

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

Julkaistu Helsingissä 2 päivänä toukokuuta 2018

276/2018

Valtioneuvoston asetus

**romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa
annetun valtioneuvoston asetuksen liitteen 1 muuttamisesta**

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti

muutetaan romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa annetun valtioneuvoston asetuksen (123/2015) liite 1, sellaisena kuin se on asetuksessa 733/2016, seuraavasti:

— — — — —
Tämä asetus tulee voimaan 6 päivänä kesäkuuta 2018.

Helsingissä 26 päivänä huhtikuuta 2018

Asunto-, energia- ja ympäristöministeri Kimmo Tiilikainen

Neuvotteleva virkamies Else Peuranen

Materiaalit ja osat, joihin ei sovelleta 4 §:n 1 momentissa säädettyä kieltoa

A. Lyijy seosaineena

Materiaalit ja osat		Poikkeuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymisaika	Merkittävä tai tehtävä muutoin tunnistettaviksi
1a.	Työstettäväksi tarkoitettu teräs ja erinä kuumasinkityt teräskomponentit, jonka painosta korkeintaan 0,35 prosenttia on lyijyä		
1b.	Yhtäjaksoisesti kuumasinkitty teräslevy, jonka painosta korkeintaan 0,35 prosenttia on lyijyä	Ennen 1 päivää tammi-kuuta 2016 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	
2a.	Työstettäväksi tarkoitettu alumiini, jonka painosta korkeintaan 2 prosenttia on lyijyä	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2005	
2b.	Alumiini, jonka painosta korkeintaan 1,5 prosenttia on lyijyä	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2008	
2c. a)	Työstettäväksi tarkoitetut alumiiniseokset, joiden painosta korkeintaan 0,4 prosenttia on lyijyä	1)	
2c. b)	Alumiiniseokset, jotka eivät sisälly 2c. a kohtaan ja joiden painosta korkeintaan 0,4 prosenttia on lyijyä ^{1a)}	2)	
3.	Kupariseos, jonka painosta korkeintaan 4 prosenttia on lyijyä	1)	
4a.	Laakerikuoret ja helat	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2008	
4b.	Laakerikuoret ja helat moottoreissa, vaihteistoissa ja ilmastointilaitteiden kompressoreissa	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2011	

B. Lyijy ja lyijy-yhdisteet osissa

Materiaalit ja osat		Poikkeuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymisaika	Merkittävä tai tehtävä muutoin tunnistettaviksi
5a.	Lyijy suurjännitejärjestelmien akuis- sa ^{2a)} , joita käytetään ainoastaan M1- ja N1-luokan ajoneuvojen käyttövoimana	Ennen 1. tammikuuta 2019 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X
5b.	Lyijy sellaisten akkusovellusten akuissa, jotka eivät sisälly 5a- kohtaan	1)	X
6.	Tärinänvaimentimet	Ennen 1 päivää tammi- kuuta 2016 tyyppihy- väksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X
7a.	Jarruletkuissa, polttoaineletkuissa, ilmanvaihtoletkuissa sekä ajoneuvon alustasovellusten elastomeeri- ja metal- liosissa ja moottorikiinnikkeissä käytettävien elastomeerien vulkanointi- ja stabilointiaineet	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu mark- kinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2005	
7b.	Jarruletkuissa, polttoaineletkuissa, ilmanvaihtoletkuissa sekä ajoneuvon alustasovellusten elastomeeri- ja metal- liosissa ja moottorikiinnikkeissä käytettävien elastomeerien vulkanointi- ja stabilointiaineet, joiden painosta korkeintaan 0,5 prosenttia on lyijyä	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu mark- kinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2006	
7c.	Käyttövoimajärjestelmäsovelluksissa käytettävien elastomeerien sidosaineet, joiden painosta korkeintaan 0,5 pro- senttia on lyijyä	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2009	
8a.	Lyijy juotteissa, joilla kiinnitetään sähkö- ja elektroniikkakomponentteja elektronisille piirilevyille sekä lyijy aineissa, joita käytetään muiden kom- ponenttien kuin alumiinielektrolyytti- kondensaattoreiden liitântöjen, komponenttien liitântänastojen ja elektronisten piirilevyjen pintakäsitte- lyyn	Ennen 1 päivää tammi- kuuta 2016 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X ⁴⁾
8b.	Lyijy sähkösovellusten juotteissa elekt- ronisten piirilevyjen juotoksia ja lasilla olevia juotoksia lukuun ottamatta	Ennen 1 päivää tammi- kuuta 2011 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X ⁴⁾

Materiaalit ja osat		Poikkeuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymisaika	Merkittävä tai tehtävä muutoin tunnistettaviksi
8c.	Lyijy alumiinielektrolyyttikondensattoreiden liitännöiden pintakäsittelyaineissa	Ennen 1 päivää tammi-kuuta 2013 tyyppi hyväksyttyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X ⁴⁾
8d.	Lasilla olevissa juotteissa käytetty lyijy ilmamassa-antureissa	Ennen 1 päivää tammi-kuuta 2015 tyyppi hyväksyttyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X ⁴⁾
8e.	Lyijy korkeita sulamislämpötiloja kestävässä juotoksissa (lyijyperustaiset seokset, jotka sisältävät lyijyä vähintään 85 painoprosenttia)	3)	X ⁴⁾
8f. a)	Lyijy compliant pin -tyyppisissä nasta-liitinjärjestelmissä	Ennen 1 päivää tammi-kuuta 2017 tyyppi hyväksyttyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X ⁴⁾
8f. b)	Lyijy compliant pin -tyyppisissä nasta-liitinjärjestelmissä, muualla kuin ajoneuvojen johdinsarjojen liittimien kytkentäalueella	3)	X ⁴⁾
8g.	Lyijy juotoksissa, joilla mahdollistetaan toimiva sähköliitos puolijohdepuolan ja substraatin välillä integroitujen piirien kääntösiru eli flip chip -tekniikassa	3)	X ⁴⁾
8h.	Lyijy juotteissa, joilla kiinnitetään lämmönjakajalevyjä lämpönieluun tehopuolijohdeasennelmissä, joiden sirukoko on projektioalaltaan vähintään 1 cm ² ja joiden nimellinen virrantiheys on vähintään 1 A/mm ² mikrosirun pinta-alaa kohden	Ennen 1 päivää tammi-kuuta 2016 tyyppi hyväksyttyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X ⁴⁾
8i.	Lyijy lasilla olevissa sähkösovelluksissa lukuun ottamatta juotoksia laminoidussa lasissa	Ennen 1 päivää tammi-kuuta 2016 tyyppi hyväksyttyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X ⁴⁾
8j.	Lyijy laminoidussa lasissa olevissa juotteissa	Ennen 1 päivää tammi-kuuta 2020 tyyppi hyväksyttyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X ⁴⁾



Materiaalit ja osat		Poikkeuksen sovelta- misala ja soveltamisen päättymisaika	Merkittävä tai tehtävä muutoin tunnistettaviksi
9.	Venttiilien istukat	Ennen 1 päivää heinä- kuuta 2003 kehitettyjen moottorityyppien vara- osat	
10a.	Sähkö- ja elektroniikkaosat, jotka sisäl- tävät lyijyä lasissa tai keramiikassa, lasisessa tai keraamisessa matriisiyh- disteessä, lasi-keraamisessa materiaa- lissa tai lasi-keraamisessa matriisiyhdisteessä. Tämä poikkeus ei koske lyijyn käyttöä: – hehkulamppujen lasissa ja sytytys- tulppien lasitteessa, – kohdassa 10b, 10c ja 10d lueteltujen osien keraamisissa eristemateriaaleissa.		X ⁵⁾ (muissa osissa kuin moottorin pietso- komponenteissa)
10b.	Lyijy PZT-pohjaisissa keraamisissa eristemateriaaleissa kondensaatto- reissa, jotka ovat osa integroitua pii- rejä tai erillisiä puolijohteita		
10c.	Lyijy keraamisissa eristemateriaaleissa kondensaattoreissa, joiden nimellisjän- nite on alle 125 V AC tai 250 V DC	Ennen 1 päivää tammi- kuuta 2016 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	
10d.	Lyijy keraamisissa eristemateriaaleissa kondensaattoreissa, joilla kompensoi- daan lämpötilaan liittyviä anturien poikkeamia ultraäänikaikuluotaimissa	Ennen 1 päivää tammi- kuuta 2017 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	
11.	Pyrotekniset sytyttimet	Ennen 1 päivää heinä- kuuta 2006 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	
12.	Lyijyä sisältävät termoelektriset mate- riaalit ajoneuvojen sähkösovelluksissa, joilla vähennetään CO ₂ -päästöjä otta- malla talteen pakokaasujen lämpö	Ennen 1 päivää tammi- kuuta 2019 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X

C. Kuudenarvoinen kromi

Materiaalit ja osat		Poikkeuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymisaika	Merkittävä tai tehtävä muutoin tunnistettaviksi
13a.	Syöpymistä ehkäisevät pinnoitteet	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2007	
13b.	Ajoneuvon alustan mutteripulttiliitosten syöpymistä ehkäisevät pinnoitteet	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2008	
14.	Korroosionestoaineena asuntoautojen absorptiojäähdytyskoneiden hiiliteräsjäähdytysjärjestelmissä, joissa sen osuus on korkeintaan 0,75 prosenttia jäähdytysnesteen painosta lukuun ottamatta tapauksia, joissa muiden jäähdytysmenetelmien käyttö on mahdollista (esimerkiksi saatavilla markkinoilla käytettäväksi asuntoautoissa) eikä niiden käytöstä aiheudu haitallisia vaikutuksia ympäristölle, terveydelle ja/tai kuluttajien turvallisuudelle		X

D. Elohopea

Materiaalit ja osat		Poikkeuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymisaika	Merkittävä tai tehtävä muutoin tunnistettaviksi
15a.	Ajovalosovellusten purkauslamput	Ennen 1 päivää heinäkuuta 2012 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X
15b.	Kojetaulujen näyttövalaisimissa käytettävät loistelamput	Ennen 1 päivää heinäkuuta 2012 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X

E. Kadmium

Materiaalit ja osat		Poikkeuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymisaika	Merkittävä tai tehtävä muutoin tunnistettaviksi
16.	Sähköajoneuvojen akut	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 31 päivää joulukuuta 2008	

1) Tätä poikkeusta tarkastellaan uudelleen vuonna 2021.

1a) Sovelletaan alumiiniseoksiin, joihin lyijyä ei ole lisätty tarkoituksellisesti vaan sitä esiintyy kierrätetyn alumiinin käytön vuoksi.

2) Tätä poikkeusta tarkastellaan uudelleen vuonna 2024.

2a) Järjestelmät, joiden jännite on suurempi kuin 75 V DC, siten kuin ne määritellään tietyllä jännitealueella toimivia sähkölaitteita koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 12 päivänä joulukuuta 2006 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2006/95/EY (EUVL L 374, 27.12.2006, s. 10).

3) Tätä poikkeusta tarkastellaan uudelleen vuonna 2019.

4) Purkaminen, jos keskimääräinen kynnysarvo 60 grammaa ajoneuvoa kohti ylitetään yhdessä 10a kohdan kanssa. Tätä lauseketta sovellettaessa ei oteta huomioon elektronisia laitteita, joita valmistaja ei ole asentanut tuotantolinjalla.

5) Purkaminen, jos keskimääräinen kynnysarvo 60 grammaa ajoneuvoa kohti ylitetään yhdessä 8a–8j kohdan kanssa. Tätä lauseketta sovellettaessa ei oteta huomioon elektronisia laitteita, joita valmistaja ei ole asentanut tuotantolinjalla.

Huomautukset:

– Homogeenisessa materiaalissa olevan lyijyn, kuudenarvoisen kromin ja elohopean sallittu enimmäispitoisuus on 0,1 painoprosenttia ja kadmiumin 0,01 painoprosenttia.

– Sellaisten ajoneuvojen osien uudelleenkäyttö, jotka jo olivat markkinoilla poikkeuksen päättymispäivänä, sallitaan rajoituksitta.

– Sellaisiin varaosiin, jotka on saatettu markkinoille 1 päivän heinäkuuta 2003 jälkeen ja joita käytetään ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2003, ei sovelleta asetuksen 4 §:n 1 momentissa säädettyä kieltoa. Tätä lauseketta ei kuitenkaan sovelleta pyörien tasapainoihin, sähkömoottoreiden hiiliharjoihin eikä jarruhihnoihin.