

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

Julkaistu Helsingissä 18 päivänä maaliskuuta 2013

204/2013

Valtioneuvoston asetus

alusten ympäristönsuojelua parantavien investointitukien yleisistä ehdoista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 14 päivänä maaliskuuta 2013

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti
muutetaan alusten ympäristönsuojelua parantavien investointitukien yleisistä ehdoista annetun valtioneuvoston asetuksen (946/2010) 1 §:n 1 ja 2 momentti, 2, 3, 5 ja 6 §, 7 §:n 1 momentti, 8 ja 9 §, 10 §:n 1 ja 2 momentti, 11 §:n 1 momentti ja 13 § seuraavasti:

1 §

Tarkoitus

Tässä asetuksessa säädetään valtion talousarvion mukaisista uudisalusten ympäristönsuojelua parantavien investointitukien sekä aluksiin jälkikäteen tehtävien ympäristönsuojelua parantavien asennusten investointitukien myöntämisestä, maksamisesta ja käytöstä.

Tästä asetuksesta, joka toimii tukiohjelmanä, tehdään valtioneuvoston päätöksellä Euroopan komissiolle. Tukiohjelman käyttöönotto edellyttää komission ennakkohyväksyntää. Yli 7,5 milj. euron tuet ilmoitetaan erikseen komissiolle.

2 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) *ekoinnovaatiolla* Euroopan komission hyväksymissä yhteisön suuntaviivoissa valtioneuvoston ympäristönsuojelulle (2008/C 82/01) tarkoitettuja ekoinnovaatioita;

2) *ennakoivalla yhteisön normeihin mukautumisella* mukautumista sellaisen uuden ympäristönsuojelun tasoa parantavan unionin lainsäädännön noudattamiseen, joka ei ole vielä tullut voimaan;

3) *jälkiasennuksella* aluksiin jälkikäteen tehtäviä ympäristönsuojelun tasoa parantavia asennuksia;

4) *pienellä ja keskisuurella yrityksellä* yritystä, joka täyttää kulloinkin voimassa olevan mikroyritysten sekä pienten ja keskisuurten yritysten määritelmästä annetun Euroopan komission suosituksen pienen tai keskisuuren yrityksen ehdoista siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen (2003/361/EY);

5) *suurella yrityksellä* muuta kuin 4 kohdassa tarkoitettua yritystä;

6) *ympäristötukisuuntaviivoilla* Euroopan komission hyväksymiä yhteisön suuntaviivoja valtioneuvoston ympäristönsuojelulle.

3 §

Tuen myöntämisen yleiset edellytykset

Tukea voidaan myöntää ympäristönsuojelua parantaviin uudisalusinvestointeihin ja

jälkiasennuksiin ympäristötukisuuntaviivojen mukaisesti.

5 §

Tuettavat hankkeet

Tukea voidaan myöntää hankkeeseen:

1) jonka osalta sitovaa sopimusta uuden aluksen tilaamisesta tai jälkiasennuksesta ei ole tehty; ja

2) joka mahdollistaa sen, että:

a) tuensaaja voi parantaa toiminnallaan ympäristönsuojelun tasoa ylittämällä sovellettavat yhteisön normit;

b) tuensaaja voi parantaa toiminnallaan ympäristönsuojelun kansallista tasoa yhteisön normien puuttuessa;

c) tuensaaja voi uudisalusinvestoinnin yhteydessä parantaa toiminnallaan ympäristönsuojelun tasoa noudattamalla sellaisia yhteisön normeja, jotka eivät ole vielä tulleet voimaan, jos yhteisön normit on annettu ja edellyttäen, että investointi toteutetaan ja saadaan päätökseen vähintään vuotta ennen normin voimaantulopäivää; tai

d) nykyisiä kuljetusvälineitä parannetaan sellaiset ympäristönormit täyttäviksi, jotka eivät olleet vielä voimassa kyseisten kuljetusvälineiden käyttöönottopäivänä ja edellyttäen, että investointi toteutetaan ja saadaan päätökseen ennen normin voimaantulopäivää.

Edellä 1 momentin 2 kohdassa mainituista a–d alakohdista voidaan samaan hankkeeseen soveltaa yhtä tai useampaa vaihtoehtoa.

6 §

Hyväksyttävät kustannukset

Tukikelpoisia ympäristönsuojelua parantavia kustannuksia ovat ympäristötukisuuntaviivoissa tarkoitetut ylimääräiset investointikustannukset, joita:

1) yhteisön normeissa vaadittua ympäristönsuojelun tasoa korkeamman ympäristönsuojelun tason saavuttaminen edellyttää;

2) yhteisön normien puuttuessa vaadittua kansallisen lainsäädännön tasoa korkeamman ympäristönsuojelun tason saavuttaminen edellyttää;

3) unionin lainsäädännössä vaaditun ympäristönsuojelun tason saavuttaminen edellyttää verrattuna olemassa olevaan ympäristönsuojelun tasoon, jota edellytettiin ennen kyseisten normien voimaantuloa;

4) jälkiasennusta koskevassa hankkeessa asennettavasta laitteistosta, sen suunnittelusta ja asennuksesta aiheutuu.

Tukikelpoisia kustannuksia määritettäessä otetaan uudisalusten ja jälkiasennusten osalta ympäristötukisuuntaviivojen mukaisesti huomioon ylimääräiseen investointiin liittyvät tuotot ja kustannukset investoinnin pitoajan viiden ensimmäisen vuoden ajalta.

7 §

Tuen myöntämisen erityiset edellytykset

Tukea voidaan myöntää uusien alusten rakentamiseen tai jälkiasennuksiin, jos:

1) alus on:

a) tarkoitettu rekisteröitäväksi Suomen alusrekisteriin ja kauppa-alusluetteloon ja pysyy niissä vähintään vuoden lopullisen myöntöpäätöksen jälkeen; tai

b) rekisteröity Suomen alusrekisteriin ja kauppa-alusluetteloon ja pysyy niissä vähintään vuoden jälkiasennusinvestointia koskevan tuen lopullisen myöntöpäätöksen jälkeen.

2) tuen saajalla arvioidaan olevan edellytykset jatkuvaan kannattavaan toimintaan;

3) hankkeen voidaan olettaa toteutuvan kolmen vuoden sisällä hakemuksen jättämisestä; ja

4) hanke täyttää 5 ja 6 §:ssä säädetyt sekä ympäristötukisuuntaviivoissa tarkoitetut tuen myöntämisen edellytykset.

8 §

Tuen enimmäismäärä

Tuen enimmäismäärä määräytyy ympäristötukisuuntaviivojen mukaisesti.

Tämän asetuksen perusteella myönnetty tuki muille kuin ennakoivan mukautumisen investoinneille ja jälkiasennusinvestoinneille voi olla suurelle yritykselle enintään 50 pro-

senttia, keskisuurelle yritykselle enintään 60 prosenttia ja pienelle yritykselle enintään 70 prosenttia alushankkeeseen sisältyvien tukikelpoisten kustannusten määrästä. Tuen enimmäismäärää voidaan korottaa, jos hanke täyttää 2 §:ssä tarkoitetun ekoinnovaation määritelmän.

Tämän asetuksen perusteella myönnetty tuki ennakoivan mukautumisen investoinneille voi olla:

1) pienelle yritykselle enintään 25 prosenttia, keskisuurelle yritykselle enintään 20 prosenttia ja suurelle yritykselle enintään 15 prosenttia hankkeeseen sisältyvien tukikelpoisten kustannusten määrästä, jos investointi toteutetaan ja saatetaan päätökseen yli kolme vuotta ennen täytäntöönpanolle asetettua velvoittavaa määräaikaa tai normin voimaantuloapäivää; tai

2) pienelle yritykselle enintään 20 prosenttia, keskisuurelle yritykselle enintään 15 prosenttia, ja suurelle yritykselle enintään 10 prosenttia, jos investointi toteutetaan ja saatetaan päätökseen vähintään vuotta ja enintään kolme vuotta ennen täytäntöönpanolle asetettua velvoittavaa määräaikaa tai normin voimaantuloapäivää.

Tämän asetuksen perusteella myönnetty tuki ympäristönsuojelutavoitteeseen liittyviin jälkiasennuksiin voi olla enintään 50 prosenttia hankkeeseen sisältyvien tukikelpoisten kustannusten määrästä. Investointi on toteutettava ja saatettava päätökseen ennen normin voimaantuloa.

Riippumatta siitä, mitä edellä 1—4 momentissa säädetään, tuki voi kuitenkin olla enintään 30 miljoonaa euroa alusta kohden.

9 §

Tuen hakeminen

Tukea haetaan liikenne- ja viestintäministeriöltä.

Hakemus on jätettävä ennen kuin hakija tekee sitovan sopimuksen uuden aluksen tilaamisesta tai jälkiasennuksesta.

10 §

Hakemukseen liitettävät selvitykset

Hakemukseen on liitettävä hakijan Valtion

teknilliseltä tutkimuskeskukselta tai muulta vastaavalta, puolueettomalta tutkimuslaitokselta hankkima lausunto siitä, että hanke koskee sellaista alusinvestointia, joka täyttää edellä 5 ja 7 §:ssä todetut tuen myöntämisen edellytykset ja että ympäristönsuojelun hyväksi hankkeesta aiheutuvat ylimääräiset investointikustannukset ovat 6 §:n mukaiset.

Hakemukseen on liitettävä hakijan oma arvio sekä puolueettoman asiantuntijan arvio ylimääräiseen ympäristöinvestointiin liittyvistä tuotoista ja kustannuksista viiden vuoden ajalta lukien siitä hetkestä, kun alus on luovutettu tilaajalle tai asetettu liikenteeseen tai jälkiasennettavat laitteet on asennettu alukseen.

11 §

Hakemuksien käsittely

Samana hakuajan aikana tulleet hakemukset käsitellään ja ratkaistaan yhdessä.

13 §

Tuen maksaminen

Tuki maksetaan hakijalle sen jälkeen, kun alus on luovutettu tuen saajalle ja alus on tuen saajan hakemuksesta merkitty kauppaluetteloon meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukykyyn parantamisesta annetun lain (1277/2007) mukaisesti, taikka sen jälkeen, kun jälkiasennettavat laitteet on asennettu alukseen.

Tuki maksetaan kuitenkin vasta hakijan esittämien ja toteennäyttämien toteutuneiden tukikelpoisten kustannusten perusteella. Edellä 6 §:n 2 momentissa mainitut tuotot ja kustannukset otetaan huomioon sellaisina kuin ne ovat päivitetyn laskelman mukaan lopullista myöntöpäätöstä tehtäessä.

Tuki maksetaan valtion talousarviossa taroitukseen varatusta määrärahasta.

Tuen maksaminen edellyttää, että Euroopan komissio on hyväksynyt tukiohjelman. Jos kyse on yli 7,5 miljoonan euron tuesta, yksittäisen tukihakemuksen on oltava komission hyväksymä ennen tuen maksamista.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä huhtikuuta 2013.

Helsingissä 14 päivänä maaliskuuta 2013

Liikenneministeri *Merja Kyllönen*

Hallitusneuvos Katja Viertävä