

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

Julkaistu Helsingissä 23 päivänä joulukuuta 2011

1374/2011

Valtioneuvoston asetus

**eräiden vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa annetun
valtioneuvoston asetuksen liitteen 1 muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 21 päivänä joulukuuta 2011

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty ympäristöministeriön esittelystä,
muutetaan eräiden vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa annetun valtio-
neuvoston asetuksen (572/2003) liite 1, sellaisena kuin se on asetuksessa 328/2010, seuraa-
vasti:

Tämä asetus tulee voimaan 31 päivänä jou-
lukuuta 2011.

Helsingissä 21 päivänä joulukuuta 2011

Ympäristöministeri *Ville Niinistö*

Ympäristöneuvos Jarmo Muurman

Materiaalit ja osat, joihin ei sovelleta 5 §:n 1 momenttia, sekä eräiden materiaalien ja osien merkitseminen 5 §:n 2 momentin mukaisesti

A. Lyijy seosaineena

Materiaalit ja osat	Poikkeuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymisaika	Merkitään tai tehdään tunnistettaviksi 5 §:n 2 momentin mukaisesti
1a) Työstettäväksi tarkoitettu teräs ja erinä kuumasinkityt teräskomponentit, jonka painosta korkeintaan 0,35 prosenttia on lyijyä		
1b) Yhtäjaksoisesti kuumasinkitty teräslevy, jonka painosta korkeintaan 0,35 prosenttia on lyijyä	Ennen 1 päivää tammikuuta 2016 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	
2a) Työstettäväksi tarkoitettu alumiini, jonka painosta korkeintaan 2 prosenttia on lyijyä	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on luovutettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2005	
2b) Alumiini, jonka painosta korkeintaan 1,5 prosenttia on lyijyä	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on luovutettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2008	
2c) Alumiini, jonka painosta korkeintaan 0,4 prosenttia on lyijyä	(²)	
3. Kupariseos, jonka painosta korkeintaan 4 prosenttia on lyijyä	(²)	
4a) Laakerikuoret ja helat	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on luovutettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2008	
4b) Laakerikuoret ja helat moottoreissa, vaihteistoissa ja ilmastointilaitteiden kompressoreissa	1 päivä heinäkuuta 2011 ja varaosat ajoneuvoihin, jotka on luovutettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2011	

B. Lyijy ja lyijy-yhdisteet osissa

Materiaalit ja osat	Poikkeuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymisaika	Merkitään tai tehdään tunnistettaviksi 5 §:n 2 momentin mukaisesti
5. Akut	(²)	X
6. Tärinänvaimentimet	Ennen 1 päivää tammikuuta 2016 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X
7a) Jarruletkuissa, polttoaineletkuissa, ilmanvaihtoletkuissa sekä ajoneuvon alustasovellusten elastomeeri- ja metalliosissa ja moottori kiinnikkeissä käytettävien elastomeerien vulkanointi- ja stabilointiaineet	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on luovutettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2005	
7b) Jarruletkuissa, polttoaineletkuissa, ilmanvaihtoletkuissa sekä ajoneuvon alustasovellusten elastomeeri- ja metalliosissa ja moottori kiinnikkeissä käytettävien elastomeerien vulkanointi- ja stabilointiaineet, joiden painosta korkeintaan 0,5 prosenttia on lyijyä	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on luovutettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2006	
7c) Käyttövoimajärjestelmä-sovelluksissa käytettävien elastomeerien sidosaineet, joiden painosta korkeintaan 0,5 prosenttia on lyijyä	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on luovutettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2009	
8a) Lyijy juotteissa, joilla kiinnitetään sähkö- ja elektroniikkakomponentteja elektroniikkakortteille sekä lyijy aineissa, joita käytetään muiden komponenttien kuin alumiiniektrolyyttikondensaattoreiden liitäntöjen, komponenttien liitäntänaostojen ja elektroniikkakorttien pintakäsittelyyn	Ennen 1 päivää tammikuuta 2016 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X (¹)
8b) Lyijy sähkösovellusten juotteissa elektroniikkakorttien juotoksia ja lasilla olevia juotoksia lukuun ottamatta	Ennen 1 päivää tammikuuta 2011 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X (¹)
8c) Lyijy alumiiniektrolyyttikondensaattoreiden liitäntöjen pintakäsittelyaineissa	Ennen 1 päivää tammikuuta 2013 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X (¹)
8d) Lasilla olevissa juotteissa käytetty lyijy ilmamäärämittareissa	Ennen 1 päivää tammikuuta 2015 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X (¹)
8e) Lyijy korkeita lämpötiloja kestävässä juotoksissa (lyijyperustaiset seokset, jotka sisältävät lyijyä vähintään 85 painoprosenttia)	(³)	X (¹)
8f) Lyijy compliant pin -tyyppisissä nastaliitinjärjestelmissä	(³)	X (¹)
8g) Lyijy juotoksissa, joilla mahdollistetaan toimiva sähköliitos puolijohdepalan ja substraatin välillä integroitujen piirien kääntöliitos- eli flip chip -tekniikassa	(³)	X (¹)

Materiaalit ja osat	Poikkeuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymisaika	Merkittään tai tehdään tunnistettaviksi 5 §:n 2 momentin mukaisesti
8h) Lyijy juotteissa, joilla kiinnitetään lämmönjakajalevyjä lämpönieluun tehopuoli-johdeasennelmissa, joiden sirukoko on projektioaltaan vähintään 1 cm ² ja joiden nimellinen virrantiheys on vähintään 1 A pisiirialan neliömillimetriä kohden	(3)	X (1)
8i) Lyijy lasilla olevissa sähkösovelluksissa lukuun ottamatta juotoksia laminoidussa lasissa	Ennen 1 päivää tammikuuta 2013 tyyppi hyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat (4)	X (1)
8j) Lyijy laminoidussa lasissa olevissa juotteissa	(3)	X (1)
9. Venttiilien istukat	Ennen 1 päivää heinäkuuta 2003 kehitettyjen moottorityyppien varaosat	
10a) Sähkö- ja elektroniikkaosat, jotka sisältävät lyijyä lasissa tai keramiikassa, lasissa tai keraamisessa matriisiyhdisteessä, lasikeraamisessa materiaalissa tai lasikeraamisessa matriisiyhdisteessä Tämä poikkeus ei koske lyijyn käyttöä: - hehkulamppujen lasissa ja sytytystulppien lasitteessa, - kohdassa 10b, 10c ja 10d lueteltujen osien keraamisissa eristemateriaaleissa.		X (5) (muissa osissa kuin moottorin pietso-komponenteissa)
10b) Lyijy PZT-pohjaisissa keraamisissa eristemateriaaleissa kondensaattoreissa, jotka ovat osa integroitua piirejä tai erillisiä puolijohteita		
10c) Lyijy keraamisissa eristemateriaaleissa kondensaattoreissa, joiden nimellistajännite on alle 125 V AC tai 250 V DC	Ennen 1 päivää tammikuuta 2016 tyyppi hyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	
10 d) Lyijy keraamisissa eristemateriaaleissa kondensaattoreissa, joilla kompensoidaan lämpötilaan liittyviä anturien poikkeamia ultraäänikaikuluotaimissa	(3)	
11. Pyrotekniset sytyttimet	Ennen 1 päivää heinäkuuta 2006 tyyppi hyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	
12. Lyijyä sisältävät termoelektriset materiaalit ajoneuvojen sähkösovelluksissa, joilla vähennetään CO ₂ -päästöjä ottamalla talteen pakokaasujen lämpö	Ennen 1 päivää tammikuuta 2019 tyyppi hyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X

C. Kuusiarvoinen kromi

Materiaalit ja osat	Poikkeuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymisaika	Merkitään tai tehdään tunnistettaviksi 5 §:n 2 momentin mukaisesti
13a) Syöpymistä ehkäisevät pinnoitteet	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on luovutettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2007	
13b) Ajoneuvon alustan mutteripultti-liitosten syöpymistä ehkäisevät pinnoitteet	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on luovutettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2008	
14. Korroosionestoaineena asuntoautojen absorptiojäähdytyskoneiden hiiliteräsjäähdytysjärjestelmissä, joissa sen osuus on korkeintaan 0,75 prosenttia jäähdytysnesteen painosta lukuun ottamatta tapauksia, joissa muiden jäähdytysmenetelmien käyttö on mahdollista (esim. saatavilla markkinoilla käytettäväksi asuntoautoissa) eikä niiden käytöstä aiheudu haitallisia vaikutuksia ympäristölle, terveydelle ja/tai kuluttajien turvallisuudelle.		X

D. Elohopea

Materiaalit ja osat	Poikkeuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymisaika	Merkitään tai tehdään tunnistettaviksi 5 §:n 2 momentin mukaisesti
15a) Ajovalosovellusten purkauslamput	Ennen 1 päivää heinäkuuta 2012 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X
15b) Kojetaulujen näyttövalaisimissa käytettävät loistelamput	Ennen 1 päivää heinäkuuta 2012 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X

E. Kadmium

Materiaalit ja osat	Poikkeuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymisaika	Merkitään tai tehdään tunnistettaviksi 5 §:n 2 momentin mukaisesti
16. Sähköajoneuvojen akut	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on luovutettu markkinoille ennen 31 päivää joulukuuta 2008	

(¹) Purkaminen, jos keskimääräinen kynnysarvo 60 grammaa ajoneuvoa kohti ylitetään yhdessä 10a kohdan kanssa. Tätä lauseketta sovellettaessa ei oteta huomioon elektronisia laitteita, joita valmistaja ei ole asentanut tuotantolinjalla.

(²) Tätä poikkeusta tarkastellaan uudelleen vuonna 2015.

(³) Tätä poikkeusta tarkastellaan uudelleen vuonna 2014.

(⁴) Tätä poikkeusta tarkastellaan uudelleen ennen 1 päivää tammikuuta 2012.

(⁵) Purkaminen, jos keskimääräinen kynnysarvo 60 grammaa ajoneuvoa kohti ylitetään yhdessä 8a—8j kohdan kanssa. Tätä lauseketta sovellettaessa ei oteta huomioon elektronisia laitteita, joita valmistaja ei ole asentanut tuotantolinjalla.

Huomautukset:

— Homogeenisessa materiaalissa olevan lyijyn, kuudenarvoisen kromin ja elohopean esiintymispitoisuuden enimmäisraja saa olla korkeintaan 0,1 painoprosenttia ja kadmiumin 0,01 painoprosenttia.

— Sellaisten ajoneuvojen osien uudelleenkäyttö, jotka jo olivat markkinoilla poikkeuksen päättymispäivänä, sallitaan rajoituksitta, koska tämä ei kuulu asetuksen 5 §:n 1 momentin soveltamisalaan.

— Sellaisiin varaosiin, jotka on luovutettu markkinoille 1 päivän heinäkuuta 2003 jälkeen ja joita käytetään ajoneuvoihin, jotka on luovutettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2003, ei sovelleta asetuksen 5 §:n 1 momenttia. Tätä lauseketta ei kuitenkaan sovelleta pyörien tasauspainoihin, sähkömoottoreiden hiiliharjoihin eikä jarruhihnaihin.