

---

Antopäivä: 18.12.2015	Voimaantulopäivä: 1.1.2016	Voimassa: toistaiseksi
--------------------------	-------------------------------	---------------------------

---

Säädösperusta:  
Rautatielaki (304/2011) 75 §

---

Täytäntöön pantava EU-lainsäädäntö:

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/57/EY (32008L0057), EYVL L 191, 18.7.2008, s. 1, liite VII sellaisena kuin sitä on muutettu komission direktiivillä 2009/131/EY (32009L0131), EYVL L 273, 17.10.2009, s. 12.

Komission päätös 2009/965/EY (32009D0965), EYVL L 341, 22.12.2009, s. 1, rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta yhteisössä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/57/EY 27 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua vertailuasiakirjasta sellaisena kuin sitä on muutettu komission täytäntöönpanopäätöksellä 2015/2299/EU (32015D2299), EUVL L 324, 10.12.2015, s. 15, päätöksen 2009/965/EY muuttamisesta kansallisten sääntöjen luokitteluun käytettävien parametrien luettelon päivittämisen osalta.

---

Kumoo määräyksen:

Parametrit, joita käytetään luokiteltaessa vaatimustenmukaisuuden arviointiin sisällytettäviä kansallisia määräyksiä rautatiejärjestelmässä käyttöönotettavien muiden kuin YTE:n mukaisen kalustoyksiköiden käyttöönottomennettelyä varten (TRAFI/5299/03.04.02.00/2011)

---

## **Parametrit, joita käytetään luokiteltaessa vaatimustenmukaisuuden arviointiin sisällytettäviä kansallisia määräyksiä rautatiejärjestelmässä käyttöönotettavien muiden kuin YTE:n mukaisten kalustoyksiköiden käyttöönottomennettelyä varten**

### SISÄLTÖ

1	OSA I YLEISET MÄÄRÄYKSET.....	2
2	OSA II LUETTELO PARAMETREISTÄ JA SÄÄNTÖJEN LUOKITTELU.....	3
2.1	Luettelo muiden kuin yhteentoimivuuden teknisten eritelmien mukaisten kalustoyksiköiden täydentävien käyttöönottolupien myöntämisen yhteydessä tarkastettavista parametreista .....	3
2.2	Sääntöjen luokittelu .....	4
2.2.1	Ryhmä A.....	4
2.2.2	Ryhmä B.....	4
2.2.3	Ryhmä C.....	4

## 1 OSA I YLEISET MÄÄRÄYKSET

Tätä määräystä sovelletaan kansallisiin määräyksiin, jotka koskevat muita kuin yhteentoimivuuden teknisen eritelmän mukaisia kalustoyksiköitä.

Tällä määräyksellä pannaan täytäntöön rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta yhteisössä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/57/EY liite VII sellaisena kuin sitä on muutettu komission direktiivillä 2009/131/EY.

Liikenteen turvallisuusvirasto sisällyttää tämän määräyksen mukaiset parametrit kansallisiin määräyksiin, joiden mukaisesti muun kuin yhteentoimivuuden teknisten eritelmien mukaisen kalustoyksikön vaatimustenmukaisuus arvioidaan Suomessa. Kansalliset määräykset luokitellaan tämän määräyksen II osan mukaisesti.

Määräyksen II osan 1 kohdassa olevaa parametrien luetteloa on täsmennetty komission 30.11.2009 tekemällä päätöksellä 2009/965/EY rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta yhteisössä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/57/EY 27 artiklan 4 kohdassa tarkoitetusta vertailuasiakirjasta sellaisena kuin sitä on muutettu komission täytäntöönpanopäätöksellä 2015/2299/EU päätöksen 2009/965/EY muuttamisesta kansallisten sääntöjen luokitteluun käytettävien parametrien luettelon päivittämisen osalta.



## 2 OSA II LUETTELO PARAMETREISTÄ JA SÄÄNTÖJEN LUOKITTELU

### 2.1 Luettelo muiden kuin yhteentoimivuuden teknisten eritelmien mukaisten kalustoyksiköiden täydentävien käyttöönottolupien myöntämisen yhteydessä tarkastettavista parametreista

Parametrien yhteydessä olevat selitykset ja esimerkit ovat ainoastaan informatiivisia eivätkä ne määritä parametreja.

#### 1. Yleinen dokumentaatio

- Yleinen dokumentaatio (mukaan luettuina kuvaus uusista, uudistetuista tai parannetuista kalustoyksiköistä ja niiden käyttötarkoituksesta; rakennetta, korjaamista, liikennöintiä ja huoltoa koskevat tiedot; tekniset asiakirjat jne.).

#### 2. Rakenne ja mekaaniset osat

- Mekaaninen eheys ja kalustoyksiköiden välinen liitântä (mukaan luettuina puskin- ja vetolaitteet sekä käytävät), kalustoyksikön rakenteen ja varusteiden (esim. istuinten) lujuus, kantavuus sekä passiivinen turvallisuus (sisäinen ja ulkoinen törmäys-senkesto).

#### 3. Kalustoyksikön ja radan vuorovaikutus sekä ulottumat

- Mekaaniset liitännät infrastruktuuriin (mukaan luettuina staattinen ja dynaaminen käyttäytyminen, välykset ja sovitteet, ulottuma, pyörästöt jne.).

#### 4. Jarrulaitteet

- Jarruihin liittyvät osat (mukaan luettuina luistonestojärjestelmä, jarrujen käyttölaitteet sekä käyttö- hätä- ja seisontajarrujen jarrutuskyky).

#### 5. Matkustajiin liittyvät osat

- Matkustajien tilat ja matkustamoympäristö (mukaan luettuina matkustamoiden ikkunat ja ovet, liikkumisesteisten henkilöiden asettamat vaatimukset jne.).

#### 6. Ympäristöolot ja ilmavirran vaikutukset

- Ympäristön vaikutus kalustoyksikköön ja kalustoyksikön vaikutus ympäristöön (mukaan luettuina aerodynaamiset olosuhteet ja kalustoyksikön liitântä sekä rata-verkkoon liittyviin laitteisiin että rataverkon ulkopuoliseen ympäristöön).

#### 7. Ulkoiset varoitusäänet, merkinnät, toiminnot ja ohjelmistojen eheysvaatimukset

- Ulkoiset varoitusäänet, merkinnät, toiminnot ja ohjelmistojen eheys, esim. junan käyttäytymiseen vaikuttavat turvallisuustoiminnot mukaan luettuna juna-väylä.

#### 8. Kalustoyksikössä olevat virransyöttö- ja ohjausjärjestelmät

- Kalustoyksikössä olevat voimansiirto-, virransyöttö- ja ohjausjärjestelmät sekä kalustoyksikön liitântä infrastruktuuriin sähkönsyöttöjärjestelmään ja kaikki sähkömagneettiseen yhteensopivuuteen liittyvät näkökohdat.

#### 9. Henkilöstön tilat, rajapinnat ja ympäristö

- Kalustoyksikössä olevat henkilökuntatilat, liitännät, työskentelyolosuhteet ja -ympäristö (mukaan luettuina ohjaamo ja kuljettajan käyttöliittymä).

#### 10. Paloturvallisuus ja evakuointi

11. Huolto

- Kalustoyksikössä olevat laitteet ja liitännät huoltoa varten

12. Kalustoyksikössä olevat ohjaus-, hallinta- ja merkinantolaitteet

- Kaikki kalustoyksikössä olevat laitteet, joita tarvitaan turvallisuuden varmistamiseksi ja verkossa liikkumaan sallittujen junien kulun ohjaamiseksi ja hallitsemiseksi sekä näiden laitteiden vaikutukset rataverkkoon liittyviin laitteisiin.

13. Erityiset käyttövaatimukset

- Kalustoyksikön erityiset käyttövaatimukset (mukaan luettuina häiriötilanteet ja kalustoyksikön korjaus / avustaminen).

14. Kuormaan liittyvät osat

- Kuormaan liittyvät vaatimukset ja ympäristö (mukaan luettuina vaarallisten aineiden edellyttämät erityislaitteet).

## 2.2 Sääntöjen luokittelu

Liikenteen turvallisuusvirasto luokittelee edellä lueteltuihin parametreihin liittyvät kansalliset säännöt johonkin jäljempänä määritellyistä kolmesta ryhmästä. Huomioon ei oteta sääntöjä ja rajoituksia, jotka ovat luonteeltaan puhtaasti paikallisia. Niiden noudattaminen tarkastetaan rautatieyritysten ja infrastruktuurin haltijoiden yhdessä sopimalla tavalla.

### 2.2.1 Ryhmä A

Ryhmä A koostuu:

- kansainvälisistä normeista,
- kansallisista säännöistä, joiden katsotaan rautateiden turvallisuuden osalta vastaavan muiden jäsenvaltioiden sisäisiä sääntöjä.

### 2.2.2 Ryhmä B

Ryhmä B koostuu kaikista säännöistä, jotka eivät kuulu ryhmään A tai C tai joita ei ole vielä voitu luokitella jompaankumpaan näistä ryhmistä.

### 2.2.3 Ryhmä C

Ryhmä C koostuu säännöistä, jotka ovat ehdottoman välttämättömiä ja jotka liittyvät infrastruktuurin teknisiin ominaispiirteisiin, joilla varmistetaan turvallinen ja yhteentoimivuuden mahdollistava käyttö kyseisessä verkossa.

Yrjö Mäkelä  
Raideliikennejohtaja

Une Tyynilä  
Johtava asiantuntija