

# FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 25 januari 2019

---

---

**130/2019**

## **Lag om ändring av fordonslagen**

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i fordonslagen (1090/2002) 3 § 2 punkten, 10 § 1 mom. och 25 § 1 mom. 12 punkten,  
sådana de lyder, 3 § 2 punkten i lag 942/2018, 10 § 1 mom. i lag 507/2017 och 25 § 1 mom. 12 punkten i lag 1042/2014, samt  
*fogas* till lagen en ny 14 b § som följer:

3 §

### *Definitioner*

I denna lag avses med

2) *motordrivet fordon* ett fordon som drivs med maskinkraft; motordrivna fordon är bilar, mopeder, motorcyklar, tre- och fyrhjuliga fordon i kategori L, traktorer, lätta bilar, motorredskap och terrängfordon,

10 §

### *Bil*

Fordon i kategori M och N (*bil*) är ett för person- eller godstransport eller för en bestämd specialuppgift tillverkat motordrivet fordon som har minst fyra hjul eller band och vars största konstruktiva hastighet är högre än 25 km/h. Som fordon i kategori M och N betraktas dock inte ett fyrhjuligt fordon som med stöd av 11 § anses höra till kategori L, som med stöd av 14 § betraktas som traktor, som med stöd av 14 b § betraktas som lätt bil, som med stöd av 15 § betraktas som motorredskap eller som med stöd av 16 § betraktas som terrängfordon.

14 b §

### *Lätta bilar*

En lätt bil är ett i 14 § 1 mom. 1 punkten avsett fordon i kategori T1

- 1) vars högsta konstruktiva hastighet har begränsats till 60 kilometer i timmen,
- 2) som ändrats från ett fordon i kategori M<sub>1</sub> som tidigare tagits i bruk i Finland,
- 3) i fråga om vilket det har gått högst 10 år från utgången av det första ibruktagningensåret, dock så att det första ibruktagandet skett den 1 januari 2015 eller därefter, och

4) vars vikt i olastat och körklart skick är högst 1 500 kg eller, i det fall att fordonets drivkraft är el, högst 1 800 kg.

25 §

*Fordons konstruktion, manöverorgan och utrustning*

För att tryggt kunna användas i trafik ska

12) motordrivna fordon ha en hastighetsmätare samt lätta bilar och fordon i kategorierna M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub> en hastighetsbegränsare,

Denna lag träder i kraft den 1 november 2019.

Helsingfors den 18 januari 2019

**Republikens President**

**Sauli Niinistö**

Kommunikationsminister Anne Berner