

I OSA

**AUTOJA JA PERÄVAUNUJA SEKÄ JÄRJESTELMIÄ, OSIA JA ERILLISIÄ TEKNISIÄ YKSIKÖITÄ
KOSKEVAT VAATIMUKSET**

1. Tätä taulukkoa sovelletaan vuonna 1993 tai sen jälkeen käyttöön otetun tai otettavan M-, N- ja O-luokan ajoneuvon tyyppihyväksynnässä ja yksittäishyväksynnässä sekä rekisteröinti- ja muutostarkastuksessa. Taulukossa rinnakkaisina vaatimuksina mainittuja kansallisia säännöksiä ei sovelleta EY-tyyppihyväksyntään. EY- tyyppihyväksytyihin ajoneuvoihin, joita on tyyppihyväksynnän jälkeen muutettu, sovelletaan muutosten osalta tämän liitteen tai auton rakenteen muuttamisesta annetun liikenneministeriön päätöksen (779/1998) vaatimuksia.

2. Jos tyyppihyväksyntä- tai vastaavuusvaatimuksen voimaantulopäivä on merkitty:

- a) yhden direktiivin kohdalle;
- b) direktiivin yhden muutoksen kohdalle;
- c) direktiivin sen yhden tai useamman muutoksen alueelle; tai
- d) useamman muutoksen alueelle,

sanottu direktiivi muutoksineen, muutos tai useammat muutokset tulevat voimaan ja niitä sovelletaan sanotusta päivästä alkaen Suomessa tyyppihyväksyttävään, yksittäishyväksyttävään tai rekisteröinti- tai muutostarkastettavaan ajoneuvoon.

3. Direktiiviä vastaavan E-säännön kohdalle ei ole merkitty säännön versiota eikä voimaantuloaikaa. Jos ajoneuville, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle ei ole myönnetty EY-tyyppihyväksyntää tai jos edellytetään vastaavuutta eikä tyyppihyväksyntää, sovelletaan sellaisen E-säännön version vaatimuksia, jotka vähintään vastaavat ajoneuvon käyttöönoton ajankohtana voimassa olevan direktiivin vaatimuksia.

4. Tässä taulukossa ja sen alaviitteissä ajoneuvon massalla ja ajoneuvon enimmäismassalla tarkoitetaan sen suurinta teknisesti sallittua massaa kuormitettuna.

5. Taulukossa tähdellä merkityt EY-säädökset ovat EY-asetuksia, joita sovelletaan suoraan ilman kansallista sääntelyä.

6. Bulgarian ja Romanian Euroopan Unioniin liittymisen johdosta tavaroiden vapaan liikkuvuuden alalla seuraavat direktiivit katsotaan täydennetyiksi direktiivin 2006/96/EY niihin kohdistuvilla muutoksilla: 70/156/ETY, 2000/40/EY, 2001/56/EY, 2001/85/EY, 2005/66/EY, 70/157/ETY, 70/220/ETY, 70/221/ETY, 70/388/ETY, 71/127/ETY, 2003/97/EY, 71/320/ETY, 72/245/ETY, 74/61/ETY, 74/408/ETY, 74/483/ETY, 76/114/ETY, 76/757/ETY, 76/758/ETY, 76/759/ETY, 76/760/ETY, 76/761/ETY, 76/762/ETY, 77/538/ETY, 77/539/ETY, 77/540/ETY, 77/541/ETY, 2000/3/EY, 78/318/ETY, 78/932/ETY, 91/226/ETY ja 95/28/EY.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
0. Auton ja sen perävauunun (M-, N- ja O-luokan ajoneuvotyyppit) tyypin hyväksyntä	70/156/ETY¹ (Kumottu 29.4.2009 alkaen)	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.1996 ²	M ₁ -luokka: 1.1.1998 ²	1993	
	-78/315/ETY ³						
	-78/547/ETY ⁴						
	-80/1267/ETY ⁵						
	-87/358/ETY ⁶						
	-87/403/ETY ⁷						
	-92/53/ETY ⁸						
	-93/81/ETY ⁹ (Kumottu 29.4.2009 alkaen)						1.10.1993

¹ Ajoneuvon katsotaan 2 ja 41 kohdassa tarkoitettuihin pakokaasupäästövaatimuksia koskevin poikkeuksin täyttävän tämän asetuksen vaatimukset, jos se on direktiivin 70/156/ETY mukaisesti tyypin hyväksyttyä tyyppiä.

² Direktiivi 70/156/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 92/53/ETY, koskee kuitenkin monivaiheisesti tyypin hyväksyttävää M₁-luokan ajoneuvoa sekä ETA-valtiossa tyypin hyväksyntästä N-luokan ajoneuvosta M₁-luokan ajoneuvoksi muutettavaa ajoneuvoa tyypin hyväksynnässä 1.1.1998 alkaen ja käyttöön otossa 1.1.2000 alkaen.

³ Mahdollisuus erillisen teknisen yksikön tyypin hyväksyntään.

⁴ Lisätty tarkastuskohteiden luetteloon matkustajatilän lämmityslaitte ja roiskesuojat.

⁵ Lisätty tarkastuskohteiden luetteloon teho, vääntömomentti ja polttoaineenkulutus.

⁶ Tarkistuksia määritelmiin, ilmoituslomakkeeseen, todistukseen ja sen toimittamiseen.

⁷ Lisätty maastoajoneuvojen määritelmät.

⁸ Tyypin hyväksynnän uudistus ja pakollisuus M₁-luokan ajoneuvoille.

⁹ Sarjan viimeisiä ajoneuvoja koskevan poikkeuksen ulottaminen kaikkiin ajoneuvoluokkiin.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-95/54/EY ¹⁰	10	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1998	M ₁ -luokka: 1.10.2002	1.1.1998	1.10.2002
	-96/27/EY ¹¹	95	M ₁ , N ₁ (R-pisteen korkeus ≤ 700 mm)	1.10.1998	1.10.2003		
	-96/79/EY ¹²	94	M ₁ ≤ 2500 kg	1.10.1998	1.10.2003		
	-97/27/EY ¹³	-	M ₂ , M ₃ , N, O			1.8.1997	
	-98/14/EY ¹⁴ (Kumottu 29.4.2009 alkaen)	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.10.1998	ei koske; aiempaa vaatimustenmukaisuustodistusta voi käyttää 30.9.1999 saakka	1.10.1998	ei koske; aiempaa vaatimustenmukaisuustodistusta voi käyttää 30.9.1999 saakka
	-98/91/EY ¹⁵	105	N, O			1.12.1999	
	-2000/40/EY ¹⁶	93	N ₂ , N ₃			10.8.2003	

¹⁰ Ajoneuvojen aiheuttamat radiohäiriöt ja sähkömagneettinen yhteensopivuus, ks. 10 kohta.

¹¹ Sivutörmäys, ks. 54 kohta.

¹² Etutörmäys, ks. 53 kohta.

¹³ Mitat ja massat, muut kuin M₁-luokka, ks. 48 kohta.

¹⁴ Tyypin hyväksyntämenettelyn kehittäminen.

¹⁵ Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen ajoneuvojen tunnistaminen, ks. 56 kohta.

¹⁶ Alleajosuojat edessä, ks. 57 kohta.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-2001/56/EY ¹⁷	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 9.5.2004	M ₁ -luokka: 9.5.2005	9.5.2004	ei koske
	-2001/85/EY ¹⁸	36, 52, 66, 107	M ₂ , M ₃	13.2.2004 (koskee EY-tyypinhyväksynnän myöntämistä ajoneuvotyyppille tai korityypille erillisenä teknisenä yksikkönä)	ei koske	13.2.2004 (ks. alaviite 69: vaihtoehtoinen kansallinen säädös; kumottu 29.4.2009-29.10.2012 alkaen)	13.2.2004 (ks. alaviite 69: vaihtoehtoinen kansallinen säädös; kumottu 29.10.2010-29.10.2014 alkaen, katso alaviite ^{1a})
	-2001/92/EY ¹⁹	43	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.10.2002	M ₁ -luokka: 1.7.2003 ^{19a}	1.10.2002	ei koske
	-2001/116/EY ²⁰ (Kumottu 29.4.2009 alkaen)	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.7.2002	M ₁ -luokka: 1.7.2003 (koskee vaatimustenmukaisuustodistuksen mallia)	muut ajoneuvoluokat: 1.7.2002	muut ajoneuvoluokat: 1.7.2003 (koskee vaatimustenmukaisuustodistuksen mallia)
	-2003/19/EY	-	M ₂ , M ₃ , N, O			1.10.2004	ei koske

¹⁷ Lämmityslaitteita koskevan direktiivin uudistus, ks. 36 kohta.

¹⁸ Linja-autojen erityissäännökset, ks. 48 ja 52 kohdat.

¹⁹ Turvalasidirektiiviä koskevat hallinnolliset muutokset, ks. 45 kohta.

^{19a} Pelkästään osina myytäviin turvalaseihin vaatimuksia sovelletaan 1.7.2003 alkaen; käytössä oleviin ajoneuvoihin saa edelleen valmistaa, tuoda maahan, myydä ja ottaa käyttöön direktiivin 92/22/ETY vaatimukset täyttäviä turvalaseja.

²⁰ Tyypinhyväksyntädirektiivin kokonaisuudistuksen ensimmäinen vaihe: direktiivin liitteiden uudistus.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatusdirektiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-2003/102/EY ^{20a}	-	M ₁ , N ₁	1.10.2005/ 1.9.2010	31.12.2012/ 1.9.2015		
	-2003/97/EY ^{20b}	-	M, N	26.1.2006/ 26.1.2007	26.1.2007/ 26.1.2010		
	-2004/3/EY ^{20c} (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	-	M ₁ , N ₁	M ₁ -luokka: 19.2.2005; N ₁ -luokka, I alaluokka: 1.1.2005; N ₁ -luokka, II ja III alaluokka: 1.1.2007	N ₁ -luokka, I alaluokka: 1.1.2006; N ₁ -luokka, II ja III alaluokka: 1.1.2008		
	-2004/78/EY ^{20d}	-	M, N, O	1.1.2006	1.1.2007		
	-2004/104/EY ^{20e}	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.7.2006	M ₁ -luokka: 1.1.2009	muut ajoneuvoluokat: 1.7.2006	muut ajoneuvoluokat: 1.1.2009
	-2005/49/EY ^{20e}	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.7.2006	M ₁ -luokka: 1.8.2006	muut ajoneuvoluokat: 1.7.2006	muut ajoneuvoluokat: 1.8.2006
	-2005/64/EY ^{20f}	-	M ₁ , N ₁	M ₁ , N ₁ : 15.12.2008	M ₁ , N ₁ : 15.7.2010		

^{20a} Jalankulkijoiden suojele, ks. 58 kohta.

^{20b} Näkyvyys taakse, ks. 8 kohta.

^{20c} Polttoaineen kulutuksen mittaus, ks. 39 kohta.

^{20d} Lämmitysjärjestelmät, ks. 36 kohta.

^{20e} Ajoneuvojen aiheuttamat radiohäiriöt ja sähkömagneettinen yhteensopivuus, ks. kohta 10.

^{20f} Kierrätettävyys, ks. 59 kohta.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatusdirektiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-2005/66/EY ^{20g}	-	M ₁ , N ₁	M ₁ ≤ 3500 kg, N ₁ : 25.11.2006	M ₁ ≤ 3500 kg, N ₁ : 25.5.2007		
	-2006/28/EY ^{20e}	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.7.2006		muut - ajoneuvoluokat: 1.7.2006	
	-2006/40/EY ^{20h}	-	M ₁ , N ₁ ⁸¹	21.6.2008/1.1.2011/ 21.6.2008	21.6.2009/1.1.2017/ 21.6.2009		
	-2007/37/EY	-	M ₁ , N ₁ ⁸¹	21.6.2008	21.6.2009		
	-EY N:o 706/2007 ^{20h*}	-	M ₁ , N ₁ ⁸¹	21.6.2008			
	-EY N:o 715/2007 ^{20i*}	-	M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ ^{26b}	1.9.2009	1.1.2011		

^{20g} Etusuojaajärjestelmä, ks. 60 kohta.

^{20h} Ilmastointijärjestelmä, ks. 61 kohta.

²⁰ⁱ Päästöt/Tiedonsaanti, ks. 2 kohta.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	2007/46/EY ^{1a}	-	M, N, O	29.04.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 1060/2008*	-		29.04.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		

1a

Ajoneuvoluokat	Valinnainen	Voimaantuloajat	
		Uudet ajoneuvotyypit	Olemassa olevat ajoneuvotyypit
M ₁ -luokka	-	29.4.2009	- ^x
M ₁ -luokan erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvot	29.4.2009	29.4.2011	29.4.2012
N ₁ -luokan keskeneräiset ja valmiit ajoneuvot	29.4.2009	29.10.2010	29.10.2011
N ₁ -luokan valmistuneet ajoneuvot	29.4.2009	29.10.2011	29.4.2013
N ₂₋₃ - ja O ₁₋₄ -luokan keskeneräiset ja valmiit ajoneuvot	29.4.2009	29.10.2010	29.10.2012
M _{2,3} -luokan keskeneräiset ja valmiit ajoneuvot	29.4.2009	29.4.2009 ^{xx}	29.10.2010
N _{1,3} - M _{2,3} - ja O ₁₋₄ -luokan erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvot	29.4.2009	29.10.2012	29.10.2014
N ₂ - ja N ₃ -luokan valmistuneet ajoneuvot	29.4.2009	29.10.2012	29.10.2014
M ₂ - ja M ₃ -luokan valmistuneet ajoneuvot	29.4.2009	29.4.2010 ^{xx}	29.10.2011
O ₁₋₄ -luokan valmistuneet ajoneuvot	29.4.2009	29.10.2011	29.10.2013

X) M₁-luokan ajoneuvot, jotka kuuluvat ennen 29.4.2009 EY-tyyppihyväksytyyn ajoneuvotyyppiin, hyväksytään liikenteeseen 29.4.2009 jälkeen vaatimatta direktiivin 2007/46/EY mukaista tyyppihyväksyntää.

XX) valmistajan pyynnöstä koko ajoneuvon EY-tyyppihyväksynnän vaihtoehtona ajoneuvon kansallinen tyyppihyväksyntä 12 kk:n ajan voimaantuloajasta, jos ajoneuvotyyppi, sen järjestelmät, osat ja erilliset tekniset yksiköt on tyyppihyväksytty direktiivin 2007/46/EY liitteessä IV olevassa I osassa lueteltujen säädösten mukaisesti.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä				
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta		
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	
1. Sallittu melutaso ja pakojärjestelmä	70/157/ETY	51, 59 (varaosaäänenvaimennin)	M, N			1993		
	-73/350/ETY							
	-77/212/ETY							
	-81/334/ETY							
	-84/372/ETY							
	-84/424/ETY							
	-89/491/ETY							
	-92/97/ETY (varaosaäänenvaimennin ym.) ²¹				1.10.1995	1.10.1996		
	-96/20/EY				1.1.1997	ei koske		
	-1999/101/EY				1.10.2000	ei koske		
-2007/34/EY ^{21a}		6.7.2008	ei koske					
2. Päästöt/Tiedonsaanti	70/220/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen) EY N:o 715/2007*	49, 83, 103 (varaosakatalysaattori)	M ₁ , N ₁	M ₁ -luokan ottomootorilla varustettuun ajoneuvoon sovelletaan 1.1.1992 alkaen Yhdysvaltojen liittovaltion vuonna 1985 tai myöhemmin käyttöön otetuille henkilöautoille asettamia vaatimuksia (Code of Federal Regulations, § 86.087-8) tai niitä vastaavia Sveitsin, Itävallan, Ruotsin, Norjan tai Saksan asettamia vaatimuksia. M ₁ -luokan dieselmoottorilla varustettuun				

²¹ ETA – valtioissa valmistettujen ja niissä laillisesti säädetty vaatimukset täyttävien varaosaäänenvaimentimien katsotaan vastaavan asetettuja vaatimuksia, vaikka niitä ei ole varustettu hyväksyntää osoittavalla merkinnällä.

^{21a} Ajoneuvohallintokeskus toimittaa direktiivin 2. artiklan testitiedot komissiolle 6. päivänä heinäkuuta 2008 ja 6. päivänä heinäkuuta 2010 välisenä aikana tehdyistä tyypin hyväksyntätesteistä

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-74/290/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			<p>henkilöautoon ja ensi kertaa käyttöön otettuun pakettiautoon vaatimusta sovelletaan 1.1.1993 alkaen vaihtoehtona direktiivin 91/441/ETY mukaisille vaatimuksille.</p> <p>Vuonna 1992 käyttöön otettuun henkilöautoon, jonka kantavuus on suurempi kuin 760 kg, maastohenkilöautoon, vientirekisteröitävään, muuttotavarana tullattuun taikka ulkovallan edustuston tai diplomaattikunnan hallinnassa olevaan henkilöautoon, nopeuskilpailussa käytettävään henkilöautoon sitä kilpailussa käytettäessä, kilpailuun mentäessä ja sieltä palatessa, perintönä tai testamentilla saatuun autoon ja tulli- tai muusta valtion järjestämästä huutokaupasta hankittuun autoon sovelletaan kuitenkin direktiivin 83/351/ETY tai vastaavantasoisia vaatimuksia.</p>			
	-77/102/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-78/665/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-83/351/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-88/76/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-88/436/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-89/458/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-89/491/ETY (Liite II kumottu 2.1.2013 alkaen)						

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-91/441/ETY ²² (EURO 1) (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.1.1995			
	-93/59/ETY (N ₁ -luokka) (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.1.1995			
	-94/12/EY ²³ (EURO 2) (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.1.1996 poikkeukset suoraruiskutteiselle dieselmoottorille 30.9.1999 saakka	1.1.1997 poikkeukset suoraruiskutteiselle dieselmoottorille 30.9.1999 saakka		
	-96/44/EY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.1.1997	ei koske		

²² a) Vaihtoehto 31.12.1995 saakka US-taso, katso yllä olevat kohdat.

b) M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän direktiivin 91/441/ETY vaatimukset myös, jos ajoneuvon moottori on EY-tyypinhyväksytty 41 kohdassa mainitun direktiivin 88/77/ETY mukaisesti tai E-hyväksytty säännön n:o 49 mukaisesti.

²³ a) Ei kuitenkaan koske ajoneuvoa, joka on suunniteltu useammalle kuin kuudelle matkustajalle kuljettaja mukaan lukien ja jonka enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg. Näihin ajoneuvoihin sovelletaan direktiivin 91/441/ETY vaatimuksia.

b) M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän direktiivin 94/12/EY vaatimukset myös, jos ajoneuvon moottori on EY-tyypinhyväksytty 41 kohdassa mainitun direktiivin 88/77/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 91/542/ETY, tai E-hyväksytty säännön n:o 49 mukaisesti.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-96/69/EY ²⁴ N ₁ -luokka (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			N ₁ -luokka, alaluokka I 1.10.1997, alaluokat II ja III 1.10.1998, poikkeukset suoraruiskutteiselle dieselmoottorille 30.9.1999 saakka	N ₁ -luokka, alaluokka I 1.10.1998, alaluokat II ja III 1.10.1999, poikkeukset suoraruiskutteiselle dieselmoottorille 30.9.1999 saakka		

²⁴ a) Koskee myös ajoneuvoa, joka on suunniteltu useammalle kuin kuudelle matkustajalle kuljettajaa mukaan lukien ja jonka enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg.

b) M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän direktiivin 96/69/EY vaatimukset myös, jos ajoneuvon moottori on EY-tyypin hyväksytty 41 kohdassa mainitun direktiivin 88/77/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna direktiiveillä 91/542/ETY ja 96/1/EY, tai E-hyväksytty säännön n:o 49 mukaisesti.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-98/69/EY ²⁵ (EURO 3 ja 4) (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.1.2000/ 01/05/06	1.1.2001/ 02/06/07		
	-98/77/EY (varaosakatalysaattori) (Kumottu)			1.10.1999			

²⁵ Direktiivin 98/69/EY mukaisia vaatimuksia sovelletaan seuraavasti:

- a) direktiivin liitteessä I olevan 5.3.1.4 kohdan taulukon A rivillä vahvistettuja raja-arvoja (EURO 3) 1.1.2000 alkaen uusiin M₁-luokan ajoneuvotyyppisiin lukuun ottamatta ajoneuvotyyppiä, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvotyyppisiin, 1.1.2001 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin ja uusiin N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvotyyppisiin sekä M₁-luokan ajoneuvotyyppisiin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, ja 1.1.2002 alkaen kaikkiin sellaisiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ajoneuvoihin, joiden tyyppihyväksyntävaatimukset tulevat edellä sanotun mukaisesti voimaan vuonna 2001,
- b) direktiivin liitteessä I olevan 5.3.1.4 kohdan taulukon B rivillä vahvistettuja raja-arvoja (EURO 4) 1.1.2005 alkaen uusiin M₁-luokan ajoneuvotyyppisiin lukuun ottamatta ajoneuvotyyppiä, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvotyyppisiin, 1.1.2006 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin ja uusiin N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvotyyppisiin sekä M₁-luokan ajoneuvotyyppisiin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä 1.1.2007 alkaen kaikkiin sellaisiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ajoneuvoihin, joiden tyyppihyväksyntävaatimukset tulevat edellä sanotun mukaisesti voimaan vuonna 2006,
- c) direktiivin liitteessä I olevan 5.3.1.4 kohdan taulukon A rivillä vahvistettuja raja-arvoja 1.1.2001 alkaen sellaisiin ensi kertaa käyttöön otettaviin direktiivissä 96/69/EY tarkoitettuihin M₁-luokan ja N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvoihin lukuun ottamatta ajoneuvoja, joissa on istuimia kuljettajan lisäksi useammalle kuin viidelle matkustajalle ja joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä 1.1.2002 alkaen ensi kertaa käyttöön otettaviin N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvoihin ja ajoneuvoihin, joissa on istuimia kuljettajan lisäksi useammalle kuin viidelle matkustajalle ja joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg,
- d) dieselmoottorilla varustetut kokonaismassaltaan yli 2000 kg:n M₁-luokan ajoneuvot, joissa on istuimia kuljettajan lisäksi useammalle kuin viidelle matkustajalle tai jotka ovat maastoajoneuvoja, rinnastetaan a kohtaa sovellettaessa N₁-luokan ajoneuvoihin,
- e) direktiivin liitteessä I olevan 5.3.5 kohdan mukaista Tyyppi VI-testiä (alhaisessa ympäristön lämpötilassa kylmäkäynnistyksen jälkeen syntyvien pakokaasujen keskimääräisten hiilimonoksidi- ja hiilivety päästöjen tarkastus) 1.1.2002 alkaen M₁-luokan ja N₁-luokan I-alaluokan uusiin ajoneuvotyyppisiin, jotka on varustettu kipinäsytytteisellä polttomoottorilla, lukuun ottamatta useammalle kuin kuudelle matkustajalle suunniteltuja ajoneuvoja sekä ajoneuvoja, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kilogrammaa, sekä 1.1.2003 alkaen N₁-luokan II- ja III-alaluokan uusiin ajoneuvotyyppisiin, M₁-luokan uusiin ajoneuvotyyppisiin, joissa on istuimia kuljettajan lisäksi useammalle kuin viidelle matkustajalle ja M₁-luokan uusiin ajoneuvotyyppisiin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, mutta ei ylitä 3500 kg,
- f) M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän direktiivin 98/69/EY vaatimukset myös, jos ajoneuvon moottori on EY-tyypinhyväksytty 41 kohdassa mainitun direktiivin 88/77/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna direktiiveillä 91/542/ETY ja 96/1/ETY, tai E-hyväksytty säännön n:o 49 mukaisesti.

Vaatimus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	2.1.2013 alkaen)						
	-1999/102/EY ²⁶ (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.1.2000/01/03/05/06	1.1.2001/02/04/06/07		

²⁶ Direktiivissä 1999/102/EY tarkoitettu sisäinen valvontajärjestelmä (OBD), joka valvoo päästöjä rajoittavien laitteiden toimintaa, on asennettava:

- a) uusiin ottomootorilla varustettuihin bensiiniä polttoaineena käyttäviin M₁-luokan ajoneuvotyyppisiin lukuun ottamatta ajoneuvotyyppisiä, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvotyyppisiin 1.1.2000 alkaen,
- b) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ottomootorilla varustettuihin a kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin 1.1.2001 alkaen,
- c) uusiin ottomootorilla varustettuihin bensiiniä polttoaineena käyttäviin N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvotyyppisiin sekä M₁-luokan ajoneuvotyyppisiin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, 1.1.2001 alkaen,
- d) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ottomootorilla varustettuihin c kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin 1.1.2002 alkaen,
- e) uusiin ottomootorilla varustettuihin joko neste- tai maakaasua pysyvästi tai osittain polttoaineena käyttäviin M₁-luokan ajoneuvotyyppisiin lukuun ottamatta ajoneuvotyyppisiä, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvotyyppisiin 1.1.2003 alkaen,
- f) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ottomootorilla varustettuihin e kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin 1.1.2004 alkaen,
- g) uusiin ottomootorilla varustettuihin joko neste- tai maakaasua pysyvästi tai osittain polttoaineena käyttäviin N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvotyyppisiin sekä M₁-luokan ajoneuvotyyppisiin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, 1.1.2006 alkaen,
- h) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ottomootorilla varustettuihin g kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin 1.1.2007 alkaen,
- i) uusiin dieselmoottorilla varustettuihin M₁-luokan ajoneuvotyyppisiin, paitsi
- ajoneuvotyyppisiin, jotka on suunniteltu useammalle kuin kuudelle matkustajalle kuljettajaa mukaan lukien,
 - ajoneuvotyyppisiin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, 1.1.2003 alkaen,
- j) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin dieselmoottorilla varustettuihin i kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin 1.1.2004 alkaen,
- k) uusiin dieselmoottorilla varustettuihin M₁-luokan ajoneuvotyyppisiin, joita i kohta ei koske, lukuun ottamatta M₁-luokan dieselmoottorikäyttöisiä ajoneuvotyyppisiä, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä N₁-luokan I-alaluokan dieselmoottorilla varustettuihin ajoneuvotyyppisiin 1.1.2005 alkaen,
- l) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin k kohdassa tarkoitettuihin dieselmoottorilla varustettuihin ajoneuvoihin 1.1.2006 alkaen,
- m) uusiin dieselmoottorilla varustettuihin N₁-luokan II- ja III-alaluokan sekä M₁-luokan ajoneuvotyyppisiin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, 1.1.2006 alkaen, ja
- n) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin m kohdassa tarkoitettuihin dieselmoottorilla varustettuihin ajoneuvoihin 1.1.2007 alkaen.

^{26a} EY-asetuksessa säädetään, että sitä sovelletaan 3 päivästä tammikuuta 2009, lukuun ottamatta 10 artiklan 1 kohtaa ja 12 artiklaa, joita sovelletaan 2 päivästä heinäkuuta 2007.

^{26b} Ajoneuvot, joiden vertailumassa on enintään 2610 kg. EY-asetuksessa on säädetty, että sitä voidaan soveltaa valmistajan pyynnöstä ajoneuvoihin, joiden vertailumassa on enintään 2840 kg.

^{26c} Hiukkasmassan raja-arvoa 4,5 mg/km ja hiukkasten lukumäärän raja-arvoa sovelletaan 1 päivästä syyskuuta 2011 alkaen uusiin ajoneuvotyyppisiin ja 1 päivästä tammikuuta 2013 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ajoneuvoihin.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-2001/1/EY ²⁶ (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.1.2003/06	1.1.2004/07		
	-2001/100/EY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.1.2002/03 ²⁷	ei koske		
	-2002/80/EY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.7.2003 ²⁸	M ₁ -luokka ≤2500 kg, N ₁ -luokka, I alaluokka: 1.1.2006, M ₁ -luokka >2500 kg, N ₁ -luokka, II ja III alaluokka: 1.1.2007		
	-2003/76/EY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			4.9.2004			

²⁷ Alhaisen lämpötilan testiä sovelletaan 1.1.2002 alkaen M₁-luokan ja N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvojen uusiin tyyppihin lukuun ottamatta useammalle kuin kuudelle matkustajalle suunniteltuja ajoneuvoja sekä ajoneuvoja, joiden enimmäismassa on yli 2500 kg, ja 1.1.2003 alkaen N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvon uusiin tyyppihin, useammalle kuin kuudelle matkustajalle suunniteltujen M₁-luokan ajoneuvojen uusiin tyyppihin ja M₁-luokan ajoneuvojen uusiin tyyppihin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, mutta ei ylitä 3500 kg.

²⁸ Uusia tyyppihyväksyntöjä saa myöntää ja uusia ajoneuvoja hyväksyä, kun kyse on piensarjatyypin hyväksynnästä, sarjan viimeisistä ajoneuvoista tai uutta teknologiaa soveltavasta ratkaisusta. Ks. myös direktiivin 4 artikla. Varaosakatalysaattoria koskee vain tyyppihyväksyntävaatimus; aiemmin tyyppihyväksytyt saa edelleen ottaa käyttöön. Tyyppihyväksyntäviranomaisen toimittaa direktiivin liitteessä 1 olevan 4 lisäyksen 3 kohdan ensimmäisen alaviitteen tarkoittamat tiedot komissiolle.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	EY N:o 715/2007 ^{26a*}		M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ ^{26b}	Euro 5: 1.9.2009/ 2010; Euro 6: 1.9.2014/ 2015	Euro 5: 1.1.2011/ 2012 Euro 6: 1.9.2015/ 2016		
	-EY N:o 692/2008 ^{26c*}						
3. Polttokesäiliöt ja alleajosuojat takana ^{29, 29a}	70/221/ETY	34, 58	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	-79/490/ETY ³⁰ (alleajosuojat)						
	-81/333/ETY (alleajosuojat)						
	-97/19/EY (polttokesäiliöt)			M ₁ -luokka: 1.10.1997	ei koske	1.10.1997	ei koske
	-2000/8/EY (muoviset polttoainesäiliöt)			M ₁ -luokka: 3.5.2002	M ₁ -luokka: 3.5.2003	3.5.2002	ei koske
	-2006/20/EY			M ₁ -luokka:	M ₁ -luokka:	11.9.2007	11.3.2010

²⁹ Nestekaasua tai maakaasua käyttävien ajoneuvojen E-säännön n:o 67 tai 110 mukainen hyväksyntä tunnustetaan.

^{29a} Nestekaasua tai paineistettua maakaasua käyttävien ajoneuvojen tapauksessa kunnes direktiiviin 70/221/ETY tehdään asiaankuuluvat muutokset nestekaasua ja paineistettua kaasua kuljettavien säiliöiden sisällyttämiseksi siihen, vaaditaan E-säännön n:o 67, sellaisena kuin se on muutettuna 01-sarjan muutoksilla tai E-säännön n:o 110 mukainen tyypinhyväksyntä

³⁰ Direktiivissä 70/221/ETY alleajosuojan asentamiselvoitteesta vapautettujen ajoneuvojen lisäksi alleajosuojaa ei vaadita:

- puoliperävaunun kytkemiseen tarkoitetussa apuvaunussa;
- sellaisessa erityiseen tehtävään tarkoitettussa N-luokan ajoneuvossa, jota saa tiellä käyttää vain sen siirtämiseksi työmaalta toiselle;
- N₂G- ja N₃G-luokan ajoneuvossa eikä siihen kytketyssä perävaunussa;
- muilla vaihtokorilaitteilla kuin jalkalavalaitteilla varustetussa autossa.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä					
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta			
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle		
	(alleajosuoja)			11.9.2007	11.3.2010				
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}				
4. Takarekisterikilpien asentamiselle ja kiinnittämiseksi varattava tila	70/222/EY	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	N- ja O-luokka, muut M-luokan ajoneuvot: 1.1.1999			
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}				
5. Ohjauksilaitte ³¹	70/311/EY	79	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	puoliperävaunun vetoauto: 1993			
	-92/62/EY					muu M-luokan ajoneuvo 1.1.2000	puoliperävaunun vetoauto 1.1.1998 ja O-luokan ajoneuvot: 1.1.2000		
	-1999/7/EY					M ₁ -luokka: 1.10.2000	ei koske	1.10.2000	ei koske
						29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
6. Ovet	70/387/EY ³²	11	M ₁	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993			

³¹ Jos apuvaunun vetopöydän alla on kuulakehä, sen on oltava lukittavissa keskiasentoonsa. Kuulakehän kiertoliike on rajoitettava kumpaankin suuntaan enintään 30°:en suuruisiksi.

³² Vaihtoehto 31.12.1995 saakka: FMVSS 206.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus - muutosdirektiivit	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-98/90/EY		M ₁ , N	1.10.2000	ei koske	1.10.2000	ei koske
	-2001/31/EY			1.12.2001	ei koske	1.12.2001	ei koske
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
7. Äänimerkinantolaitte	70/388/EY	28	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
8. Taustapeilit/epäsuoran näkemisen laitteet ³³	71/127/EY ³⁴ (Kumottu 26.1.2010 alkaen)	46	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	-79/795/EY ³⁴ (Kumottu 26.1.2010 alkaen)						
	-85/205/EY ³⁴ (Kumottu 26.1.2010 alkaen)						

³³ a) Direktiivin 71/127/EY tai E-säännön n:o 46 mukaiset näkyvyysvaatimukset eivät koske perävaunun vetoon tarkoitettua M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon lisätaustapeilejä eivätkä kouluautossa opettajalle vaadittavaa peiliä.

b) Jos ajoneuvon rakenteesta, siihen liittyvästä laitteesta tai varusteesta johtuen näkyvyys kuljettajan paikalta sivuille on haitallisesti rajoittunut, ajoneuvoon on asennettava tarpeelliset lisäpeilit, joiden kautta kuljettaja pystyy näkemään ajoneuvon sivuille ja seuraamaan muuta liikennettä.

³⁴ a) Vaihtoehto 31.12.1995 saakka: FMVSS 111 tai SFA 4418.

b) M₁-luokan ajoneuvon takaikkunaan ei saa ripustaa tai kiinnittää merkkejä tai laitteita, jotka voivat haitata näkyvyyttä sisäpuolisen taustapeilin kautta taaksepäin enemmän kuin direktiivissä 71/127/EY ja E-säännössä n:o 46 sallitaan.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-86/562/EY ³⁴ (Kumottu 26.1.2010 alkaen)						
	-88/321/EY ³⁴ (Kumottu 26.1.2010 alkaen)						
	2003/97/EY ^{34a}	46	M, N	26.1.2006 / 26.1.2007 ^{34b,34c}	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ : 26.1.2007	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ : 26.1.2007 ^{34d}	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ : 26.1.2007, 1.1.2000 ^{34e}
	-2005/27/EY				M ₁ , N ₁ : 26.1.2010	N ₁ : 26.1.2007	N ₁ : 26.1.2010
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		

^{34a} a) Direktiiviä ei sovelleta osiin ja erillisiin teknisiin yksiköihin, jotka on tarkoitettu varaosiksi ennen 26 päivää tammikuuta 2007 direktiivin 71/127/EY mukaisesti tyypin hyväksytyihin ajoneuvotyyppihin.

b) Direktiiviä ei sovelleta direktiivin liitteen III kohdan 5 kuljettajan näkökenttävaatimuksia lukuun ottamatta M₂- ja M₃-luokan alaluokan I uusiin nivelajoneuvotyyppihin, joissa on vähintään kolme nivellettyä osaa.

^{34b} Jälkimmäinen päivämäärä koskee luokan VI etupeilejä.

^{34c} M₂-, M₃-, N₁-, N₂- ja N₃-luokan ajoneuvojen osalta tyypin hyväksyntävaatimus koskee järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä.

^{34d} Vastaavuusvaatimus koskee järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden asennusta

^{34e} N₂- ja N₃-luokan ajoneuvot, jotka on otettu ensi kertaa käyttöön 1.1.2000 tai sen jälkeen eivätkä ole EY-tyypin hyväksytyt direktiivin 2003/97/EY mukaisesti tai eivät vastaa kyseisen direktiivin vaatimuksia, on varustettava direktiivin 2007/38/EY mukaisesti epäsuoran näkemisen vaatimukset täyttävillä matkustajanpuoleisella luokan IV laajakulmapeilillä ja luokan V lähietäisyysspeilillä viimeistään 31.3.2009.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus - muutosdirektiivit	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
9. Jarrulaitteet ³⁵	71/320/ETY	13, 13-H, 90, (varaosajarrupäällysteet)	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	-74/132/ETY						
	-75/524/ETY						
	-79/489/ETY						
	-85/647/ETY ³⁶						
	-88/194/ETY						
	-91/422/ETY (sisältää vaatimuksen lukkiutumattomista jarruista)					N ₃ -luokka > 16 t, O ₄ -luokan perävaunun vetoauto, M ₃ -luokka > 12 t, VAK-ajoneuvot: N ₃ -luokan säiliöauto, säiliöperävaunu > 6 t ja sen vetoauto: 1.12.1994	
	-98/12/EY (sisältää vaatimukset varaosajarrupäällysteille)	M ₁ -luokka: 1.10.1999	M ₁ -luokka: 31.3.2001 (koskee myös käyttöön otettavia jarrupäällysteitä)	1.10.1999	31.3.2001		
-2002/78/EY (jarrupäällysteiden merkin-	direktiivin vaatimukset täyttävät jarrupäällysteet ja niiden pakkaukset tunnustetaan 1.1.2003 alkaen						

³⁵ a) O₁-luokan perävaunuissa ei tarvitse olla käyttöjarrulaitetta; jos tämän luokan perävaunu on kuitenkin varustettu käyttöjarrulaitteella, sen on täytettävä samat vaatimukset kuin O₂-luokan perävaunujen.

b) Paineilmajarruilla varustettu ajoneuvo voidaan hyväksyä, jos se vastaa direktiivin 71/320/ETY tai E-säännön n:o 13 sijasta paineilmajarruilla varustettujen autojen ja niihin kytkettävien perävaunujen jarrulaitteista annetun liikenneministeriön päätöksen (631/1990) vaatimuksia (kumottu 29.4.2009 alkaen) tai täyttää paineilmajarruilla varustettujen autojen ja niiden perävaunujen jarrujen vaatimusten mukaisuuden osoittamisesta annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen 257/2009 vaatimukset.

³⁶ Vaihtoehto 31.12.1995 saakka: FMVSS 105.

Vaatimus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	nät ja pakkaus)						
			M, N, O	29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
10. Ajoneuvojen aiheuttamat radiohäirinnät ja sähkömagneettinen yhteensopivuus	72/245/ETY	10	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	ottomoottorilla varustetut: 1993	
	-89/491/ETY						
	-95/54/EY ³⁷			M ₁ -luokka: 1.1.1998	M ₁ -luokka: 1.10.2002	1.1.1998	1.10.2002
	-2004/104/EY ^{37a}	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.7.2006	M ₁ -luokka: 1.1.2009	muut ajoneuvoluokat: 1.7.2006	muut ajoneuvoluokat: 1.1.2009
	-2005/49/EY	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.7.2006	M ₁ -luokka: 1.8.2006	muut ajoneuvoluokat: 1.7.2006	muut ajoneuvoluokat: 1.8.2006
	-2005/83/EY	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.10.2006	-	muut ajoneuvoluokat: 1.10.2006	-

³⁷ Vaatimus ei koske ajoneuvoja, jotka on tyypinhyväksytty 11 kohdassa tarkoitetun direktiivin 72/306/ETY tai E-säännön n:o 24 mukaisesti ennen 1.1.1996.

^{37a} Jälkimarkkinoiden laitteina myytävälle osille riittää direktiivissä 89/336/ETY tai 999/5/EY säädettyjen menettelyiden mukainen vaatimustenmukaisuusvakuutus ja vakuutus direktiivissä 2004/104/EY määrättyjen raja-arvojen täyttämistä, jos osat eivät liity häiriönsietoon liittyviin toimintoihin. Tällaisista jälkimarkkinoitavista laitteista tutkimuslaitos ilmoittaa tyypinhyväksyntäviranomaiselle kaikista tarkastuksista, jotka ovat johtaneet turvallisuusperusteisiin hylkäyksiin. Tyypinhyväksyntäviranomainen ilmoittaa komissiolle kaikista turvallisuusperusteisistä hylkäyksistä 2.12.2007 mennessä.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erilli- nen tekninen yksikkö	Perusdirek- tiivi tai EY- asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EY- asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otet- tavalle ajo- neuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-2006/28/ EY ^{37b}		M,N,O	M ₁ -luokka: 1.7.2006	-	muut ajo- neuvoluo- kat: 1.7.2006	
				29.4.2009- 9.10.2012 ^{1a}	29.10.2010- 29.10.2014 ^{1a}		
11. Diesel- moottorin sa- vutus	72/306/ETY (Kumottu 2.1.2013 al- kaen)	24	M, N			1993	
	-89/491/ETY ³⁸ (Kumottu 2.1.2013 al- kaen direktii- vin 72/306/ETY muutosten osalta)			1.1.1997			
	-97/20/EY (Kumottu 2.1.2013 al- kaen)			1.10.1997	ei koske		
	-2005/21/EY (Kumottu 2.1.2013 al-			9.3.2006	ei koske		

^{37b} Ajoneuvon, johon ei ole asennettu 24 GHz:n tai 79 GHz:n taajuusalueella toimivaa lyhyen kantaman tutkalaitetta, tyyppihyväksyntää ei tarvitse uusia tämän direktiivin säännösten mukaiseksi. 24 GHz:n taajuusalueella toimivilla lyhyen kantaman tutkalaitteilla varustettujen uusien ajoneuvojen käyttöönotto on kielletty 1.7.2013 alkaen.

³⁸ Vaatus ei koske 2 kohdassa tarkoitettua direktiivin 70/220/ETY muutoksen 88/436/ETY tai myöhemmän tahi 41 kohdassa tarkoitettua direktiivin 88/77/ETY muutoksen 91/542/ETY tai myöhemmän taikka vastaavan E-säännön mukaan tyyppihyväksytyjä ajoneuvoja.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	kaen)						
12. Muut matkustajatilän sisäiset osat kuin taustapeilit, hallintalaitteiden sijoittelu, katto, kattoluukku, selkänojat ja istuinten takaosat	74/60/ETY ³⁹	21	M ₁	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	-78/632/ETY						
	-2000/4/EY (sähkökäyttöiset ikkunat, kattopaneelit ja väliseinäjärjestelmät)			8.4.2002	8.4.2003		
13. Luvattoman käytön estävät laitteet	74/61/ETY ⁴⁰	18, 97 (ajonestolaite ja hälytyslaite)	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	-95/56/EY ⁴⁰ ml. ajonestolaite ja hälytyslaite	116	M ₁ , N ₁	ajonestolaite M ₁ -luokan ajoneuvoissa: 1.1.1997	ajonestolaite M ₁ -luokan ajoneuvoissa: 1.10.1998		N ₁ -luokka: 1.10.1998
				M, N	29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}	

³⁹ Vaihtoehto 31.12.1995 sakka:FMVSS201

⁴⁰ a) Vaihtoehto uusille tyypeille 1995 loppuun ja uusille autoille 1997 loppuun: FMVSS 114.

b) Muussa kuin M₁- ja N₁-luokan ajoneuvossa luvattoman käytön estävänä laitteena hyväksytään virtalukko.

c) Jos muu kuin M₁-luokan ajoneuvo varustetaan ajonestolaitteella tai hälytyslaitteella, laitteen tulee täyttää direktiivin 95/56/EY tai E-säännön n:o 97 vaatimukset.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
14. Ohjauksenlaitteen toiminta törmäystilanteissa	74/297/ETY ⁴¹	12	M ₁ , N ₁ <1500 kg			1993	
	-91/662/ETY ⁴²			1.10.1996	1.10.1997		
15. Istuinten ja niiden kiinnityspisteiden lujuus ^{43a}	74/408/ETY ⁴⁴	17, 80 (M ₂ - ja M ₃ -luokka) 14, (jos turvavyön kiinnityspisteet istuimessa)	M, N < 1500 kg			1993	
	-81/577/ETY			M ₁ : 1.1.1993			

⁴¹ Vaihtoehto 13.6.1995 saakka: FMVSS 203 ja 204, ilmatyynillä varustetulle autolle FMVSS 204 ja 208

⁴² Ajoneuvon, joka on hyväksytty 53 kohdassa tarkoitettun direktiivin 96/79/EY mukaisesti, katsotaan täyttävän direktiivin 74/297/ETY vaatimukset

^{43a} Ei koske kokoonaitettavia eikä sivuttaissuuntaisia tai taaksepäin suunnattuja istuimia uuden ajoneuvotyyppin osalta 19.10.2006 saakka ja ensi kertaa käyttöön otettavan ajoneuvon osalta 19.10.2007 saakka.

^{43b} Ei koske taaksepäin suunnattuja istuimia. Sivuttaissuuntaisten istuimien asentaminen M₁-, N₁-, M₂- (alaluokka III tai B) ja M₃-luokan (alaluokka III tai B) ajoneuvoihin ei ole sallittu. Kieltoa ei sovelleta sairausautoihin eikä asevoimien, siviilipuolustuksen, palontorjunnan ja yleisen järjestyksen ylläpidosta huolehtivien yksiköiden käyttöön tarkoitettuihin ajoneuvoihin. Kieltoa ei myöskään sovelleta M₃-luokan (alaluokka III tai B) ajoneuvoihin, joiden suurin teknisesti sallittu massa ylittää 10 tonnia ja joiden sivuttaissuuntaiset istuimet on ryhmitetty ajoneuvon takaosaan muodostamaan yhtenäinen enintään kymmenen istuimen osasto. Tällaiset sivuttaissuuntaiset istuimet on varustettava vähintään pääntuella sekä kiristimellä varustetulla kaksipisteturvavyöllä, joka on tyypinhyväksytty direktiivin 77/541/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä 2000/3/EY. Niissä olevien turvavöiden kiinnityspisteiden on oltava direktiivin 76/115/ETY mukaiset, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä 96/38/EY. M₃-luokan ajoneuvojen sivuttaissuuntaisia istuimia koskeva poikkeus on voimassa sekä uudelle ajoneuvotyyppille että ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle 19.10.2010 saakka.

⁴⁴ Vaihtoehto uusille tyypeille 1995 loppuun ja uusille autoille 1997 loppuun: FMVSS 207.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatusdirektiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-96/37/EY		M, N	M ₁ -luokka: 1.10.1997	M ₁ -luokka: 1.10.1999	N-luokka ja M ₂ - ja M ₃ -luokasta muut kuin ≤ 3,5 tonnin M ₂ : 1.10.1997 ≤ 3,5 tonnin M ₂ : 1.10.1999	N-luokka ja M ₂ - ja M ₃ -luokasta muut kuin ≤ 3,5 tonnin M ₂ : 1.10.1999 ≤ 3,5 tonnin M ₂ : 1.10.2001
	-2005/39/EY ^{45b}			M ₁ luokka: 20.10.2006	M ₁ luokka: 20.10.2006	M ₂ -, M ₃ - ja N-luokka: 20.10.2006	M ₂ -, M ₃ ja N-luokka: 20.10.2007
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
16. Ulkonevat osat	74/483/ETY	26	M ₁	1.1.1996	1.1.1998		
	-79/488/ETY			1.1.1999	ei koske		
	-2007/15/EY			4.4.2009	ei koske		
17. Nopeudenmittaus- ja peruutuslaitteet ⁴⁵	75/443/ETY	39	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	-97/39/EY			M ₁ -luokka: 1.10.1998			
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		

⁴⁵ Nopeusmittaria ei vaadita autossa, joka on varustettu ajopiirturilla.

Vaatimus, järjestelmä, osa tai erilli- nen tekninen yksikkö	Perusdirek- tiivi tai EY- asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY- asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otet- tavalle ajo- neuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
18. Lakisää- teiset kilvet ja merkinnät sekä niiden sijainti ja kiinnitysme- netelmä ⁴⁶	76/114/ETY		M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993 massoja koskevat merkin- nät ajoneuvon valmistajan kilvessä kuitenkin N ₁ - luokassa 21.5.1998	
	-78/507/ETY						
				29.4.2009- 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010- 29.10.2014 ^{1a}		
19. Turva- vöiden kiin- nituspisteet	76/115/ETY	14	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	M ₁ - ja N ₁ -luokka sekä M ₂ - luokka ≤ 3500 kg: 1993	
	-81/575/ETY						

⁴⁶ a) Jos ajoneuvoa muutetaan siten, että kilvessä ilmoitetut tiedot muuttuvat, tulee vaaditun kilven viereen kiinnittää toinen kilpi, josta käyvät ilmi muuttuneet tiedot ja se, että uusi kilpi tältä osin korvaa alkuperäisen kilven. Kilvessä vaaditut tiedot saavat olla merkittyinä muuhun kuin direktiivissä 76/114/ETY tarkoitettuun ajoneuvon valmistajan kilpeen.

b) Valmistajan kilven lisäksi tai sijasta M₂-, M₃-, N₂- ja N₃-luokan ajoneuvossa sekä O₃- ja O₄-luokan perävaunussa tulee olla:

- i) mahdollisimman lähelle direktiivin 76/114/ETY mukaista valmistajan kilpeä kiinnitetty mittoja koskeva kilpi;
- ii) yksi direktiivin mukainen ja siinä säädettyllä tavalla kiinnitetty kilpi, jossa on i kohdassa tarkoitettujen kahden kilven tiedot; tai
- iii) katsastuksen suorittajan antama todistus, jossa on samat otsikot ja tiedot kuin i kohdassa tarkoitetuissa kilvissä; asiakirja on säilytettävä helposti tarkastettavassa paikassa ja se tulee suojata asianmukaisesti.

c) Mittoja koskevassa kilvessä tai todistuksessa on oltava seuraavat tiedot:

- i) valmistajan nimi;
- ii) ajoneuvon valmistenumero;
- iii) moottorikäyttöisen ajoneuvon tai perävaunun pituus;
- iv) moottorikäyttöisen ajoneuvon tai perävaunun leveys;
- v) tiedot ajoneuvoyhdistelmän pituuden mittaamiseksi.

d) Edellä c kohdan v alakohdassa tarkoitettut tiedot ilmoitetaan seuraavasti:

- i) vetoautossa etäisyys etuosasta vetolaitteen kytkentäkohdan keskelle (vetotappi tai -pöytä), jolloin siirrettävän vetopöydän osalta on ilmaistava pienin ja suurin mitta;
- ii) perävaunussa etäisyys vetolaitteen kytkentäkohdan keskipisteestä (vetosilmukka ja vetotappi) perävaunun takaosaan, jolloin usealla kytkentäkohdalla, siirrettävällä vetolaitteella tai pituudeltaan säädettävällä vetoaisalla varustetun ja pituudeltaan säädettävän perävaunun osalta on ilmaistava pienin ja suurin mitta; puoliperävaunun vetämiseen tarkoitettussa apuvaunussa on vastaavasti ilmaistava vetosilmukasta vetopöytänsä sekä puoliperävaunussa, joka on tarkoitettu perävaunun vetämiseen, mitta vetotapista perävaunun takaosassa olevan vetolaitteen kytkentäkohtaan.

Vaatimus, järjestelmä, osa tai erilli- nen tekninen yksikkö	Perusdirek- tiivi tai EY- asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY- asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otet- tavalle ajo- neuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-82/318/ETY			M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	M ₁ -luokka:1993	
	-90/629/ETY			M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.7.1997	M ₂ -luokka ≤ 3500 kg ja N-luokka: 1993	M ₂ -luokka ≤ 3500 kg ja N-luokka: 1.7.1997
	-96/38/EY			M ₁ -luokka: 1.10.1997 ⁴⁷	M ₁ -luokka: 1.10.1999 ⁴⁷	M ₂ -luokka >3500 kg, N-luokka ja M ₃ -luokka: 1.10.1997; M ₂ -luokka ≤ 3500 kg: 1.10.1999	M ₂ -luokka >3500 kg, N-luokka ja M ₃ -luokka: 1.10.1999; M ₂ -luokka ≤ 3500kg: 1.10.2001
	-2005/41/ EY ^{47a}			M ₁ -luokka: 20.10.2006	M ₁ -luokka: 20.10.2007	M ₂ , M ₃ - ja N-luokka: 20.10.2006	M ₂ -, M ₃ - ja N-luokka: 20.10.2007
				29.4.2009- 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010- 29.10.2014 ^{1a}		

⁴⁷ Jos N₁-luokan ajoneuvosta M₁-luokan ajoneuvoksi muutetun ajoneuvon muita kuin etuistuinten turvavöiden kiinnityspisteitä ei ole tyypinhyväksytty, kiinnityspisteiden tulee vastata direktiiviin 76/115/ETY tai E-säännön n:o 14 vaatimuksia.

^{47a} Turvavöiden kiinnityspisteitä ei vaadita vain paikallaan olevassa ajoneuvossa käytettäväksi tarkoitetuissa istuimissa eikä sellaisen M₂- ja M₃-luokan ajoneuvon istuimissa, joka on suunniteltu sekä kaupunkikäyttöön että seisoville matkustajille. Jos ajoneuvon edellä tarkoitetut istuimet on varustettu turvavöiden kiinnityspisteillä, niiden on oltava direktiivin vaatimusten mukaiset. Kiinnityspisteiden, jotka on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan vammaisten turvavöiden tai muiden direktiivin 77/541/ETY, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä 2000/3/EY, 2 artiklassa tarkoitettujen turvajärjestelmien yhteydessä, ei kuitenkaan tarvitse olla direktiivin vaatimusten mukaisia.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypiphyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
20. Valaisimien ja merkivalolaitteiden asennus⁴⁸	76/756/ETY	48	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.10.1998	M ₁ -luokka: 1.10.2000	1993	

⁴⁸ a) Direktiivin 76/756/ETY ja E-säännön n:o 48 mukaan pakollisina vaadittujen valaisimien ja heijastimien lisäksi vaaditaan:

- i) taksiliikenteeseen käytettävässä M₁-luokan ajoneuvossa auton laatua osoittava tunnusvalaisin (vaatimukset: ks. 25 §);
- ii) luvanvaraiseen henkilöliikenteeseen käytettävässä M₂- ja M₃-luokan ajoneuvossa edessä ainakin linjan päätepuolelta osoittava valaistu kilpi (vaatimukset: ks. 26 §); paikallis- ja lähiliikenteeseen käytettävässä autossa riittää kuitenkin linjanumeron osoittava valaistu kilpi, joka tällöin tulee olla myös auton takana;
- iii) hinausautossa, tienpitoon käytettävässä autossa ja sellaisessa maidonkuljetusautossa, joka joudutaan pysäyttämään tien vasemmalle puolelle, vilkkuva ruskeankeltainen varoitusvalaisin (vaatimukset: ks. II osa, 4 kohta);
- iv) hälytysautossa vilkkuva sininen varoitusvalaisin (vaatimukset: ks. II osa, 4 kohta);
- v) ajoneuvon ulkopuolelle edessä tai yli yhden metrin takana ulottuvan muuta rakennetta kapeamman rakenneosan tai varusteen merkitsemiseksi sivuille näkyvät ruskeankeltaiset heijastimet.

b) Ajoneuvossa saa sen lisäksi, mitä direktiivissä sallitaan, olla seuraavat valaisimet ja heijastimet:

- i) lumen aurausta suorittavassa autossa ylös asennetut lisälähi-, lisäkauko-, lisäsuunta- ja lisäetuvälisimet;
- ii) poliisiautossa ja poliisiin, tullin ja rajavartiolaitoksen virkatehtävissä olevassa autossa vilkkuva sininen varoitusvalaisin (vaatimukset: ks. II osa, 4 kohta) ja enintään yksi eteenpäin suunnattu punainen vilkkuva pysäytysvalaisin (vaatimukset: ks. 27 §) sekä korin tai ohjaamon katolla merkinnällä ”POLIISI” tai ”POLIS” taikka tullia tai rajavartiolaitosta osoittavalla tunnukseella varustettu sininen valaistu kilpi (vaatimukset: ks. 26 §);
- iii) hälytysajoneuvona käytettävässä autossa, tiellä tai sen vieressä tehtävässä työssä käytettävässä autossa, tiepalveluautossa ja, milloin muuta erityistä syytä on, Ajoneuvohallintokeskuksen luvalla muussakin autossa ruskeankeltainen vilkkuva varoitusvalaisin (vaatimukset: ks. II osa, 4 kohta);
- iv) tiepalveluautossa ja ensiaputoimintaan käytettävässä autossa sen laatua osoittava tunnusvalaisin (käyttöoikeus ja vaatimukset: ks. 29 §);
- v) M-luokan pelastus-, sairaus- ja huoltoautossa, muussa erikoistarkoitukseen käytettävässä M-luokan ajoneuvossa ja poliisiin, tullin ja rajavartiolaitoksen virkatehtävissä olevassa autossa sekä N- ja O-luokan ajoneuvossa kuormausta, purkausta tai muuta käyttöä varten välttämättömät työ- ja apuvälisimet;
- vi) N₂- ja N₃-luokan ajoneuvossa kuljetusyrityksen, kuljetuksen ostajan tai auton omistajan nimen taikka linjan päätepaikkakuntien nimet osoittavan kilven sekä luvanvaraiseen henkilöliikenteeseen käytettävässä M₂- ja M₃-luokan ajoneuvossa sivulla linjanumeron ja edessä auton täynnä olevista osoittavan kilven valaisimet (vaatimukset: ks. 26 §);
- vii) M₂-, M₃-, N₁-, O₂-luokan ajoneuvossa sivuille ja taakse näkyvät heijastavat nauhamaiset merkinnät tai ääriiviimerkinnät sekä M₂-, M₃-, N-, O₂- ja O₄-luokan ajoneuvossa heijastavat mainokset (vaatimukset: ks. II osa, 8 kohta);
- viii) erikoiskuljetukseen käytettävässä autossa tai perävaunussa taikka sen kuormassa erikseen määrätty valaisimet ja heijastimet;
- ix) Venäjälle suuntautuvassa kansainvälisessä liikenteessä perävaunun vetoon käytettävässä N₂- ja N₃-luokan ajoneuvossa enintään kolme tunnusvalaisinta (vaatimukset: ks. 28 §).

c) Edellä a ja b kohdassa tarkoitettujen valaisimien ja heijastimien värin, sijoituksen, näkyvyyden ja suuntauksen määrittämiseen sovelletaan, mitä tässä tarkoitettussa direktiivissä tai E-säännössä säädetään.

d) Lumen aurausta suorittavan auton lisälähi-, lisäkauko-, lisäsuunta- ja lisäetuvälisimet saa asentaa sellaiselle korkeudelle kuin olosuhteet vaativat, lähivalaisimet kuitenkin niin suunnattuina, etteivät ne tarpeettomasti häiritse vastaantulijoita. Lisälähivalaisimien virtapiiri on varustettava sellaiseen paikkaan sijoitettulla kytkimellä, ettei varsinaisia lähivaloja voida ajon aikana vaihtaa lisälähivaloiksi tai päinvastoin.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-83/276/ETY						
	-80/233/ETY						
	-82/244/ETY						
	-84/8/ETY						
	-89/278/ETY					1.10.1994	
	-91/663/ETY						
	-97/28/EY					1.10.1998	1.10.2000
	-2007/35/EY ^{48a}			M ₁ -luokka: 10.7.2011	M ₁ -luokka: 10.7.2011	10.7.2011	
				29.4.2009- 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010- 29.10.2014 ^{1a}		
21. Heijastimet	76/757/ETY	3	M, N, O	1993			
	-97/29/ETY			1.10.1998	1.10.1999		

^{48a} Yhtenäinen ääriivamerkintä takana on pakollinen N₂-, N₃-, O₃- ja O₄-luokan ajoneuvolle, jonka leveys on yli 2 100 mm. Osittainen ääriivamerkintä sivuilla on pakollinen N₂-, N₃-, O₃- ja O₄-luokan ajoneuvolle, jonka pituus on yli 6 000 mm. Perävaunun osalta pituuteen luetaan mukaan sen vetoaisa. Osittaisen ääriivamerkinnän tilalla saa olla yhtenäinen ääriivamerkintä. N₂-luokan ajoneuvon osalta ääriivamerkinnän pakollisuus koskee vain ajoneuvoa, jonka kokonaismassa on vähintään 7,5 tonnia. Ääriivamerkinnän pakollisuus ei koske N₂- ja N₃-luokan ajoneuvoja, jotka ovat ilman kori- tai lavarakenteita tai keskeneräisiä eikä puoliperävaunun vetoautoa. Niissä N₂-, N₃-, O₃- ja O₄-luokan ajoneuvoissa, joissa ääriivamerkintä ei ole pakollinen, sallitaan nauhamaiset merkinnät tai ääriivamerkinnät. Jos puoliperävaunun vetoautoon asennetaan valinnaisena heijastavat merkinnät, ne tulee sijoittaa ainakin ajoneuvon ohjaamoon. Jos ajoneuvojen muoto, rakenne, muotoilu tai toiminnalliset vaatimukset kuitenkin estävät pakollisen ääriivamerkinnän, tulee ajoneuvoissa käyttää nauhamaista merkintää. Ajoneuvossa ei saa käyttää taaksepäin suunnattuja valkoisia heijastavia merkintöjä.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus - muutosdirektiivit	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
22. Etu-, taka-, jarru-, sivu-, ääri- ja huomiovalaisimet ⁴⁹	76/758/EY	7, 87, 91	M, N, O	1993			
	-89/516/EY			1.10.1995			
	-97/30/EY			1.10.1998	1.10.1999		
23. Suuntavalaisimet	76/759/EY	6	M, N, O	1993			
	-89/277/EY			1.10.1995			
	-1999/15/EY			1.4.2000	ei koske		
24. Rekisterikilven valaisimet	76/760/EY	4	M, N, O	1993			
	-97/31/EY			1.10.1998	1.10.1999		
25. Ajovalaisimet, ml. hehkulamppu	76/761/EY	1, 5, 8, 20, 31, 37, 98, 99, 112, 123	M, N	1993			
	-89/517/EY			14.6.1995			
	-1999/17/EY			1.4.2000	ei koske		
26. Etusumovalaisimet	76/762/EY	19	M, N	1993			
	-1999/18/EY			1.4.2000	ei koske		
27. Hinauslaitteet	77/389/EY	-	M, N	M ₁ – luokka: 1.10.1997		1.1.1997	
	-96/64/EY			M ₁ – luokka: 1.10.1997	ei koske	1.10.1997	ei koske
			-		29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}	

⁴⁹ Vaihtoehto lisäjarruvalaisinta koskeville vaatimuksille 31.12.1995 saakka: FMVSS 108.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus - muutosdirektiivit	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatusdirektiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
28. Takasumvalaisimet	77/538/ETY	38	M, N, O	1993			
	-89/518/ETY						
	-1999/14/EY			1.4.2000	ei koske		
29. Peruu- tusvalaisimet	77/539/ETY	23	M, N, O	1993			
	-97/32/EY			1.10.1998	1.10.1999		
30. Pysäköinti- valaisimet	77/540/ETY	77	M, N	1993			
	-1999/16/EY			1.4.2000	ei koske		
31. Turvavyöt ^{50a}	77/541/ETY	16, 44 (lasten turvalaitteen turvavyön osalta)	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	M ₁ - ja N ₁ -luokka sekä M ₂ -luokka ≤ 3500 kg: 1993	
	-81/576/ETY						
	-82/319/ETY					M ₁ -luokka: 1993	

^{50a} Vaatus uudelle ajoneuvotyyppille 19.10.2006 saakka ja ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle 19.10.2007 saakka:

a) Turvavyö tulee olla kaikilla M- ja N-luokan ajoneuvon eteen- tai taaksepäin suunnatuilla istuimilla. Turvavyötä ei kuitenkaan vaadita:

i) kokoonaitettavilla istuimilla;

ii) istuimilla, jotka on tarkoitettu käytettäväksi vain ajoneuvon seistessä paikallaan;

iii) sellaisessa M₂- ja M₃-luokan ajoneuvossa, joka on suunniteltu kaupunkikäyttöön ja jossa on paikkoja seisoville matkustajille.

b) Turvaistuimena tai turvalaitteena hyväksytään myös henkilön sairauden tai vamman edellyttämällä tavalla yksilöllisesti muotoiltu, varustettu ja yksittäiskappaleena valmistettu turvalaite samoin kuin kahden tai useamman henkilön samanaikaisesti istuttavaksi muotoiltu ja varustettu turvalaite.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-90/628/ETY			M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.7.1997	M ₂ -luokka ≤ 3500 kg ja N-luokka: 1993	M ₂ -luokka ≤ 3500 kg ja N-luokka: 1.7.1997
	-96/36/EY			M ₁ -luokka: 1.10.1997	M ₁ -luokka: 1.10.1999	M ₂ -luokka > 3500 kg, N-luokka ja M ₃ -luokka: 1.10.1997; M ₂ -luokka: ≤ 3500 kg: 1.10.1999	M ₂ -luokka > 3500 kg, N-luokka ja M ₃ -luokka: 1.10.1999; M ₂ -luokka: ≤ 3500 kg: 1.10.2001
	-2000/3/EY ⁵¹			M ₁ -luokka: 1.10.2001	M ₁ -luokka: 1.10.2002	N ₁ - luokka ja M ₂ -luokka ≤ 3500 kg: 1.10.2002; muut ajoneuvoluokat: ks. 96/36/EY	
	-2005/40/ EY ^{50b}			M ₁ -luokka: 20.10.2006	M ₁ -luokka: 20.10.2007	M ₂ -, M ₃ - ja N-luokka: 20.10.2006	M ₂ -, M ₃ - ja N-luokka: 20.10.2007

^{50b} Turvavyö ja/tai turvajärjestelmä tulee olla kaikissa M₁-, M₂- (alaluokka III tai b), M₃- (alaluokka III tai b) ja N-luokan ajoneuvon istuimissa. Turvavyötä ja/tai turvajärjestelmää ei kuitenkaan vaadita vain paikallaan olevassa ajoneuvossa käytettäväksi tarkoitetuissa istuimissa. Jos alaluokkaan I, II tai A kuuluvan M₂- tai M₃-luokan ajoneuvon istuimissa on turvavyö ja/tai turvajärjestelmä, sen tulee olla direktiivin vaatimusten mukainen. Vammaisen käyttöön tarkoitettun turvavyön ja/tai turvajärjestelmän ei tarvitse olla direktiivin vaatimusten mukainen. Direktiivin vaatimuksia ei sovelleta direktiivin 2001/85/EY liitteen VII vaatimusten mukaisiin turvajärjestelmiin.

⁵¹ a) Tyypinhyväksyntävaatimus koskee M₁-luokan ajoneuvossa olevia lasten turvajärjestelmiä ja turvavöiden asennusta M₁-luokan ajoneuvojen kaikille istuinpaikoille, mukaan lukien integroitu lasten turvajärjestelmä, jos sellainen on asennettu. Kolmipisteturvavöitä koskevaa vaatimusta sovelletaan kuitenkin M₁-luokan ajoneuvojen kaikissa istuinasennossa 1.4.2002 alkaen. Tähän päivämäärään asti M₁-luokan ajoneuvojen turvavöiden asennusvaatimukset ovat ne, joista säädetään direktiivin 77/541/ETY liitteessä XV.

b) Kolmipisteturvavöitä M₁-luokan ajoneuvon kaikissa istuinasennossa koskevaa vaatimusta ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle sovelletaan 1.10.2004 alkaen. Tähän päivämäärään asti M₁-luokan ajoneuvojen turvavöiden asennusvaatimukset ovat direktiivin 77/541/ETY liitteessä XV.

c) Ajoneuvon vakiovarusteina asennettuihin integroituihin lasten turvajärjestelmiin liittyviä vaatimuksia sovelletaan 1.1.2001 alkaen.

Vaatimus, järjestelmä, osa tai erilli- nen tekninen yksikkö	Perusdirek- tiivi tai EY- asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY- asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otet- tavalle ajo- neuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
				29.4.2009- 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010- 29.10.2014 ^{1a}		
32. Näkyvyys eteenpäin ⁵²	77/649/ETY	125	M ₁	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1997		
	-81/643/ETY						
	-88/366/ETY						
	-90/630/ETY						
33. Hallinta- laitteiden merkinnät	78/316/ETY	121	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1.1.1997	
	-93/91/EY						
34. Huur- teen- ja su- munpoisto- laitteet	78/317/ETY ⁵³	-	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993, laite oltava, ei eri- tyisvaatimuksia	
35. Tuulila- sin pesin ja pyyhin	78/318/ETY ⁵⁴	-	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993, laite oltava, ei eri- tyisvaatimuksia	
	-94/68/EY						

⁵² Auton tuulilasin sekä ohjaamon sivulasien tai -suojusten tulee olla rakenteeltaan ja kunnoltaan sellaiset, että kuljettajalla on mahdollisimman esteetön näkyvyys eteen ja sivuille. Auton sisä- tai ulkopuolelle ei saa erityisesti määrättyjen merkkin ja laitteiden lisäksi ripustaa tai kiinnittää mitään merkkejä, esineitä tai laitteita, jotka voivat haitata näkyvyyttä. Liikenneministeriön määräysten mukaisen pysäköintikiekon saa kuitenkin kiinnittää tuulilasin oikealle puolelle. Samoin saa lapsen turvaistuimen kiinnittää kuljettajan vieressä olevalle istuimelle ehdolla, ettei se kohtuuttomasti rajoita näkyvyyttä (29.4.2009 alkaen kaikkia autoluokkia koskien katso 31b §).

⁵³ M₁-luokan ajoneuvossa huurteen- ja sumunpoistolaitteen tulee olla testattu -18±3 °C lämpötilassa.

⁵⁴ Vaihtoehto 31.12.1995 saakka: FMVSS 104. M₂- ja M₃-luokan auton pesulaitteen pesunestesäiliön tilavuuden tulee olla vähintään viisi litraa.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä				
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta		
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	
36. Lämmitysjärjestelmät	78/548/EY (Kumottu 9.5.2004 alkaen)	122	M ₁	1.1.1996	1.1.1998			
	2001/56/EY ⁵⁵			M, N, O	9.5.2004			9.5.2005
	-2004/78/EY				1.1.2006			1.1.2007
	-2006/119/EY				1.4.2008			ei koske
37. Roikesuojat	78/549/EY	-	M ₁	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	M ₁ -luokka: 1993; muut M-, N- ja O-luokan ajoneuvot: ks. asetuksen 20 §		
	-94/78/EY							
38. Pääntuet	78/932/EY⁵⁶	17, 25, 80	M ₁	1.10.1996	1.10.1998	1993	1993	
	(- 96/37/EY, kohta 15, kun pääntuki integroitu istuimeen)			M, N	M ₁ -luokka: 1.10.1997	M ₁ -luokka: 1.10.1999	N-luokka ja M ₂ - ja M ₃ -luokasta muut kuin ≤ 3,5 tonnin M ₂ : 1.10.1997 ≤ 3,5 tonnin M ₂ : 1.10.1999	N-luokka ja M ₂ - ja M ₃ -luokasta muut kuin ≤ 3,5 tonnin M ₂ : 1.10.1999 ≤ 3,5 tonnin M ₂ : 1.10.2001

⁵⁵ a) Polttolämmittimiltä vaaditaan tyypin hyväksynnän mukaisuus 9.5.2005 alkaen;

b) lämmityslaite on pakollinen vain M- ja N-luokan ajoneuvon matkustajatilassa;

c) jos O-luokan ajoneuvo on varustettu lämmityslaitteella, tulee lämmityslaitteen olla direktiivin mukaan hyväksytty.

⁵⁶ Jos pääntuki on integroitu istuimeen, sen on vastattava 15 kohdassa mainitun direktiivin 74/408/EY tai E-sääntö n:o 17 vaatimuksia taikka, jos on kyse M₂- tai M₃-luokan ajoneuvosta, sääntö n:o 80/01 vaatimuksia.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatusdirektiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
			M ₁	M ₁ -luokka: 29.4.2009- 29.4.2011 ^{1a}	M ₁ -luokka: 29.4.2012 ^{1a}		
39. Polttoaineen kulutuksen mitaus⁵⁷	80/1268/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	101	M ₁	1.1.1996	1.1.1997		
	-89/491/ETY (Liite V kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-93/116/EY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-1999/100/EY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)						
				M ₁ -luokka ≤ 2500 kg: 1.1.2000; M ₁ -luokka >2500 kg: 1.1.2001	M ₁ -luokka ≤ 2500 kg: 1.1.2001; M ₁ -luokka >2500 kg: 1.1.2002		

⁵⁷ Ks. myös polttoaineenkulutuksen ja hiilidioksidipäästöjen ilmoittamisesta annettu valtioneuvoston asetus (938/2000), jolla on pantu täytäntöön direktiivi 1999/94/EY.

Vaatimus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-2004/3/EY ^{57a} (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	-	M ₁ , N ₁	M ₁ -luokka : 19.2.2005; N ₁ -luokka, I alaluokka: 1.1.2005; N ₁ -luokka, II ja III alaluokka: 1.1.2007	N ₁ -luokka, I alaluokka: 1.1.2006; N ₁ -luokka, II ja III alaluokka: 1.1.2008		
40. Moottorin tehon mittausta ⁵⁸	80/1269/ETY	85	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1997	1.1.1997	
	-88/195/ETY						
	-89/491/ETY						
	-97/21/EY			1.10.1997	ei koske	1.10.1997	ei koske
	-1999/99/EY			1.6.2000	ei koske	1.6.2000	ei koske
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
41. Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro IV ja Euro V)	88/77/ETY ⁵⁹ (Kumottu 9.11.2006 alkaen)	49	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃	1993			
	-89/491/ETY						

^{57a} a) Direktiivin 2004/3/EY vaatimuksia sovelletaan monivaiheisesti rakennettuihin N₁-luokan ajoneuvoihin seuraavasti:

i) N₁-luokan I-alaluokan uusiin ajoneuvotyyppisiin 1.1.2006 alkaen, N₁-luokan II- ja III-alaluokan uusiin ajoneuvotyyppisiin 1.1.2008 alkaen,

ii) ensi kertaa käyttöön otettaviin N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvoihin 1.1.2007 alkaen sekä ensi kertaa käyttöön otettaviin N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvoihin 1.1.2009 alkaen.

b) Direktiiviä 2004/3/EY ei kuitenkaan sovelleta N₁-luokan ajoneuvoihin, jotka on tyypinhyväksytty direktiivin 88/77/ETY mukaisesti, jos valmistajan N₁-luokan ajoneuvojen vuotuinen valmistusmäärä alittaa 2000 kpl.

⁵⁸ Kuluttajille tarkoitetussa polttomoottorilla varustetun auton mainoksessa tai vastaavassa taikka auton teknisissä tiedoissa ilmoitetaan moottorin nettoteho mitattuna direktiivin 80/1269/ETY mukaisesti.

⁵⁹ Vaihtoehto 31.12.1995 saakka: US-taso (Code of Federal Regulations §86.085-11).

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatusdirektiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-91/542/ETY ⁶⁰ , I liitteen 8.3.1.1 kohdan taulukko (Kumottu 9.11.2006 alkaen)			rivi A (EURO I): 1993	1.10.1993		
	-96/1/EY (Kumottu 9.11.2006 alkaen)			rivi B (EURO II): 1.10.1995	1.10.1996		
				1.7.1996			

⁶⁰ a) Vaihtoehto N₂- ja M₂-luokan ajoneuvoille: 2 kohdassa tarkoitetun direktiivin 70/220/ETY mukainen hyväksyntä.

b) Jos auton alustalle rakennetun työkoneen moottori ei ole tyyppihyväksytty direktiivin 88/77/ETY mukaisesti, moottorin tulee olla EY-tyypin hyväksytty liikkuviin työkoneisiin asennettavien polttomoottoreiden kaasu- ja hiukkaspäästöjen torjuntatoimenpiteitä koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 97/68/EY mukaisesti sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiivillä 2001/63/EY sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2002/88/EY. Direktiivin 2002/88/EY vaatimuksia sovelletaan 10 päivästä elokuuta 2004 alkaen.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-1999/96/EY (EURO III, IV ja V) ^{60, 61} direktiivin I liitteen 6.2.1 kohdan taulukko (Kumottu 9.11.2006 alkaen)			ks. alaviite 60, 61	ks. alaviite 60, 61		
	-2001/27/EY ⁶¹ (Kumottu 9.11.2006 alkaen)			1.10.2001	dieselmoottorit: 1.10.2001 kaasumoottorit: 1.10.2003		

⁶¹ Direktiivien 1999/96/EY ja 2001/27/EY vaatimuksia sovelletaan:

- a) direktiivin 1999/96/EY liitteessä I olevan 6.2.1 kohdan taulukoiden rivillä A (EURO III) tai C vahvistettuja raja-arvoja 1.10.2000 alkaen uusiin diesel- tai kaasumoottorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppisiin sekä 1.10.2001 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kolmansiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomoottoreita lukuun ottamatta,
- b) direktiivin 2001/27/EY vaatimuksia 1.10.2001 alkaen uusiin diesel- ja kaasumoottorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppisiin sekä kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin ja 1.10.2003 alkaen kaasumoottorilla varustettuihin ajoneuvoihin, kolmansiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomoottoreita lukuun ottamatta; ensi kertaa käyttöön otettaviin ajoneuvoihin näitä vaatimuksia sovelletaan kuitenkin 1.4.2002 alkaen, jos moottori tai ajoneuvo on tyyppinhyväksytty direktiivin 1999/96/EY mukaisesti,
- c) direktiivin 1999/96/EY liitteessä I olevan 6.2.1 kohdan taulukoiden rivillä B1 (EURO IV) tai C vahvistettuja raja-arvoja 1.10.2005 alkaen uusiin diesel- tai kaasumoottorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppisiin sekä 1.10.2006 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kolmansiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomoottoreita lukuun ottamatta,
- d) direktiivin 1999/96/EY liitteessä I olevan 6.2.1 kohdan taulukoiden rivillä B2 (EURO V) tai C vahvistettuja raja-arvoja 1.10.2008 alkaen uusiin diesel- tai kaasumoottorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppisiin sekä 1.10.2009 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kolmansiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomoottoreita lukuun ottamatta,
- e) uudet ajoneuvotyyppit on varustettava sisäisellä valvontajärjestelmällä (OBD), joka valvoo päästöjä rajoittavien laitteiden toimintaa, 1.10.2005 alkaen, ja ensi kertaa käyttöön otetut ajoneuvot 1.10.2006 alkaen.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatusdirektiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	2005/55/EY ^{61a, 61b}		M ₁ > 3500 kg, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃	1.10.2005/2008	1.10.2006/2009		
	-2005/78/EY ^{61a}			1.10.2005/2008	1.10.2006/2009		
	-2006/51/EY ^{61a}			1.10.2005/2008	1.10.2006/2009		
	-EY N:o 715/2007*			3.1.2009			
	-2008/74/EY ^{61c}		M, N ^{61d}	3.1.2009			

^{61a} Direktiivien 2005/55/EY ja 2005/78/EY vaatimuksia sovelletaan:

a) direktiivin 2005/55/EY liitteessä I olevan 6.2.1 kohdan taulukoiden rivillä B1 (EURO IV) tai C vahvistettuja raja-arvoja 1.10.2005 alkaen uusiin diesel- tai kaasumootorityyppisiin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppisiin sekä 1.10.2006 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kolmansiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomootoreita lukuun ottamatta,

b) direktiivin 2005/55/EY liitteessä I olevan 6.2.1 kohdan taulukoiden rivillä B2 (EURO V) tai C vahvistettuja raja-arvoja 1.10.2008 alkaen uusiin diesel- tai kaasumootorityyppisiin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppisiin sekä 1.10.2009 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kolmansiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomootoreita lukuun ottamatta,

c) uudet ajoneuvotyyppit on varustettava sisäisellä valvontajärjestelmällä (OBD), joka valvoo päästöjä rajoittavien laitteiden toimintaa ja täyttää direktiivin 2005/78/EY liitteen IV 3.2 kohdan vaatimukset, 1.10.2005 alkaen, ja ensi kertaa käyttöön otetut ajoneuvot 1.10.2006 alkaen sekä liitteen IV 3.3 kohdan

^{61b} Vaihtoehtona M₂- ja N₂-luokille on direktiivin 70/220ETY mukainen EY-tyypinhyväksyntä.

^{61c} Tyypinhyväksyntöjä voidaan myöntää direktiivin 2005/55/EY mukaisesti N₁-luokan I painoluokassa ja M₂-luokassa 1.9.2009 asti ja N₁-luokan II ja III painoluokassa sekä N₂-luokassa 1.9.2010 asti ja tyypinhyväksyntöjen laajennuksia N₁-luokan I painoluokassa ja M₂-luokassa 1.1.2011 asti ja N₁-luokan II ja III painoluokassa sekä N₂-luokassa 1.1.2012 asti ajoneuvoille, joiden vertailumassa on enintään 2610 kg.

^{61d} Ajoneuvot, joiden vertailumassa on suurempi kuin 2610 kg.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus - muutosdirektiivit	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
42. Sivusuojaus	89/297/ETY ⁶²	73	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄			1993	
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
43. Roiskeestolaitteet	91/226/ETY ⁶³	-	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄			1993	
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
44. M ₁ -luokan ajoneuvojen massat ja mitat	92/21/ETY	-	M ₁	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998		
	-95/48/EY			1.8.1997	ei koske		
45. Turvalasit	92/22/ETY ⁶⁴	43	M, N	M ₁ -luokka 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	-2001/92/EY		M, N, O	M ₁ -luokka: 1.10.2002	M ₁ -luokka: 1.7.2003 ⁶⁵	1.10.2002	ei koske
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		

⁶² Direktiivissä 89/297/ETY sivusuojaajan asentamisveloitteesta vapautettujen ajoneuvojen lisäksi sivusuojaaja ei vaadita:

- a) N₂G- ja N₃G-luokan autossa tai sellaiseen kytketyssä perävaunussa;
b) puoliperävaunun kytkemiseen tarkoitetussa apuvaunussa.

⁶³ Vaihtoehtoisesti N₂-, N₃-, O₃- ja O₄-luokan ajoneuvossa tulee takapyörän roiskeuojissa olla roiskeuojien levyiset roiskeläpät enintään 1,2 metrin etäisyydellä pyörän akselista. Niiden alareunan etäisyys maasta auton ollessa kuormittamaton saa olla enintään neljäsosa roiskeläpän ja akselin välisestä etäisyydestä tai 200 mm, jos mainittu neljäsosa on tätä pienempi, jollei auton ja jousituksen rakenne muuta edellytä. Direktiivin 91/226/ETY vaihtoehtona edellä sallitut roiskeläppävaatimukset ovat voimassa uusille ajoneuvotyypeille ja ensi kertaa käyttöön otettaville ajoneuvoille siihen asti kun autojen ja perävaunujen puitedirektiivin liitteen XIX mukaan EY -tyypin hyväksyntävelvoite tulee näille ajoneuvoluokille voimaan. Roiskeläppiä ei vaadita maastoajoneuvoissa tai muissa erikoistarkoitukseen valmistetuissa ajoneuvoissa, joissa roiskeläppien käyttö oleellisesti hankaloittaa ajoneuvon käyttöä.

⁶⁴ Vaihtoehtona direktiivin 92/22/ETY tai E-säännön n:o 43 mukaiselle turvalasille muussa kuin M₁-luokan ajoneuvossa hyväksytään yhdysvaltalaisen standardin ANSI Z. 26.1.1983 tai myöhemmän vastaavan mukainen ja asianmukaisesti merkitty turvalasi.

⁶⁵ Pelkästään osina myytäviin turvalaseihin vaatimuksia sovelletaan 1.7.2003 alkaen; käytössä oleviin ajoneuvoihin saa edelleen valmistaa, tuoda maahan, myydä ja ottaa käyttöön direktiivin 92/22/ETY vaatimukset täyttäviä turvalaseja.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatusdirektiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
46. Renkaat	92/23/EY ⁶⁶	30, 54, 64, 108, 109 (pinnoitetut renkaat)	M, N, O	1993			
	-2001/43/EY (vierintämelu) ⁶⁷	117	M, N, O	rengastyyppit 4.8.2003 uudet ajoneuvotyyppit 4.2.2004 (ks. lisäksi alaviite 66)	uudet ajoneuvot: 4.2.2005 (ks. lisäksi alaviite 66)		
	-2005/11/EY			1.1.2006	ei koske		

⁶⁶ a) Muun kuin EY-tyypin hyväksytyin M₁-luokkaan kuuluvan auton renkain hyväksytään myös FMVSS 109 mukaiset DOT-merkinnällä varustetut renkaat. Sellaisia saa 1.10.1980 jälkeen käyttöön otettaviin autoihin, joiden nopeusluokka on vähintään 80 km/h ja joiden vanteen nimellishalkaisija on yli 245 mm mutta alle 635 mm, hyväksyä kuitenkin enintään direktiivin 2001/43/EY 10 a artiklassa ja V liitteen 4.2 kohdassa oleviin voimaantuloaikataulujen mukaisiin päivämääriin saakka.

b) Ennen 13.9.2006 pinnoitetussa renkaassa, joka ei ole E-hyväksytty ja merkitty tekstillä "Retread" E-säännön n:o 108 tai 109 mukaisesti, tulee olla merkintä renkaan koosta ja kantavuusluokasta sekä renkaan molemmilla puolilla pysyvä merkintä "Pinnoitettu – Regummerad".

c) Autossa tai perävaunussa käytettävän henkilöautorenkaan kulutuspuolelta uria ei saa lisätä eikä syventää. Muuhun renkaaseen saa tartuntakyvyn parantamiseksi tehdä lisäuria alkuperäisten urien suurimpaan syvyyteen asti tai teräskudoksissa renkaassa renkaan valmistajan sallimaan suurimpaan syvyyteen asti.

d) Nastoitettuun renkaaseen sovelletaan lisäksi liikenne- ja viestintäministeriön asetusta ajoneuvojen renkaiden nastoista (408/2003).

⁶⁷ Direktiivi 2001/43/EY koskee rengastyyppijä, jotka on tarkoitettu 1.10.1980 jälkeen käyttöön otettaviin autoihin, joiden nopeusluokka on vähintään 80 km/h ja joiden vanteen nimellishalkaisija on yli 245 mm mutta alle 635 mm. Direktiivin vaatimuksia sovelletaan direktiivin 10 a artiklassa ja V liitteen 4.2 kohdassa olevien voimaantuloaikataulujen mukaisesti.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
47. Nopeudenrajoitin	92/24/EY	89	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃			M ₃ > 10t, N ₃ :uudet 1.1.1994 1.1.1988 jälkeen käyttöön otetuissa vanhoissa: 1.1.1995 kansainvälisessä ja 1.1.1996 kansallisessa liikenteessä käytettävissä ajoneuvoissa M ₂ , M ₃ ≤ 10 t, N ₂ : ks. 16 §	
	-2004/11/EY					1.1.2005	
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
48. Massat ja mitat (muut kuin M ₁ -luokka)	97/27/EY	-	M ₂ , M ₃ , N, O			1.8.1997 moottoritehon ja massan suhdetta, kääntävyyttä ja takakulman sivusuuntaista siirtymää koskevat vaatimukset kuitenkin uusille tyypeille 22.7.1999 ja enintään 14,5 metrin pituisen M ₃ -luokan ajoneuvon kääntävyyttä ja takakulman sivusuuntaista siirtymää koskevat vaatimukset uusille ajoneuvoille 1.1.2004	

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-2001/85/EY (linja-auton korirakenne)	36, 52, 66, 107	M ₂ , M ₃	13.2.2004 (koskee EY-tyypin hyväksynnän myöntämistä ajoneuvotyyppille tai korityypille erillisenä teknisenä yksikkönä)	ei koske	13.2.2004 (ks. alaviite 69: vaihtoehtoinen kansallinen säädös; kumottu 29.4.2009-29.10.2012 alkaen katso alaviite ^{1a})	13.2.2004 (ks. alaviite 69: vaihtoehtoinen kansallinen säädös; kumottu 29.10.2010-29.10.2014 katso alaviite ^{1a})
	-2003/19/EY	-	M ₂ , M ₃ , N, O	1.10.2004 (koskee EY-tyypin hyväksynnän myöntämistä ajoneuvotyyppille tai korityypille erillisenä teknisenä yksikkönä)	ei koske	1.10.2004 (ks. alaviite 69: vaihtoehtoinen kansallinen säädös; kumottu 29.4.2009-29.10.2012 alkaen katso alaviite ^{1a})	1.10.2004 (ks. alaviite 69: vaihtoehtoinen kansallinen säädös; kumottu 29.10.2010-29.10.2014 katso alaviite ^{1a})
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
49. Ohjaimon ulkonevat osat	92/114/EY	61	N			1.1.1997	
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatusdirektiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensimmäiseen käyttöönotettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensimmäiseen käyttöönotettavalle ajoneuvolle
50. Perävauunun kytkentälaitteet	94/20/EY ⁶⁸	55, 102 (lyhytkytkentälaitte)	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.2005	M ₁ -luokka: 1.1.2005	1.8.1997 lyhytkytkentälaitetta koskeva vaatimus kuitenkin 1.1.1999	
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
51. Paloturvallisuus	95/28/EY	118	M ₃ (yli 22 henkilön kuljettamiseen tarkoitetut M ₃ -luokan ajoneuvot)			1.10.1999	
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		

⁶⁸ Direktiivin 94/20/EY vaatimuksia sovelletaan vain kytkentälaitteella varustettuihin ajoneuvoihin.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
52. Linja-auton korirakenne ⁶⁹	2001/85/EY	36, 52, 66 (korirakenteen lujuus) 107 (kaksikerrosbussit)	M ₂ , M ₃	13.2.2004 (koskee EY-tyypinhyväksynnän myöntämistä ajoneuvotyyppille tai korityypille erillisenä teknisenä yksikkönä)	ei koske	13.2.2004 (ks. alaviite 69: vaihtoehtoinen kansallisen säädös; kumottu 29.4.2009-29.10.2012 alkaen katso alaviite ^{1a)}	13.2.2004 (ks. alaviite 69: vaihtoehtoinen kansallinen säädös; kumottu 29.10.2010-29.10.2014 katso alaviite ^{1a)}
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a)}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a)}		

⁶⁹ M₃-luokan auton, jonka leveys on suurempi kuin 2,55 metriä tai pituus muunlaisena kuin nivelrakenteisena suurempi kuin 12,00 metriä, tulee 1993 alkaen vastata linja-autojen rakenteesta ja varusteista annetun liikenneministeriön päätöksen (637/1990) vaatimuksia. Pienemmälle linja-autolle, ja 4.4.2002 alkaen (josta alkaen sallittiin 15,0 metriä pitkät linja-autot) kaikille linja-autoille sovelletaan joko sanotun liikenneministeriön päätöksen tai E-sääntöjen n:o 36, 52 tai 107 taikka 52 kohdassa tarkoitettua direktiivin 2001/85/EY vaatimuksia. Ellei linja-auton hyväksynnässä sovelleta mainitun liikenneministeriön päätöksen vaatimuksia, linja-auton korirakenteen lujouden tulee vastata E-sääntöjen n:o 66 vaatimuksia. Kaksikerroslinja-auton tulee täyttää E-sääntöjen n:o 107 tai 52 kohdassa tarkoitettua direktiivin 2001/85/EY vaatimukset 1.10.1998 alkaen.

Vaatimus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
53. Etutörmäys	96/79/EY ⁷⁰	94	M ₁ ≤ 2500 kg	1.10.1998	1.10.2003		
	-1999/98/EY			1.4.2001	ei koske		
54. Sivutörmäys	96/27/EY ⁷¹	95	M ₁ , N ₁ (R-pisteen korkeus ≤ 700 mm)	1.10.1998	1.10.2003		
55. Eläinkuljetusajoneuvot ⁷²	-(ei vielä hyväksytty)	-	N, O				
56. Vaarallisten aineiden kuljetusajoneuvot ⁷³	98/91/EY	105	N, O			tunnustetaan 1.12.1999 alkaen	
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		

⁷⁰ Vaatimus ei koske monivaiheisesti valmistettuja ajoneuvoja, joita ei valmisteta enempää kuin direktiivin 70/156/ETY liitteessä XII pienille sarjoille säädetty enimmäismäärä, eikä ajoneuvoa, joka on tyypinhyväksytty ennen 1.10.1998 kohdassa 14 tarkoitetun direktiivin 74/297/ETY mukaisesti.

⁷¹ Vaatimus ei koske monivaiheisesti valmistettuja ajoneuvoja, joita ei valmisteta enempää kuin direktiivin 70/156/ETY liitteessä XII pienille sarjoille säädetty enimmäismäärä, eikä ajoneuvoa, joka on tyypinhyväksytty ennen 1.10.1998 kahden kohdissa 6, 16 ja 19 tarkoitetuista direktiiveistä 70/387/ETY, 74/483/ETY ja 76/115/ETY mukaisesti.

⁷² Direktiivin .../EY vaatimuksia sovelletaan vain silloin kun valmistaja hakee tyypinhyväksyntää eläinten kuljetukseen tarkoitetulle ajoneuvolle.

⁷³ Direktiivin 98/91/EY vaatimuksia sovelletaan vain silloin kun valmistaja hakee hyväksyntää vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetulle ajoneuvolle.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
57. Alleajosuojat edessä	2000/40/EY	93	N ₂ , N ₃ ⁷⁴			10.8.2003	
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
58. Jalankulkijoiden suojele	2003/102/EY ⁷⁵	-	M ₁ , N ₁ ⁷⁶	1.10.2005/ 1.9.2010	31.12.2012/ 1.9.2015		
59. Kierrätettävyys	2005/64/EY ⁷⁷	-	M ₁ , N ₁	15.12.2008	15.7.2010		
60. Etusuojajärjestelmä	2005/66/EY	-	M ₁ ≤ 3500 kg, N ₁	25.11.2006	25.5.2007		
61. Ilmastointijärjestelmä	2006/40/EY	-	M ₁ , N ₁ ⁸¹	21.6.2008/ 1.1.2011 ⁸²	21.6.2009/ 1.1.2017 ⁸²		
	-2007/37/EY			21.6.2008	21.6.2009		

⁷⁴ Direktiivissä 2000/4/EY alleajosuojan edessä asentamisvelvoitteesta vapautettujen ajoneuvojen lisäksi alleajosuojaa ei vaadita ajoneuvossa, jossa korin, alustan tai ajoneuvoon kiinteästi kuuluvan osan tai laitteen rakenne ja sijainti täyttävät etuajosuojaukselle asetetut vaatimukset. N₂-luokan ajoneuvojen, joiden enimmäismassa on enintään 7,5 tonnia, on täytettävä ainoastaan tässä direktiivissä säädetty 400 millimetrin maavaraa koskeva vaatimus

⁷⁵ Direktiivin 2003/102/EY mukaisia vaatimuksia sovelletaan seuraavasti:

a) direktiivin liitteen I kohdan 3.1 tai 3.2 vaatimuksia uusiin ajoneuvotyyppisiin 1.10.2005 alkaen, ei kuitenkaan sovelleta ajoneuvoihin, jotka eivät eroa A-pylväiden etupuolella korirakenteen ja muotoilun olennaisten piirteiden osalta ajoneuvotyypeistä, joille on myönnetty tyypinhyväksyntä ennen 1.10.2005, 31.12.2012 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin,

b) direktiivin liitteen I kohdan 3.2 vaatimuksia uusiin ajoneuvotyyppisiin 1.9.2010 alkaen, 1.9.2015 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin.

⁷⁶ Koskee ajoneuvoja, joiden kokonaismassa on enintään 2500 kg. Koskee vain niitä N₁-luokan ajoneuvoja, jotka perustuvat M₁-luokan ajoneuvoihin.

⁷⁷ Osien uudelleenkäyttöä koskevia direktiivin 2005/64/EY 7 artiklan vaatimuksia sovelletaan 15.12.2006 alkaen.

⁸¹ Koskee vain N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvoja

⁸² Koskee myös jälkiasennettuja ilmastointijärjestelmiä ja ilmastointijärjestelmien täyttöä fluoratuilla kasvihuonekaasuilla.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erilli- nen tekninen yksikkö	Perusdirek- tiivi tai EY- asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EY- asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirek- tiivit			uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otet- tavalle ajo- neuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-EY N:o 706/2007*			21.6.2008	21.6.2009		

**EY-PIENSARJATYYPPIHYVÄKSYTTÄVIÄ M₁-LUOKAN AJONEUVOJA KOSKEVAT
POIKKEUKSET LIITTEEN 1 VAATIMUKSISTA**

Tätä taulukkoa voidaan soveltaa M₁-luokan ajoneuvojen EY- piensarjatyypin hyväksynnässä (M₁-luokan ajoneuvot: saman ajoneuvotyypin yksilöiden lukumäärä enintään 1000 kappaletta vuodessa) sekä ETA-valtiossa tai Ahvenanmaan maakunnassa EY-piensarjatyypin hyväksytyn M₁-luokan ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa.

Taulukossa tähdellä merkityt EY-säädökset ovat EY-asetuksia, joita sovelletaan suoraan ilman kansallista sääntelyä.

(Ks. 14 §:n 3 momentin a kohta ja selite tämän taulukon lopussa)

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₁ -luokan ajoneuvon EY-piensarjatyypin hyväksyntä ja rekisteröintikatsastus
1	Melutasot	70/157/ETY	A
2	Päästöt	70/220/ETY	A
2a	Kevyiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro 5 ja Euro 6)/tietojen saatavuus	EY N:o 715/2007*	A
3	Polttonestesäiliöt/alleajosuojat	70/221/ETY	B
4	Takarekisterikilven tila	79/222/ETY	B
5	Ohjauslaite	70/311/ETY	C
6	Ovien lukot ja saranat	70/387/ETY	C
7	Äänimerkinantolaite	70/388/ETY	B
8	Epäsuoran näkemisen laitteet	71/127/ETY (Kumottu 26.1.2010 alkaen) 2003/97/EY	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
9	Jarrutus	71/320/ETY	A
10	Radiohäiriöiden vaimennus	72/245/ETY	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾
11	Dieselin savutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	72/306/ETY	A
12	Sisävarusteet	74/60/ETY	C
13	Varkauden estolaite ja ajoneuvon lukituslaite	74/61/ETY	A
14	Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä	74/297/ETY	C
15	Istuinten lujuus	74/408/ETY	C
16	Ulkonevat osat	74/483/ETY	C

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₁ -luokan ajoneuvon EY-piensarjatyypin hyväksyntä ja rekisteröintikatsastus
17	Nopeusmittari ja peruutusvaihte	75/443/ETY	B
18	Lakisääteiset kilvet	76/114/ETY	B
19	Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/ETY	B
20	Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	76/756/ETY	B
21	Heijastimet	76/757/ETY	X
22	Ääri-, etu-, taka-, jarru-, huomio- ja sivuvalaisimet	76/758/ETY	X
23	Suuntavalaisimet	76/759/ETY	X
24	Takarekisterikilven valaisimet	76/760/ETY	X
25	Ajovalaisimet (myös polttimot)	76/761/ETY	X
26	Etusumuvalaisimet	76/762/ETY	X
27	Vetokoukku	77/389/ETY	B
28	Takasumuvalaisimet	77/538/ETY	X
29	Peruutusvalaisimet	77/539/ETY	X
30	Pysäköintivalaisimet	77/540/ETY	X
31	Turvavyöt	77/541/ETY	A ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
32	Näkyvyys eteen	77/649/ETY	A
33	Hallintalaitteiden merkinnät	78/316/ETY	A
34	Huurteen-/sumunpoistolaitteet	78/317/ETY	C
35	Pesimet/pyyhkimet	78/318/ETY	C
36	Lämmitysjärjestelmät	78/548/ETY (Kumottu 9.5.2004 alkaen) 2001/56/EY	C
37	Pyörien roiskesuojat	78/549/ETY	B
39	CO ₂ -päästöt/polttoaineen kulutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	80/1268/ETY	A
40	Moottorin teho	80/1269/ETY	C
41	Dieselpäästöt	88/77/ETY (Kumottu 9.11.2006 alkaen) 2005/55/EY	A

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₁ -luokan ajoneuvon EY-piensarjatyypin hyväksyntä ja rekisteröintikatsastus
44	Massat ja mitat (henkilöautot)	92/21/ETY	C
45	Turvalasit	92/22/ETY	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
46	Renkaat	92/23/ETY	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
50	Kytkevälaite	94/20/EY	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾
53	Etutörmäys	96/79/EY	N/A
54	Sivutörmäys	96/27/EY	N/A
58	Jalankulkijoiden suojeleminen	2003/102/EY	N/A
59	Kierrätettävyyden vaatimukset	2005/64/EY	N/A ⁽⁵⁾
60	Etusuojajärjestelmä	2005/66/EY	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾
61	Ilmastointijärjestelmä	2006/40/EY	X ⁽²⁾ B ⁽³⁾

(1) koskee elektronista asennelmaa

(2) koskee osaa

(3) koskee ajoneuvoa

(4) koskee asennusvaatimuksia

(5) tällaisessa tapauksessa sovelletaan direktiivin 2005/64/EY 7 artiklaa

Selite: tässä liitteessä kirjainten merkitys on seuraava:

- X Vaaditaan täydellinen direktiivin mukaisuus. Tyypin hyväksyntätodistus tulee toimittaa ja tuotannon vaatimustenmukaisuus on varmistettava.
- A Erityisdirektiivin vaatimukset on täytettävä. Tyypin hyväksyntätodistusta ja tyypin hyväksyntämerkintää ei vaadita. Ilmoitetun laitoksen laadittava testausselesteet.
- B Säädöksen teknisiä vaatimuksia on noudatettava. Säädöksessä säädetyt testit on suoritettava kokonaisuudessaan. Testit voi suorittaa itse, jos asiasta sovitaan hyväksyntäviranomaisen kanssa. Valmistajan voidaan sallia antaa tekninen raportti: tyypin hyväksyntätodistusta ei tarvitse myöntää eikä tyypin hyväksyntää vaadita.
- C Valmistajan on osoitettava hyväksyntäviranomaista tai katsastustoimipaikkaa tyydyttävällä tavalla, että direktiivin yleiset vaatimukset täytetään.
- N/A Direktiiviä ei sovelleta (ei vaatimuksia)

MATKAILUAUTON, SAIRASAUTON, RUUMISAUTON, PELASTUSAUTON, POLIISIAUTON JA RAJAVARTIOLAITOKSEN AUTON RAKENNE JA VARUSTEET

Tätä taulukkoa voidaan soveltaa matkailu-, sairaus- ja ruumisauton muussa EY-tyyppihyväksynnässä kuin EY-piensaarjatyypihyväksynnässä. Lisäksi tätä taulukkoa voidaan soveltaa matkailu-, sairaus- ja ruumisauton sekä pelastusauton, poliisiauton ja rajavartiolaitoksen auton kansallisessa tyyppihyväksynnässä, yksittäishyväksynnässä sekä rekisteröinti- ja muutoksatsastuksessa.

Taulukossa tähdellä merkityt EY-säädökset ovat EY-asetuksia, joita sovelletaan suoraan ilman kansallista sääntelyä.

(Ks. 14 §:n 3 momentin b kohta ja selite liitteen 7 jälkeen)

Kohta	Kohde	Direktiivin/ EY-asetuksen numero	M ₁ ≤ 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
1	Melutasot	70/157/ETY	H	G+H	G+H	G+H
2	Päästöt	70/220/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	Q	G+Q	G+Q	G+Q
2a	Kevyiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro 5 ja Euro 6)/ tietojen saatavuus	EY N:o 715/2007*	Q	G+Q	G+Q	
3	Polttonestesäiliöt/alleajosuojat takana	70/221/ETY	F	F	F	F
4	Takarekisterikilven tila	70/222/ETY	X	X	X	X
5	Ohjauslaite	70/311/ETY	X	G	G	G
6	Ovien lukot ja saranat	70/387/ETY	B	G+B		
7	Äänimerkinantolaite	70/388/ETY	X	X	X	X
8	Epäsuoran näkemisen laitteet	71/127/ETY (Kumottu 26.1.2010 alkaen) 2003/97/EY	X	G	G	G
9	Jarrutus	71/320/ETY	X	G	G	G

Kohta	Kohde	Direktiivin/ EY-asetuksen numero	M ₁ ≤ 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
10	Radiohäiriöiden vaimennus	72/245/ETY	X	X	X	X
11	Dieselin savutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	72/306/ETY	H	H	H	H
12	Sisävarusteet	74/60/ETY	C	G+C		
13	Luvattoman käytön estolaite ja ajonestolaite	74/61/ETY	X	G	G	G
14	Ohjauslaitteen käyttäytymisen törmäyksessä	74/297/ETY	X	G		
15	Istuinten lujuus	74/408/ETY	D	G+D	G+D	G+D
16	Ulkonevat osat	74/483/ETY	ohjaamo X; muut osat A	ohjaamo G; muut osat A		
17	Nopeusmittari ja peruutus- vaihde	75/443/ETY	X	X	X	X
18	Lakisääteiset kilvet	76/114/ETY	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X	X
19	Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/ETY	D	G+L	G+L	G+L
20	Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	76/756/ETY	A+N	ohjaamo A+G+N; muut osat A+N	ohjaamo A+G+N; muut osat A+N	ohjaamo A+G+N; muut osat A+N
21	Heijastimet	76/757/ETY	X	X	X	X
22	Ääri-, etu-, taka-, jarru-, huo- mio- ja sivuvalaisimet	76/758/ETY	X	X	X	X
23	Suuntavalaisimet	76/759/ETY	X	X	X	X
24	Takarekisterikilven valaisimet	76/760/ETY	X	X	X	X
25	Ajovalaisimet (myös poltti- mot)	76/761/ETY	X	X	X	X
26	Etusumuvalaisimet	76/762/ETY	X	X	X	X
27	Vetokoukku	77/389/ETY	E	E	E	E
28	Takasumuvalaisimet	77/538/ETY	X	X	X	X
29	Peruutusvalaisimet	77/539/ETY	X	X	X	X
30	Pysäköintivalaisimet	77/540/ETY	X	X	X	X

Kohta	Kohde	Direktiivin/ EY-asetuksen numero	M ₁ ≤ 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
31	Turvavyöt ja turvajärjestelmät	77/541/ETY	D	G+M	G+M	G+M
32	Näkyvyys eteen	77/649/ETY	X ⁽³⁾	G ⁽³⁾		
33	Hallintalaitteiden merkinnät	78/316/ETY	X	X	X	X
34	Huurteen-/sumunpoistolaitteet	78/317/ETY	X	G+O	O	O
35	Pesimet/pyyhkimet	78/318/ETY	X	G+O	O	O
36	Lämmitysjärjestelmät	78/548/ETY (Kumottu 9.5.2004 alka- en) 2001/56/EY	X	X	X	X
37	Pyörien roiskesuojat	78/549/ETY	X	G		
38	Pääntuet	78/932/ETY	D	G+D		
39	CO ₂ -päästöt/polttoaineen ku- lutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	80/1268/ETY	N/A	N/A		
40	Mootorin teho	80/1269/ETY	X	X	X	X
41	Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro IV ja Euro V)	2005/55/EY	H	G+H	G+H	G+H
44	Massat ja mitat (henkilöautot)	92/21/ETY	X	X		
45	Turvalasit	92/22/ETY	J ⁽⁴⁾	G+J ⁽⁴⁾	G+J ⁽⁴⁾	G+J ⁽⁴⁾
46	Renkaat	92/23/ETY	X	G	G	G
47	Nopeudenrajoittimet	92/24/ETY				X
48	Massat ja mitat (muut kuin 44 kohdassa tarkoitetut ajoneu- vot)	97/27/EY			X	X
50	Kytkenälaitteet	94/20/EY	X	G	G	G
51	Palo-ominaisuudet	95/28/EY				ohjaamo G, muut osat X
52	Linja-autot	2001/85/EY			A ⁽²⁾	A ⁽²⁾
53	Etutörmäys	96/79/EY	N/A	N/A		

Kohta	Kohde	Direktiivin/ EY-asetuksen numero	M ₁ ≤ 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
54	Sivutörmäys	96/27/EY	N/A	N/A		
58	Jalankulkijoiden suojele	2003/102/EY	X			
59	Kierrätettävyys	2005/64/EY	N/A	N/A		
60	Etusuoja järjestelmä	2005/66/EY	X	X ⁽⁶⁾		
61	Ilmastointijärjestelmä	2006/40/EY	X	X		
(1) Suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna.						
(2) Erityisdirektiivin tyyppihyväksyntää ei vaadita pelastusautolta eikä poliisiautolta. Erityisdirektiivin yleiset vaatimukset tulee täyttää.						
(3) Erityisdirektiivi ei koske poliisiautoa, johon poliisitehtävien suorittamiseksi kiinnitetyt laitteet estävät direktiivin vaatimusten täyttämisen.						
(4) Erityisdirektiivi ei koske poliisiauton laseja, jotka on valmistettu tai varustettu erityisten poliisitehtävien suorittamista varten.						
(6) Suurin sallittu kokonaismassa 3500 kg.						

Koh-ta	Kohde	Direktiivin /EY-asetuksen numero	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
11	Dieselin savutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	72/306/ETY	X	X	X	X	X	X				
12	Sisävarusteet	74/60/ETY	A									
13	Luvattoman käytön estolaite ja ajonestolaite	74/61/ETY	X	X	X	X	X	X				
14	Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä	74/297/ETY	N/A			N/A						
15	Istuinten lujuus	74/408/ETY	X	D	D	D	D	D				
16	Ulkonevat osat	74/483/ETY	A									
17	Nopeusmittari ja peruutusvaihde	75/443/ETY	X	X	X	X	X	X				
18	Lakisääteiset kilvet	76/114/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/ETY	A	A	A	A	A	A				
20	Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	76/756/ETY	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21	Heijastimet	76/757/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Ääri-, etu-, taka-, jarru-, huomio- ja sivuvalaisimet	76/758/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Suuntavalaisimet	76/759/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Takarekisterikilven valaisimet	76/760/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Ajovalaisimet (myös polttimet)	76/761/ETY	X	X	X	X	X	X				
26	Etusumuvalaisimet	76/762/ETY	X	X	X	X	X	X				
27	Vetokoukku	77/389/ETY	A	A	A	A	A	A				
28	Takasumuvalaisimet	77/538/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Peruutusvalaisimet	77/539/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Pysäköintivalaisimet	77/540/ETY	X	X	X	X	X	X				

Koh- ta	Kohde	Direktiivin /EY- asetuksen numero	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
31	Turvavyöt	77/541/ETY	A	A	A	A	A	A				
32	Näkyvyys eteen	77/649/ETY	S									
33	Hallintalaitteiden merkinnät	78/316/ETY	X	X	X	X	X	X				
34	Huurteen-/sumun- poistolaitteet	78/317/ETY	A	O	O	O	O	O				
35	Pesimet/ pyyhkimet	78/318/ETY	A	O	O	O	O	O				
36	Lämmitysjärjes- telmät	78/548/ETY (Kumottu 9.5.2004 al- kaen) 2001/56/EY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Pyörien rois- kesuojat	78/549/ETY	X									
38	Pääntuet	78/932/ETY	X									
39	CO ₂ - päättöt/polttoaineen kulutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	80/1268/ETY	N/A									
40	Moottorin teho	80/1269/ETY	X	X	X	X	X	X				
41	Raskaiden hyöty- ajoneuvojen pääs- töt (Euro IV ja Eu- ro V)	2005/55/EY	A	X	X	X	X	X				
42	Sivusuojat	89/297/ETY					X	X			X	X
43	Roiskeenestojär- jestelmät	91/226/ETY					X	X			X	X
44	Massat ja mitat (henkilöautot)	92/21/ETY	X									
45	Turvalasit	92/22/ETY	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Renkaat	92/23/ETY	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Nopeudenrajoitti- met	92/24/ETY		X	X		X	X				
48	Massat ja mitat (muut kuin 44 kohdassa tarkoite- tut ajoneuvot)	97/27/EY		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Ohjaamon ulkone- vat osat	92/114/ETY				A	A	A				

Koh- ta	Kohde	Direktiivin /EY- asetuksen numero	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
50	Kytentäilaitteet	94/20/EY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Palo-ominaisuudet	95/28/EY			X							
52	Linja-autot	2001/85/EY		A	A							
53	Etutörmäys	96/79/EY	N/A									
54	Sivutörmäys	96/27/EY	N/A			N/A						
56	Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot	98/91/EY				X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
57	Alleajosuojasä	2000/40/EY					X	X				
58	Jalankulkijoiden suojele	2003/102/EY	N/A			N/A						
59	Kierrätettävyys	2005/64/EY	N/A			N/A						
60	Etusuojajärjestelmä	2005/66/EY	N/A			N/A						
61	Ilmastointijärjestelmä	2006/40/EY	X			Z						

(1) Direktiivin 98/91/EY vaatimukset ovat sovellettavissa ainoastaan silloin, kun valmistaja hakee EY- tai E-tyyppihyväksyntää ajoneuville, joka on tarkoitettu vaarallisten aineiden kuljetukseen.

**PYÖRÄTUOLIN KÄYTTÄJILLE TARKOITETTUIEN AJONEUVOJEN
RAKENTEET JA VARUSTEET**

Tätä taulukkoa voidaan soveltaa pyörätuolin käyttäjille tarkoitettujen ajoneuvojen muussa EY-tyyppihyväksynnässä kuin EY-piensarjatyypihyväksynnässä. Lisäksi tätä taulukkoa voidaan soveltaa pyörätuolin käyttäjille tarkoitettujen ajoneuvojen kansallisessa tyyppihyväksynnässä, yksittäishyväksynnässä sekä rekisteröinti- ja muutokatsastuksessa.

Taulukossa tähdellä merkityt EY-säännökset ovat EY-asetuksia joita sovelletaan ilman kansallista säätelyä.

(Ks. 14 §:n 3 momentin d kohta ja selite liitteen 7 jälkeen)

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₁ -luokan ajoneuvon EY-tyyppihyväksyntä ja yksittäishyväksyntä sekä rekisteröinti- ja muutokatsastus
1	Melutasot	70/157/ETY	X
2	Päästöt	70/220/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	G + W ₁
2a	Kevyiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro 5 ja 6)/tietojen saatavuus	EY N:o 715/2007*	G + W ₁
3	Polttonestesäiliöt/alleajosuojat takana	70/221/ETY	X + W ₂
4	Takarekisterikilven tila	79/222/ETY	X
5	Ohjauslaite	70/311/ETY	X
6	Ovien lukot ja saranat	70/387/ETY	X
7	Äänimerkinantolaite	70/388/ETY	X
8	Epäsuoran näkemän mahdollistavat laitteet	2003/97/EY	X
9	Jarrutus	71/320/ETY	X
10	Radiohäiriöiden vaimennus	72/245/ETY	X
11	Dieselin savutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	72/306/ETY	X
12	Sisävarusteet	74/60/ETY	X
13	Luvattoman käytön estolaite ja ajonestolaite	74/61/ETY	X
14	Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä	74/297/ETY	X

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₁ -luokan ajoneuvon EY-tyyppihyväksyntä ja yksittäishyväksyntä sekä rekisteröinti- ja muutokatsastus
15	Istuinten lujuus	74/408/ETY	X + W ₃
16	Ulkonevat osat	74/483/ETY	X + W ₄
17	Nopeusmittari ja peruutusvaihe	75/443/ETY	X
18	Lakisääteiset kilvet	76/114/ETY	X
19	Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/ETY	X + W ₅
20	Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	76/756/ETY	X
21	Heijastimet	76/757/ETY	X
22	Ääri-, etu-, taka-, jarru-, huomio- ja sivuvalaisimet	76/758/ETY	X
23	Suuntavalaisimet	76/759/ETY	X
24	Takarekisterikilven valaisimet	76/760/ETY	X
25	Ajovalaisimet (myös polttimot)	76/761/ETY	X
26	Etusumuvalaisimet	76/762/ETY	X
27	Vetokoukku	77/389/ETY	X
28	Takasumuvalaisimet	77/538/ETY	X
29	Peruutusvalaisimet	77/539/ETY	X
30	Pysäköintivalaisimet	77/540/ETY	X
31	Turvavyöt ja turvajärjestelmät	77/541/ETY	X + W ₆
32	Näkyvyys eteen	77/649/ETY	X
33	Hallintalaitteiden merkinnät	78/316/ETY	X
34	Huurteen-/sumunpoistolaitteet	78/317/ETY	X
35	Pesimet/pyyhkimet	78/318/ETY	X
36	Lämmitysjärjestelmät	2001/56/EY	X
37	Pyörien roiskesuojat	78/549/ETY	X

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₁ -luokan ajoneuvon EY-tyyppihyväksyntä ja yksittäishyväksyntä sekä rekisteröinti- ja muutokatsastus
39	CO ₂ -päästöt/polttoaineen kulutus	80/1268/ETY	X + W ₇
40	Moottorin teho	80/1269/ETY	X
41	Dieselpäästöt	2005/55/EY	X
44	Massat ja mitat (autot)	92/21/ETY	X + W ₈
45	Turvalasit	92/22/ETY	X
46	Renkaat	92/23/ETY	X
50	Kytkenälaitteet	94/20/EY	X
53	Etutörmäys	96/79/EY	X + W ₉
54	Sivutörmäys	96/27/EY	X + W ₁₀
58	Jalankulkijoiden suojele	2003/102/EY	X
59	Kierrätettävyys	2005/64/EY	N/A
60	Etusuojajärjestelmä	2005/66/EY	X
61	Ilmastointijärjestelmä	2006/40/EY	X

AJONEUVONOSTURIEN RAKENNE JA VARUSTEET

Tätä taulukkoa voidaan soveltaa ajoneuvonosturin muussa EY- tyyppihyväksynnässä kuin EY-piensarjatyypihyväksynnässä. Lisäksi tätä taulukkoa voidaan soveltaa ajoneuvonosturin kansallisessa tyyppihyväksynnässä, yksittäishyväksynnässä sekä rekisteröinti- ja muutostasastuksessa.

Taulukossa tähdellä merkityt EY-säädökset ovat EY-asetuksia, joita sovelletaan suoraan ilman kansallista sääntelyä.

(Ks. 14 §:n 3 momentin e kohta ja selite liitteen 7 jälkeen)

Kohta	Kohde	Direktiivin /EY-asetuksen numero	N-luokan ajoneuvonosturit
1	Melutasot	70/157/ETY	T
2	Päästöt	70/220/ETY	X
2a	Kevyiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro 5 ja Euro 6)/ tietojen saatavuus	EY N:o 715/2007*	N/A
3	Polttonestesäiliöt/alleajosuojat takana	70/221/ETY	X
4	Takarekisterikilven tila	79/222/ETY	X
5	Ohjauslaite	70/311/ETY	X (rapuohjaus sallittu)
6	Ovien lukot ja saranat	70/387/ETY	A
7	Äänimerkinantolaite	70/388/ETY	X
8	Epäsuoran näkemän mahdollistavat laitteet	2003/97/EY	X
9	Jarrutus	71/320/ETY	U
10	Radiohäiriöiden vaimennus	72/245/ETY	X
11	Dieselin savutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	72/306/ETY	X
12	Sisävarusteet	74/60/ETY	X
13	Luvattoman käytön estolaite ja ajonestolaite	74/61/ETY	X
15	Istuinten lujuus	74/408/ETY	D
17	Nopeusmittari ja peruutusvaihte	75/443/ETY	X
18	Lakisääteiset kilvet	76/114/ETY	X

Kohta	Kohde	Direktiivin /EY-asetuksen numero	N-luokan ajoneuvonosturit
19	Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/ETY	D
20	Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	76/756/ETY	A + Y
21	Heijastimet	76/757/ETY	X
22	Ääri-, etu-, taka-, jarru-, sivu- ja huomiovalaisimet	76/758/ETY	X
23	Suuntavalaisimet	76/759/ETY	X
24	Takarekisterikilven valaisimet	76/760/ETY	X
25	Ajovalaisimet (myös polttimot)	76/761/ETY	X
26	Etusumuvalaisimet	76/762/ETY	X
27	Vetokoukku	77/389/ETY	A
28	Takasumuvalaisimet	77/538/ETY	X
29	Peruutusvalaisimet	77/539/ETY	X
30	Pysäköintivalaisimet	77/540/ETY	X
31	Turvavyöt ja turvajärjestelmät	77/541/ETY	D
33	Hallintalaitteiden merkinnät	78/316/ETY	X
34	Huurteen-/sumunpoistolaitteet	78/317/ETY	O
35	Pesimet/pyyhkimet	78/318/ETY	O
36	Lämmitysjärjestelmät	2001/56/EY	X
40	Moottorin teho	80/1269/ETY	X
41	Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro IV ja Euro V)	2005/55/EY	V
42	Sivusuojat	89/297/ETY	X
43	Roiskeesto järjestelmät	91/226/ETY	X
45	Turvalasit	92/22/ETY	J

Kohta	Kohde	Direktiivin /EY-asetuksen numero	N-luokan ajoneuvonosturit
46	Renkaat	92/23/ETY	A, edellyttäen että ISO-standardin 10571:1995 (E) vaatimukset täyttyvät tai että noudatetaan ETRTO Standards Manual 1998 – käsikirjaa.
47	Nopeudenrajoittimet	92/24/ETY	X
48	Massat ja mitat	97/27/ETY	X
49	Ohjaamon ulkonevat osat	92/114/ETY	X
50	Kytkenälaitteet	94/20/EY	X
57	Alleajosuoja edessä	2000/40/EY	X

Koh- ta	Kohde	Direktiiv- in/EY- asetuksen numero	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
10	Radiohäiriöiden vai- mennus	72/245/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Dieselin savutus (Kumottu 2.1.2013 al- kaen)	72/306/ETY	H	H	H	H	H				
13	Luvattoman käytön es- tolaite ja ajonestolaite	74/61/ETY	X	X	X	X	X				
14	Ohjauslaitteen käyt- täytyminen törmäyk- sessä	74/297/ETY			X						
15	Istuinten lujuus	74/408/ETY	D	D	D	D	D				
17	Nopeusmittari ja peru- utusvaihte	75/443/ETY	X	X	X	X	X				
18	Lakisääteiset kilvet	76/114/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Turvavöiden kiinni- tyspisteet	76/115/ETY	D	D	D	D	D				
20	Valaisimien ja merk- kivalaitteiden asen- nus	76/756/ETY	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21	Heijastimet	76/757/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Ääri-, etu-, taka-, jar- ru-, huomio- ja sivuva- laisimet	76/758/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Suuntavalaisimet	76/759/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Takarekisterikilven valaisimet	76/760/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Ajovalaisimet (myös polttimet)	76/761/ETY	X	X	X	X	X				
26	Etusumuvalaisimet	76/762/ETY	X	X	X	X	X				
27	Vetokoukku	77/389/ETY	A	A	A	A	A				
28	Takasumuvalaisimet	77/538/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Peruutusvalaisimet	77/539/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Pysäköintivalaisimet	77/540/ETY	X	X	X	X	X				
31	Turvavyöt ja turvajär- jestelmät	77/541/ETY	D	D	D	D	D				
33	Hallintalaitteiden mer- kinnät	78/316/ETY	X	X	X	X	X				

Koh- ta	Kohde	Direktiiv- in/EY- asetuksen numero	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
34	Huurteen- /sumunpoistolaitteet	78/317/ETY	O	O	O	O	O				
35	Pesimet/pyyhkimet	78/318/ETY	O	O	O	O	O				
36	Lämmitysjärjestelmä	2001/56/EY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Moottorin teho	80/1269/ET Y	X	X	X	X	X				
41	Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro IV ja Euro V)	2005/55/EY	H	H	H	H	H				
42	Sivusuojat	89/297/ETY				X	X			X	X
43	Roiskeenestojärjestelmät	91/226/ETY				X	X			X	X
45	Turvalasit	92/22/ETY	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Renkaat	92/23/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Nopeudenrajoittimet	92/24/ETY	X	X		X	X				
48	Massat ja mitat	97/27/EY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Ohjaamon ulkonevat osat	92/114/ETY			X	X	X				
50	Kytkentälaitteet	94/20/EY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Palo-ominaisuudet	95/28/EY		X							
52	Linja-autot	2001/85/EY	X	X							
54	Sivutörmäys	96/27/EY			A						
56	Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettut ajoneuvot	98/91/EY				X	X	X	X	X	X
57	Alleajosuojat edessä	2000/40/EY				X	X				
58	Jalankulkijoiden suo- jelu	2003/102/E Y			N/A						
59	Kierrätettävyyys	2005/64/EY			N/A						
60	Etusuojajärjestelmä	2005/66/EY			A						
61	Ilmastointijärjestelmä	2006/40/EY			Z						

Selite: liitteissä 2 -7 kirjainten merkitys on seuraava:

- N/A Tätä säädöstä ei sovelleta tähän ajoneuvoon (ei vaatimuksia).
- X Ainoastaan erityissäädöksessä määritellyt poikkeukset.
- A Poikkeus sallitaan, jos täyttä vaatimustenmukaisuutta ei saavuteta erityistarkoitusten vuoksi. Valmistajan on osoitettava tyyppihyväksyntäviranomaisia tyydyttävällä tavalla, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erityistarkoituksen vuoksi.
- B Sovelletaan ainoastaan oviin, joista pääsee istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa liikenteessä, ja ainoastaan silloin, kun ajoneuvon pituussuuntaiseen keskitasoon nähden kohtisuorasti mitattu istuimen R-pisteen ja ovipinnan keskitason välinen etäisyys on enintään 500 mm.
- C Sovelletaan ainoastaan siihen ajoneuvon takimmaisesta istuimen edessä olevaan osaan, joka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa liikenteessä, sekä myös direktiivissä 74/60/ETY määriteltyyn pääniskualueeseen.
- D Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa liikenteessä. Istuimet, joita ei ole suunniteltu käytettäväksi ajoneuvon ollessa liikenteessä on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein.
- E Ainoastaan etuosan osalta.
- F Täyttöputken suunnan ja pituuden muutos sekä sisäänrakennetun säiliön uudelleensijoittaminen sallitaan.
- G Perus-/keskeneräisen ajoneuvon (jonka alustaa käytettiin erityiskäyttöön tarkoitettuna ajoneuvon rakentamisessa) luokan mukaiset vaatimukset. Keskeneräisten/valmistuneiden ajoneuvojen osalta on hyväksyttävää, että vastaavan N-luokan ajoneuvoja koskevat (suurimpaan massaan perustuvat) vaatimukset täyttyvät.
- H Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään kahden metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätitejä.
- J Kaikkien muiden ikkunoiden paitsi ohjaamon ikkunoiden (tuulilasi ja sivulasit) materiaali saa olla turvalasia tai jäykkää muovilasitetta.
- K Merkinantolaitteita voidaan asentaa lisää.
- L Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa liikenteessä. Takaistuimilla vaaditaan vähintään kiinnityspisteet lantiovöille. Istuimet, jotka on suunniteltu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein.
- M Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa liikenteessä. Kaikilla takaistuimilla vaaditaan vähintään lantiovyöt. Istuimet, jotka suunniteltu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein.
- N Edellyttäen, että kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu ja että geometriseen näkyvyyteen ei vaikuteta.

- O Ajoneuvon etuosaan on oltava asennettu sopiva järjestelmä.
- Q Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään kahden metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä. Edustavimmalle perusajoneuvolle myönnetty EY-tyyppihyväksyntä pysyy voimassa, vaikka vertailumassa muuttuisi.
- R Edellyttäen, että kaikkien ETA-valtioiden rekisterikilvet voidaan asentaa ja että ne ovat asentamisen jälkeen edelleen näkyvissä.
- S Valon läpäisy suhde on vähintään 60 prosenttia ja A-pilarin näkyvyyttä rajoittava kulma enintään 10°.
- T Testi suoritetaan ainoastaan valmiille/valmistuneille ajoneuvoille. Ajoneuvo voidaan testata direktiivin 70/157/ETY, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä 1999/101/EY, mukaisesti. Direktiivin 70/157/ETY liitteessä I olevan 5.2.2.1 kohdan osalta sovelletaan seuraavia raja-arvoja:
- 81 dB(A) niille ajoneuvoille, joiden moottorin teho on alle 75 kW
 - 83 dB(A) niille ajoneuvoille, joiden moottorin teho on vähintään 75 kW mutta alle 150 kW
 - 84 dB(A) niille ajoneuvoille, joiden moottorin teho on vähintään 150 kW.
- U Testi suoritetaan ainoastaan valmiille/valmistuneille ajoneuvoille. Ajoneuvojen, joissa on enintään 4 akselia, on täytettävä kaikki direktiivissä 71/320/ETY säädetyt vaatimukset. Poikkeukset sallitaan ajoneuvoille, joissa on enemmän kuin 4 akselia, jos:
- ajoneuvon erityisrakenne antaa niihin oikeutuksen
 - kaikki direktiivissä 71/320/ETY säädetyt seisonta-, käyttö- ja varajarruihin liittyvät jarrutusteho koskevat vaatimukset täyttyvät.
- V Voidaan hyväksyä direktiivin 97/68/EY vaatimusten täyttyminen.
- W₁ Vaatimuksia on noudatettava, mutta pakokaasujärjestelmään tehtävät muutokset ovat sallittuja ilman lisätestejä edellyttäen, että ne eivät aiheuta muutoksia päästöjä rajoittaviin laitteisiin (mahdolliset) hiukkassuodattimet mukaan luettuina. Muutetulta ajoneuvolta ei edellytetä uutta haihtumistestiä edellyttäen, että haihtumispäästöjen valvontalaitteet säilytetään valmistajan perusajoneuvoon asentamassa muodossa.
- Lähinnä vastaavalle perusajoneuvolle myönnetty EY-tyyppihyväksyntä on voimassa riippumatta vertailumassan muuttumisesta.
- W₂ Vaatimuksia on noudatettava, mutta täyttöputken suunnan, polttoaineletkun pituuden, polttoainejohtojen ja polttoainehöyryputkien muuttaminen on sallittua. Alkuperäisen polttoainetankin uudelleensijoittaminen on sallittua.
- W₃ Pyörätuolin sijainti katsotaan istuimen sijainniksi. Kutakin pyörätuolia varten on varattava riittävä tila. Erityisalueen pitkittäistason on vastattava ajoneuvon pitkittäistasona.
- Ajoneuvon omistajalle on tarjottava asianmukaiset tiedot siitä, että ajoneuvon istuimena käytetyn pyörätuolin on kestävä kiinnitysmekanismiin välittämä voima eri ajo-olosuhteissa.

Ajoneuvon istuimiin voidaan tehdä asianmukaisia mukautuksia edellyttäen, että niiden kiinnitykset, mekanismit ja päätuot takaavat samantasoisien suorituskyvyn kuin direktiivissä on edellytetty.

W₄ Ajoneuvon nousemista helpottavien laitteiden on oltava tämän direktiivin mukaisia ajoneuvon seisoessa paikoillaan.

W₅ Kukin pyörätuolin sijaintipaikka on varustettava integroidulla turvajärjestelmällä, joka koostuu pyörätuolin turvajärjestelmästä ja pyörätuolin käyttäjän turvajärjestelmästä.

Turvajärjestelmien kiinnitysten on kestettävä direktiivissä 76/115/ETY ja ISO 10542-1:2001 standardissa kuvattu voima.

Pyörätuolin paikallaan pitämiseen käytettävien hihnojen ja laitteiden (kiinnitysmekanismien) on täytettävä direktiivin 77/541/ETY ja ISO 10542 standardin asiaa koskevien osien vaatimukset.

Testeistä vastaa tutkimuslaitos, joka on nimitetty testausta ja valvontaa varten edellä mainittujen direktiivien mukaisesti. Arviointiperusteet ovat samat kuin kyseisissä direktiiveissä olevat. Testeissä käytetään ISO 10542 standardissa kuvattua korvaavaa pyörätuolia.

W₆ Jos turvavöiden kiinnityspisteitä on siirrettävä muuntotöistä johtuen direktiivin 77/541/ETY liitteen I 2.7.8.1. kohdan toleranssialueen ulkopuolelle, tutkimuslaitoksen on tarkistettava, aiheuttaako muutos huonoimman tapauksen vai ei. Jos aiheuttaa, on suoritettava direktiivin 77/541/ETY liitteessä VII edellytetty testi. EY-tyyppihyväksyntää ei tarvitse laajentaa.

W₇ Uutta CO₂-päästöjen mittausta ei tarvitse suorittaa, jos W₁-kohdan määräyksiä sovellettaessa ei edellytetä uusia pakokaasupäästötöstejä.

W₈ Laskentatarkoituksia varten pyörätuolin massan käyttäjä mukaan luettuna oletetaan olevan 100 kg. Massa on keskitettävä kolmiulotteisen koneen H-pisteeseen.

Tutkimuslaitos harkitsee myös mahdollisuutta käyttää sähköistä pyörätuolia, jonka massan käyttäjä mukaan luettuna oletetaan olevan 250 kg. Sähköisen pyörätuolin käytöstä johtuva matkustajakapasiteetin rajoittaminen on kirjattava tyyppihyväksyntätodistukseen ja asianmukaisella kielellä vaatimustenmukaisuustodistukseen.

W₉ Muunnetulta ajoneuvolta ei edellytetä uusia testejä edellyttäen, että ajoneuvon muuntaminen ei vaikuta kuljettajan R-pisteen etupuolella sijaitsevaan korin etuosaan eikä mitään osaa lisäturvajärjestelmästä (turvatyynyjä) ole poistettu tai kytketty pois käytöstä.

W₁₀ Muunnetulta ajoneuvolta ei edellytetä uusia testejä edellyttäen, että sivuvahvikkeita ei ole muutettu eikä mitään osaa lisäturvajärjestelmästä (sivuturvatyynyjä) ole poistettu tai kytketty pois käytöstä.

Y: Jos kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu.

Z: Koskee ainoastaan direktiivin 70/220/ETY liitteessä 1 olevan 5.3.1.4 kohdan ensimmäisessä taulukossa kuvattuja N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvoja

**KANSALLISESTI TYYPPIHVÄKSYTTÄVIÄ JA YKSITTÄISHVÄKSYTTÄVIÄ
AJONEUVOJA KOSKEVAT POIKKEUKSET LIITTEEN 1 VAATIMUKSISTA**

Tätä taulukkoa voidaan soveltaa kansallisessa tyyppihväksynnässä ja yksittäishväksynnässä sekä muun kuin EY-tyyppihväksytyn ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa.

Tämän taulukon seliteosan mukaisia vaatimuksenmukaisuuden osoittamistapoja eri erityisdirektiivien osalta saadaan myös soveltaa noudatettaessa liitteissä 1-7 määrättyjä erityisdirektiivien vaatimuksia ajoneuvojen muutostarkastuksissa ja EY-tyyppihväksytystä ajoneuvosta muutetun ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa.

Taulukossa tähdellä merkityt EY-säädökset ovat EY-asetuksia, joita sovelletaan suoraan ilman kansallista sääntelyä.

(Ks. 14 §:n 3 momentin g kohta ja selite tämän liitteen lopussa)

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₁	M _{2,3}	N ₁	N _{2,3}	O _{1,2}	O _{3,4}
1	Melutasot	70/157/ETY	A	A	A	A		
2	Päästöt	70/220/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	H	H	H	H		
2a	Kevyiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro 5 ja Euro 6)	EY N:o 715/2007*	H	H N/A ⁽⁸⁾	H	H N/A ⁽⁹⁾		
3	Polttonestesäiliöt/alleajosuojat	70/221/ETY	B E ⁽⁶⁾	H E ⁽⁶⁾	H E ⁽⁶⁾	H E ⁽⁶⁾	H E ⁽⁶⁾	H E ⁽⁶⁾
4	Takarekisterikilven tila	79/222/ETY	B E ⁽⁵⁾	E	E	E	E	E
5	Ohjauslaite	70/311/ETY	C	A	C	A	E	A E ⁽⁷⁾
6	Ovien lukot ja saranat	70/387/ETY	C		C	C		
7	Äänimerkinantolaite	70/388/ETY	B	B	B	B		
8	Epäsuoran näkemisen laitteet	2003/97/EY	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾		
9	Jarrutus	71/320/ETY	H	H	H	H	H	H
10	Sähkömagneettinen yhteensopivuus	72/245/ETY	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾
11	Dieselin savutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	72/306/ETY	H	H	H	H		
12	Sisävarusteet	74/60/ETY	C					
13	Varkauden estolaite ja ajoneuvon lukituslaite	74/61/ETY	A	A	A	A		
14	Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä	74/297/ETY	C		C			

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₁	M _{2,3}	N ₁	N _{2,3}	O _{1,2}	O _{3,4}
15	Istuinten lujuus	74/408/ETY	C	C	C	C		
16	Ulkonevat osat	74/483/ETY	C					
17	Nopeusmittari ja peruutusvaihde	75/443/ETY	B	B	B	B		
18	Lakisääteiset kilvet	76/114/ETY	B E ⁽⁵⁾	E	E	E	E	E
19	Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/ETY	B	C	C	C		
20	Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	76/756/ETY	B	H	H	H	H	H
21	Heijastimet	76/757/ETY	X	X	X	X	X	X
22	Ääri-, etu-, taka-, jarru-, huomio- ja sivuvalaisimet	76/758/ETY	X	X	X	X	X	X
23	Suuntavalaisimet	76/759/ETY	X	X	X	X	X	X
24	Takarekisterikilven valaisimet	76/760/ETY	X	X	X	X	X	X
25	Ajovalaisimet (myös polttimot)	76/761/ETY	X	X	X	X		
26	Etusumuvalaisimet	76/762/ETY	X	X	X	X		
27	Hinauslaitteet	77/389/ETY	B	B	B	B		
28	Takasumuvalaisimet	77/538/ETY	X	X	X	X	X	X
29	Peruutusvalaisimet	77/539/ETY	X	X	X	X	X	X
30	Pysäköintivalaisimet	77/540/ETY	X	X	X	X		
31	Turvavyöt	77/541/ETY	A ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾		
32	Näkyvyys eteen	77/649/ETY	E	E	E	E		
33	Hallintalaitteiden merkinnät	78/316/ETY	E	E	E	E		
34	Huurteen-/sumunpoistolaitteet	78/317/ETY	C	E	E	E		
35	Pesimet/pyyhkimet	78/318/ETY	C	E	E	E		
36	Lämmitysjärjestelmät	2001/56/EY	C	C	C	C	C	C
37	Pyörien roiskesuojat	78/549/ETY	B	E	E	E	E	E
38	Pääntuet	78/932/ETY	C					

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₁	M _{2,3}	N ₁	N _{2,3}	O _{1,2}	O _{3,4}
39	CO ₂ -päästöt/polttoaineen kulutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	80/1268/ETY	A		A			
40	Moottorin teho	80/1269/ETY	C	A	A	A		
41	Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt	2005/55/EY	H	H	H	H		
42	Sivusuojaus	89/297/ETY				H		H
43	Roiskeenestolaitteet	91/226/ETY				H		H
44	Massat ja mitat (M ₁)	92/21/ETY	C					
45	Turvalasit	92/22/ETY	B ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	B ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	B ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	B ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	B ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	B ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
46	Renkaat	92/23/ETY	X ⁽²⁾ C ^{(4),(5)}	X ⁽²⁾ B ^{(4),(5)}	X ⁽²⁾ C ^{(4),(5)}	X ⁽²⁾ B ^{(4),(5)}	X ⁽²⁾ C ^{(4),(5)}	X ⁽²⁾ B ^{(4),(5)}
47	Nopeudenrajoitin	92/24/ETY		H		H		
48	Massat ja mitat (muut kuin M ₁)	97/27/EY		H	C	C	C	C
49	Ohjaamon ulkonevat osat	92/114/ETY			H	H		
50	Kytkentäalaitteet	94/20/EY	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾
51	Paloturvallisuus	95/28/EY		A ⁽⁸⁾ N/A ⁽¹⁰⁾				
52	Linja-auton korirakenne	2001/85/EY		A				
53	Etutörmäys	96/79/EY	C ⁽¹¹⁾ N/A					
54	Sivutörmäys	96/27/EY	C ⁽¹¹⁾ N/A		C ⁽¹¹⁾ N/A			
56	Vaarallisten aineiden kuljetusajoneuvot	98/91/EY			H	H	H	H
57	Alleajosuoja edessä	2000/40/EY				H		
58	Jalankulkijoiden suojelu	2003/102/EY	C ⁽¹¹⁾ N/A		C ⁽¹¹⁾ N/A			
59	Kierrätettävyys	2005/64/EY	N/A		N/A			
60	Etusuojajärjestelmä	2005/66/EY	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾ C ⁽¹¹⁾		X C ⁽¹¹⁾			
61	Ilmastointijärjestelmä	2006/40/EY	X ⁽²⁾ B ⁽³⁾		X ⁽²⁾ B ⁽³⁾			

- (1) koskee elektronista asennelmaa
- (2) koskee osaa
- (3) koskee ajoneuvoa
- (4) koskee asennusvaatimuksia
- (5) koskee yksittäishyväksyttävää ajoneuvoa
- (6) koskee alleajosuojavaatimusta niiden ajoneuvojen osalta, joissa korin mitoitus on sellainen, ettei erillistä alleajosuojaa vaadita
- (7) jos ajoneuvossa ei ole ohjaavia eikä ohjautuvia akseleita
- (8) koskee M₃-luokan ajoneuvoa
- (9) koskee N₃-luokan ajoneuvoa
- (10) koskee M₂-luokan ajoneuvoa
- (11) koskee ajoneuvoa muutoskatsastuksessa ja EY-tyyppihyväksytystä ajoneuvosta muutettua ajoneuvoa rekisteröintikatsastuksessa tai yksittäishyväksynnässä

Selite: tässä liitteessä vaatimustenmukaisuus voidaan osoittaa seuraavilla tavoilla:

- X: Hyväksynnän hakijan toimittamalla ETA-valtion tai Ahvenanmaan maakunnan hyväksyntäviranomaisen myöntämällä EY-tyyppihyväksyntätodistuksella, asianomaista E-sääntöä soveltavan valtion hyväksyntäviranomaisen myöntämällä E-tyyppihyväksyntätodistuksella tai näiden todistusten mukaista hyväksyntää osoittavalla hyväksymismerkinnällä.
- A: Nimetyn tutkimuslaitoksen taikka muun ETA-valtion ilmoittaman tutkimuslaitoksen pätevyysaluettaan vastaavalla selvityksellä.
- H: Hyväksytyt asiantuntijan pätevyysaluettaan vastaavalla selvityksellä.
- B: Valmistajan suorittamista testeistä laatimalla raportilla: säädöksen teknisiä määräyksiä on noudatettava ja säädöksessä säädetty testit on suoritettava.
- C: Hakijan on hyväksynnän tai katsastuksen suorittajaa tyydyttävällä tavalla osoitettava, että säädöksen keskeiset vaatimukset täyttyvät.
- E: Hyväksynnän tai katsastuksen yhteydessä tehtävässä ajoneuvon tarkastuksessa.
- N/A: Tätä säädöstä ei sovelleta (ei vaatimuksia).

Vaihtoehtona taulukossa määritetyille vaatimustasolle käy ylempitasoinen osoittamistapa (järjestyksessä X, A, H, B, C, E).

Ajoneuvon yksittäishyväksynnässä ja muutoskatsastuksessa sekä EY-tyyppihyväksytystä ajoneuvosta muutetun ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa ja muun kuin EY -tyyppihyväksytyt ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa saadaan vaatimuksenmukaisuuden osoittamisessa käyttää tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnassa sovellettavia, eritysdirektiivissä säädettyjä raja-arvoja.