

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

Julkaistu Helsingissä 26 päivänä toukokuuta 2011

547/2011

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus

kuljettajantutkinnoissa käytettävien ajoneuvojen vaatimuksista, opetusajoneuvon merkitsemisestä sekä uuteen ajokokeeseen pääsemisen edellytyksistä

Annettu Helsingissä 5 päivänä toukokuuta 2011

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti säädetään ajokorttilain (386/2011) 48 §:n 3 momentin, 53 §:n 2 momentin ja 55 §:n 2 momentin nojalla:

1 §

Tutkintoajoneuvojen vaatimukset

Kuljettajantutkinnon ajokokeessa käytettävän ajoneuvon on täytettävä ajo-opetuksessa käytettäviä ajoneuvoja koskevat vaatimukset ja lisäksi:

1) A1-luokan moottoripyörän suurimman rakenteellisen nopeuden on oltava vähintään 90 km/h;

2) B-luokan auton suurimman rakenteellisen nopeuden on oltava vähintään 100 km/h;

3) C1-luokassa:

a) ajoneuvon rekisteröidyn kokonaismassan on oltava vähintään 4 000 kg;

b) ajoneuvon pituuden on oltava vähintään 5 metriä;

c) ajoneuvon suurimman rakenteellisen nopeuden on oltava vähintään 80 km/h;

d) ajoneuvossa on oltava lukkiintumattomat jarrut ja ajopiirturi;

e) ajoneuvon kuormatilan rakenteen tai kuorman kuormatilan leveydeltä ja pituudelta on oltava vähintään ohjaamon levyinen ja korkuinen;

4) C-luokassa:

a) ajoneuvon rekisteröidyn kokonaismassan on oltava vähintään 12 000 kg ja todellisen kokonaismassan vähintään 10 000 kg;

b) ajoneuvon pituuden on oltava vähintään 8 metriä;

c) ajoneuvon leveyden on oltava vähintään 2,40 metriä;

d) ajoneuvon suurimman rakenteellisen nopeuden on oltava vähintään 80 km/h;

e) ajoneuvossa on oltava lukkiintumattomat jarrut, vähintään kahdeksan eteenpäinajovaihdetta ja ajopiirturi;

f) ajoneuvon kuormatilan rakenteen tai kuorman kuormatilan leveydeltä ja pituudelta on oltava vähintään ohjaamon levyinen ja korkuinen;

5) D1-luokassa:

a) ajoneuvon rekisteröidyn kokonaismassan on oltava vähintään 4 000 kg;

b) ajoneuvon pituuden on oltava vähintään 5 ja enintään 8 metriä;

c) ajoneuvon suurimman rakenteellisen nopeuden on oltava vähintään 80 km/h;

d) ajoneuvossa on oltava lukkiintumattomat jarrut ja ajopiirturi;

6) D-luokassa:

a) ajoneuvon rekisteröidyn kokonaismassan on oltava vähintään 10 000 kg;

b) ajoneuvon pituuden on oltava vähintään 10 metriä;

c) ajoneuvon leveyden on oltava vähintään 2,40 metriä;

d) ajoneuvon suurimman rakenteellisen nopeuden on oltava vähintään 80 km/h;

e) ajoneuvossa on oltava lukkiintumattomat jarrut ja ajopiirturi;

7) BE-luokassa:



a) ajoneuvoyhdistelmän yhteenlasketun rekisteröidyn kokonaismassan on oltava yli 3 500 kg;

b) ajoneuvoyhdistelmän suurimman rakenteellisen nopeuden on oltava vähintään 100 km/h;

c) perävaunun kokonaismassan on oltava vähintään 1 000 kg ja todellisen kokonaismassan vähintään 800 kg;

d) perävaunun korirakenteen tai kuorman kuormatilan leveydeltä ja pituudelta on oltava vähintään vetoauton ohjaamon korkuinen ja levyinen, tai kapeampi edellyttäen kuitenkin, että kuljettajan näkemä taakse on mahdollinen vain käyttämällä ulkopuolisia taustapeilejä;

8) C1E-luokassa:

a) ajoneuvoyhdistelmän pituuden on oltava vähintään 8 metriä;

b) ajoneuvoyhdistelmän suurimman rakenteellisen nopeuden on oltava vähintään 80 km/h;

c) perävaunun rekisteröidyn kokonaismassan on oltava vähintään 1 250 kg ja todellisen kokonaismassan vähintään 800 kg;

d) ajoneuvoyhdistelmässä kuormatilan korirakenteen tai kuorman kuormatilan leveydeltä ja pituudelta on oltava vähintään vetoauton ohjaamon korkuinen ja levyinen, tai kapeampikin edellyttäen kuitenkin, että kuljettajan näkemä taakse on mahdollinen vain käyttämällä ulkopuolisia taustapeilejä;

9) CE-luokassa:

a) ajoneuvoyhdistelmän rekisteröidyn kokonaismassan on oltava vähintään 20 000 kg ja todellisen kokonaismassan vähintään 15 000 kg;

b) ajoneuvoyhdistelmän pituuden on oltava vähintään 14 metriä;

c) ajoneuvoyhdistelmän leveyden on oltava vähintään 2,4 metriä;

d) ajoneuvoyhdistelmän suurimman rakenteellisen nopeuden on oltava vähintään 80 km/h;

e) perävaunun pituuden on oltava vähintään 7,5 metriä;

f) ajoneuvoyhdistelmässä on oltava lukkiintumattomat jarrut, vähintään kahdeksan eteenpäinajovaihdetta ja ajopiirturi;

g) ajoneuvoyhdistelmässä kuormatilan korirakenteen tai kuorman kuormatilan levey-

deltä ja pituudelta on oltava vähintään vetoauton ohjaamon levyinen ja korkuinen;

10) D1E-luokassa:

a) ajoneuvoyhdistelmässä perävaunun suurimman rekisteröidyn kokonaismassan on oltava vähintään 1 250 kg ja todellisen kokonaismassan vähintään 800 kg;

b) ajoneuvoyhdistelmän suurimman rakenteellisen nopeuden on oltava vähintään 80 km/h;

c) ajoneuvoyhdistelmän kuormatilan korirakenteen tai kuorman kuormatilan leveydeltä ja pituudelta on oltava vähintään kahden metrin levyinen ja korkuinen;

11) DE-luokassa:

a) ajoneuvoyhdistelmässä perävaunun suurimman rekisteröidyn kokonaismassan on oltava vähintään 1 250 kg ja todellisen kokonaismassan vähintään 800 kg;

b) ajoneuvoyhdistelmän leveyden on oltava vähintään 2,40 metriä;

c) ajoneuvoyhdistelmän suurimman rakenteellisen nopeuden on oltava vähintään 80 km/h;

d) ajoneuvoyhdistelmän kuormatilan korirakenteen tai kuorman kuormatilan leveydeltä on oltava vähintään kahden metrin levyinen ja korkuinen.

LT-luokan käsittelykokeessa on käytettävä ajoneuvolain (1090/2002) 14 §:ssä tarkoitettua traktoria ja siihen kytkettyä kytkentämasaltaan yli 10 tonnin perävaunua. T-luokassa on käytettävä tähän luokkaan kuuluvaa traktoria, jos käsittelykoe määrätään suoritettavaksi.

Ajokorttilain (386/2011) 7 §:n 4 momentissa tarkoitettussa ajokokeessa on käytettävä B-luokan ajoneuvoyhdistelmää, jossa vetoautona on B-luokan auto ja perävaunun kokonaismassa on yli 750 kg ja vetoauton ja perävaunun yhteenlaskettu kokonaismassa on yli 3500 kg, mutta enintään 4250 kg.

Mitä ajokorteista annettun valtioneuvoston asetuksen (423/2011) 24 §:n 4 momentissa säädetään kolmipyöräisen ajoneuvon käyttämisestä mopolla ja moottoripyörällä annettavassa opetuksessa sovelletaan myös kuljettajantutkintoon. Ajo-oikeus on rajoitettava tällaisen ajoneuvon kuljettamiseen.

C1-luokan tutkintoajoneuvon kokonaismassaa koskevaa 1 momentin 3 a kohdan vaatimusta ei sovelleta, jos tutkinnon suorit-

taja hänellä olevan sairauden tai vamman vuoksi kykenee kuljettamaan vain erityisin ajohallintalaittein varustettua ajoneuvoa, joka ajoneuvon varustelusta johtuvan kokonaisuksen takia kuuluu C1-luokkaan. Hakijan on osoitettava asia lääkärin lausunnolla ja tarvittaessa suoritettulla ajokokeella. Ajo-oikeus on rajoitettava kysymyksessä olevan ajoneuvon kuljettamiseen muissa kuin kaukallisissa kuljetuksissa.

2 §

Opetusajoneuvon merkitseminen

Ajo-opetuksessa käytettävän ajoneuvon tunnus on valkoinen tasasivuinen kolmion muotoinen kilpi, jonka sivun pituus on vähintään 16 cm ja enintään 25 cm. Tunnus on kiinnitettävä ajoneuvon taakse ulkopuolelle paikkaan, jossa se on hyvin näkyvässä. Moottoripyörällä, mopolla ja kevyellä nelipyörällä, jossa istuinpaikat ovat peräkkäin, annettavassa opetuksessa kilpi voidaan kuitenkin korvata oppilaan tai, jos opettaja on mukana moottoripyörässä tai kevyessä nelipyörässä, opettajan selkäosassa olevalla edellä tarkoitetut vaatimukset täyttävällä tunnuksella.

Kouluajoneuvon taakse on 1 momentissa tarkoitettun tunnuksen lisäksi merkittävä autokoulun nimi erilliseen kilpeen tai muuten selvästi näkyviin. Kuorma-autossa koulun nimi voidaan kuitenkin merkitä lavan laitoihin tai oviin niin, että se on hyvin näkyvässä.

3 §

Uuteen ajokokeeseen pääsyn edellyttämä lisäopetus

Tutkinnon vastaanottaja voi määrätä ajo-

Helsingissä 5 päivänä toukokuuta 2011

kokeessa hylätylle enintään viisi tuntia ajo-opetusta uuteen ajokokeeseen pääsemiseksi.

4 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 19 päivänä tammikuuta 2013.

Tämän asetuksen 1 §:n 4 momentti ja 2 §:n 1 momentti tulevat kuitenkin voimaan 1 päivänä kesäkuuta 2011.

Kouluajoneuvoksi ennen 1 päivää loka-kuuta 2003 hyväksytyä ajoneuvoa saadaan käyttää kuljettajantutkinnon ajokokeessa 29 päivään syyskuuta 2013 edellyttäen, että ajoneuvo täyttää ajokorttiasetuksen 19 ja 26 §:n muuttamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen voimaantulosäännöksen muuttamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen (555/2008) voimaantullessa voimassa olleet ajokokeessa käytettävää ajoneuvoa koskevat vaatimukset.

Tämän asetuksen 1 §:n 1 momentin 4 kohdasta poiketen saadaan 9 päivään syyskuuta 2021 käyttää C1-luokan tutkintoajoneuvona C-luokan kuorma-autoa sekä 1 §:n 1 momentin 8 kohdasta poiketen C1E-luokan tutkintoajoneuvona ajoneuvoyhdistelmää, jonka vetoautona on C-luokan kuorma-auto edellyttäen, että ajoneuvoyhdistelmän rekisteröity kokonaisuudessa on alle 20 000 kg ja todellinen kokonaisuudessa alle 15 000 kg.

Tällä asetuksella kumotaan ajokorttiasetuksen soveltamisesta annetun liikenneministeriön päätöksen (846/1990) 10 § 2 momentissa mainitusta ajankohdasta.

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

Hallitusneuvos Eija Maunu