

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

Julkaistu Helsingissä 13 päivänä helmikuuta 2018

132/2018

Valtioneuvoston asetus

suurten polttolaitosten päästöjen rajoittamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen
14 §:n ja liitteen 1 kohdan 4 taulukon muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti

muutetaan suurten polttolaitosten päästöjen rajoittamisesta annetun valtioneuvoston
asetuksen (936/2014) 14 §:n 4 momenttia ja liitteen 1 kohdan 4 taulukkoa seuraavasti:

14 §

Päästöraja-arvojen noudattamisen arviointi

— — — — —
Päästöraja-arvojen noudattamisen tarkastelussa ei oteta huomioon 13 §:ssä tarkoitettuis-
sa täytäntöönpanosäännöissä määritettyjä polttolaitoksen tai energiantuotantoyksikön
käynnistys- ja pysäytysjaksoja, 16 §:ssä tarkoitettuja energiantuotantoyksiköiden häiriöti-
lanteita eikä 17 §:ssä tarkoitettuja polttoaineen saatavuudessa ilmeneviä häiriötilanteita.

Tämä asetus tulee voimaan 15 päivänä helmikuuta 2018.

Helsingissä 8 päivänä helmikuuta 2018

Asunto-, energia- ja ympäristöministeri Kimmo Tiilikainen

Neuvotteleva virkamies Anneli Karjalainen

Uusien energiantuotantoyksiköiden, joiden polttoaineteho on suurempi tai yhtä suuri kuin 50 megawattia, päästöraja-arvot

Taulukko 4. Energiantuotantoyksikön, jossa poltetaan kaasumaista polttoainetta, typenoksidien ja hiilimonoksidin (CO) päästöraja-arvot

	Päästöraja-arvo, 15 % O ₂ (kaasuturbiinit ja kaasumoottorit) ja 3 % O ₂ (muut polttolaitokset)	
	mg NO ₂ /m ³ (n)	mg CO/m ³ (n)
Kaasuturbiinit (myös CCGT)	50 ¹	100
Kaasumoottorit	75	100
Muut polttolaitokset kuin kaasuturbiinit ja kaasumoottorit	100	100

¹ Yhden kierron kaasuturbiinin osalta, joiden hyötysuhde on yli 35 % ISO-olosuhteissa, typenoksidienpäästöraja-arvo on $50 \times \eta / 35$, jossa η on kaasuturbiinin hyötysuhde prosentteina (ISO-olosuhteissa).

Taulukon 4 mukaisia typenoksidien ja hiilimonoksidin päästöraja-arvoja sovelletaan kaasuturbiiniin (mukaan luettuna kombilaitos, CCGT) ainoastaan kuormituksen ollessa yli 70 prosenttia.

Kaasuturbiiniin (mukaan luettuna kombilaitos, CCGT), jossa poltetaan kevyitä tai keskitiskeitä nestemäisinä polttoaineina, typenoksidien päästöraja-arvo on 50 mg NO₂/m³(n) ja hiilimonoksidin päästöraja-arvo on 100 mg/m³(n).

Ympäristölupaviranomainen voi määritellä sellaisten CCGT-järjestelmien kaasuturbiinien, joissa käytetään lisäpolttoainetta, standardoidun happipitoisuuden ottaen huomioon kyseessä olevan laitokset erityisominaisuudet.