
Utfärdad: 18.12.2015	Träder i kraft: 1.1.2016	Giltighetstid: Tills vidare
-------------------------	-----------------------------	--------------------------------

Rättsgrund:

Järnvägslagen (304/2011) 75 §

Genomförd EU-lagstiftning:

Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG (32008L0057), EUT L 191, 18.7.2008, s. 1, om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen, i den version som bilagan har efter ändringarna genom kommissionens direktiv 2009/131/EG (32009L0131), EUT L 273, 17.10.2009, s. 12.

Kommissionens beslut om 2009/965/EG (32009D0965); L 342, 22.12.2009, s. 1, driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen, avseende referensdokumentet som nämns i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG, artikel 27.4, i den version som beslutet har efter ändringarna genom Kommissionens genomförandebeslut 2015/2299/EG (32015D2299); EUT L 324, 10.12.2015, s. 15, om ändring av beslut 2009/965/EG vad gäller en uppdaterad förteckning över de parametrar som ska användas för att klassificera nationella bestämmelser.

Upphäver:

Trafiksäkerhetsverkets föreskrift om Parametrar som används vid klassificering av nationella bestämmelser som ska uppfyllas vid bedömning av kravöverensstämmelse för fordon som tas i bruk i järnvägssystemet och som inte överensstämmer med TSD (TRAFI/5299/03.04.02.00/2011)

Parametrar som används vid klassificering av nationella bestämmelser som ska uppfyllas vid bedömning av kravöverensstämmelse för fordon som tas i bruk i järnvägssystemet och som inte överensstämmer med TSD

INNEHÅLL

1	DEL I ALLMÄNNA BESTÄMMELSER	2
2	DEL II FÖRTECKNING ÖVER PARAMETRAR OCH KLASSIFICERING AV BESTÄMMELSER	3
2.1	Förteckning över parametrar som ska kontrolleras i anslutning till beviljande av kompletterande godkännanden för fordon som inte överensstämmer med de tekniska specifikationerna	3
2.2	Klassificering av föreskrifter	4
2.2.1	Grupp A	4
2.2.2	Grupp B	4
2.2.3	Grupp C	4

1 DEL I ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Denna föreskrift tillämpas på de nationella bestämmelser som gäller andra fordon än fordon som överensstämmer med de tekniska specifikationerna.

Genom denna föreskrift verkställs bilaga VII i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EU om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen, i den version som bilagan har efter ändringarna genom kommissionens direktiv 2009/131/EG.

Trafiksäkerhetsverket inkluderar parametrarna enligt denna föreskrift i de nationella bestämmelserna, enligt vilka man bedömer kravöverensstämmelse hos fordon i Finland som inte överensstämmer med de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet. De nationella bestämmelserna klassificeras enligt del II i denna föreskrift.

Parameterförteckningen i förordningens del II punkt 1 har preciserats genom kommissionens beslut 30.11.2009 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen, avseende referensdokumentet som nämns i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG, artikel 27.4, i den version som beslutet har efter ändringarna genom Kommissionens genomförandebeslut 2015/2299/EG om ändring av beslut 2009/965/EG vad gäller en uppdaterad förteckning över de parametrar som ska användas för att klassificera nationella bestämmelser.

2 DEL II FÖRTECKNING ÖVER PARAMETRAR OCH KLASSIFICERING AV BESTÄMMELSER

2.1 Förteckning över parametrar som ska kontrolleras i anslutning till beviljande av kompletterande godkännanden för fordon som inte överensstämmer med de tekniska specifikationerna

Förklaringarna och exemplen i anslutning till parametrarna är endast avsedda som information och definierar inte parametrarna.

1. Allmän dokumentation
 - Allmän dokumentation (inklusive beskrivning av det nya, moderniserade eller ombyggda fordonet och dess avsedda användning, uppgifter om utformning, reparation, drift och underhåll, tekniskt underlag etc.).
2. Strukturer och mekaniska delar
 - Mekanisk integritet och gränssnitt mellan fordon (inklusive buffertar och draginrättningar, övergångar), hållfasthet hos fordonsstruktur och inredning (t.ex. säten), lastkapacitet, passiv säkerhet (invändig och utvändig kollisionssäkerhet).
3. Samverkan mellan fordon och bana samt fordonsprofiler
 - Mekaniska gränssnitt mot infrastrukturen (inklusive statiskt och dynamiskt beteende, passningstoleranser, fordonsprofil, löpverk etc.).
4. Bromssystem
 - Bromsrelaterade komponenter (inklusive fastbromsningsskydd, bromsreglering och bromsprestanda under färd, vid nödsituationer och i parkeringsläge).
5. Passagerarrelaterade komponenter
 - Passagerarutrustning och passagerarmiljöer (inklusive fönster och dörrar avsedda för passagerare, krav för personer med rörelsehinder etc.).
6. Miljövillkor och aerodynamiska effekter
 - Miljöns inverkan på fordonet och fordonets inverkan på miljön (inklusive aerodynamiska förhållanden och både gränssnittet mellan fordonet och den markbaserade delen av järnvägssystemet och gränssnittet mot den yttre miljön).
7. Externa varningssignaler, märkning, programvarufunktioner och integritetskrav för programvara
 - Externa varningssignaler, märkningar, programvarufunktioner och programvaruintegritet, t.ex. säkerhetsrelaterade funktioner som påverkar tågets beteende, inklusive "tågbussen".
8. Energiförsörjnings- och styrsystem ombord
 - Ombordbaserade framdrivnings-, energiförsörjnings- och styrsystem, plus gränssnittet mellan fordonet och energiförsörjningsinfrastrukturen och alla aspekter avseende elektromagnetisk kompatibilitet.
9. Utrustning, gränssnitt och miljöer som berör personal
 - Utrustning, gränssnitt, arbetsförhållanden och miljöer som berör personal ombord på fordonet (inklusive förarhytter, gränssnitt mellan förare och maskin).
10. Brandsäkerhet och evakuering

11. Service

- Ombordbaserade utrustningar och gränssnitt för serviceändamål.

12. Trafikstyrning och signalering ombord

- All ombordutrustning som krävs för att garantera säkerheten och för att styra och kontrollera trafiken med tåg som har tillstånd att trafikera nätet och dess inverkan på den markbaserade delen av järnvägssystemet.

13. Specifika driftskrav

- Specifika driftskrav för fordon (inklusive vid trafikstörning, bärgning av fordon etc.).

14. Godsrelaterade komponenter

- Godsspecifika krav och miljökrav (inklusive anordningar som specifikt krävs för farligt gods).

2.2 Klassificering av föreskrifter

Trafiksäkerhetsverket delar de nationella föreskrifterna i fråga om de parametrar som anges ovan in i de tre grupper som beskrivs nedan. Föreskrifter och begränsningar av rent lokal karaktär berörs inte; kontrollen av sådana föreskrifter och begränsningar ingår i de kontroller som ska göras inom ramen för överenskommelser mellan järnvägsföretagen och infrastrukturförvaltarna.

2.2.1 Grupp A

Grupp A omfattar

- internationella normer,
- nationella föreskrifter som i fråga om järnvägssäkerhet anses likvärdiga med andra medlemsstaters nationella föreskrifter.

2.2.2 Grupp B

Grupp B omfattar alla föreskrifter som inte innefattas i grupp A eller C eller som ännu inte har kunnat klassificeras i någon av de grupperna.

2.2.3 Grupp C

Grupp C omfattar föreskrifter som gäller de tekniska egenskaperna hos infrastrukturen och som är strikt nödvändiga för att garantera en säker och driftskompatibel användning av det berörda järnvägsnätet.

Yrjö Mäkelä
spårtrafikdirektör

Une Tyynilä
ledande sakkunnig