

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

Julkaistu Helsingissä 20 päivänä toukokuuta 2013

349/2013

Laki

yrittäjäkuljettajien työajasta tieliikenteessä

Annettu Helsingissä 17 päivänä toukokuuta 2013

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

1 §

Lain soveltamisala

Tätä lakia sovelletaan yrittäjäkuljettajiin, jotka osallistuvat ajo- ja lepoaika-asetuksessa tai AETR-sopimuksen soveltamisaloissa tarkoitettun tieliikenteessä tapahtuvan kuljetustoiminnan harjoittamiseen.

2 §

Määritelmät

Tässä laissa tarkoitetaan:

1) *ajo- ja lepoaika-asetuksella* tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 3821/85 ja (EY) N:o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 kumoamisesta annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 561/2006;

2) *AETR-sopimuksella* kansainvälisessä maantieliikenteessä toimivien ajoneuvojen

miehistöjen tekemästä työstä tehtyä eurooppalaista sopimusta (SopS 66/1999);

3) *yrittäjäkuljettajalla* henkilöä, joka ei ole työsuhteessa ja jonka pääasiallisena ammattitoimintana on matkustajien tai tavaroiden kuljettaminen tieliikenteessä maanteiden kansainvälisen tavaraliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä annettussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 1072/2009 tai kansainvälisen linja-autoliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä ja asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta annettussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 1073/2009 tarkoitetulla tavalla yhteisön liikenneluvan nojalla taikka kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä annettussa laissa (693/2006) tai joukkoliikennelaissa (869/2009) säädetyn liikenneluvan nojalla, ja:

- a) joka työskentelee omaan lukuunsa;
- b) jolla on vapaus järjestellä ammattitoimintaansa;
- c) jonka tulot ovat suoraan riippuvaisia liikevoitosta; ja
- d) jolla on vapaus pitää yksin tai yhteis-

HE 179/2012
TyVM 3/2013
EV 45/2013



Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/15/EY (32002L0015); EYVL N:o L 80, 23.3.2002, s. 35-39

työssä muiden kuljetusyrittäjien kanssa kaup-
pasuhteita asiakkaisiin;

4) *työajalla* yrittäjäkuljettajan työn aloitta-
misen ja lopettamisen välistä tieliikenteen
tehtäviin käytettyä aikaa, jolloin yrittäjäkul-
jettaja on työpaikallaan asiakkaan käytettä-
vissä, ja tekee muita tehtäviä tai toimintoja
kuin yleistä hallinnollista työtä, joka ei ole
suoranaيسessa yhteydessä käsillä olevaan kul-
jetustehtävään;

5) *yhteenlasketulla työajalla* yrittäjäkuljet-
tajan tämän lain soveltamisalaan kuuluvien
työtuntien summaa siitä riippumatta, onko
työ tehty yhdelle tai useammalle asiakkaalle;

6) *työpaikalla*:

a) sen yrityksen pääasiallisen toimipaikan
sijaintipaikkaa, jonka omistaja yrittäjäkuljet-
taja on;

b) ajoneuvoa, jota yrittäjäkuljettaja käyt-
tää työtehtävää tehdessään;

c) muuta paikkaa, jossa harjoitetaan kulje-
tuksiin liittyvää toimintaa;

7) *viikolla* ajanjaksoa, joka alkaa maanan-
taina kello 00.00 ja päättyy kello 24.00 seu-
raavana sunnuntaina; sekä

8) *yöajalla* kello 01.00 ja kello 05.00 vä-
listä aikaa.

3 §

Viikoittainen enimmäistyöaika

Yrittäjäkuljettajan työaika saa olla keski-
määrin enintään 48 tuntia viikossa enintään
neljän kuukauden tasoittumisjakson aikana.
Yhteenlaskettu työaika ei kuitenkaan saa vii-
kon aikana ylittää 60 tuntia.

4 §

Enimmäistyöajan ja tasoittumisjakson pituuden ylittäminen

Teknisestä tai työn järjestelyyn liittyvästä
syystä yrittäjäkuljettaja voi ylittää 60 tunnin
viikoittaisen enimmäistyöajan ja 3 §:ssä sää-
detty tasoittumisjakso saa olla kuuden kuu-
kauden mittainen laskettaessa keskimääräistä
48 tunnin viikoittaista enimmäistyöaika.

5 §

Yötyö

Yrittäjäkuljettajan työaika ei saa ylittää
kymmentä tuntia, jos 24 tunnin jaksoon, joka
alkaa ajo- ja lepoaika-asetuksen 8 tai 9 artik-
lassa tai AETR-sopimuksen 8 tai 8 b artik-
lassa tarkoitetun levon päättyessä, kuuluu yö-
aikana kello yhden ja viiden välillä tehtyä
työtä.

6 §

Yötyöhön liittyvän enimmäistyöajan ylittäminen

Yrittäjäkuljettaja saa ylittää 5 §:ssä sääde-
tyn yötyöhön liittyvän työajan teknisestä tai
työn järjestelyyn liittyvästä syystä.

7 §

Tauot

Yrittäjäkuljettaja ei saa työskennellä ilman
taukoa kuutta tuntia pidempään. Jos työaika
on kuudesta yhdeksään tuntia, taukoa on ol-
tava vähintään 30 minuuttia. Jos työaika on
yli yhdeksän tuntia, taukoa on oltava vähin-
tään 45 minuuttia. Tauon voi jakaa useaan,
vähintään 15 minuutin jaksoon. Ajo- ja lepo-
aika-asetuksen 7 artiklan tai AETR-sopimuk-
sen 7 artiklan mukaisesti pidetyt tauot otetaan
huomioon myös laskettaessa tässä pykälässä
säädettyjen taukojen pituutta.

8 §

Työaikakirjanpito tai muu luotettava selvitys

Yrittäjäkuljettajalla on oltava kahdelta
edelliseltä vuodelta työaikakirjanpito tai muu
luotettava selvitys, josta ilmenevät tämän lain
mukaiset työajat ja tauot sekä keskimääräistä
työaika käytettäessä tasoittumisjakso, jonka
aikana työaika tasoittuu 48 tunnin viikkotyö-
aikaan. Työaikakirjanpidosta tai selvityksestä
on käytävä ilmi myös 4 ja 6 §:ssä tarkoitetut
poikkeukset ja niiden perustelut.

9 §

Valvonta

Tämän lain noudattamista valvoo työsuojeluviranomainen siten kuin työsuojelun valvonnasta ja työpaikan työsuojeluyhteistoiminnasta annetussa laissa (44/2006) säädetään.

Mitä 1 momentissa mainitun lain 45 §:ssä säädetään muistutuksen tekemisestä, sovelle-

taan myös tässä laissa tarkoitettuun yrittäjäkuljettajaan.

10 §

Voimaantulo

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä kesäkuuta 2013.

Helsingissä 17 päivänä toukokuuta 2013

Tasavallan Presidentti

SAULI NIINISTÖ

Liikenneministeri *Merja Kyllönen*