

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 1 juni 2020

412/2020

Kommunikationsministeriets förordning om ändring av kommunikationsministeriets förordning om landsvägsfärjor

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut:

ändras i kommunikationsministeriets förordning om landsvägsfärjor (20/2006) 2 §, 5 § 2 mom., 7 § 1 och 2 mom., 8 § 1–3 mom. och 16 §, av dem 5 § 2 mom., 7 § 1 och 2 mom., 8 § 1–3 mom. och 16 § sådana de lyder i förordning 1156/2018, som följer:

2 §

Allmän säkerhet vid användning av landsvägsfärjor

På landsvägsfärjors styrning, gång, ljus, signalfigurer samt ljud- och ljussignaler tillämpas vad som föreskrivs i den år 1972 ingångna konventionen om de internationella reglerna till förhindrande av sammanstötning till sjöss (FördrS 30/1977), nedan *sjövägsreglerna*, i lagen om fartygstrafikservice (623/2005), i sjötrafiklagen (782/2019) och i statsrådets förordning om fartygstrafikservice (763/2005).

5 §

Behörighet som radiooperatör på en vajerfärja och läkarintyg som krävs av förare av vajerfärja

En förare av vajerfärja ska med ett läkarintyg visa producenten av färjtrafiktjänster att han eller hon har förmåga att särskilja de signalljus, signalfigurer och ljudsignaler som avses i sjövägsreglerna och i sjötrafiklagen. Av läkarintyget ska framgå att föraren av vajerfärjan uppfyller de medicinska krav som gäller grupp 1 och som anges i 17 § i körkortslagen (386/2011), och att föraren vid behov med hörapparat, åtminstone på ett öra uppfattar normal konversationsstämma på fyra meters avstånd och har normalt färgseende. Läkarintyget ska förnyas vart femte år.

7 §

Styrlina och trafik som korsar färjeleden

En vajerfärja får inte hindra ett sådant fartyg från att passera som kan navigera tryggt enbart i farleden. Ett sådant fartyg ska i mån av möjlighet i god tid informera föraren av vajerfärjan om sin ankomst. Föraren av vajerfärjan ska då se till att styrlinan vid den allmänna farleden inte hindrar fartyget från att passera.

Där färjeleden korsar den allmänna farleden ska vajerfärjans styrlina monteras så att den, då den inte hålls stram, längs hela farledens bredd sjunker ned under det trallningsdjup som Transport- och kommunikationsverket fastslagit på basis av det fastställda seglationsdjupet. Styrlinan får inte i onödan hållas stram så att sjötrafik över färjeleden för-

hindras. Föraren av en vajerfärja ska även se till att fartyg, som ska väja för vajerfärjor, inte behöver vänta oskäligt länge på att få korsa färjeleden.

8 §

Sjötrafikmärken och ljus som varnar för färjeled och vajerfärja

Då en färjeled korsar en allmän farled ska den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen på egen bekostnad sätta ut sjötrafikmärken som utvisar korsande färjeled på båda sidor om färjeleden i enlighet med vad som föreskrivs i sjötrafiklagen.

En vajerfärja som korsar den allmänna farleden kan när den är i rörelse avge ett gult blinkande ljus utöver de ljus och signalfigurer som föreskrivs i sjötrafiklagen.

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen kan på egen bekostnad förse en färjeled som trafikerar av en vajerfärja som korsar den allmänna farleden, utöver med de märken som avses i 1 mom., även med sådana ljussignalanordningar för sjötrafik som avses i sjötrafiklagen och i föreskrifter som utfärdats med stöd av den.

16 §

Förfarande då särskild vinterväg korsar allmän farled

Om en sådan särskild vinterväg som avses i 4 § 4 mom. i lagen om trafiksystem och landsvägar korsar en allmän farled ska den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen, med beaktande av eventuella bestämmelser som meddelats av regionförvaltningsverket, bestämma på vilket sätt överfarten ska ordnas vid farleden. Om en bro eller en isvägsfärja används för överfarten, ska Transport- och kommunikationsverket på ansökan av närings-, trafik- och miljöcentralen besluta hur mycket smalare den allmänna farleden får göras mellan brostöden eller förtöjningsställena för isvägsfärjan med beaktande av dem som använder farleden. I samband med detta ska den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen bestämma hur långt från vägens och farledens korsning den särskilda vintervägen ska utstakas. Vid behov beslutar Trafikledsverket om bevakning av korsningen.

Denna förordning träder i kraft den 1 juni 2020.

Helsingfors den 28 maj 2020

Kommunikationsminister Timo Harakka

Regeringsråd Irja Vesanen-Nikitin