

Utfärdad: 20.2.2018	Träder i kraft: 1.3.2018	Giltighetstid: tills vidare
Rättsgrund: Lag om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009), 18 § 1 mom., 21 § 3 mom. och 23 § 1 mom.		
Genomförd EU-lagstiftning: Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG (32009L0045); EUT L 163, 25.6.2009, s. 1, sådant det lyder ändrat genom kommissionens direktiv 2010/36/EU (32010L0036); EUT L 162, 29.6.2010, s. 1, och kommissionens direktiv (EU) 2016/844 (32016L0844); EUT L 141, 28.5.2016, s. 51-56		
Upphäver: Trafiksäkerhetsverkets föreskrift om radioutrustning på fartyg (18.11.2014, TRAFI/5379/03.04.01.00/2014)		

Radioutrustning på fartyg

INNEHÅLL

1	ALLMÄNT	3
1.1	Syfte	3
1.2	Definitioner och förkortningar	3
1.3	Fartyg som omfattas av föreskriften	4
1.4	Fartyg som omfattas av andra bestämmelser eller föreskrifter	4
2	ALLMÄNNA KRAV PÅ GMDSS-RADIOURTRUSTNING OCH TILLHÖRANDE ARRANGEMANG	5
2.1	Funktionskrav	5
2.2	Radioinstallationer	5
2.3	Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)	6
2.4	Energikällor	6
3	PROVNING OCH BESIKTNING AV RADIOURTRUSTNING OCH PROVNING AV EPIRB	7
3.1	Provning av radioutrustning och reservkraftkälla	7
3.2	Besiktning av radioutrustning	8
3.3	Provning av EPIRB	8
4	RADIOURTRUSTNING PÅ PASSAGERARFARTYG I KLASS C OCH D SOM OMFATTAS AV NON-SOLAS-DIREKTIVET OCH ANVÄNDS PÅ INRIKES RESOR	8
4.1	Radioutrustning på passagerarfartyg i klass C och D	8
4.2	Vakthållning	9
4.3	Reservkraftkällor	9
4.4	Kontroll av utrustningens funktion	9
4.5	Obligatoriska fartygsdokument	9
5	RADIOURTRUSTNING PÅ PASSAGERARFARTYG I INRIKES FART SOM INTE OMFATTAS AV NON-SOLAS-DIREKTIVET	9
5.1	Radioutrustning på passagerarfartyg i inrikes fart inom fartområde I och II	9
5.2	Radioutrustning på passagerarfartyg i inrikes fart inom fartområde III	10
5.3	Vakthållning	10
5.4	Reservkraftkällor	10
5.5	Kontroll av utrustningens funktion	11
5.6	Obligatoriska fartygsdokument	11

6	RADIOUSTRUSTNING PÅ LASTFARTYG MED EN BRUTTODRÄKTIGHET UNDER 300 I INTERNATIONELL FART	11
6.1	Radioutrustning på lastfartyg inom sjöområde A1	11
6.2	Radioutrustning på lastfartyg inom sjöområde A2, A3 och A4	12
6.3	Vakthållning	12
6.4	Reservkraftkällor	12
6.5	Kontroll av utrustningens funktion	13
6.6	Obligatoriska fartygsdokument	13
7	RADIOUSTRUSTNING PÅ LASTFARTYG I INRIKES FART	13
7.1	Radioutrustning på lastfartyg med en längd av 15 meter eller mer i inrikes fart inom fartområde I	13
7.2	Radioutrustning på lastfartyg med en längd under 15 meter i inrikes fart inom fartområde I	14
7.3	Radioutrustning på lastfartyg i inrikes fart inom fartområde II	14
7.4	Radioutrustning på lastfartyg i inrikes fart inom fartområde III	14
7.5	Vakthållning	14
7.6	Reservkraftkällor	15
7.7	Kontroll av utrustningens funktion	15
7.8	Obligatoriska fartygsdokument	15
8	RADIOUSTRUSTNING PÅ PRÅMAR	15
8.1	Radioutrustning på pråmar	15
8.2	Reservkraftkällor	16
8.3	Obligatoriska fartygsdokument	16
9	RADIOUSTRUSTNING PÅ FISKEFARTYG	16
9.1	Radioutrustning på fiskefartyg inom fångstområde I	16
9.2	Radioutrustning på fiskefartyg inom fångstområde II och III	16
9.2.1	Fiskefartyg som rör sig inom sjöområde A1	16
9.2.2	Fiskefartyg som rör sig utanför sjöområde A1	17
9.3	Radioutrustning på fiskefartyg i klass I som rör sig inom fångstområde III	17
9.3.1	Fiskefartyg som rör sig inom sjöområde A1	17
9.3.2	Fiskefartyg som rör sig utanför sjöområde A1	17
9.4	Vakthållning	17
9.5	Reservkraftkällor	18
9.6	Kontroll av utrustningens funktion	18
9.7	Obligatoriska fartygsdokument	18
10	RADIOUSTRUSTNING PÅ SPECIALFARTYG MED EN BRUTTODRÄKTIGHET UNDER 300	19
11	RADIOUSTRUSTNING PÅ YRKESBÅTAR	19
12	RADIOUSTRUSTNING PÅ VAJERFÄRJOR	19
12.1	Radioutrustning på vajerfärjor	19
12.2	Vakthållning	19
12.3	Reservkraftkällor	19
12.4	Obligatoriska fartygsdokument	20
13	RADIOUSTRUSTNING PÅ SVÄVARE	20
14	IKRAFTTRÄDANDE	20

1 ALLMÄNT

1.1 Syfte

Genom denna föreskrift meddelar Trafiksäkerhetsverket med stöd av 18 § 1 mom., 21 § 3 mom. och 23 § 1 mom. i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009)

- 1) de närmare tekniska föreskrifter om radioutrustning genom vilka passagerarfartyg i klass C och klass D som omfattas av non-SOLAS-direktivet undantas från vissa specialkrav i direktivet när de används på inrikes resor,
- 2) närmare föreskrifter om radioutrustning för verkställande av fiskefartygsdirektivet, och
- 3) närmare tekniska föreskrifter om radioutrustning för övriga fartyg som omfattas av denna föreskrift för att uppfylla de allmänna säkerhetskrav som föreskrivs i 5 § i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg och för säkerställande av en ur säkerhetssynpunkt tillräcklig nivå.

1.2 Definitioner och förkortningar

Förutom det som föreskrivs i definitionerna i 2 § i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009) avses i denna föreskrift med

- 1) *IMO* (International Maritime Organization) Internationella sjöfartsorganisationen,
- 2) *ITU* (International Telecommunications Union) Internationella teleunionen,
- 3) *GMDSS* (Global Maritime Distress and Safety System) det globala maritima nöd- och säkerhetssystemet,
- 4) *SAR* (Search and Rescue) efterspanings- och räddningstjänst,
- 5) *sjöområde A1* ett GMDSS-område inom täckning av åtminstone en VHF-kuststation som förmedlar radiotelefontjänster och DSC-anrop,
- 6) *sjöområde A2* ett GMDSS-område utanför sjöområde A1 inom täckning av åtminstone en MF-kuststation som förmedlar radiotelefontjänster och DSC-anrop,
- 7) *sjöområde A3* ett GMDSS-område utanför sjöområde A1 och A2 inom täckning av en geostationär Inmarsat-satellit där kontinuerlig DSC-anropstjänst är tillgänglig,
- 8) *sjöområde A4* ett GMDSS-område utanför sjöområde A1, A2 och A3,
- 9) *allmän farled* en farled i ett vattendrag eller i havet som enligt 10 kap. i vattenlagen (587/2011) fastställts vara en offentlig farled eller allmän lokal farled och som har införts i ett sjökort som upprätthålls av Trafikverket,
- 10) *insjöområdet* finska älvar, sjöar och kanaler,
- 11) *vajerfärja* en färja styrd med hjälp av styrlinor eller annan ersättande anordning som Trafiksäkerhetsverket har godkänt,
- 12) *fartygstrafikservice* (Vessel Traffic Service, VTS) sådan övervakning och ledning av fartygstrafiken som har beredskap att samverka med trafiken och reagera på föränderliga trafiksituationer,
- 13) *serviceavtal* ett avtal mellan ett av Trafiksäkerhetsverket godkänt radioserviceföretag och redaren varmed ett regelbundet periodiskt underhåll av radioutrustningen säkerställs,
- 14) *rattmärkt utrustning* utrustning godkänd enligt lagen om marin utrustning (1503/2011),
- 15) *DSC* (digital selective calling) digitalt selektiv anrop,
- 16) *AIS* (Automatic Identification System) automatiskt identifikationssystem,
- 17) *GNSS* (Global Navigation Satellite System) det globala satellitnavigeringssystemet,
- 18) *EMC* (electromagnetic compatibility) elektromagnetisk kompatibilitet,
- 19) *EPIRB* (emergency position-indicating radio beacon) positionsangivande maritim nödradiosändare som fungerar inom Cospas-Sarsat-systemet,
- 20) *MSI* (maritime safety information) maritim säkerhetsinformation,
- 21) *Inmarsat-SES* (Ship Earth Station) Inmarsat-terminal ombord,

- 22) *Inmarsat-EGC* (Enhanced Group Calling) Inmarsat-system för sändning och mottagning av MSI,
- 23) *VHF* (very high frequency) ultrakortvågsbandet 30–300 MHz,
- 24) *MF/HF* (medium frequency/high frequency) mellanvågsbandet 300–3000 kHz/kortvågsbandet 3–30 MHz,
- 25) *HF-NBDP* (high frequency-narrow band direct printing) ett system som använder kortvågsbandet (3–30 MHz) för sändning och mottagning av telexmeddelanden och MSI,
- 26) *NAVTEX* (navigational telex) system för mottagning av MSI,
- 27) *SART* (search and rescue transponder) radartransponder,
- 28) *AIS-SART* (Automatic identification system-search and rescue transmitter) liv- och sjöräddningsutrustning för lokalisering som opererar på frekvenser avsedda för AIS.

1.3 Fartyg som omfattas av föreskriften

Denna föreskrift tillämpas på

- 1) passagerarfartyg i klass C och D som omfattas av non-SOLAS-direktivet och används på inrikes resor,
- 2) passagerarfartyg som går i inrikes fart men som inte omfattas av non-SOLAS-direktivet,
- 3) lastfartyg med en bruttodräktighet under 300 i internationell fart,
- 4) lastfartyg i inrikes fart,
- 5) pråmar,
- 6) fiskerfartyg som avses i 3 § 2 mom. i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009),
- 7) specialfartyg med en bruttodräktighet under 300,
- 8) yrkesbåtar,
- 9) vajerfärjor, och
- 10) svävare.

Föreskriften tillämpas inte på fartyg som avses i 3 § 3 och 4 mom. i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg.

1.4 Fartyg som omfattas av andra bestämmelser eller föreskrifter

Radioutrustningen och tillhörande arrangemang ombord på fartyg som omfattas av SOLAS-konventionen (FördrS 11/1981) ska uppfylla kraven i SOLAS-konventionen jämte ändringar.

Radioutrustningen och tillhörande arrangemang ombord på passagerarfartyg i klass A och B som omfattas av non-SOLAS-direktivet (2009/45/EG) och används på inrikes resor ska uppfylla kraven för respektive passagerarfartygsklass i non-SOLAS-direktivet jämte ändringar.

Radioutrustningen och tillhörande arrangemang ombord på specialfartyg som omfattas av koden för specialfartyg (IMO:s resolutioner A.534(13) och MSC.266(84)) ska uppfylla kraven i koden för specialfartyg jämte ändringar.

Hysesbåtars radioutrustning och tillhörande arrangemang ska uppfylla kraven i Trafiksäkerhetsverkets gällande föreskrift om hyresbåtars utrustning.

2 ALLMÄNNA KRAV PÅ GMDSS-RADIOUTRUSTNING OCH TILLHÖRANDE ARRANGEMANG

2.1 Funktionskrav

Varje fartyg ska till sjöss kunna

- 1) sända nödlarm till land,
- 2) ta emot nödlarm från land,
- 3) sända och ta emot nödlarm till/från andra fartyg,
- 4) sända och ta emot koordineringstrafik i samband med sjöräddningsoperationer, och
- 5) sända och ta emot lokal kommunikation brygga-till-brygga och till/från landstationer.

Vidare ska fartyg som går i internationell fart och inom fartområde III i inrikes fart kunna

- 1) sända lokaliseringssignal (SART) eller nödlokaliseringssignal (AIS-SART), och
- 2) sända nödanrop till land på två sätt med hjälp av två olika GMDSS-metoder.

Fartyg i internationell fart ska dessutom kunna ta emot maritim säkerhetsinformation (MSI).

GMDSS-radioutrustning som kan sända fartygets positionssignal i sitt nödlarm ska ha en inbyggd GNSS-egenskap eller så ska dess positionsdata automatiskt uppdateras från en extern GNSS-utrustning.

2.2 Radioinstallationer

Vid installation av fartygs radioutrustning ska följande beaktas:

- 1) radioutrustningen ska vara installerad nära den plats varifrån fartyget normalt navigeras,
- 2) nödlarm ska kunna göras från den plats varifrån fartyget normalt navigeras,
- 3) VHF-kanal 16 och VHF-DSC kanal 70 måste kunna passas vid den plats varifrån fartyget normalt manövreras,
- 4) larmet från ett nödmeddelande mottaget i klartext eller genom DSC ska kunna höras vid den plats varifrån fartyget normalt manövreras,
- 5) varje radioinstallation ska vara så placerad att skadlig störning av mekaniskt, elektriskt eller annat ursprung inte påverkar dess användning,
- 6) varje radioinstallation ska vara så placerad att dess användning inte äventyrar navigations-säkerheten,
- 7) varje fast radioinstallation ska vara skyddad mot skadlig påverkan av vatten, extrema temperaturer och andra ogynnsamma miljöförhållanden,
- 8) varje fast radioinstallation ska vara försedd med nödbelysning som är ansluten till radioinstallationens reservkraftkälla (batterierna),
- 9) varje fast radioinstallation och bärbara VHF-radiotelefoner ska vara tydligt märkta med fartygets anropssignal (call sign) och fartygets namn. Radioinstallationer som är utrustade med DSC ska även vara märkta med sjöradionummer (MMSI),
- 10) instruktionen för nödkommunikation och instruktionen om återtagande av DSC-nödanrop ska vara placerade vid radioinstallationen,
- 11) EPIRBen ska vara installerad i en med hydrostatisk utlösare utrustad ställning på lättillgänglig plats och vara klar för manuell frigöring och möjlig att medföras av en person ombord i en livräddningsfarkost. Platsen ska dessutom vara så vald att EPIRBen kan flyta upp fritt när den hydrostatiska utlösaren fungerar och fartyget håller på att sjunka och att den aktiveras automatiskt när den flyter utan att fastna i fartygets konstruktioner. EPIRBen får inte vara fastsurrad vid fartyget,

- 12) EPIRBen ska vara märkt med fartygets namn, anropssignal (call sign), MMSI ett serienummer och en hexkod (15 tecken). Märkningen ska vara gjord på ett vattenbeständigt och tydligt läsligt sätt,
- 13) bärbara VHF-radiotelefoner, SART och AIS-SART ska vara märkta med fartygets namn och anropssignal (call sign). Märkningarna ska vara gjorda på ett vattenbeständigt och tydligt läsligt sätt,
- 14) bärbara VHF-radiotelefoners förseglade nödbatterier (primärbatterier) och extrabatterier ska förvaras på ett lättåtkomligt ställe vid den plats varifrån fartyget normalt navigeras, och
- 15) det ska finnas ritningar över det fast installerade radiosystemets elkopplingar och utrustningens och antennernas placering ombord.

Vid installation av GMDSS-utrustning ombord ska riktlinjerna i IMO:s cirkulär COMSAR/Circ.32 beaktas.

2.3 Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)

Elektrisk och elektronisk utrustning ska vara installerad så att elektromagnetisk störning inte påverkar de övriga systemens funktion. Utrustningen ska installeras enligt tillverkarens instruktioner.

Sådan elektrisk eller elektronisk utrustning som kan påverka GMDSS-systemets funktion får inte användas på kommandobryggan.

2.4 Energikällor

När fartyget är under gång till sjöss ska huvudkraftkällan för radioinstallationerna ha tillräcklig kapacitet för att driva de radioinstallationer som krävs i det område som fartyget trafikerar och för att ladda batterier i reservkraftkällan för radioinstallationerna.

Reservkraftkällan ska vara oberoende av huvudkraftkällan för radioinstallationerna och maskineriet.

Det ska finnas en anordning för automatisk laddning av reservkraftkällan. Anordningen ska kunna återladda reservkraftkällan till minimikapaciteten inom tio timmar.

Reservkraftkällan ska vara så installerad och placerad att ett fel t.ex. i laddaren inte gör de radioinstallationer som är beroende av reservkraftkällan funktionsodugliga. Reservkraftkällan och dess laddare får inte placeras i och dess kablar får inte dras genom sådana utrymmen där risken för brand är stor, t.ex. i maskinrummet.

Placering och installation av reservkraftkällan ska tillförsäkra högsta servicetillgänglighet och säkerhet. Tillverkarens instruktioner om laddning och användning ska följas. Reservkraftkällan ska vara fäst på tillbörligt sätt med tanke på sjögången. Om det inte är fråga om gastäta batterier, ska batterierna placeras i ett ventilerat utrymme som saknar direkt förbindelse med allrum och arbetsutrymmen.

Till reservkraftkällan får anslutas bara sådana radioinstallationer som krävs för fartygets fartområde, deras nödbelysning och GNSS-utrustning som förser radioinstallationerna med fartygets position samt tillhörande distributionsförstärkare, om sådan finns. Om fartyget ska vara utrustat med AIS, kan AIS anslutas till radioutrustningens reservkraftkälla med hänsyn tagen till reservkraftkällans kapacitet.

Reservkraftkällan kan ha olika livslängd beroende på vilken batterityp som används. Reservkraftkällans funktionsduglighet säkerställs genom att tillverkarens instruktioner följs och genom regelbunden service och provning.

Följande formel används vid bestämning av reservkraftkällans kapacitet:

½ av den maximala strömförbrukning som krävs för sändning + den strömförbrukning som krävs för mottagning + strömförbrukningen av varje tillkommande belastning (t.ex. GNSS-utrustning, nödbelysning för radio) = total strömförbrukning.

Vid bestämning av reservkraftkällans totala kapacitet används en konversionsfaktor. Om kraftkällan är avsedd för en eller två timmars bruk, ska den specifika kapaciteten multipliceras med faktorn 2 och, om kraftkällan är avsedd för sex timmars bruk, ska den multipliceras med faktorn 1,18 för att kompensera för förlust orsakad av ett överslag.

Exempel 1: Om 30 Ah är den kalkylerade minimikapaciteten och batterierna urladdas på en timme, ska batteriernas storlek vara $30 \text{ Ah} \times 2 = 60 \text{ Ah}$.

Exempel 2: Om 150 Ah är den kalkylerade minimikapaciteten och batterierna urladdas på sex timmar, ska batteriernas storlek vara $150 \text{ Ah} \times 1,18 = 177 \text{ Ah}$.

För att säkerställa att radioinstallationerna och den anslutna GNSS-utrustningen fungerar behövs kontinuerlig strömtillförsel då huvudkraftkällan för radioinstallationerna blir utslagen. Om huvudkraftkällans spänning är 220 Vac, ska dubbel kraftkälla användas vid installationen. Laddaren och batterierna för radioutrustningen garanterar inte ensamma tillräcklig driftsäkerhet. Om huvudkraftkällans spänning inte är 220 Vac, kan anslutning till reservström med överfallskontakt godkännas. Överfallskontakten ska installeras vid den plats varifrån fartyget normalt navigeras och den ska vara tydligt märkt, t.ex. "reservström för GMDSS-radio". Bruksanvisning för överfallskontakten ska finnas intill kontakten.

En fast installerad indikator för reservkraftkällans spänning, strömkonsumtionen och laddningsvärdena ska finnas på synlig plats nära den plats varifrån fartyget normalt navigeras.

Reservkraftkällans placering ska anges med en etikett som klargör batteriets syfte ("batteri för GMDSS-radioutrustning"), kapacitet (Ah) och installations- eller förvärvsdatum (mm/åååå).

3 PROVNING OCH BESIKTNING AV RADIOURUSTNING OCH PROVNING AV EPIRB

3.1 Provning av radioutrustning och reservkraftkälla

När resan inleds ska det säkerställas att radioutrustningen är funktionsduglig. När fartyget är i trafik ska dess radioutrustning, inklusive SART och AIS-SART, genomgå en fullständig provning minst en gång per månad i syfte att säkerställa dess funktion. Anteckning om provningen ska göras i radiodagboken.

Reservkraftkällan för radioinstallationerna och dess laddningskapacitet ska kontrolleras en gång varje tolv månaders period och anteckning om det ska göras i radiodagboken. För fartyg i säsongtrafik ska kontrollen utföras före säsongstarten.

Sändarna som tillhör GMDSS-systemet får användas endast av personer som har det operatörs-certifikat som krävs för radioutrustningen eller av någon annan under omedelbar tillsyn av en person som har operatörs-certifikat. Detta gäller även all provning relaterad till installation av utrustningen, om en sändare används i anslutning till den.

Det är förbjudet att sända nödlarm i provningssyfte.

3.2 Besiktning av radioutrustning

På besiktning av radioutrustning tillämpas Trafiksäkerhetsverkets gällande föreskrift om besiktning av fartyg.

3.3 Provning av EPIRB

EPIRBer ska provas en gång om året enligt IMO-cirkuläret MSC/Circ.1040. Vart femte år ska de genomgå en grundlig översyn enligt IMO-cirkuläret MSC/Circ.1039. Om tillverkaren har gett EPIRBernas batterier en längre förbrukningstid än fem år, ska de i cirkuläret MSC/Circ.1039 nämnda åtgärderna vidtas när batterierna byts ut.

Provningen får utföras enbart av ett sådant serviceföretag som är godkänt för provning av GMDSS-utrustning. Intygen över provningarna ska förvaras ombord.

När en ny EPIRB anskaffats för fartyget, ska det finnas ett intyg ombord om att dess identifieringsuppgifter programmerats in och om att EPIRBen kontrollerats före idrifttagningen.

4 RADIOURUSTNING PÅ PASSAGERARFARTYG I KLASS C OCH D SOM OMFATTAS AV NON-SOLAS-DIREKTIVET OCH ANVÄNDS PÅ INRIKES RESOR

4.1 Radioutrustning på passagerarfartyg i klass C och D

I utrustningen för passagerarfartyg i klass C och D ska ingå

- 1) en fast installerad VHF-radiotelefon med DSC-funktion (minst klass D) och DSC-vakt (kanal 70), och
- 2) två rattmärkta bärbara VHF-radiotelefoner för livräddningsfarkoster. VHF-radiotelefonerna ska ha minst kanalerna 16, 13 och 6 samt förseglade nödbatterier (primärbatterier). Ett bruksbatteri och en laddare ska finnas tillgängliga för provningsändamål. Om fartyget har endast en livbåt eller livflotte är en bärbar VHF tillräcklig. Om fartyget inte är utrustat med livbåt eller livflotte, krävs ingen bärbar VHF.

Ny radioutrustning som installeras på nya eller existerande passagerarfartyg ska vara rattmärkt.

Den fasta radioutrustningen för passagerarfartyg i klass D som uteslutande trafikerar fartområde I i inrikes fart ska vara minst CE-märkt.

Bärbara radiotelefoner avsedda för användning i livräddningsfarkoster till passagerarfartyg i klass D som endast går i trafik inom fartområde I i inrikes fart ska vara åtminstone CE-märkta och det ska finnas ett extrabatteri för dem. Ett bruksbatteri och en laddare ska finnas tillgängliga för provningsändamål.

4.2 Vakthållning

På passagerarfartyg i klass C och D ska, under gång till sjöss, beroende på vilken radioutrustning fartyget har, kontinuerlig vakthållning upprätthållas på

- 1) VHF-DSC-kanal 70, och
- 2) VHF-kanal 16.

4.3 Reservkraftkällor

Om fartygets huvudkraftkälla blir utslagen ska följande installationer kunna drivas med batterierna för radioutrustningen under minst två timmar på passagerarfartyg i klass C och under minst en timme på passagerarfartyg i klass D:

- 1) VHF-DSC-radiotelefonen och dess DSC-vakt,
- 2) radioinstallationernas nödbelysning, och
- 3) GNSS-utrustningen som förser radioinstallationerna med fartygets position samt eventuell tillhörande distributionsförstärkare.

4.4 Kontroll av utrustningens funktion

På passagerarfartyg i klass C och D säkerställs radioutrustningens funktion genom landbaserat underhåll (serviceavtal) eller genom dubbling av VHF-DSC-telefonen.

Ett intyg över att serviceavtal ingåtts ska finnas ombord. Dubblettinstallationerna ska också vara anslutna till reservkraftkällan.

4.5 Obligatoriska fartygsdokument

Följande fartygsdokument krävs för passagerarfartyg i klass C och D:

- 1) radiolicens,
- 2) operatörs-certifikat enligt 10 § i statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygs-personalens behörighet (166/2013),
- 3) radiodagbok,
- 4) publikationen Finlands fyrar. Allmän information, och
- 5) användarhandbok för alla radioinstallationer.

Om passagerarfartyg i klass C och D har en radiodagbok som överensstämmer med den mall som Trafiksäkerhetsverket har publicerat, krävs inte publikationen Finlands fyrar. Allmän information.

5 RADIOURUSTNING PÅ PASSAGERARFARTYG I INRIKES FART SOM INTE OMFATTAS AV NON-SOLAS-DIREKTIVET

5.1 Radioutrustning på passagerarfartyg i inrikes fart inom fartområde I och II

I utrustningen för passagerarfartyg i inrikes fart inom fartområde I och II ska ingå

- 1) en fast installerad VHF-radiotelefon med DSC-funktion (minst klass D) och DSC-vakt (kanal 70). På sådana insjöområden där fartygstrafikservice inte är tillgänglig är en fast installerad eller bärbar VHF-radiotelefon med minst kanalerna 16, 13 och 6 tillräcklig eller en apparat,

t.ex. en mobiltelefon med vilken det är möjligt att få direkt kontakt med nödcentralen eller den mottagningspunkt för nödmeddelanden som myndigheterna har fastställt för området och med vilken det är möjligt att sända fartygets position. Den bärbara VHF-radiotelefonen kan vara samma VHF-radiotelefon som krävs i punkt 2, och

- 2) två CE-märkta bärbara VHF-radiotelefoner för livräddningsfarkoster. VHF-radiotelefonerna ska ha minst kanalerna 16, 13 och 6 samt extrabatterier. Ett bruksbatteri och en laddare ska finnas tillgängliga för provningsändamål. Om fartyget har endast en livbåt eller livflotte är en bärbar VHF tillräcklig. På inlandsfarvattnen och om fartyget inte är utrustat med livbåt eller livflotte, krävs ingen bärbar VHF.

Öppna passagerarfartyg i inrikes fart inom fartområde I vilka har en längd under 15 meter och vilka uteslutande trafikerar sådana specifika hamnområden som omfattas av fartygstrafikservicen kan, i stället för en fast installerad VHF-DSC-radiotelefon, utrustas med bärbar VHF-DSC-radiotelefon (minst klass D).

Den bärbara radiotelefonen och andra bärbara apparater med vilka nödmeddelanden ska kunna skickas måste kunna laddas ombord.

5.2 Radioutrustning på passagerarfartyg i inrikes fart inom fartområde III

I utrustningen för passagerarfartyg i inrikes fart inom fartområde III ska ingå

- 1) en fast installerad VHF-radiotelefon med DSC-funktion (minst klass B) och separat DSC-vakt (kanal 70),
- 2) en EPIRB,
- 3) en SART eller AIS-SART, och
- 4) två rattmärkta bärbara VHF-radiotelefoner för livräddningsfarkoster. VHF-radiotelefonerna ska ha minst kanalerna 16, 13 och 6 samt förseglade nödbatterier (primärbatterier). Ett bruksbatteri och en laddare ska finnas tillgängliga för provningsändamål. Om fartyget har endast en livbåt eller livflotte är en bärbar VHF tillräcklig.

Ny radioutrustning som installeras på nya eller existerande passagerarfartyg som trafikerar fartområde III i inrikes fart ska vara rattmärkt.

5.3 Vakthållning

På passagerarfartyg i inrikes fart inom fartområde I, II och III försedda med GMDSS-utrustning ska, under gång till sjöss, beroende på vilken radioutrustning fartyget har, kontinuerlig vakthållning upprätthållas på

- 1) VHF-DSC-kanal 70, och
- 2) VHF-kanal 16.

5.4 Reservkraftkällor

Om fartygets huvudkraftkälla blir utslagen ska följande installationer, beroende på utrustningens sammansättning, kunna drivas med batterierna för radioutrustningen under minst två timmar, om fartyget trafikerar fartområde II eller III och under minst en timme, om fartyget trafikerar fartområde I:

- 1) VHF-DSC-radiotelefonen och dess DSC-vakt,
- 2) den fast installerade VHF-radiotelefonen,
- 3) radioinstallationernas nödbelysning, och

- 4) GNSS-utrustningen som förser radioinstallationerna med fartygets position samt eventuell tillhörande distributionsförstärkare.

5.5 Kontroll av utrustningens funktion

På passagerarfartyg i inrikes fart inom fartområde I, II och III säkerställs den fast installerade radioutrustningens funktion genom landbaserat underhåll (serviceavtal) eller genom dubbelring av radioinstallationerna, beroende på deras sammansättning, enligt följande:

- 1) VHF-DSC-radiotelefonen, eller
- 2) VHF-radiotelefonen.

Den bärbara radioutrustningen behöver inte dubblas och serviceavtal behövs inte för den.

Ett intyg över att serviceavtal ingåtts ska finnas ombord. Dubblettinstallationerna ska också vara anslutna till reservkraftkällan.

5.6 Obligatoriska fartygsdokument

Följande fartygsdokument krävs för passagerarfartyg i inrikes fart inom fartområde I, II och III:

- 1) radiolicens,
- 2) operatörs-certifikat enligt 10 § i statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygs-personalens behörighet (166/2013),
- 3) radiodagbok, om fartyget har VHF-radiotelefon,
- 4) publikationen Finlands fyrar. Allmän information,
- 5) användarhandbok för alla radioinstallationer, och
- 6) om fartyget har EPIRB, det intyg som avses i punkt 3.3.

Om ett passagerarfartyg i inrikes fart inom fartområde I, II eller III har en radiodagbok som överensstämmer med den mall som Trafiksäkerhetsverket har publicerat, krävs inte publikationen Finlands fyrar. Allmän information.

6 RADIOUTRUSTNING PÅ LASTFARTYG MED EN BRUTTODRÄKTIGHET UNDER 300 I INTERNATIONELL FART

6.1 Radioutrustning på lastfartyg inom sjöområde A1

I utrustningen för lastfartyg med en bruttodräktighet under 300 som går i internationell fart inom sjöområde A1 under 300 ska ingå

- 1) en fast installerad VHF radiotelefon med DSC-funktion (minst klass B) och separat DSC-vakt (kanal 70),
- 2) en EPIRB,
- 3) en SART eller AIS-SART,
- 4) en NAVTEX-mottagare, om fartyget trafikerar ett område som täcks av NAVTEX. I andra områden ska MSI kunna tas emot med Inmarsat EGC eller HF-NBDP, och
- 5) två rttmärkta bärbara VHF-radiotelefoner för livräddningsfarkoster. VHF-radiotelefonerna ska ha minst kanalerna 16, 13 och 6 samt förseglade nödbatterier (primärbatterier). Ett bruksbatteri och en laddare ska finnas tillgängliga för provningsändamål. Om fartyget har endast en livbåt eller livflotte är en bärbar VHF tillräcklig.

6.2 Radioutrustning på lastfartyg inom sjöområde A2, A3 och A4

I utrustningen för lastfartyg med en bruttodräktighet under 300 som går i internationell fart på sjöområde A2, A3 och A4 ska ingå

- 1) inom sjöområde A2 radioinstallationer enligt punkt 6.1 samt MF-radiotelefon med frekvensen 2 182 kHz och med DSC-funktion och separat DSC-vakt (2 187,5 kHz),
- 2) inom sjöområde A3 radioinstallationer enligt 6.1 samt
 - alternativ A)
 - 1) Inmarsat-SES,
 - 2) MF-radiotelefon med DSC-funktion, separat DSC-vakt på frekvensen 2 187,5 kHz, samt frekvensen 2 182 kHz, eller
 - alternativ B)
 - 1) MF/HF-radiotelefon med frekvensen 2 182 kHz och DSC-funktion, separat DSC-vakt på frekvenserna 2 187,5 kHz och 8 414,5 kHz och samtidigt någon av frekvenserna 4 207,5 eller 6 312,0 eller 12 577,0 eller 16 804,5 kHz. Därtill ska fartyget ha NBDP-telex,
- 3) inom sjöområde A4 radioinstallationer enligt punkt 6.1 samt MF/HF-radiotelefon med frekvensen 2 182 kHz och DSC-funktion, separat DSC-vakt på frekvenserna 2 187,5 kHz och 8 414,5 kHz och samtidigt någon av frekvenserna 4 207,5 eller 6 312,0 eller 12 577,0 eller 16 804,5 kHz. Därtill ska fartyget ha NBDP-telex.

6.3 Vakthållning

Under gång till sjöss inom sjöområdena A1, A2, A3 och A4 ska, beroende på vilken radioutrustning fartyget har, kontinuerlig vakthållning upprätthållas på

- 1) VHF-DSC-kanal 70,
- 2) MF- eller MF/HF-DSC-frekvenserna för nöd- och säkerhetsanrop,
- 3) Inmarsat-terminalen,
- 4) NAVTEX- eller Inmarsat-EGC- eller NBDP-mottagaren, och
- 5) VHF-kanal 16.

6.4 Reservkraftkällor

Om fartygets huvudkraftkälla blir utslagen ska följande installationer, beroende på utrustningens sammansättning, kunna drivas med batterierna för radioutrustningen under minst sex timmar:

- 1) VHF-DSC-radiotelefonen och dess DSC-vakt,
- 2) MF-DSC-radiotelefonen och dess DSC-vakt,
- 3) MF/HF-DSC-radiotelefonen och dess DSC-vakt,
- 4) NBDP-telexen,
- 5) Inmarsat-SES,
- 6) radioinstallationernas nödbelysning, och
- 7) GNSS-utrustningen som förser radioinstallationerna med fartygets position samt eventuell tillhörande distributionsförstärkare.

Om fartyget har en nödgenerator som godkänts som nödenergikälla, ska installationerna, beroende på deras sammansättning, kunna drivas med batterierna under minst en timme.

6.5 Kontroll av utrustningens funktion

Radioutrustningens funktion säkerställs genom landbaserat underhåll (serviceavtal) eller genom dubblering av radioinstallationerna på följande sätt:

- 1) sjöområde A1: VHF-DSC-radiotelefonen,
- 2) sjöområde A2: VHF-DSC-radiotelefonen och
 - a) antingen MF-DSC-radiotelefonen, eller
 - b) Inmarsat-SES,
- 3) sjöområde A3: VHF-DSC-radiotelefonen och Inmarsat-SES,
- 4) sjöområde A4: VHF-DSC-radiotelefonen, MF/HF-DSC-radiotelefonen och NBDP-telexen.

Inom sjöområdena A3 och A4 ska fartyg ha både dubbla radioinstallationer och ett serviceavtal.

Ett intyg över att serviceavtal ingåtts ska finnas ombord. Dubblettinstallationerna ska också vara anslutna till reservkraftkällan.

6.6 Obligatoriska fartygsdokument

Följande dokument krävs för lastfartyg i internationell fart inom sjöområdena A1, A2, A3 och A4:

- 1) radiolicens,
- 2) operatörs-certifikat enligt 10 § i statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygs-personalens behörighet (166/2013),
- 3) radiodagbok,
- 4) ITU, List of Coast Stations and Special Service Stations, List IV eller Admiralty List of Radio Signals, Maritime Radio Stations NP281 part 1 och eller/2 beroende på fartområdet,
- 5) ITU, Manual for use by the Maritime Mobile and Maritime Mobile-Satellite Services eller Admiralty List of Radio Signals, Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) NP285,
- 6) användarhandbok för alla radioinstallationer, och
- 7) det EPIRB-intyg som avses i punkt 3.3.

7 RADIOURUSTNING PÅ LASTFARTYG I INRIKES FART

7.1 Radioutrustning på lastfartyg med en längd av 15 meter eller mer i inrikes fart inom fartområde I

I utrustningen på lastfartyg med en längd av 15 meter eller mer i inrikes fart inom fartområde I ska ingå

- 1) en fast installerad VHF-radiotelefon med DSC-funktion (minst klass D) och DSC-vakt (kanal 70). På sådana insjöområden där fartygstrafikservice inte är tillgänglig är en fast installerad eller bärbar VHF-radiotelefon med minst kanalerna 16, 13 och 6 eller en sådan apparat, exempelvis en mobiltelefon, med vilken det är möjligt att få kontakt med nödcentralen eller den mottagningspunkt för nödmeddelanden som myndigheterna har fastställt för området och med vilken det är möjligt att sända fartygets position, och
- 2) två CE-märkta bärbara VHF-radiotelefoner för livräddningsfarkoster. VHF-radiotelefonerna ska ha minst kanalerna 16, 13 och 6 samt extrabatterier. Ett bruksbatteri och en laddare ska finnas tillgängliga för provningsändamål. Om fartyget har endast en livbåt eller livflotte

är en bärbar VHF tillräcklig. På insjöområden eller om fartyget inte är utrustat med livbåt eller livflotte, krävs ingen bärbar VHF.

Den bärbara radiotelefonen och de andra mobila apparaterna som är avsedda för sändande av nödmeddelanden måste kunna laddas ombord.

7.2 Radioutrustning på lastfartyg med en längd under 15 meter i inrikes fart inom fartområde I

I utrustningen på lastfartyg med en längd under 15 meter i inrikes fart inom fartområde I ska ingå en bärbar eller fast VHF-radiotelefon med DSC-funktion (minst klass D) och DSC-vakt (kanal 70). På insjöområdena krävs ingen radiotelefon.

Den bärbara radiotelefonen måste kunna laddas ombord.

7.3 Radioutrustning på lastfartyg i inrikes fart inom fartområde II

I utrustningen på lastfartyg i inrikes fart inom fartområde II ska ingå

- 1) en fast installerad VHF-radiotelefon med DSC-funktion (minst klass D) och DSC-vakt (kanal 70), och
- 2) två CE-märkta bärbara VHF-radiotelefoner för livräddningsfarkoster. VHF-radiotelefonerna ska ha minst kanalerna 16, 13 och 6 samt extrabatterier. Ett bruksbatteri och en laddare ska finnas tillgängliga för provningsändamål. Om fartyget har endast en livbåt eller livflotte är en bärbar VHF tillräcklig. På insjöområden eller om fartyget inte är utrustat med livbåt eller livflotte, krävs ingen bärbar VHF.

7.4 Radioutrustning på lastfartyg i inrikes fart inom fartområde III

I utrustningen på lastfartyg i inrikes fart inom fartområde III ska ingå

- 1) en fast installerad VHF-radiotelefon med DSC-funktion (minst klass B) och separat DSC-vakt (kanal 70),
- 2) en EPIRB,
- 3) en SART eller AIS-SART, och
- 4) två rattmärkta bärbara VHF-radiotelefoner för livräddningsfarkoster. VHF-radiotelefonerna ska ha minst kanalerna 16, 13 och 6 samt förseglade nödbatterier (primärbatterier). Ett bruksbatteri och en laddare ska finnas tillgängliga för provningsändamål. Om fartyget har endast en livbåt eller livflotte är en bärbar VHF tillräcklig.

Ny radioutrustning som installeras på nya eller existerande passagerarfartyg som trafikerar fartområde III i inrikes fart ska vara rattmärkt.

På lastfartyg i inrikes fart inom fartområde III som under gång till sjöss är i oavbruten kontakt med myndigheternas radionätverk (t.ex. Myndighetsnätverket), kan VHF-DSC klass B ersättas med VHF-DSC klass D.

7.5 Vakthållning

På lastfartyg som trafikerar fartområdena I, II och III i inrikes fart och är försedda med GMDSS-utrustning ska under gång till sjöss, beroende på vilken radioutrustning fartyget har, kontinuerlig vakthållning upprätthållas på VHF-DSC-kanal 70 och VHF-kanal 16.

7.6 Reservkraftkällor

Om fartygets huvudkraftkälla blir utslagen ska följande installationer, beroende på utrustningens sammansättning, kunna drivas med batterierna för radioutrustningen under minst två timmar, om fartyget trafikerar fartområde II eller III i inrikes fart och under minst en timme, om fartyget trafikerar fartområde I i inrikes fart:

- 1) VHF-DSC-radiotelefonen och dess DSC-vakt,
- 2) den fast installerade VHF-radiotelefonen,
- 3) radioinstallationernas nödbelysning, och
- 4) GNSS-utrustningen som förser radioinstallationerna med fartygets position samt eventuell tillhörande distributionsförstärkare.

7.7 Kontroll av utrustningens funktion

På lastfartyg i inrikes fart inom fartområde I, II och III säkerställs radioutrustningens funktion genom landbaserat underhåll (serviceavtal) eller genom dubbling av radioinstallationerna, beroende på deras sammansättning, enligt följande:

- 1) VHF-DSC-radiotelefonen, eller
- 2) VHF-radiotelefonen.

Bärbar radioutrustning behöver inte dubbleras och serviceavtal behövs inte för den.

Ett intyg över att serviceavtal ingåtts ska finnas ombord. Dubblettinstallationerna ska också vara anslutna till reservkraftkällan.

7.8 Obligatoriska fartygsdokument

Följande fartygsdokument krävs för lastfartyg i inrikes fart inom fartområde I, II och III:

- 1) radiolicens,
- 2) operatörs-certifikat enligt 10 § i statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygs-personalens behörighet (166/2013),
- 3) radiodagbok, om fartyget har VHF-radiotelefon,
- 4) publikationen Finlands fyrar. Allmän information,
- 5) användarhandbok för alla radioinstallationer, och
- 6) om fartyget har EPIRB, det intyg som avses i punkt 3.3.

Om ett lastfartyg i inrikes fart inom fartområde I, II eller III har en radiodagbok som överensstämmer med den mall som Trafiksäkerhetsverket har publicerat, krävs inte publikationen Finlands fyrar. Allmän information.

8 RADIOURUSTNING PÅ PRÅMAR

8.1 Radioutrustning på pråmar

Pråmar försedda med bostadsutrymmen ska vara utrustade med en fast installerad VHF-radiotelefon som har minst kanalerna 16, 13 och 6. VHF-radiotelefonen ska vara minst CE-märkt. På insjöområdena krävs ingen radiotelefon.

VHF-radiotelefonen ska vara placerad på en sådan mot väderförhållandena skyddad plats där personalen inte tar sådana vilopauser som avses i arbetstidslagstiftningen. Den fasta VHF-radiotelefonen kan inte ersättas med en radiotelefon som finns i en arbetsmaskin på pråmen.

8.2 Reservkraftkällor

VHF-radiotelefonen ska vara ansluten till en sådan reservkraftkälla som i fall av att huvudkraftkällan blir utslagen kan drivas med batteri under minst en timme. Reservkraftkällan behöver inte uppfylla kraven i punkt 2.4.

8.3 Obligatoriska fartygsdokument

Följande dokument ska finnas ombord på pråmar:

- 1) radiolicens,
- 2) operatörscertifikat enligt 10 § i statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet (166/2013), och
- 3) radiodagbok.

9 RADIOUTRUSTNING PÅ FISKEFARTYG

9.1 Radioutrustning på fiskefartyg inom fångstområde I

Utrustningen på fiskefartyg inom fångstområde I ska omfatta

- 1) en fast installerad VHF-radiotelefon med DSC-funktion (minst klass D) och DSC-vakt (kanal 70). På sådana insjöområden inom fångstområde I där fartygstrafikservice inte är tillgänglig krävs ingen radiotelefon, och
- 2) två bärbara CE-märkta VHF-radiotelefoner för livräddningsfarkoster. VHF-radiotelefonerna ska ha minst kanalerna 16, 13 och 6 och extrabatterier. Ett bruksbatteri och en laddare ska finnas tillgängliga för provningsändamål. Om fartyget har endast en livbåt eller livflotte är en bärbar VHF tillräcklig. Om fartyget inte är utrustat med livbåt eller livflotte, krävs ingen bärbar VHF-telefon.

9.2 Radioutrustning på fiskefartyg inom fångstområde II och III

Fiskefartyg inom fångstområdena II och III ska ha följande radioutrustning:

9.2.1 Fiskefartyg som rör sig inom sjöområde A1

- 1) en fast installerad VHF-radiotelefon med DSC-funktion (minst klass B) och separat DSC-vakt (kanal 70),
- 2) en EPIRB,
- 3) en SART eller AIS-SART, och
- 4) två bärbara rattmärkta VHF-radiotelefoner för livräddningsfarkoster. VHF-radiotelefonerna ska ha minst kanalerna 16, 13 och 6 och förseglade reservbatterier (primärbatterier). Ett bruksbatteri och en laddare ska finnas tillgängliga för provningsändamål. Om fartyget har endast en livbåt eller livflotte är en bärbar VHF tillräcklig. Om fartyget inte är utrustat med livbåt eller livflotte, krävs ingen bärbar VHF-telefon.

9.2.2 Fiskefartyg som rör sig utanför sjöområde A1

- 1) en fast installerad VHF-radiotelefon med DSC-funktion (minst klass B) och separat DSC-vakt (kanal 70),
- 2) en MF-radiotelefon med frekvensen 2 182 kHz, DSC-funktion och separat DSC-vakt (2 187,5 kHz) eller en som GMDSS-nödlarmterminal godkänd Inmarsat-SES,
- 3) en EPIRB,
- 4) en SART eller AIS-SART. Om fartyget har en längd av 45 meter eller mer, ska det ha två SART eller AIS-SART,
- 5) en NAVTEX-mottagare, och
- 6) två bärbara rattmärkta VHF-radiotelefoner för livräddningsfarkoster. VHF-radiotelefonerna ska ha minst kanalerna 16, 13 och 6 och förseglade reservbatterier (primärbatterier). Ett bruksbatteri och en laddare ska finnas tillgängliga för provningsändamål. Om fartyget har endast en livbåt eller livflotte är en bärbar VHF tillräcklig.

9.3 Radioutrustning på fiskefartyg i klass I som rör sig inom fångstområde III

Fiskefartyg i klass I som rör sig inom fångstområde III ska ha följande radioutrustning:

9.3.1 Fiskefartyg som rör sig inom sjöområde A1

- 1) en fast installerad VHF-radiotelefon med DSC-funktion (minst klass B) och separat DSC-vakt (kanal 70),
- 2) en EPIRB, och
- 3) två bärbara rattmärkta VHF-radiotelefoner för livräddningsfarkoster. VHF-radiotelefonerna ska ha minst kanalerna 16, 13 och 6 och förseglade reservbatterier (primärbatterier). Ett bruksbatteri och en laddare ska finnas tillgängliga för provningsändamål. Om fartyget har endast en livbåt eller livflotte är en bärbar VHF tillräcklig. Om fartyget inte är utrustat med livbåt eller livflotte, krävs ingen bärbar VHF-telefon.

9.3.2 Fiskefartyg som rör sig utanför sjöområde A1

- 1) en fast installerad VHF-radiotelefon med DSC-funktion (minst klass B) och separat DSC-vakt (kanal 70),
- 2) en MF-radiotelefon med frekvensen 2182 kHz, DSC-funktion och separat DSC-vakt (2 187,5 kHz) eller en som GMDSS-nödlarmterminal godkänd Inmarsat-SES,
- 3) en EPIRB,
- 4) en SART eller AIS-SART, och
- 5) två bärbara rattmärkta VHF-radiotelefoner för livräddningsfarkoster. VHF-radiotelefonerna ska ha minst kanalerna 16, 13 och 6 och förseglade reservbatterier (primärbatterier). Ett bruksbatteri och en laddare ska finnas tillgängliga för provningsändamål. Om fartyget har endast en livbåt eller livflotte är en bärbar VHF tillräcklig.

9.4 Vakthållning

Under gång till sjöss ska, beroende på vilken radioutrustning fartyget har, kontinuerlig vakt-hållning upprätthållas på

- 1) VHF-DSC-kanal 70,
- 2) MF- eller MF/HF-DSC-frekvenserna för nöd- och säkerhetsanrop,
- 3) Inmarsat-terminalen,
- 4) NAVTEX- eller Inmarsat-EGC-mottagaren, och
- 5) VHF-kanal 16.

9.5 Reservkraftkällor

Om huvudkraftkällan på ett fiskefartyg blir utslagen ska följande installationer, beroende på utrustningens sammansättning, kunna drivas med batteri under minst tre timmar, om fartyget rör sig inom fångstområde II eller III, och under minst två timmar, om fartyget rör sig inom fångstområde I:

- 1) VHF-DSC-radiotelefonen och dess DSC-vakt,
- 2) MF-DSC-radiotelefonen,
- 3) Inmarsat-SES,
- 4) nödbelysningen för radioinstallationerna, och
- 5) GNSS-utrustningen som förser radioinstallationerna med fartygets position samt eventuell tillhörande distributionsförstärkare.

9.6 Kontroll av utrustningens funktion

Radioutrustningens funktion på fiskefartyg säkerställs genom landbaserat underhåll (serviceavtal) eller genom dubbling av radioutrustningen enligt följande:

- 1) fångstområde I: VHF-DSC-radiotelefonen,
- 2) fångstområde II och III inom sjöområde A1: VHF-DSC-radiotelefonen,
- 3) fångstområde II och III utanför sjöområde A1: VHF-DSC-radiotelefonen samt
 - a) MF-DSC-radiotelefonen, eller
 - b) Inmarsat-SES.

Ett intyg om att serviceavtal ingåtts ska finnas ombord. Dubblettinstallationerna ska också vara anslutna till reservkraftkällan.

9.7 Obligatoriska fartygsdokument

Följande dokument krävs för fiskefartyg inom fångstområde I:

- 1) radiolicens,
- 2) operatörs-certifikat enligt 10 § i statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygs-personalens behörighet (166/2013),
- 3) radiodagbok,
- 4) publikationen Finlands fyrar. Allmän information, och
- 5) användarhandbok för alla radioinstallationer.

Om ett fiskefartyg som rör sig i fångstområde I har en radiodagbok som överensstämmer med den mall som Trafiksäkerhetsverket har publicerat, krävs inte publikationen Finlands fyrar. Allmän information.

Följande dokument krävs för fiskefartyg som rör sig i fångstområdena II och III inom sjöområde A1:

- 1) radiolicens,
- 2) operatörs-certifikat enligt 10 § i statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygs-personalens behörighet (166/2013),
- 3) radiodagbok,
- 4) publikationen Finlands fyrar. Allmän information, eller om fartyget rör sig utanför Finlands territorialvatten, ITU, List of Coast Stations and Special Service Stations, List IV eller Admi-

rally List of Radio Signals, Maritime Radio Stations NP281 Part 1 och/eller 2, beroende på fartområdet,

- 5) användarhandbok för alla radioinstallationer, och
- 6) EPIRB-intyg enligt punkt 3.3.

Följande dokument krävs för fiskefartyg som rör sig i fångstområde II och III utanför sjöområdet A1:

- 1) radiolicens,
- 2) operatörcertifikat enligt 10 § i statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet (166/2013),
- 3) radiodagbok,
- 4) ITU, List of Coast Stations and Special Service Stations, List IV eller Admiralty List of Radio Signals, Maritime Radio Stations NP281 part 1 och/eller 2, beroende på fartområdet,
- 5) användarhandbok för alla radioinstallationer, och
- 6) EPIRB-intyg enligt punkt 3.3.

10 RADIOUTRUSTNING PÅ SPECIALFARTYG MED EN BRUTTODRÄKTIGHET UNDER 300

På radioutrustning i specialfartyg med en bruttodräktighet under 300 i internationell fart tillämpas bestämmelserna i punkt 6 och på radioutrustning i specialfartyg med en bruttodräktighet under 300 i inrikes fart bestämmelserna i punkt 7 i enlighet med fartygets fartområde.

11 RADIOUTRUSTNING PÅ YRKESBÅTAR

På radioutrustning i yrkesbåtar tillämpas bestämmelserna om lastfartyg i punkt 7 i enlighet med båtens storlek och fartområde.

12 RADIOUTRUSTNING PÅ VAJERFÄRJOR

12.1 Radioutrustning på vajerfärjor

Vajerfärjor som korsar allmänna farleder ska ha med en fast installerad VHF-radiotelefon. VHF-radiotelefonen ska åtminstone vara utrustad med kanalerna 16, 13 och 6 och vara minst CE-märkt.

12.2 Vakthållning

På vajerfärjor ska lyssningsvakt hållas åtminstone på VHF-kanal 16.

12.3 Reservkraftkällor

VHF-radiotelefonen ska vara ansluten till en reservkraftkälla, som kan vara den befintliga reservkraftkällan ombord. Huvudkraftkällan och reservkraftkällan ska vara placerade i skilda brandutrymmen.

12.4 Obligatoriska fartygsdokument

Följande dokument krävs för en vajerfärja:

- 1) radiolicens,
- 2) operatörs-certifikat enligt 10 § i statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygs-personalens behörighet (166/2013), och
- 3) radiodagbok.

13 RADIOURUSTNING PÅ SVÄVARE

På radioutrustning i svävare tillämpas bestämmelserna om lastfartyg i punkt 7 i enlighet med svävarens storlek och fartområde.

14 IKRAFTTRÄDANDE

Denna föreskrift träder i kraft den 1 mars 2018.

Genom denna föreskrift upphävs Trafiksäkerhetsverkets föreskrift om radioutrustning på fartyg (18.11.2014, TRAFI/5379/03.04.01.00/2014).

Radioutrustning enligt denna föreskrift ska vara i bruk på fartyg senast den 1 mars 2018 eller vid den första radiobesiktning som infaller efter detta datum, alternativt den första sjösäkerhetsbesiktningen, om egentlig radiobesiktning inte krävs enligt Trafiksäkerhetsverkets gällande föreskrift om besiktning av fartyg.

Tuomas Routa
sjöfartsdirektör

Jami Metsärinne
specialsakkunnig