinen/kulunut.</p> <p>Kaukonäyttölaite viallinen/puuttuu.</p> <p>Suojakumi/pölysuoja vaurioitunut tai puuttuu.</p>		
<b>D11.1 Perävaunun kytkentälaitteiden sähkökytkennät ja -liittimet</b>	4.10.	Kunto, kiinnitys ja säännöstenmukaisuus	Sähkökytkennät valojen testaamisen yhteydessä, tarvittaessa testilaitteella.	<p>Säännösten vastainen.</p> <p>Perävaunun valojen virheellinen tai puutteellinen toiminta, joka johtuu liittimestä tai kytkennästä.</p> <p>Sijoitus virheellinen.</p> <p>Sähkökytkennän kansi vaurioitunut tai puuttuu.</p>	Hylätty	Hylätty
					Korjauskehotus	Korjauskehotus

<b>E Koeajo</b>						
Tarkastuskohde	Direktiivin 2014/45 /EU tarkastus- kohde	Tarkastus	Tarkastusmenetelmä	Havaittavat viat ja puutteellisuudet	Vikojen arvostelu/ toimenpide	
					Moottori- käyttöinen ajo- neuvo	Perävaunu
<b>E1 Hallintalaitteet</b>		Hallintalaitteiden sijoitus, kunto, toiminta ja havainnollisuus sekä turvallisuus.	Silmämääräisesti ja kokeilemalla koeajon, sekä valojen tarkastuksen yhteydessä.	Hallintalaitteiden sijoitusta ja/tai rakennetta muutettu siten että se häiritsee auton turvallista käyttöä.  Liian kulunut tai viallinen.  Kiinnitys puutteellinen. Ei vastaa rekisteriin merkittyjä tietoja. Merkkivalojen toimimattomuus tai symbolin virheellisyys. Toiminta puutteellinen tai virheellinen.	Hylätty  <b>Korj.keh</b> / Hylätty	
<b>E2 Peilit (ja muut epäsuoran näkemisen laitteet)</b>	3.3.	Peilien (ja muiden epäsuoran näkemisen laitteiden) sijoitus ja kunto sekä hyväksymismerkinnät	Silmämääräisesti, kokeilemalla	Kaikki taustapeilit tai muut epäsuoran näkemisen laitteet puuttuvat.  Kiinnitys puutteellinen. Sijoitus virheellinen. Puuttuu. Vaurioitunut. Säännösten vastainen.	Hylätty  Korjaus- kehotus	

<p><b>E3 Korin sisustus</b></p>	<p>9.1. 6.2.</p>	<p>Sisäturvallisuus, paloturvallisuus, istuimet, pääntuet, hätäuloskäynnit, turvakaari.</p>	<p>Silmämääräisesti, mittaamalla ja asiapapereista.</p>	<p>Säännösten vastainen istuimen kiinnitys. Säännösten vastainen istuin. Pakolliset niskatuet puuttuvat/vaurioituneet. Pakollinen turvakaari puuttuu tai on vaurioitunut. Rakennetta muutettu siten että se haittaa auton turvallista käyttöä. Hätäuloskäynnit puuttuvat, ovat puutteellisia (M2- ja M3-luokkien ajoneuvot). Istuimen sijoitus virheellinen. Selkänojan lukitusmekanismi ei toimi. Vaarallisia teräviä osia. Käynti takaistuimille estynyt.</p> <p>Merkinnät tai ikkunoiden rikkomiseen tarkoitetut vaarat puuttuvat (M2- ja M3-luokkien ajoneuvot). Istuimen säätö ei toimi.</p>	<p>Hylätty</p> <p>Korjauskehotus</p>	
<p><b>E4 Tuulilasi</b></p>	<p>3.2.</p>	<p>Säännöstenmukaisuus, kunto, tummennus ja hyväksymismerkinnät.</p>	<p>Silmämääräisesti Hyväksymismerkinnät Vertailulasilla tai valonläpäisyttarilla.</p>	<p>Vaurioitunut niin vakavasti että vaarantaa merkittävästi liikenneturvallisuutta. Puuttuu tai kiinnitys puutteellinen. Halkeamia tai säröjä kuljettajan näkökentässä (direktiivin 77/649/ETY ja E-säännön 125 mukainen näkökenttä myös auton keskilinjan oikealta puolelta). Liimattavassa tuulilasissa halkeama reunasta reunaan. Naarmuinen, hankautunut. Liian voimakas tummennus, valonläpäisykyky alle 70%. Tuulilasiin kiinnitetty kalvo, tarra tai esine (pois lukien pysäköintikiekko tai viranomaisen vaatimat tarrat). Näkökenttää rajoittava esine. Hyväksymismerkintä puuttuu tai säännöstenvastainen.</p>	<p><b>Hylätty/</b> Ajokielto</p> <p><b>Korj.keh</b> / Hylätty</p>	

<p><b>E5 Tuulilasin laitteet</b></p>	<p>3.4. ja 3.5.</p>	<p>Säännöstenmukaisuus, kunto, pyyhkimien, pesulaitteen ja huurteenpoistolaitteen toiminta.</p>	<p>Silmämääräisesti ja kokeilemalla.</p>	<p>Ei toimi lainkaan tai puuttuu.</p> <p>Heikkotehoinen.</p> <p>Pyyhkijöiden sulat huonot.</p> <p>Nestettä ei tule tuulilasille.</p> <p>Pyyhkijöiden toinen nopeus ei toimi.</p> <p>Pyyhkijöiden pyyhintäalue liian pieni.</p> <p>Toiminta virheellinen.</p>	<p>Hylätty</p> <p>Korjauskehotus</p>	
<p><b>E6 Muut ikkunat</b></p>		<p>Säännöstenmukaisuus, kunto, materiaali, tummennus ja hyväksymismerkinnät, nostomekanismin toiminta.</p>	<p>Silmämääräisesti</p> <p>Hyväksymismerkinnät</p> <p>Vertailulasilla tai valonläpäisymittarilla.</p>	<p>Puuttuu tai kiinnitys puutteellinen.</p> <p>Etusivukunnan valonläpäisykyky alle 70 % tai siinä on kalvo tai pinnoite.</p> <p>Takaikkunan valonläpäisykyky alle 70 % ja ajo-neuvossa ei ole vaatimuksen täyttävää oikeanpuolistista ulkopeiliä.</p> <p>Heijastava tai peilaava kalvo.</p> <p>Hyväksymismerkinnät puuttuu tai säännöstenvastainen.</p> <p>Ikkunaa ei saa avattua tai se ei pysy kiinni</p>	<p><b>Korj.keh</b> / Hylätty</p>	
<p><b>E7 Äänimerkinantolaitteet</b></p>	<p>7.7.</p>	<p>Olemassaolo, kunto, säännöstenmukaisuus, toiminta ja kytkentä.</p>	<p>Kokeilemalla ja kuuntelemalla tai mittamalla.</p>	<p>Puuttuu.</p> <p>Äänen korkeuden vaihtelu säännöstenvastainen.</p> <p>Äänen voimakkuus liian heikko tai liian voimakas.</p> <p>Äänimerkki ei toimi.</p>	<p>Hylätty</p> <p>Korjauskehotus</p>	



<b>E8 Voimansiirto</b>	6.1.7.	Voimansiirtolaitteiden kiinnityksen, kunnan ja toiminnon tarkastus. Luistonestojärjestelmä.	Koeajon ja alustan tarkastuksen yhteydessä.  Kokeilemalla ja silmämääräisesti tarkastamalla.	Vaihteiston tai vetopyörästön kiinnitys puutteellinen. Kytkin luistaa tai ravistaa voimakkaasti.  Vaihde ei pysy kytkettynä. Vaihteiston ja/tai kytkimen toimintahäiriöt. Kardaanin nivel ja/tai laakerointi kulunut tai vaurioitunut. Vetonivelet kuluneet.  Automaattivaihteisen auton moottori käynnistyy vaihde kytkettynä. Luistonesto merkkivalon perusteella epäkunnossa.  Peruutusvaihteen salpa ei toimi. Automaattivaihteiston valitun vaihteen ilmaisin puuttuu, ei toimi tai toimii väärin. Vetonivelen suojakumi irti tai vaurioitunut.	<b>Hylätty</b> / Ajokielto         Korjaus- kehotus
<b>E9 Ohjattavuus</b>		Ohjaustuntuma, puoltaminen ja palautuminen.	Koeajamalla	Ohjaus takertelee, on jäykkä tai ei palaudu.  Ohjaus puoltaa.  Ohjaustuntuma normaalista poikkeava.	<b>Hylätty</b> / Ajokielto  <b>Hylätty</b> / Korj.keh
<b>E10 Lukkolaite / luvattoman käytön estävä laite</b>	7.3.	Ohjausluikon tai vaihteistolukon toiminnan tarkastus ja ajonestolaitteen ole-massaolon tarkastus. Säännöstenmukaisuuden tarkastus.	Silmämääräisesti ja kokeilemalla	Lukkolaitteen kytkentämahdollisuus moottorin käydessä.  Säännösten vastainen.  Puuttuu.  Lukkolaite kytkeytyy virran ollessa kytkettynä. Lukkolaite / luvattoman käytön estävä laite ei toimi.  Avaimen poistaminen mahdollista useassa lukkolaitteen asennossa.	<b>Ajokielto</b>  Hylätty  <b>Hylätty</b> / Korj.keh  Korjaus- kehotus