

---

Utfärdad: 19.5.2017	Träder i kraft: 22.5.2017	Giltighetstid: tills vidare
------------------------	------------------------------	--------------------------------

---

Rättsgrund:  
Luftfartslagen (864/2014) 9 § 5 mom. och 33 § 2 mom.

---

Genomförd EU-lagstiftning:

---

Ändringsuppgifter:  
Genom denna föreskrift upphävs luftfartsföreskriften OPS M6-1, Fallskärmshoppning, utfärdad av Trafiksäkerhetsverket den 9.7.2010 (TRAFI/11541/03.04.00.00/2010).

---

## Fallskärmshoppning

### INNEHÅLL

1 ALLMÄNT .....	1
1.1 Tillämpningsområde .....	1
1.2 Definitioner .....	1
2. TEKNISKA FÖRESKRIFTER .....	2
2.1 Godkännanden .....	2
2.2 Krav vid tävlings- och uppvisningsverksamhet .....	3
2.3 Tillsyn och underhåll .....	3
2.4 Packning av reservskärm .....	3
2.5 Reparation och tillverkning .....	4
3. OPERATIVA FÖRESKRIFTER.....	4
4. FÖRESKRIFTER OM ÅLDER, KUNSKAPER, FÄRDIGHETER OCH ERFARENHET GÄLLANDE FALLSKÄRMSHOPPARE, HOPPINSTRUKTÖR OCH FALLSKÄRMSKONTROLLANT.....	5
4.1 Behörighetskrav för fallskärmshoppare, hoppinstruktör och fallskärmskontrollant .....	5
4.2 Hoppjournal och utbildningsbevis .....	5

## 1 ALLMÄNT

### 1.1 Tillämpningsområde

- 1.1.1 Denna föreskrift ska tillämpas inom finskt territorium vid sportfallskärmshoppning från luftfartyg eller anordning samt hoppflygning med luftfartyg som omfattas av nationell reglering. Föreskriften gäller inte fallskärmshopp vid nödläge och inte heller sådana hopp som företas någon annanstans ifrån än från luftfartyg eller anordning.

### 1.2 Definitioner

I denna luftfartsföreskrift avses med:

*EFTA-stat* en stat som undertecknat avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet

*FAI* internationella flygsportsförbundet (Fédération Aéronautique Internationale – FAI)

*luftfartyg som omfattas av nationell reglering* sådant luftfartyg som enligt EASAs grundförordning (EG) nr 216/2008<sup>1</sup> artikel 4 och bilaga II inte omfattas av EU-reglering

*utbildningsbevis* av instruktör utfärdat skriftligt bevis över godkänt utförd utbildning eller av FAI:s medlemsorganisation utfärdat kompetensbevis för fallskärmshoppare motsvarande FAI:s Parachuting Certificate of Proficiency nivå A, som ger rätt att hoppa självständigt. Kompetensbeviset anses motsvara i denna föreskrift avsett utbildningsbevis, om fallskärmshopparen uppfyller kraven på erfarenhet, utbildning och ålder

*anordning* i 9 § 2 mom. i luftfartslagen avsedd anordning, såsom tyngdpunktsstyrt ultralätt flygplan

*fallskärm* i 9 § 5 mom. i luftfartslagen avsedd sportfallskärm, som är en anordning avsedd att användas vid luftfart i syfte att minska fallhastigheten. Om ingen närmare specifikation behövs, används i denna föreskrift nedan för sportfallskärm den allmänna benämningen fallskärm

*fallskärmshopp* hopp med fallskärm som företas från luftfartyg eller anordning

*hoppinstruktör* person som uppfyller kraven i punkt 4.1.2 och som ger utbildning i anslutning till fallskärmshoppning

*hoppflygning* flygning, varvid luftfartyg eller anordning används för att fälla fallskärmshoppare

*fallskärmshoppning* användning av ovan avsedd fallskärm vid luftfart i samband med fallskärmshopp antingen som anordning i syfte att minska fallhastigheten eller som fritt flygande anordning

*fallskärmskontrollant* person som uppfyller kraven i punkt 4.1.3 och som utför tillsyn och underhåll av fallskärmar samt bygger delar till fallskärmar eller delar som ersätter fallskärmskomponenter.

## 2. TEKNISKA FÖRESKRIFTER

### 2.1 Godkännanden

#### 2.1.1 Huvudskärm

2.1.1.1 Den typ av huvudskärm som används vid utbildning som ger kompetens som självständig hoppare och vid tandemhopp ska lämpa sig för verksamheten och ha en instruktionsbok.

2.1.1.2 Huvudskärm som används vid andra fallskärmshopp ska till konstruktion, material, tillverknings sätt och egenskaper vara av sådan typ som allmänt lämpar sig för ändamålet.

#### 2.1.2 Reservskärm och rigg

2.1.2.1 I Finland får användas sådana typer av reservskärm och rigg som är lagligt tillverkade eller marknadsförda i en medlemsstat i unionen eller tillverkade i en EFTA-stat, eller godkända i en medlemsstat i unionen eller EFTA-stat.

2.1.2.2 Utöver ovan nämnda typer av reservskärm och rigg får också sådana typer av reservskärm eller rigg användas som godkänts av en behörig myndighet i respektive till-

---

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG

verkningsland (stat som inte hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet) och som motsvarar kraven i ETSO C23, JTSO C23, TSO C23 eller till sin tekniska nivå motsvarande krav.

### 2.1.3 Reservskärmens automatutlösare

2.1.3.1 I Finland får användas sådana typer av automatutlösare som är lagligt tillverkade eller marknadsförda i en medlemsstat i unionen eller tillverkade i en EFTA-stat, eller godkända i en medlemsstat i unionen eller EFTA-stat.

## 2.2 Krav vid tävlings- och uppvisningsverksamhet

Vid tävlings- eller uppvisningsverksamhet eller annan därmed jämförbar luftfartsverksamhet i Finland som pågår kortare tid än 185 dagar får användas fallskärm i utländsk ägo, även om den inte godkänts för användning i enlighet med denna föreskrift, förutsatt att fallskärmen uppfyller föreskrifterna om fallskärmsutrustning i fallskärmsägarens hemstat.

## 2.3 Tillsyn och underhåll

- 2.3.1 Fallskärmen och reservskärmens automatutlösare ska besiktas, underhållas, packas och monteras i enlighet med tillverkarens anvisningar.
- 2.3.2 Om tillverkaren inte har utfärdat några anvisningar för underhåll och tillsyn av reservskärm eller rigg, får besiktningens intervall inte överstiga 24 månader. När det förflutit 14 år från tillverkningsdagen, får besiktningens intervall inte överstiga 12 månader. Om tillverkaren inte har utfärdat en maximilivslängd för reservskärmen eller riggen, ska de tas ur bruk då det förflutit 20 år från tillverkningsdagen.
- 2.3.3 Om tillverkaren inte har utfärdat några anvisningar för underhåll och tillsyn av huvudskärm, får besiktningens period inte överstiga 24 månader. När det förflutit 14 år från tillverkningsdagen, får besiktningens period inte överstiga 12 månader.
- 2.3.4 Vid användning i samband med utbildning får besiktningens period för huvudskärm, reservskärm och rigg inte överstiga 12 månader.
- 2.3.5 Fallskärmens ägare ska utföra eller låta utföra de underhålls- och modifieringsarbeten som är nödvändiga för att säkerställa en trygg funktion hos utrustningen eller som förordnas av tillverkaren.
- 2.3.6 Huvudskärmen, reservskärmen, riggen och reservskärmens automatutlösare ska vara försedda med komponentkort, varav framgår utrustningens identifieringsuppgifter, besiktning, underhåll, reparationer och packning av reservskärm.
- 2.3.7 Fallskärmskontrollanten är behörig att besikta och underhålla fallskärm och automatutlösare i enlighet med sin utbildning och erfarenhet. Fallskärmskontrollanten ansvarar för att åtgärderna utförs ändamålsenligt och bokför dem i sin arbetsjournal. Av journalen ska framgå utrustningens identifieringsuppgifter i tillämpliga delar, utförd åtgärd, datum och underskrift.

## 2.4 Packning av reservskärm

Fallskärmskontrollanten ska packa reservskärmen i enlighet med tillverkarens anvisningar och skärmens ompackningsperiod. Om tillverkaren inte har fastställt någon ompackningsperiod för reservskärmen, får reservskärmens ompackningsperiod inte överstiga 6 månader.

## 2.5 Reparation och tillverkning

- 2.5.1 Fallskärmskontrollanten får i enlighet med sin utbildning och erfarenhet bygga fallskärmsdelar eller delar som ersätter fallskärmskomponenter, om tillverkaren inte har specificerat den del eller komponent som ersätts med serie- eller komponentnummer, samt utföra reparationer av ovan nämnda delar eller komponenter för vilka det inte finns tillverkarens anvisningar. Vid dessa åtgärder ska allmänt godkända föreskrifter iakttagas, såsom "Poynter Parachute Manual" eller "FAA Parachute Rigger Handbook".
- 2.5.2 I Finland får tillverkas för fallskärmshopp avsedda huvudskärmar, reservskärmar, rigger och automatutlösare eller specificerade delar till dem i enlighet med de tekniska normer som allmänt tillämpas i Europeiska unionens medlemsstater.
- 2.5.3 Kommersiellt tillverkad fallskärm eller fallskärmskomponent ska förses med tillverkningsnummer, tillverkarens identifikation och tillverkningsår. Tillverkningen ska bokföras i en journal, varav framgår använda ritningar, tillverkningsdatum och tillverkare.

## 3. OPERATIVA FÖRESKRIFTER

- 3.1 Vid fallskärmshopp ska huvudskärmen utlösas så att fallskärmen har vecklats ut i sin helhet på 600 meters höjd. Vid tandemhopp ska huvudskärmen vara helt utvecklad på 1 000 meters höjd.
- 3.2 Hopparen ska vid uthoppet kunna se landningsområdet eller uthoppsplatsen. Undantag från detta krav kan göras om fallskärmshoppet genomförs helt inom kontrollerat lufttrum och/eller radiozon (RMZ), molntäckeshöjden är minst 3000 fot och det luftfartyg som används är utrustat så att dess position kan bestämmas med tillräcklig precision. När undantaget tillämpas ska alla fallskärmshoppare vara minst självständiga hoppare (punkt 4.1). I annat lufttrum av klass G är det inte tillåtet att hoppa med fallskärm genom moln.
- 3.3 Fallskärmshopp får inte företas om det utgående från luftfartens radiokommunikationer är uppenbart att hoppet skulle kunna äventyra flygsäkerheten.
- 3.4 Vid fallskärmshopp ska flygtrafikledningens anvisningar iakttagas och hopptillstånd inhämtas av flygkontrollenheten, om lufttrummet förutsätter klarering. Vid fallskärms-hopp ska de tids- och höjdbegränsningar som flygtrafikledningens enhet utfärdat iakttagas. Hopp som företas i lufttrumsklass G+ ska anmälas till vederbörande flygtrafikledningsenhet.

Obs! Med flygtrafikledningsenhet avses här områdeskontroll, separat inflygningskontroll (vederbörande terminalområde och kontrollzoner), flygplatskontroll (vederbörande kontrollzoner) eller AFIS-enhet under deras verksamhetstider.

- 3.5 Om ett luftfartyg som omfattas av nationell reglering används för hoppflygning utan kabindörr eller huv eller med öppen dörr eller huv, förutsätts för detta tillstånd av luftfartygets tillverkare eller behörig luftfartsmyndighet. Godkännande samt nödvändiga anvisningar för fallskärmshoppning ska framgå av flyghandboken, instruktionsboken eller supplement till denna. Om luftfartyget är försett med fast utrustning för fallskärms-hoppning, ska utrustningen vara godkänd av typcertifikatinnehavaren eller den behöriga luftfartsmyndigheten.
- 3.6 En anordning kan användas för hoppflygning, förutsatt att det enligt instruktionsboken är möjligt och inte äventyrar utomståendes säkerhet.
- 3.7 Vid hoppflygning ska det i luftfartyget eller anordningen finnas ett redskap för att frigöra en hoppare som blivit fast.

## **4. FÖRESKRIFTER OM ÅLDER, KUNSKAPER, FÄRDIGHETER OCH ERFARENHET GÄLLANDE FALLSKÄRMSHOPPARE, HOPPINSTRUKTÖR OCH FALLSKÄRMSKONTROLLANT**

### **4.1 Behörighetskrav för fallskärmshoppare, hoppinstruktör och fallskärmskontrollant**

- 4.1.1 En fallskärmshoppare kan hoppa självständigt, då personen har utfört minst 25 hopp med manuell utlösning och avlagt prov på packning av huvudskärm. Fallskärmshopparen ska vara minst 15 år gammal. Om personen ännu inte har fyllt 18 år, förutsätts skriftligt medgivande från vårdnadshavaren för att hoppa fallskärm.
- 4.1.2 En person som fyllt 18 år som innehaft utbildningsbevis som ger rätt till självständigt hoppande i över två år och som har utfört minst 200 hopp med manuell utlösning kan ge utbildning i fallskärmshoppning i enlighet med sin utbildning och erfarenhet.
- 4.1.3 Fallskärmskontrollanten ska vara minst 18 år gammal och inneha utbildningsbevis över den utbildning som uppgifterna förutsätter samt tillräcklig erfarenhet.

### **4.2 Hoppjournal och utbildningsbevis**

- 4.2.1 För att kunna bestyrka sin erfarenhet ska fallskärmshopparen föra en personlig hoppjournal, varav framgår åtminstone datum för fallskärmshoppet jämte löpande numrering, hoppplats, hopplanets beteckning eller typ, hopp höjd, frifallstid, huvudskärmens typ, eventuella begränsningar samt i fråga om hoppinstruktör eventuell fällning av elev. I elevens hoppjournal ska därtill antecknas utlösningssätt, bedömning av utbildningshoppet och hoppinstruktörens underskrift samt datum för avlagda prov och demonstrationer. Dessa krav gäller inte tandemhoppelver.
- 4.2.2 Den person som ansvarar för utbildningen av fallskärmshoppare, hoppinstruktör och fallskärmskontrollant ska efter godkänd utbildning ge eleven ett utbildningsbevis. Beviset ska utfärdas över all utbildning som getts och av beviset ska framgå minst följande uppgifter:
- 1) instruktörens namn
  - 2) elevens namn och födelsedatum
  - 3) utbildningens innehåll
  - 4) start- och slutdatum för utbildningen
  - 5) instruktörens underskrift och datum.

Pekka Henttu  
luftfartsdirektör

Leila Iikkanen  
specialsakkunnig