

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

Julkaistu Helsingissä 28 päivänä helmikuuta 2011

172/2011

Valtioneuvoston asetus

vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetun asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 24 päivänä helmikuuta 2011

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

kumotaan vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetun asetuksen (666/1998) 18 §, sellaisena kuin se on asetuksessa 528/2001,

muutetaan 2 §:n 8 kohta, 3 §:n 2 momentti, 5 §, 12 §:n 1 momentti, 13 §:n 2 momentti, 14 §:n 1 momentti,

sellaisina kuin ne ovat, 2 §:n 8 kohta, 3 §:n 2 momentti ja 12 §:n 1 momentti asetuksessa 1127/2003, 5 § asetuksessa 528/2001 sekä 13 §:n 2 momentti ja 14 §:n 1 momentti asetuksessa 405/2005, sekä

lisätään 2 §:ään, sellaisena kuin se on asetuksessa 1127/2003, uusi 9 kohta ja 10 a §:ään, sellaisena kuin se on asetuksessa 1127/2003, uusi 4 momentti seuraavasti:

2 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

8) *laivanisännällä* alusturvallisuuden valvonnasta annetun lain (370/1995) 2 §:n 3 kohdassa tarkoitettua laivanisäntää;

9) *maissa työskentelevällä henkilöllä* sitä, joka työskentelee maissa ja jonka työtehtäviin kuuluu vaarallisten aineiden kuljetuksiin kappaletavarana aluksessa liittyviä tehtäviä; näitä tehtäviä ovat vaarallisten aineiden luokittelu, vaarallisen aineen virallisen nimen määrittely, vaarallisten aineiden pakkaaminen, varoituslipukkeiden merkitseminen tai kiinnittäminen vaarallisia aineita sisältäviin pakkauksiin, lastinkuljetusyksiköiden lastaaminen tai purkaminen, vaarallisten aineiden kuljetusasiakirjojen valmistelu, vaarallisten aineiden kuljetukseen tarjoaminen tai hyväksyminen, vaarallisten aineiden käsittely, vaarallisten aineiden lastaus- ja ahtaussuunnitel-

mien valmistelu, vaarallisten aineiden lastaus tai purkaminen aluksesta tai alukseen, vaarallisten aineiden kuljettaminen, muunlainen vaarallisten aineiden kuljetukseen osallistuminen ja sovellettavien säädösten ja määräysten valvonta.

3 §

IMDG- ja INF-säännösten soveltaminen

IMDG- ja INF-säännöstoistä antaa tietoja Liikenteen turvallisuusvirasto.

5 §

Pakkauksen ja säiliön tekniset vaatimukset

Vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettävien pakkausten ja säiliöiden teknisistä vaatimuksista säädetään vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (719/1994) 13 a §:ssä.

10 a §

Henkilöstön pätevyys

— — — — —
 Jos maissa työskentelevä henkilö ei ole saanut 1 ja 2 momentissa tarkoitettua koulusta, hänen tulee saada vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja tilapäisestä säilytyksestä satama-alueella annetun asetuksen (251/2005) 7 §:n mukaista hänen vastuuseensa ja tehtäviinsä soveltuvaa koulutusta IMDG-säännösten määräyksistä.

12 §

Selvitys lastattavasta ja purettavasta aineesta

Lastinantaja ja laivaaja ovat vastuussa siitä, että ennen vaarallisen aineen lastausta alukseen aluksen päällikölle tai laivanisännälle annetaan IMDG-säännösten 5.4 luvussa tarkoitettut tiedot, mainitussa luvussa tarkoitettu lähettäjän vakuutus sekä kontin tai ajoneuvon pakkaustodistus. Itämeren ro-ro-aluskuljetuksia varten Liikenteen turvallisuusvirasto voi kuitenkin antaa IMDG-säännösten 5.4 luvussa tarkoitettuja tietoja sekä lähettäjän vakuutusta ja kontin tai ajoneuvon pakkaustodistusta koskevia poikkeavia määräyksiä.

Helsingissä 24 päivänä helmikuuta 2011

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

Liikenneneuvos, johtava asiantuntija *Seija Miettinen-Bellevergue*

13 §

Aluksella olevat asiakirjat

— — — — —
 Suomalaisen aluksen INF-säännösten mukaisen valmiussuunnitelman hyväksyy Liikenteen turvallisuusvirasto. Valvontaviranomaiselle ja satamanpitäjälle esitettävään aluksen lastiluetteloon tai ahtauspiirrookseen on selvästi merkittävä, että lasti on vaarallista ainetta.

14 §

Viranomaiset

— — — — —
 Vaarallisten aineiden kuljetuksia kappale-tavarana aluksessa valvovat Liikenteen turvallisuusvirasto, poliisi, tullilaitos ja rajavartiolaitos. Puolustusvoimien valvonnassa tapahtuvista kuljetuksista säädetään vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetussa laissa.

— — — — —
 Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä maaliskuuta 2011.

Ennen asetuksen voimaantuloa voidaan ryhtyä asetuksen täytäntöönpanon edellyttämiin toimiin.