

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

Julkaistu Helsingissä 7 päivänä lokakuuta 2011

1064/2011

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus

autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 30 päivänä syyskuuta 2011

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti *muutetaan* autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1248/2002) liite 8, sellaisena kuin se on asetuksessa 584/2010, sekä *lisätään* asetukseen uusi 18 a § seuraavasti:

18 a §

Sähkökäyttöisen ajoneuvon vaatimukset

1. Sähköisellä voimansiirtojärjestelmällä varustetun M- ja N- luokan ajoneuvon, jonka suurin rakenteellinen nopeus on vähintään 25 kilometriä tunnissa ja jonka käyttöjännite on tasajännitteellä vähintään 60 voltia tai vaihtojännitteellä vähintään 30 voltia, riittävän osoituksena sähköisen voimansiirtojärjestelmän turvallisuuden vaatimustenmukaisuudesta yksittäishyväksynnässä, muutokatsastuksessa tai muun kuin EY-tyyppihyväksytyt voimansiirtojärjestelmältään muuttamattoman ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa hyväksytään, jos ajoneuvon osoitetaan täyttävän vähintään E-sääntöä 100 vastaavat vaatimukset tai vastaavat aiemmassa rekisteröintimaassa voimassa olevat tekniset vaatimukset sähköturvallisuuden osalta. Jos ajoneuvo on otettu ensi kertaa käyttöön ajankohtana, jolloin E-säännön 100 jonkin muutossarjan vaatimusten soveltaminen uusiin ajoneuvoihin oli pakollista Euroopan unionin lainsäädännön nojalla, ajoneuvon tulee yksittäishyväksynnässä, rekisteröintikatsastuksessa ja muutokatsastuksessa vastata vähintään mainitun

muutossarjan tai sitä uudemman muutossarjan vaatimuksia.

2. *Sähköisellä voimansiirtojärjestelmällä* tarkoitetaan tässä asetuksessa järjestelmää, johon kuuluvat yksi tai useampi ajomoottori, uudelleen ladattava energiavarasto, ajosähköenergian säätöjärjestelmä, apusähköjärjestelmien muuntimet, näihin liittyvät johdinsarjat ja liittimet sekä energiavaraston lataukseen tarvittava kytkentäjärjestelmä.

3. Muun kuin voimansiirtojärjestelmältään muuttamattoman EY-tyyppihyväksytyt ajoneuvon tulee palo- ja pelastustilanteita varten olla varustettu ajoneuvosta ulospäin näkyvällä riittävän selkeällä sähkökäyttöä ilmaisevalla merkinnällä. Tämä merkintä ei kuitenkaan korvaa korkeajännitteisiä osia koskevia, E-säännön 100 mukaisia jännitevaarasta kertovia merkintöjä.

4. Edellä 1 momentissa tarkoitetuista vaatimuksista poiketen ajoneuvon eristysresistanssia koskeva mittausta voidaan tehdä normaalissa ulkoilman kosteudessa ilman vakautusta.

5. Osoituksena 1—3 momentissa mainittujen vaatimusten täytymisestä rekisteröinti- ja muutokatsastuksessa sekä yksittäishyväksynnässä hyväksytään vähintään nimetyt tut-

kimuslaitoksen tai hyväksytyn asiantuntijan vaatimukset tai ilmoitetun laitoksen vaatimukset täyttävän testaajan selvitys. Muutoksastuksessa osoituksena vaatimusten täytymisestä hyväksytään myös käyttöönottopöytäkirja siltä, jolla on sähköpätevyys ja joka itse on vastannut ajoneuvon muutosten

tekemisestä tai Turvallisuus- ja kemikaaliviraston valtuuttaman tarkastuslaitoksen tai tarkastajan lausunto.

Tämä asetus tulee voimaan 29 päivänä lokakuuta 2011.

Helsingissä 30 päivänä syyskuuta 2011

Liikenneministeri *Merja Kyllönen*

Yli-insinööri Maria Rautavirta

AJONEUVOJA KOSKEVAT KANSALLISET POIKKEUKSET LIITTEIDEN 1-7 VAATIMUKSISTA

Tätä taulukkoa voidaan soveltaa kansallisessa tyyppi hyväksynnässä, muussa yksittäishyväksynnässä kuin direktiivin 2007/46/EY liitteen IV lisäyksen 2 tarkoittamassa M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon 26.2.2012 jälkeen tehdyssä yksittäishyväksynnässä, sekä muutos- ja rekisteröintikatsastuksessa. Ennen 1.1.2010 käyttöön otettujen ajoneuvojen rekisteröinti- ja muutoskatsastuksessa voidaan vaihtoehtoisesti soveltaa 31.12.2009 voimassa olleita vaatimustenmukaisuuden osoittamisen menettelyjä.

Tämän taulukon mukaisia vaatimustenmukaisuuden osoittamistapoja voidaan soveltaa myös liitteissä 1-7 määrättyjen erityisdirektiivien ajoneuvon ensimmäistä käyttöönottoajan kohtaa vastaaviin vaatimuksiin ajoneuvon muutoskatsastuksessa ja rekisteröintikatsastuksessa.

Ajoneuvon yksittäishyväksynnässä ja muutoskatsastuksessa sekä EY-tyyppi hyväksytystä ajoneuvosta muutetun ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa ja muun kuin EY-tyyppi hyväksytyt ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa saadaan vaatimustenmukaisuuden osoittamisessa käyttää tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnassa sovellettavia, erityis-säädöksessä säädetyt raja-arvoja.

Taulukossa ilmoitettuja E-sääntöjä voidaan soveltaa rinnakkaisina vaihtoehtoina EU-säädöksille. E-sääntöjä ja EU-säädöksiä sovelletaan rinnakkain siten kuin EU-asetuksella säädetään.

Kohta	Kohde	Direktiivi/ EY-asetus	E-sääntö	Vaatimustenmukaisuuden osoittamistapa					
				M ₁	M _{2,3}	N ₁	N _{2,3}	O _{1,2}	O _{3,4}
1	Melutasot	70/157/ETY	51, 59	H ¹	H ¹	H ¹	H ¹		
2	Päästöt	70/220/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	83,103	H ²	H ²	H ²	H ²		
2a	Keuyiden hyötöajoneuvojen päästöt (Euro 5 ja 6 /tietojen saanti)	EY N:o 715/2007	-	H ³	H ³ N/A ⁴	H ³	H ³ N/A ⁴		
3	Polttonestesäiliöt Alleajosuojat takana	70/221/ETY	34, 58, 67, 110	C ⁶ /B ⁷ /X ⁸ /I E ⁹ /H	H/X ⁸ E ⁹ /H	C ⁶ /B ⁷ /X ⁸ /I E ⁹ /H	H E ⁹ /H	E ⁹ /H	E ⁹ /H
4	Takarekisterikilven tila	70/222/ETY EU N:o 1003/2010	-	E	E	E E		E	E
5	Ohjauslaite	70/311/ETY	79	C ¹⁰ /I	H	C ¹⁰ /I	H	E	H E ¹¹
6	Ovien lukot ja saranat	70/387/ETY	11	C		C	C		
7	Äänimerkinantolaitte	70/388/ETY	28	C	C C C				
8	Epäsuoran näkemisen laitteet	2003/97/EY	46	X ¹² /I ¹² C ¹³	X ¹² C ¹³	X ¹² /I ¹² C ¹³	X ¹² /I ^{12,14} C ¹³		
9	Jarrutus ¹⁵	71/320/ETY	13, 13H, 90	H ¹⁶ /I	H	H ¹⁶ /I	H/I ¹⁴	H/E ¹⁷	H

Kohta	Kohde	Direktiivi/ EY-asetus	E-sääntö	Vaatimustenmukaisuuden osoittamistapa					
				A ¹⁸ C ¹⁹ /I	A ¹⁸ C ¹⁹	A ¹⁸ C ¹⁹ /I	A ¹⁸ C ¹⁹ /I ¹⁴	A ¹⁸ C ¹⁹	A ¹⁸ C ¹⁹
10	Sähkömagneettinen yhteensopivuus	72/245/ETY	10	A ¹⁸ C ¹⁹ /I	A ¹⁸ C ¹⁹	A ¹⁸ C ¹⁹ /I	A ¹⁸ C ¹⁹ /I ¹⁴	A ¹⁸ C ¹⁹	A ¹⁸ C ¹⁹
11	Dieselin savutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	72/306/ETY	24	H	H H H				
12	Sisävarusteet	74/60/ETY	21	C					
13	Luvattoman käytön estävät laitteet	74/61/ETY	18, 97, 116	C/I X ²⁰	C	C/I X ²⁰	C/I ¹⁴		
14	Ohjauksilaitteen käyttäytyminen törmäyksessä	74/297/ETY	12	C/I		C/I			
15	Istuinten lujuus	74/408/ETY	17, 80	C/I	C	C/I	C/I ¹⁴		
16	Ulkonevat osat	74/483/ETY	26	C					
17	Nopeusmittari ja peruutusvaihdde	75/443/ETY	39	C	C C C				
18	Lakisäätöiset kilvet	76/114/ETY EU N:o 19/2011	-	E	E E E			E	E
19	Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/ETY	14	B/I ²¹	C	C/I	C/I ¹⁴		
20	Valaisimien ja merkivalolaitteiden asennus	76/756/ETY	48	H ²²	H ²²	H ²²	H ²²	C ²²	H ²²
21	Heijastimet	76/757/ETY	3	X/I	X	X/I	X/I ¹⁴	X	X
22	Ääri-, etu-, taka-, jarru-, huomio- ja sivuvalaisimet	76/758/ETY	7, 87, 91	X/I	X	X/I	X/I ¹⁴	X	X
23	Suuntavalaisimet	76/759/ETY	6	X/I	X	X/I	X/I ¹⁴	X	X
24	Takarekisterikilven valaisimet	76/760/ETY	4	X/I	X	X/I	X/I ¹⁴	X	X
25	Ajovalaisimet (myös polttimot)	76/761/ETY	1, 5, 8, 20, 31, 37, 98, 99, 112, 123	X/I ²³	X	X/I ²³	X/I ^{14,23}		
26	Etusumovalaisimet	76/762/ETY	19	X/I	X	X/I	X/I ¹⁴		
27	Hinauslaitteet	77/389/ETY/ EU N:o 1005/2010	-	B	B B B				
28	Takasumovalaisimet	77/538/ETY	38	X/I	X	X/I	X/I ¹⁴	X	X
29	Peruutusvalaisimet	77/539/ETY	23	X/I	X	X/I	X/I ¹⁴	X	X
30	Pysäköintivalaisimet	77/540/ETY	77	X/I	X	X/I	X/I ¹⁴		
31	Turvavyöt	77/541/ETY	16, 44	X/I ²⁴ E ¹³	X ²⁴ E ¹³	X/I ²⁴ E ¹³	X/I ^{14,24} E ¹³		
32	Näkyvyys eteen	77/649/ETY	125	E	E E E				
33	Hallintalaitteiden merkinnät	78/316/ETY	121	E	E E E				

Kohta	Kohde	Direktiivi/ EY-asetus	E-sääntö	Vaatimustenmukaisuuden osoittamistapa					
34	Huurteen-/sumunpoistolaitteet	78/317/ETY EU N:o 672/2010	-	E	E E E				
35	Pesimet/pyyhkimet	78/318/ETY EU N:o 1008/2010	-	E	E E E				
36	Lämmitysjärjestelmät	2001/56/EY	122	C	C C C			C	C
37	Pyörien roiskeuojat	78/549/ETY EU N:o 1009/2010	-	B	E ²⁵	E ²⁵	E ²⁵	E ²⁵	E ²⁵
38	Päätuet	78/932/ETY	17, 25	E ²⁶					
39	CO ₂ -päästöt/polttoaineen kulutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	80/1268/ETY	101	H ²⁷		H ²⁷			
40	Moottorin teho	80/1269/ETY (Kumottu 31.12.2013 alkaen)	85	C	A	C	C ¹⁴ A ³		
41	Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt	2005/55/EY (Kumottu 31.12.2013 alkaen)	85	H ³	H ³	H ³	H ^{3,14} H ⁵		
41 a	Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro VI)/tietojen saatavuus	EY N:o 595/2009	49	H ³	H ³	H ³	H ³		
42	Sivusuojaus	89/297/ETY	73		H				H
43	Roiskeenestojärjestelmät	91/226/ETY EU N:o 109/2011	-				H ²⁸		H ²⁸
44	Massat ja mitat (M1)	92/21/ETY	-	C					
45	Turvalasit	92/22/ETY	43	X ¹² /I ¹² B ¹³ /I ¹³	X ¹² B ¹³	X ¹² /I ¹² B ¹³ /I ¹³	X ¹² /I ^{12,14} B ¹³ /I ¹³	B ¹² B ¹³	B ¹² B ¹³
46	Renkaat	92/23/ETY (Kumottu 1.11.2017 alkaen)	30, 54, 64, 117	X ¹² /I ^{12,29} C ¹³ /I ^{13,29}	X ¹² C ¹³	X ¹² /I ^{29,34} C ¹³ /I ^{29,34}	X ¹² /I ^{29,34} C ¹³ /I ^{29,34}	X ¹² C ¹³	X ¹² C ¹³
47	Nopeudenrajoitin	92/24/ETY	89		H		H		
48	Massat ja mitat (muut kuin M1)	97/27/EY	-		H ³⁰	C	C ³⁰	C	C
49	Ohjaamon ulkonevat osat	92/114/ETY	61		H	/I	H/I ¹⁴		
50	Kytkenälaitteet	94/20/EY	55,10	X ¹² C ¹³	X ¹² C ¹³	X ¹² C ¹³	X ¹² C ¹³	X ¹² /A ³¹ C ¹³	X ¹² C ¹³
51	Paloturvallisuus	95/28/EY	118		A ⁴ N/A ³²				
52	Linja-auton korirakenne	2001/85/EY	66,11		A/H ³³				
53	Etutörmäys	96/79/EY	94	C ³⁴ /I N/A ³⁵					
54	Sivutörmäys	96/27/EY	95	C ³⁴ /I N/A ³⁵		C ³⁴ N/A ³⁵			
56	Vaarallisten aineiden kuljetusajoneuvot	98/91/EY	105			H	H	H	H
57	Alueajoneuvojen edessä	2000/40/EY	93		H				



Kohta	Kohde	Direktiivi/ EY-asetus	E-sääntö	Vaatimustenmukaisuuden osoittamistapa						
58	Jalankulkijoiden suojele	2003/102/EY (kumottu 24.11.2009 alkaen) EY N:o 78/2009	-	X ¹² C ¹³ C ³⁴ N/A		X ¹² C ¹³ C ³⁴ N/A				
59	Kierrätettävyys	2005/64/EY	-	N/A		N/A				
60	Etusuojaajärjestelmä	2005/66/EY (kumottu 24.11.2009 alkaen) EY N:o 78/2009	-	X ¹² C ¹³ C ³⁴		X ¹² C ¹³ C ³⁴				
61	Ilmastointijärjestelmä	2006/40/EY	-	A ¹² /I C ¹⁹		A ¹² /I C ¹⁹				
62	Vetyjärjestelmä	EY N:o 79/2009	-	H	HHH					

Tässä liitteessä vaatimustenmukaisuus voidaan osoittaa seuraavilla tavoilla:

- X: Hyväksynnän hakijan toimittamalla ETA-valtion tai Ahvenanmaan maakunnan hyväksyntäviranomaisen myöntämällä EY-tyyppi hyväksyntätodistuksella, asianomaiselta E-sääntöä soveltavan valtion hyväksyntäviranomaisen myöntämällä E-tyyppi hyväksyntätodistuksella tai näiden todistusten mukaista hyväksyntää osoittavalla hyväksymismerkinnällä.
- A: Nimetyn tutkimuslaitoksen taikka muun ETA-valtion ilmoittaman tutkimuslaitoksen pätevyysaluettaan vastaavalla selvityksellä.
- H: Hyväksytyin asiantuntijan pätevyysaluettaan vastaavalla selvityksellä.
- B: Valmistajan suorittamistaan testeistä laatimalla raportilla: säädöksen teknisiä määräyksiä on noudatettava ja säädöksessä säädetyt testit on suoritettava.
- C: Hakijan on hyväksynnän tai katsastuksen suorittajaa tyydyttävällä tavalla osoitettava, että säädöksen keskeiset vaatimukset täyttyvät.
- E: Hyväksynnän tai katsastuksen yhteydessä tehtävässä ajoneuvon tarkastuksessa.
- I: Ajoneuville, joka on valmistettu suurina sarjoina yhdysvaltalaisia, japanilaisia, korealaisia tai kanadalaisia markkinoita varten, osoituksena vaatimusten täyttymisestä yksittäishyväksynnässä ja rekisteröintikatsastuksessa hyväksytään valmistajan tai toimivaltaisen viranomaisen selvitys siitä, että ajoneuvo täyttää kyseisen maan mallivuotta koskevat vaatimukset tai tätä ilmaiseva hyväksymismerkintä.
- N/A: Tätä säädöstä ei sovelleta (ei vaatimuksia).

Vaihtoehtona taulukossa määritetyille vaatimustasolle käy ylempitasoinen osoittamistapa (järjestyksessä X, A, H, B, C, E). Osoittamistapaa I sovelletaan vain sitä koskevan määritelmän mukaisiin ajoneuvoihin.

Kohtia 2, 2a, 3 (polttonestesäiliöiden osalta), 11, 39, 41 ja 41a ei sovelleta sähkökäyttöiseen ajoneuvoon, jossa ei ole polttomoottoria.

¹ Ohiajotesti ja staattinen testi edellytetään. Testit voidaan tehdä EU-asetuksessa 183/2011 mainituin poikkeuksin. Testausradan korrelaatiotestiä ei edellytetä, jos rata ei vaimenna melua vaatimukset täyttävään testausrataan verrattuna. Ajoneuvoa koskevaan melun raja-arvoon lisätään sovellettavaan testausmenettelyyn sisältyvän toleranssin lisäksi 2 dBA. Rekisteröinti- tai muutoskatsastuksen tai yksittäishyväksynnän suorittaja kirjaa staattisen testin tulokset rekisteritietoihin.

² Vaatimustenmukaisuuden osoittamisessa sovelletaan EU-asetuksessa 183/2011 mainittuja poikkeuksia.

³ Vaatimustenmukaisuuden osoittamisessa sovelletaan EU-asetuksessa 183/2011 mainittuja poikkeuksia. Tietojen saatavuutta koskevia säännöksiä ei sovelleta.

⁴ Sovelletaan M3-luokan ajoneuvoon

⁵ Sovelletaan N3-luokan ajoneuvoon

⁶ Sovelletaan ajoneuvoihin, joissa on muu kuin muovinen säiliö

⁷ Sovelletaan ajoneuvoihin, joissa on muovinen säiliö

⁸ Sovelletaan ajoneuvoihin, joissa on LNG tai CNG-kaasusäiliö

⁹ Koskee alleajosuojavaatimusta niiden ajoneuvojen osalta, joissa korin mitoitus on sellainen, ettei erillistä alleajosuojaa vaadita ja alleajosuojan asennusta silloin kun alleajosuojaa on komponenttina hyväksytty.

¹⁰ Ohjausmekanismin tulee varmistaa kääntöympyrän pysyvyys. Tämä voidaan varmistaa suorittamalla testi, joka on direktiivin 70/311/ETY liitteessä I olevan 5.2.3 kohdan mukainen. Testi voidaan suorittaa kuormittamattomana. Kompleksinen elektroninen ohjausjärjestelmä sallitaan vain silloin, kun se täyttää E-säännön nro 79 liitteen 6 vaatimukset.

¹¹ Sovelletaan ajoneuvoihin, jossa ei ole ohjaavia eikä ohjautuvia akseleita

¹² Koskee osaa

¹³ Koskee asennusvaatimuksia

¹⁴ Sovelletaan N2-luokan ajoneuvoon

¹⁵ Vaihtoehtoisesti voidaan soveltaa paineilmajarruilla varustettujen autojen ja niiden perävaunujen jarrujen vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta annettua liikenne- ja viestintäministeriön asetusta (257/2009). Kuorma-autoon, jonka jarrujärjestelmä on E-tai EY-tyyppihyväksytty, voidaan hyväksyä perusajoneuvon valmistajan asentama mainitun asetuksen 17 §:ssä tarkoitettu perävaunun jarrujen käsiohjausventtiili sillä edellytyksellä, että hyväksytty asiantuntija on todennut asennustavan asianmukaiseksi. Ajoneuvon hyväksynnässä on esitettävä paineilmakeaavio, josta asennustapa ilmenee ja hyväksytyn asiantuntijan antama todistus, jonka ei tarvitse olla ajoneuvokohtainen. Jarruvalojen on kytkeydyttävä päälle käsiohjausventtiiliä käytettäessä. Mainitun asetuksen 17 §:n 2 momentissa säädetyn maksimipaineen saa ylittää. Venttiilistä tehdään mainitun asetuksen 17 §:ssä tarkoitettu merkintä rekisteriin.

¹⁶ Käyttöjarrulle on tehtävä direktiivin 71/320/ETY liitteessä II olevassa 1.2.2 ja 1.2.3 kohdassa määritelty tyyppi 0 –testi ja 1.3 kohdassa määritelty tyyppi I –testi.

¹⁷ Jarrulaitteiden yhteensovituksen osalta osoituksena vaatimustenmukaisuudesta hyväksytään valmistajan toimittama yhteensovituslaskelma. Lisäksi hyväksyjä tarkistaa, että jarrulaitteet vastaavat laskelmassa ilmoitettuja.

¹⁸ Koskee elektronista asennelmaa

¹⁹ Koskee ajoneuvoa

²⁰ Jälkiasennettavan ajonestolaitteen tyyppin on oltava direktiivin tai E-säännön mukaisesti hyväksytty.

²¹ Kiinnityspisteiden lukumäärän tulee vastata EU-vaatimuksia.

²² Jäljempänä 21–26 ja 28–30 kohdassa mainittujen valaisimien ja merkkivalolaitteiden lukumäärästä, keskeisistä suunnitteluominaisuuksista, sähköliitännöistä ja aikaansaadun tai

paluuheijastuvan valon väristä ei sallita poikkeuksia, ellei niistä ole erikseen muualla säädetty. Puuttuva heijastin tai valaisinlaite tulee asentaa ja niiden tulee olla EY- tai E-tyyppihyväksytyjä. Muita kuin EY- tai E-tyyppihyväksytyjä sallittuja lisävalaisimia ei saa asentaa.

²³ Ajoneuvon asennetuista valaisimien lähivalon tuottamasta valaistuksesta on annettava vähintään hyväksytyn asiantuntijan selvitys siitä että se vastaa epäsymmetristä lähivaloa tuottavia valaisimia koskevan E-säännön nro 112 kohdan 6 tai soveltuvin osin E-säännön nro 98 tai 123 vaatimuksia. Vaatimuksia vastaava valonlähde voidaan asentaa käyttäen hyväksi ajoneuvon alkuperäisen valaisimen suojalasia tai -muovia, jos tällä ei ole vaikutusta valokuvioon.

²⁴ Jälkiasennettavien turvavöiden tulee vastata direktiivin 77/541/ETY tai E-säännön nro 16 vaatimuksia.

²⁵ Roiskesuojat: Vaatimusten osoittamiseen sovelletaan 20 §:n vaatimuksia

²⁶ Ensiasennettua päntukea ei saa poistaa tai korvata vaatimuksia vastaamattomalla päntuella.

²⁷ CO₂-tieto määritellään EU-vaatimusten mukaisen päästötestin yhteydessä tai jos sitä ei ole edellytetty tehtäväksi sovelletaan laskukaavaa EU-asetuksessa 183/2011.

²⁸ Sovelletaan ajoneuvoihin, joiden kokonaismassa on suurempi kuin 7500 kg

²⁹ Koskee ainoastaan ensiasennusrenkaita

³⁰ Ajoneuvo voidaan direktiivin 97/27/EY 7 artiklan mukaisesti hyväksyä liikennekäyttöön ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen (1257/1992) 4 luvussa säädettyjen mittojen mukaisena.

³¹ Koskee vetoaisaa

³² Sovelletaan M2-luokan ajoneuvon

³³ Sovelletaan A- ja B-alaluokan linja-autoihin

³⁴ Koskee ajoneuvoa muutoskatsastuksessa ja EY-tyyppihyväksytystä ajoneuvosta muutettua ajoneuvoa rekisteröintikatsastuksessa ja yksittäishyväksynnässä.

³⁵ Ensiasennettua turvatyynyä ei saa poistaa tai korvata vaatimuksia vastaamattomalla turvatyynyllä.