

# FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 26 maj 2011

547/2011

## Kommunikationsministeriets förordning

om kraven på fordon som används vid förarexamen, märkning av övningsfordon samt villkoren för att delta i körprov på nytt

Utfärdad i Helsingfors den 5 maj 2011

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut föreskrivs med stöd av 48 § 3 mom., 53 § 2 mom. och 55 § 2 mom i körkortslagen (386/2011):

1 §

### *Krav på fordon som används vid examen*

Ett fordon som används vid körprov för förarexamen ska uppfylla kraven på sådana fordon som används i körundervisningen och dessutom ska

- 1) en motorcykel i kategori A1 ha en konstruktiv hastighet av minst 90 km/h,
- 2) en bil i kategori B ha en konstruktiv hastighet av minst 100 km/h,
- 3) i kategori C1
  - a) fordonets registrerade totalvikt vara minst 4 000 kg,
  - b) fordonets längd vara minst 5 meter,
  - c) fordonets största konstruktiva hastighet vara minst 80 km/h,
  - d) fordonet ha låsningsfria bromsar och en färdskrivare,
  - e) i fordonet lastutrymmets konstruktion eller last på lastutrymmets bredd och längd vara av minst samma bredd och höjd som förarhytten,

4) i kategori C

- a) fordonets registrerade totalvikt vara minst 12 000 kg och den faktiska totalvikten minst 10 000 kg,
  - b) fordonets längd vara minst 8 meter,
  - c) fordonets bredd vara minst 2,40 meter,
  - d) fordonets största konstruktiva hastighet vara minst 80 km/h,
  - e) fordonet ha låsningsfria bromsar, minst åtta framåtväxlar och en färdskrivare,
  - f) i fordonet lastutrymmets konstruktion eller last på lastutrymmets bredd och längd vara av minst samma bredd och höjd som förarhytten,
- 5) i kategori D1
- a) fordonets registrerade totalvikt vara minst 4 000 kg,
  - b) fordonets längd vara minst 5 meter och högst 8 meter,
  - c) fordonets största konstruktiva hastighet vara minst 80 km/h,
  - d) fordonet ha låsningsfria bromsar och en färdskrivare,



- 6) i kategori D
- fordonets registrerade totalvikt vara minst 10 000 kg,
  - fordonets längd vara minst 10 meter,
  - fordonets bredd vara minst 2,40 meter,
  - fordonets största konstruktiva hastighet vara minst 80 km/h,
  - fordonet ha låsningsfria bromsar och en färdskrivare,
- 7) i kategori BE
- fordonskombinationens sammanlagda registrerade totalvikt överstiga 3 500 kg,
  - fordonskombinationens största konstruktiva hastighet vara minst 100 km/h,
  - släpvagnens totalvikt vara minst 1 000 kg och den faktiska totalvikten minst 800 kg,
  - släpvagnens karosserikonstruktion eller last på lastutrymmets bredd och längd vara av minst samma höjd och bredd som dragbilens förarhytt, eller smalare förutsatt att förarens sikt bakåt endast är möjlig med hjälp av sidobackspeglar,
- 8) i kategori C1E
- fordonskombinationens längd vara minst 8 meter,
  - fordonskombinationens största konstruktiva hastighet vara minst 80 km/h,
  - släpvagnens registrerade totalvikt vara minst 1 250 kg och den faktiska totalvikten minst 800 kg,
  - i fordonskombinationen lastutrymmets karosserikonstruktion eller last på lastutrymmets bredd och längd vara av minst samma höjd och bredd som dragbilens förarhytt, eller smalare förutsatt att förarens sikt bakåt endast är möjlig med hjälp av sidobackspeglar,
- 9) i kategori CE
- fordonskombinationens registrerade totalvikt vara minst 20 000 kg och den faktiska totalvikten minst 15 000 kg,
  - fordonskombinationens längd vara minst 14 meter,
  - fordonskombinationens bredd vara minst 2,4 meter,
  - fordonskombinationens största konstruktiva hastighet vara minst 80 km/h,
  - släpvagnens längd vara minst 7,5 meter,
  - fordonskombinationen ha låsningsfria bromsar, minst åtta framåtväxlar och en färdskrivare,
  - i fordonskombinationen lastutrymmets

karosserikonstruktion eller last på lastutrymmets bredd och längd vara av minst samma bredd och höjd som dragbilens förarhytt,

- 10) i kategori D1E
- i fordonskombinationen släpvagnens registrerade totalvikt vara minst 1 250 kg och den faktiska totalvikten minst 800 kg,
  - fordonskombinationens största konstruktiva hastighet vara minst 80 km/h,
  - i fordonskombinationen lastutrymmets karosserikonstruktion eller last på lastutrymmets bredd och längd vara minst två meter,
- 11) i kategori DE
- i fordonskombinationen släpvagnens största registrerade totalvikt vara minst 1 250 kg och den faktiska totalvikten minst 800 kg,
  - fordonskombinationens bredd vara minst 2,40 meter,
  - fordonskombinationens största konstruktiva hastighet vara minst 80 km/h,
  - i fordonskombinationen lastutrymmets karosserikonstruktion eller last på lastutrymmets bredd och längd vara minst två meter.
- Vid manöverprov för kategori LT ska det användas en traktor enligt 14 § i fordonslagen (1090/2002) och en till denna kopplad släpvagn vars kopplingsvikt överstiger 10 ton. I kategori T ska en traktor som hör till denna kategori användas, om det bestäms att ett manöverprov ska utföras.
- Vid körprov enligt 7 § 4 mom. i körkortslagen (386/2011) ska en sådan fordonskombination i kategori B användas där dragbilens är en bil i kategori B, släpvagnens totalvikt överstiger 750 kg och dragbilens och släpvagnens sammanlagda totalvikt överstiger 3 500 kg, men inte 4 250 kg.
- Bestämmelserna om användningen av trehjuliga fordon vid körundervisning med moped och motorcykel i 24 § 4 mom. i statsrådets förordning om körkort (423/2011) tillämpas också på förarexamen. Körrätten ska begränsas så att den gäller endast ett sådant fordon.
- Det krav som i 1 mom. 3 a punkten ställs på totalvikten för de fordon i kategori C1 som används vid examen tillämpas inte, om examinandan på grund av sjukdom eller kroppsskada endast kan köra ett med särskilda manöverorgan utrustat fordon som på grund av den totalvikt som fordonets utrustning ger upphov till hör till kategori C1.

Sökanden ska påvisa detta med ett läkarutlåtande och vid behov genom avlagt körprov. Körrätten för ett sådant fordon ska begränsas så att den gäller enbart andra än kommersiella transporter.

## 2 §

### *Märkning av övningsfordon*

Märket för ett fordon som används vid körundervisning är skylt i form av en vit, liksidig triangel, vars sida är minst 16 cm och högst 25 cm lång. Märket ska fästas på ett synligt ställe baktill på utsidan av fordonet. Vid körundervisning med motorcykel, moped och lätt fyrhjuling där sitsarna är placerade efter varandra kan skylten dock ersättas med ett märke som uppfyller de krav som avses ovan och är fäst på elevens rygg eller, om läraren sitter med på motorcykeln eller i den lätta fyrhjulingen, på lärarens rygg.

Baktill på skolfordonet ska förutom märket enligt 1 mom. dessutom bilskolans namn vara antecknat på en särskild skylt eller så att det annars är synligt. I fråga om lastbilar kan skolans namn emellertid vara skrivet på flakets kanter eller på dörrarna så att det tydligt syns.

## 3 §

### *Kompletterande undervisning som villkor för att delta i körprov på nytt*

Examensmottagaren kan bestämma att den som underkänts i ett körprov ska delta i kompletterande undervisning som omfattar högst

Helsingfors den 5 maj 2011

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

fem timmar, för att på nytt få delta i körprovet.

## 4 §

### *Ikraftträdande*

Denna förordning träder i kraft den 19 januari 2013.

Förordningens 1 § 4 mom. och 2 § 1 mom. träder dock i kraft den 1 juni 2011.

Fordon som före den 1 oktober 2003 godkänkts som skolfordon får användas vid körprov för förarexamen till och med den 29 september 2013, förutsatt att fordonet uppfyller de krav på fordon som används vid körprov som gällde när statsrådets förordning om ändring av ikraftträdandebestämmelsen i statsrådets förordning om ändring av 19 och 26 § körkortsförordningen (555/2008) trädde i kraft.

Med avvikelse från 1 § 1 mom. 4 punkten i denna förordning får till och med den 9 september 2021 som fordon som används vid examen för kategori C1 användas en lastbil i kategori C, och med avvikelse från 1 § 1 mom. 8 punkten får som fordon som används vid examen för kategori C1E användas en fordonskombination vars dragbil är en lastbil i kategori C, förutsatt att fordonskombinationens registrerade totalvikt understiger 20 000 kg och den faktiska totalvikten understiger 15 000 kg.

Genom denna förordning upphävs 10 § i trafikministeriets beslut om tillämpning av körkortsförordningen (846/1990) från och med den tidpunkt som anges i 2 mom.

Regeringsråd Eija Maunu