

# SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

Julkaistu Helsingissä 23 päivänä heinäkuuta 2012

446/2012

**Laki**

**maantielain muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 20 päivänä heinäkuuta 2012

Eduskunnan päätöksen mukaisesti  
*kumotaan* maantielain (503/2005) 11 §:n 3 momentti, sellaisena kuin se on laissa 1242/2009,  
*muutetaan* 109 §, sellaisena kuin se on osaksi laissa 1242/2009, sekä  
*lisätään* lakiin uusi 3 a luku ja 105 a § seuraavasti:

3 a luku

**Tieliikenneturvallisuuden hallinta Euroopan laajuisen tieverkon maanteillä**

43 a §

*Soveltamisala*

Tässä luvussa säädetään yhteisön suunta-  
viivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon  
kehittämiseksi tehdyssä Euroopan parlamen-  
tin ja neuvoston päätöksessä N:o 1692/96/EY  
tarkoitettuun Euroopan laajuiseen tieverk-  
koon kuuluvan maantien tieliikenneturvalli-  
suutta koskevista tieturvallisuudirektiivin  
mukaisista erityisvaatimuksista.

Mitä tässä luvussa säädetään, ei koske Eu-  
roopan laajuisen tieverkon tunnelien turvalli-  
suutta koskevista vähimmäisvaatimuksista  
annetussa Euroopan parlamentin ja neuvos-  
ton direktiivissä 2004/54/EY tarkoitettuja  
tunneleita.

43 b §

*Tieturvallisuusarviointi*

Liikenneviraston on huolehdittava siitä,

että 43 a §:ssä tarkoitetulla tieverkolla tie-  
hankkeista tehdään tieturvallisuudirektiivin  
4 artiklassa tarkoitettu tieturvallisuusarviointi  
yleissuunnitelmaa laadittaessa, tiesuunnitel-  
maa laadittaessa, ennen tien avaamista liiken-  
teelle ja tien käytön alkuvaiheessa.

Jos arvioinnissa todetaan tien turvallisuu-  
dessa puutteita, joita ei oteta suunnitelmissa  
huomioon, syy tähän on ilmoitettava päätök-  
sessä, jolla suunnitelma hyväksytään.

43 c §

*Tieturvallisuustarkastus*

Liikenneviraston on huolehdittava, että  
käytössä olevilla 43 a §:ssä tarkoitettuun tie-  
verkkoon kuuluvilla teillä tehdään määrä-  
ajoin tieturvallisuudirektiivin 6 artiklassa  
tarkoitettuja turvallisuustarkastuksia ja että  
tietöiden mahdollisia vaikutuksia liikennetur-  
vallisuuteen selvitetään.

43 d §

*Tieosuuksien luokittelu*

Liikenneviraston on huolehdittava siitä,

että vähintään joka kolmas vuosi tehdään tieturvallisuudsdirektiivin 5 artiklassa tarkoitettu, 43 a §:ssä tarkoitettua tieverkon käyttöä koskeva selvitys. Selvityksen perusteella yli kolme vuotta käytössä olleet tieosuudet jaetaan luokkiin onnettomuusalttiuden mukaan ja tieverkko sen turvallisuuden parantamismahdollisuuksien mukaan.

Liikenteen turvallisuusviraston on arvioitava ne tieosuudet ja tieverkon osat, joiden parantaminen on luokitusten mukaan tärkeitä. Liikenneviraston on huolehdittava siitä, että parannettaessa tieverkon osien turvallisuutta etusija annetaan tieturvallisuudsdirektiivin liitteessä III olevan 3 kohdan e alakohdassa tarkoitetuille toimenpiteille, joiden hyöty-kustannussuhde on suurin.

Liikenneviraston on tiedotettava vaarallisimmista tieosuuksista tienkäyttäjille.

#### 43 e §

##### *Tieturvallisuusarvioija*

Edellä 43 b ja 43 d §:ssä tarkoitettuja arvioita tekevällä on oltava asianmukainen kokemus tai koulutus tiensuunnittelusta, tie liikenteen turvallisuustekniikasta sekä onnettomuuksien analysoinnista. Lisäksi hänellä on oltava pätevyystodistus hyväksytysti suoritusta 43 f §:ssä tarkoitettua turvallisuusarvioijan peruskoulutuksesta. Jos arvioinnin tekee useampi henkilö yhdessä, riittää, että yksi heistä on suorittanut hyväksytysti mainitun koulutuksen.

Tieturvallisuusarvioija ei saa 43 b §:ssä tarkoitettua arvioinnin aikana osallistua sen tiehankkeen suunnitteluun tai toteutukseen, jota hän arvioi.

#### 43 f §

##### *Tieturvallisuusarvioijien koulutus*

Liikenteen turvallisuusvirasto vastaa tieturvallisuusarvioijien koulutuksesta. Koulutus jakautuu peruskoulutukseen ja säännölliseen täydennyskoulutukseen.

Liikenteen turvallisuusvirasto voi järjestää tieturvallisuusarvioijien koulutuksen itse, taikka hankkia tarvittavat palvelut julkisilta tai yksityisiltä palvelujen tuottajilta. Palvelun

tuottajan on noudatettava, mitä hallintolaissa (434/2003), kielilaissa (423/2003), viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetussa laissa (621/1999) ja arkistolaissa (831/1994) säädetään.

Liikenteen turvallisuusvirasto antaa peruskoulutuksen hyväksytysti suorittaneelle todistuksen turvallisuusarvioijan pätevyydestä. Pätevyystodistuksen myöntämisen edellytyksistä, todistuksen voimassaoloajasta ja uudistamisesta, todistuksen saamiseksi tarvittavasta kokeesta, koulutuksesta ja sen antajasta sekä koulutusluvasta ja sen voimassaoloajasta säädetään tarvittaessa valtioneuvoston asetuksella. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksella voidaan antaa tarkemmat säännökset tieturvallisuusarvioijien koulutusohjelman ja pätevyystodistuksen saamiseksi tarvittavan kokeen sisällöstä.

#### 43 g §

##### *Onnettomuuksista aiheutuvat kustannukset*

Liikenteen turvallisuusviraston on laskettava 43 a §:ssä tarkoitettulla tieverkolla kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista yhteiskunnalle aiheutuneet keskimääräiset kustannukset. Laskelma on päivitettävä vähintään joka viides vuosi.

#### 43 h §

##### *Valvonta*

Liikenteen turvallisuusvirasto valvoo, että Liikennevirasto noudattaa, mitä tässä luvussa säädetään, ja huolehtii sille erikseen sovitusta tieturvallisuustehtävistä.

#### 105 a §

##### *Oikaisun hakeminen*

Edellä 43 f §:ssä tarkoitettua pätevyystodistusta koskevaan päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Päätökseen saa vaatia oikaisua Liikenteen turvallisuusvirastolta siten kuin hallintolaissa säädetään.

Oikaisuvaatimukseen annettuun päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin hallintolainkäyttö-

laissa (586/1996) säädetään. Hallinto-oikeuden päätökseen saa hakea muutosta valittamalla vain, jos korkein hallinto-oikeus myöntää valitusluvan.

### 109 §

#### *Tarkemmat säännökset ja määräykset*

Tarkemmat säännökset maanteiden rekisteröinnistä, suunnitelma-asiakirjojen säilyttämisestä, jälkihoitovelvoitteista, liikenteeseen luovuttamisesta, maantien ulottuvuudesta, rakennusten etäisyydestä sekä maantien ja rautatien yhteisjärjestelyistä annetaan valtioneuvoston asetuksella.

Maantien näkemäalueiden määrittelystä säädetään liikenne- ja viestintäministeriön asetuksella.

Liikennevirasto antaa Euroopan laajuisen tieverkon tunnelien turvallisuutta koskevista vähimmäisvaatimuksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2004/54/EY sekä tieturvallisuudirektiivin

täytäntöönpanoa ja soveltamista koskevat yleiset määräykset sen jälkeen kun Liikenteen turvallisuusvirasto on antanut niistä arvionsa. Maanmittauslaitos vahvistaa maantietoimituksen suorittamisen ohjaamiseksi tarpeelliset asiakirjojen kaavat. Lisäksi Maanmittauslaitos antaa määräykset rajamerkeistä, muista maastomerkeistä sekä maantietoimituksessa suoritettavien mittauksen tarkkuudesta.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä elokuuta 2012.

Sellaisiin yleis- ja tiesuunnitelmiin, joiden laatiminen on aloitettu ennen tämän lain voimaantuloa, ei sovelleta 43 b §:ää.

Tämän lain 43 e §:n 1 momentin määräystä turvallisuusarvioijan peruskoulutuksesta ja pätevyystodistuksesta sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2014.

Ennen lain voimaantuloa voidaan ryhtyä sen täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Helsingissä 20 päivänä heinäkuuta 2012

**Tasavallan Presidentti**

**SAULI NIINISTÖ**

Liikenneministeri *Merja Kyllönen*