

# SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

Julkaistu Helsingissä 13 päivänä kesäkuuta 2013

407/2013

## Valtioneuvoston asetus

### ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 6 päivänä kesäkuuta 2013

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti  
*muutetaan* ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen (1257/1992) 1 luvun otsikon suomenkielinen sanamuoto sekä 2, 13, 19 a, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 30 a, 30 c–30 e, 32, 32 a ja 45 §, 46 §:n 1 momentti ja 52 §,

sellaisina kuin niistä ovat 2 § asetuksissa 670/1997 ja 1243/2002, 13, 30 c ja 30 e § asetuksessa 1243/2002, 19 a § asetuksessa 955/1993, 20, 21, 30 a ja 30 d § sekä 46 §:n 1 momentti asetuksessa 670/1997, 23 § osaksi asetuksissa 531/1993, 1243/2002 ja 533/2004, 24 § asetuksissa 230/2002, 487/2009 ja 1227/2011, 25 § asetuksissa 230/2002 ja 1227/2011, 27 § asetuksessa 544/2003, 32 § asetuksissa 670/1997 ja 533/2004, 32 a § asetuksessa 821/2003, 45 § asetuksissa 291/1998, 1243/2002 ja 487/2009 sekä 52 § asetuksessa 1227/2011, sekä

*lisätään* 17 §:ään, sellaisena kuin se on osaksi asetuksissa 303/1996 ja 1227/2011, uusi 7 momentti sekä asetuksen uusi 23 a § seuraavasti:

1 luku

#### Soveltamisala ja määritelmät

2 §

##### *Määritelmät*

1. Ajoneuvojen, ajoneuvoluokkien sekä ajoneuvon mittojen ja massojen määrittelyyn sovelletaan, mitä ajoneuvolaissa ja sen nojalla säädetään. Ajoneuvon mittojen ja massojen määrittelystä säädetään lisäksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen massojen ja mittojen tyyppihyväksyntävaatimusten osalta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta annetussa komission asetuksessa (EU) N:o 1230/2012.

2. Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

a) *kytkentämassalla* kytkennässä sallittua hinattavan ajoneuvon todellista massaa lukuun ottamatta puoliperävaunun, traktoriperävaunun ja keskiakseliperävaunun vetoajoneuvon vetopöytään tai vetokytkimeen kohdistuvaa massaa;

b) *jakamattomalla kuormalla* kuormaa, jota ei voida tiekuljetuksessa kohtuullisin kustannuksin tai vahingonvaaraa aiheuttamatta jakaa kahteen tai useampaan kuormaan eikä sen massan tai mittojen takia kuljettaa millään ajoneuvolla tai ajoneuvoyhdistelmällä ylittämättä tiellä yleisesti sallittua massa- tai mitta-arvoa;

c) *ministeriöllä* liikenne- ja viestintäministeriötä.

13 §

#### *Ohjautuva akseli*

1. Jos autossa tai perävaunussa, jolle ei ole säädetty ohjauslaitetta koskevia teknisiä vaa-

timuksia on ohjautuva akseli, joka on varustettu kuljettajan paikalta käytettävällä tai automaattisesti toimivalla ohjauksen suoraan lukitsevalla laitteella, akseli on pidettävä lukittuna ajettaessa yli 60 km/h nopeudella.

2. Jos ajoneuvon kaikki akselit ovat ohjavia, ajoneuvon kulkuasennon on tavanomaisessa liikenteessä oltava ajoradan suuntainen.

### 17 §

#### *Liukuesteiden käyttö auton ja siihen kytketyn hinattavan ajoneuvon renkaissa*

7. Jos ajoneuvoyhdistelmässä, jonka massa on yli 44 tonnia, vetävälle akselille tai vetäville akseleille yhteensä kohdistuva massa on alle 18 prosenttia ajoneuvoyhdistelmän massasta, vetoajoneuvo on 16 §:n 2 momentissa tarkoitettuna aikana varustettava laitteella, jolla voidaan parantaa ajoneuvon liikkeellelähtökykyä liukkaalla tienpinnalla. Tällaisena laitteena ei pidetä yhden vetävän akselin tasauspyörästä toimintaan vaikuttavaa rakennetta.

### 19 a §

#### *Ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän massan sekä akselille tai telille kohdistuvan massan enimmäisarvot*

1. Ajoneuvoa tai ajoneuvoyhdistelmää tiellä kuljettaessa ei akselille tai telille kohdistuva massa eikä ajoneuvon massa saa ylittää ajoneuvoliikennerekisteriin merkittyä arvoa. Ajoneuvoyhdistelmän massa ei saa ylittää vetoajoneuvon ja hinattavan ajoneuvon tai hinattavien ajoneuvojen ajoneuvoliikennerekisteriin merkittyjen massojen summaa eikä yhdistelmälle sallittua kokonaismassaa, jos se on edellä tarkoitettua summaa alempi.

2. Ajettaessa liukkaalla tien pinnalla auton vetävälle akselille kohdistuva massa saa akselinostolaitetta käytettäessä tilapäisesti ylittää suurimman tiellä sallitun akselimassan jos tästä ei aiheudu vahinkoa tielle.

### 20 §

#### *Akselille ja telille kohdistuvat massat*

1. Autoa tai perävaunua tiellä kuljettaessa sen akselille kohdistuva massa ei saa ylittää seuraavia arvoja:

- |                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| a) muu kuin vetävä akseli ..... | 10 t   |
| b) vetävä akseli .....          | 11,5 t |

2. Autoa tiellä kuljettaessa sen telille kohdistuva massa ei saa ylittää seuraavia arvoja:

a) kaksiakselinen teli, jos akseliväli on pienempi kuin 1,0 metriä...	11,5 t
---	--------

b) kaksiakselinen teli, jos akseliväli on vähintään 1,0 metriä mutta pienempi kuin 1,3 metriä.....	16 t
--	------

c) kaksiakselinen teli, jos akseliväli on vähintään 1,3 metriä mutta pienempi kuin 1,8 metriä.....	18 t
--	------

d) kaksiakselinen teli, jos akseliväli on vähintään 1,3 metriä mutta pienempi kuin 1,8 metriä ja vetävä akseli on varustettu paripyörin ja ilmajousitettu tai varustettu ilmajousitusta vastaavaksi tunnustetulla jousituksella taikka jos kukin vetävä akseli on varustettu paripyörin eikä yhdellekään akselille kohdistuva massa ylitä 9,5 tonnia .....	19 t
--	------

e) kaksiakselinen teli, jos akseliväli on vähintään 1,3 metriä mutta pienempi kuin 1,8 metriä ja telin kumpikin akseli on varustettu paripyörin sekä ilmajousitettu tai varustettu ilmajousitusta vastaavaksi tunnustetulla jousituksella taikka jos telin kumpikin akseli on vetävä ja varustettu paripyörin eikä yhdellekään akselille kohdistuva massa ylitä 10,5 tonnia .....	21 t
---	------

f) kolmiakselinen teli, jos akselien etäisyys on pienempi kuin 1,3 metriä.....	21 t
--	------

g) kolmiakselinen teli, jos akselien etäisyys on vähintään 1,3 metriä.....	24 t
--	------

h) kolmiakselinen teli, jos akselien etäisyys on vähintään 1,3 metriä ja jos vähintään kaksi telin akseleista on varustettu paripyörin	27 t
--	------

3. Perävaunua tiellä kuljettaessa sen telille kohdistuva massa ei saa ylittää seuraavia arvoja:

a) kaksiakselinen teli, jos akseli- väli on pienempi kuin 1,0 metriä...	11 t
b) kaksiakselinen teli, jos akseli- väli on vähintään 1,0 metriä mutta pienempi kuin 1,3 metriä.....	16 t
c) kaksiakselinen teli, jos akseli- väli on vähintään 1,3 metriä mutta pienempi kuin 1,8 metriä.....	18 t
d) kaksiakselinen teli, jos akseli- väli on vähintään 1,8 metriä.....	20 t
e) kolmiakselinen teli, jos akse- lien etäisyys on enintään 1,3 metriä.	21 t
f) kolmiakselinen teli, jos akse- lien etäisyys on suurempi kuin 1,3 metriä.....	24 t
g) neli- tai useampiakselinen teli	24 t

## 21 §

*Auton massa*

1. Autoa tiellä kuljetettaessa sen massa ei saa ylittää seuraavia arvoja:

a) kaksiakselinen auto .....	18 t
b) kolmiakselinen auto.....	25 t
c) kolmiakselinen auto, jos sen vetävä akseli on varustettu paripyö- rin ja ilmajousitettu tai varustettu ilmajousitusta vastaavaksi tunnus- tetulla jousituksella taikka jos ku- kin vetävä akseli on varustettu pari- pyörin eikä yhdellekään akselille kohdistuva massa ylitä 9,5 tonnia ..	26 t
d) kolmiakselinen nivellinja- auto .....	28 t
e) neliakselinen auto .....	31 t
f) neliakselinen auto, jos sen ve- tävä akseli on varustettu paripyörin ja ilmajousitettu tai varustettu ilma- jousitusta vastaavaksi tunnus- tetulla jousituksella taikka jos kukin ve- tävä akseli on varustettu paripyörin eikä yhdellekään akselille kohdis- tuva massa ylitä 10,5 tonnia.....	35 t
g) viisiakselinen auto .....	42 t

2. Edellä 1 momentin a tai c kohdassa tarkoitettuun autoon, joka on otettu käyttöön ennen 1 päivää marraskuuta 2013, sovelletaan 30 päivään huhtikuuta 2018 kaksi tonnia a ja c kohdassa säädettyjä ajoneuvon enimmäismassan arvoja suurempia arvoja sekä 1 momentin c kohdassa mainitun massan arvon 9,5 tonnia sijasta arvoa 10,5 tonnia.

3. Auton kokonaisuudessa ei kuitenkaan saa ylittää määrää, joka saadaan lisäämällä jokaiselta 0,10 metriltä, jonka auton äärimmäisten akselien välinen etäisyys ylittää 1,80 metriä, 20 tonniin:

- a) 320 kg, jos auto on neliakselinen;  
b) 350 kg, jos auto on viisiakselinen.

4. Auton massasta vähintään 20 prosenttia tulee kohdistua ohjaavaan akseliin tai ohjain-  
akseleihin. Henkilöauton massasta, auton ollessa kuormattu suurinta rekisteröinnissä ja käytössä sallittua massaa ja täyttä taka-akselistolle kohdistuvaa massaa vastaavasti, kuitenkin vähintään 30 prosenttia tulee kohdistua etuakselille.

5. M<sub>2</sub>-, M<sub>3</sub>- ja N-luokan ajoneuvon massasta vähintään 25 prosenttia tulee kohdistua vetävään akseliin tai vetäviin akseleihin.

## 23 §

*Auton ja perävaunun yhdistelmän massa*

1. Auton ja perävaunun yhdistelmän massa ei sitä tiellä kuljetettaessa saa ylittää seuraavia arvoja:

a) auton ja puoliperävaunun yhdistelmä.....	48 t
b) auton ja keskiakseliperävaunun yhdistelmä .....	44 t
c) auton ja varsinaisen perävaunun yhdistelmä tai auton, apuvaunun ja puoliperävaunun yhdistelmä tahi auton, puoliperävaunun ja sen päälle kytketyn toisen puoliperävaunun yhdistelmä taikka auton, puoliperävaunun ja keskiakseliperävaunun yhdistelmä:	
neliakselisena .....	36 t
viisiakselisena.....	44 t
kuusiakselisena.....	53 t
seitsemänakselisena.....	60 t
kahdeksanakselisena .....	64 t
kahdeksanakselisena, jos vähintään 65 prosenttia perävaunun massasta tai perävaunujen massasta yhteensä kohdistuu akseleille, jotka on varustettu paripyörin .....	68 t
vähintään yhdeksänakselisena ...	69 t
vähintään yhdeksänakselisena, jos vähintään 65 prosenttia perävaunun massasta tai perävaunujen	

massasta yhteensä kohdistuu akselleille, jotka on varustettu paripyörin..... 76 t

2. Edellä 1 momentissa akselien lukumäärää laskettaessa kuusi- tai useampiakselisissa yhdistelmissä ei oteta huomioon akselia, johon kohdistuva massa on pienempi kuin viisi tonnia.

3. Edellä 1 momentin c kohdasta poiketen seitsemänakseliseen ajoneuvoyhdistelmään, jossa vetoauto tai varsinainen perävaunu taikka molemmat on otettu käyttöön ennen 1 päivää marraskuuta 2013, sovelletaan 30 päivään huhtikuuta 2018 enimmäismassan arvoa 64 tonnia.

4. Auton ja siihen kytketyn perävaunun tai kytkettyjen perävaunujen muodostaman massaltaan yli 44 tonnin ajoneuvoyhdistelmän massa ei kuitenkaan saa ylittää määrää, joka saadaan lisäämällä 20 tonniin 320 kg jokaiselta 0,10 metriltä, jonka ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän äärimmäisten akselien väli ylittää 1,80 metriä. Mitä tässä momentissa edellä säädetään, sovelletaan myös 1 momentin c kohdassa tarkoitetun yhdistelmän osana olevaan auton ja puoliperävaunun ajoneuvoyhdistelmään, jos sen massa on suurempi kuin 44 tonnia. Ajoneuvoyhdistelmässä, jonka massa on suurempi kuin 40 tonnia, auton takimmaisena ja massaltaan yli 10 tonnin perävaunun etummaisena akselin välin tulee olla vähintään 3,00 metriä.

5. Jos ajoneuvoyhdistelmän massa on yli 68 tonnia, ajoneuvoyhdistelmän massasta vähintään 20 prosenttia tulee kohdistua vetäville akselleille.

6. Massaltaan yli 44 tonnin ajoneuvoyhdistelmässä käytettävän auton moottorin teho on oltava vähintään 5 kilowattia jokaista yhdistelmämassan tonnia kohden. Ajoneuvoyhdistelmää, jonka massa on yli 60 tonnia, saadaan kuitenkin käyttää 30 päivään huhtikuuta 2018, jos auton moottorin teho ylittää arvon, joka saadaan kaavasta:  $300 \text{ kW} + 2,625 \text{ kW/t} \times (\text{yhdistelmämassa tonneina} - 60 \text{ t})$ .

#### 23 a §

*Ajoneuvoyhdistelmän massaa koskevat poikkeukset vaarallisten aineiden kuljetuksessa*

1. Vähintään seitsemänakselisen ajoneuvo-

yhdistelmän suurin sallittu massa on 23 §:n 1 momentin c kohdasta ja 3 momentista poiketen 60 tonnia, jos kuljetus kuuluu vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (719/1994) soveltamisalaan. Tällaisen ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu massa on kuitenkin 68 tonnia, jos ajoneuvoyhdistelmässä on vähintään kahdeksan akselia ja ajoneuvoyhdistelmän vetoautossa on vähintään neljä akselia.

2. Ajoneuvoyhdistelmässä, jonka massa on yli 64 tonnia, vähintään 65 prosenttia perävaunun massasta tai perävaunujen massasta yhteensä tulee kohdistua akselleille, jotka on varustettu paripyörin. Vaatimusta ei kuitenkaan sovelleta vaarallisten aineiden säiliökuljetukseen.

#### 24 §

*Auton, perävaunun ja niiden yhdistelmän pituus*

1. Auton pituus ei saa ylittää seuraavia arvoja:

a) linja-auto (M <sub>2</sub> - ja M <sub>3</sub> -luokka).	13,50 m
vähintään kolmiakselisena kuitenkin .....	15,00 m
nivelrakenteisena kuitenkin .....	18,75 m
nivelrakenteisena useammalla kuin yhdellä nivelellä varustettuna kuitenkin .....	25,25 m
b) muu auto .....	12,00 m

2. Perävaunun pituus ei saa ylittää seuraavia arvoja:

a) puoliperävaunu ja yli 22,00 metrin pituisessa ajoneuvoyhdistelmässä käytetty varsinainen perävaunu: vetotapin pystyakselistasta tai etuakseliston kääntöpiisteestä perävaunun perään .....	12,00 m
vetotapin pystyakselistasta tai etuakseliston kääntöpiisteestä vaakatasossa mihin tahansa sen etupuolella olevaan kohtaan .....	2,04 m
b) muu kuin a kohdassa tarkoitettu perävaunu vetoaisaa mukaan lukematta .....	12,50 m

3. Ajoneuvoyhdistelmän pituus ei saa ylittää seuraavia arvoja:

a) henkilö- tai linja-auton (M-luokka) ja muun kuin puoliperävau-

nun yhdistelmä sekä pakettiauton (N <sub>1</sub> -luokka) ja muun kuin puoliperävaunun yhdistelmä.....	18,75 m
b) henkilöauton (M <sub>1</sub> -luokka) taikka paketti- tai kuorma-auton (N <sub>1</sub> -, N <sub>2</sub> - tai N <sub>3</sub> -luokka) ja puoliperävaunun yhdistelmä sekä muu kuin a, c tai d kohdassa tarkoitettu ajoneuvoyhdistelmä.....	16,50 m
c) auton ja keskiakseliperävaunun yhdistelmä .....	18,75 m
josta mitasta kuormatilojen ulkopituuksien summa .....	15,65 m
ja etäisyys vetoauton kuormatilan etupäästä perävaunun kuormatilan takapäähän.....	16,40 m
kuitenkin edellä säädetystä poiketen ajoneuvonkuljetusajoneuvo kuormattuna .....	20,75 m
d) kuorma-auton (N <sub>2</sub> - ja N <sub>3</sub> -luokka) ja kaksi- tai useampiakselisen varsinaisen perävaunun sekä kuorma-auton, apuvaunun ja puoliperävaunun samoin kuin kuorma-auton, puoliperävaunun ja siihen kytketyn keskiakseli- tai puoliperävaunun yhdistelmä.....	25,25 m
josta mitasta vetoauton ohjaamon takana olevien kuormatilojen ulkopituuksien summa 2 momentin a kohdassa tarkoitettu mittaustapa huomioon ottaen.....	21,42 m

4. Jos linja-autoon on kiinnitetty irrotettava varuste, kuten suksilaatikko, linja-auton ja siihen kiinnitetyn varusteen pituus ei saa ylittää tässä pykälässä säädettyjä mittoja.

## 25 §

*Muut päämitat*

1. Auton ja perävaunun suurin sallittu korkeus on 4,40 metriä. Tämä mitta ei saa ylittyä ajoneuvon ollessa kuormaamattomana tai akselinnostolaite yläasennossa. Jos ajoneuvon korkeus on yli 4,20 metriä, kuljetuksen suorittajan ja kuljettajan on varmistettava, että kuljetuksen suorittaminen käytettävällä kuljetusreitillä on mahdollista ilman riskiä osumisesta tien yläpuolisiin rakenteisiin.

2. Ajoneuvon suurin sallittu leveys on 2,60 metriä. Kiinteältä rakenteeltaan yli 22,00 metrin pituisessa yhdistelmässä käytettävän muun kuin lämpöeristetyin ajoneuvon sekä

linja-auton suurin sallittu leveys on kuitenkin 2,55 metriä. Museoajoneuvoksi rekisteröidyn linja-auton, joka on liikennekäytössä enintään 50 päivää kalenterivuoden aikana, suurin sallittu leveys on kuitenkin 2,60 metriä. Henkilöauton (M<sub>1</sub>-luokka) suurin sallittu leveys on 2,50 metriä.

3. Keskiakseli- tai varsinaisen perävaunun, jonka suurin rekisteröinnissä ja käytössä sallittu massa on yli 3,5 tonnia (O<sub>3</sub>- ja O<sub>4</sub>-luokka), leveys saa ylittää vetoauton leveyden enintään 0,15 metriä. Puoliperävaunun leveys saa ylittää vetoauton etuakselin kohdalta mitatun leveyden enintään 0,35 metriä.

## 27 §

*Massoja ja mittoja koskevien säännösten soveltaminen muihin ajoneuvoihin*

1. Muiden kuin 20–23, 23 a, 24 ja 25 §:ssä tarkoitettujen ajoneuvojen ja ajoneuvoyhdistelmien massoihin ja päämittoihin sovelletaan 27 a ja 28–30 §:ssä säädetyn poikkeuksin, mitä 19 a, 20–23, 23 a, 24, 25 ja 27 a §:ssä säädetään rakenteeltaan mahdollisimman samankaltaisesta ajoneuvosta. Moottoripyörän, mopon, kolmipyörän, nelipyörän ja kevyen nelipyörän päämitoista säädetään kuitenkin 27 a §:ssä. Traktorin ja perävaunun yhdistelmään ei kuitenkaan sovelleta 24 §:n 3 momentin a, c ja d kohtaa.

2. Metalliloin varustetun ajoneuvon massa saa olla enintään 20 tonnia.

## 30 a §

*Muulla kuin ETA-valtiossa rekisteröidyn tai käyttöön otetun ajoneuvon käyttö Suomessa ja suomalaisen ajoneuvon käyttö ulkomailla*

1. Käytettäessä muussa kuin ETA-valtiossa rekisteröityä tai käyttöön otettua ajoneuvoa Suomessa sovelletaan tämän luvun säännöksiä, jos Suomea sitovassa kansainvälisessä sopimuksessa ei ole muuta sovittu. Tässä tarkoitettujen ajoneuvon massat ja mitat eivät kuitenkaan saa ylittää niitä arvoja, jotka ajoneuvolle on teknisesti hyväksytty. Tämän luvun säännöksiä sovelletaan ajoneuvoyhdistelmään, jossa vähintään yksi ajoneuvo on rekisteröity muussa kuin ETA-valtiossa.



2. Käytettäessä Suomessa rekisteröityä ajoneuvoa muussa ETA-valtiossa kuin Suomessa tämä jäsenvaltio voi rajoittaa ajoneuvon massat ja päämitat tässä luvussa mainittuihin arvoihin.

### 30 c §

#### *Auton massa*

1. Auton suurin massa on:
- a) kaksiakselinen auto ..... 18 t
- b) kolmiakselinen auto ..... 25 t
- kuitenkin, jos sen vetävä akseli on varustettu paripyörin ja ilmajousitettu tai varustettu ilmajousitusta vastaavaksi tunnustetulla jousituksella taikka jos kukin vetävä akseli on varustettu paripyörin eikä yhdellekään akselille kohdistuva massa ylitä 9,5 tonnia ..... 26 t
- c) kolmiakselinen nivellinja-auto ..... 28 t
- d) neliakselinen auto, jossa on kaksi ohjaavaa akselia, jos sen vetävä akseli on varustettu paripyörin ja ilmajousitettu tai varustettu ilmajousitusta vastaavaksi tunnustetulla jousituksella taikka jos kukin vetävä akseli on varustettu paripyörin eikä yhdellekään akselille kohdistuva massa ylitä 9,5 tonnia ..... 32 t
2. Neliakselisen auton suurin massa tonneina on kuitenkin viisi kertaa auton äärimmäisten akselien väli metreinä.

### 30 d §

#### *Perävaunun massa*

- Perävaunun suurin massa on:
- a) kaksiakselinen varsinainen tai keskiakseliperävaunu ..... 18 t
- b) kolmiakselinen varsinainen tai keskiakseliperävaunu ..... 24 t

### 30 e §

#### *Auton ja perävaunun yhdistelmän massa*

1. Auton ja perävaunun yhdistelmän suurin massa on:

- a) kaksiakselisen auton ja kaksiakselisen perävaunun yhdistelmä... 36 t
- b) kaksiakselisen auton ja kaksiakselisen puoliperävaunun yhdistelmä, jos puoliperävaunun akseliväli on suurempi kuin 1,8 metriä ja jos vetävä akseli on varustettu paripyörin ja ilmajousitettu tai varustettu ilmajousitusta vastaavaksi tunnustetulla jousituksella ..... 38 t
- c) viisi- tai kuusiakselinen auton ja perävaunun yhdistelmä ..... 40 t
- kuitenkin kolmiakselinen auto ja kaksi- tai kolmiakselinen puoliperävaunu, joka kuljettaa 40 jalan ISO-konttia yhdistettynä kuljetuksena... 44 t

2. Auton ja perävaunun yhdistelmää kansainvälisessä liikenteessä kuljetettaessa yhdistelmän massasta tulee vähintään 25 prosenttia kohdistua vetävään akseliin tai vetäviin akseleihin.

### 32 §

#### *Autoon kytkettävät hinattavat ajoneuvot*

1. Henkilö- ja pakettiautoon ( $M_1$ - ja  $N_1$ -luokka) sekä erikoisautoon saa kytkeä  $O_1$ - tai  $O_2$ -luokan keskiakseliperävaunun,  $O_2$ -luokan puoliperävaunun taikka  $O_2$ -luokan varsinaisen perävaunun. Henkilö- ja pakettiautoon kytkettävän puoliperävaunun ja varsinaisen perävaunun jarrujärjestelmän on oltava kyseeseen kytkentään soveltuva sekä täytettävä perävaunun ensimmäisen käyttöönnoton ajankohtana tai myöhemmin voimassa olleet tekniset vaatimukset. Henkilö- ja pakettiautoon kytkettävän puoliperävaunun ja varsinaisen perävaunun, joka on otettu käyttöön ennen 1 päivää tammikuuta 2011, on täytettävä 1 päivänä tammikuuta 2011 tai tätä myöhemmin voimassa olleet jarrujärjestelmää koskevat tekniset vaatimukset.

2. Linja-autoon ( $M_2$ - ja  $M_3$ -luokat) saa kytkeä keskiakseliperävaunun tai kaksiakselisen varsinaisen perävaunun.

3. Jos yhdistelmän pituus on enintään 22,00 metriä, kuorma-autoon ( $N_2$ - ja  $N_3$ -luokka) saa kytkeä puoliperävaunun, keskiakseliperävaunun, varsinaisen perävaunun tai hinattavan laitteen. Jos yhdistelmän pituus on suurempi kuin 22,00 metriä, kuorma-autoon saa kytkeä varsinaisen perävaunun, apuvau-

nuun kytketyn puoliperävaunun, puoliperävaunun ja sen päälle kytketyn toisen puoliperävaunun tai puoliperävaunun ja siihen kytketyn keskiakseliperävaunun. Kiinteältä rakenteeltaan yli 22,00 metrin pituisen yhdistelmän vetoautossa, apuvaunussa ja perävau- nuissa on oltava lukkiutumattomat jarrut. Apuvaunun avulla kytketyssä telirakenteis- sessä puoliperävaunussa tulee olla vähintään kaksi ohjautumatonta akselia.

### 32 a §

#### *Hinattavan ajoneuvon kytkentämassa*

Muun kuin 34 §:ssä tarkoitetun hinattavan ajoneuvon kytkentämassa saa olla enintään pienin seuraavista arvoista:

a) ajoneuvon rakenteeseen ja suoritusky- kyyn sekä kytkentälaitteen lujuuteen perus- tuva suurin teknisesti sallittu hinattava massa;

b) jos hinattava ajoneuvo on jarruton, puo- let vetoauton omasta massasta, enintään kui- tenkin 0,75 tonnia, tai jos kyse on hinatta- vasta laitteesta, enintään puolet  $N_2$ - tai  $N_3$ - luokkaan kuuluvan vetoauton todellisesta massasta;

c) jos suurimmalta rekisteröinnissä ja käy- tössä sallitulta massaltaan enintään 3,5 tonnin autoon kytkettävä hinattava ajoneuvo on va- rustettu työntöjarruin, vetoauton suurin rekis- teröinnissä ja käytössä sallittu massa, tai jos vetoautona toimii  $M_1G$ - tai  $N_1G$ -luokan ajo- neuvo, 1,5 kertaa vetoauton suurin rekiste- röinnissä ja käytössä sallittu massa, enintään kuitenkin 3,5 tonnia;

d) jos suurimmalta rekisteröinnissä ja käy- tössä sallitulta massaltaan yli 3,5 tonnin au- toon kytkettävä perävaunu on varustettu työntöjarruilla, 3,5 tonnia;

e) jos autoon kytkettävä muu hinattava ajo- neuvo kuin puoliperävaunu tai sitä vastaava hinattava laite on varustettu jatkuvatoimisella jarrujärjestelmällä, 1,7 kertaa vetoauton suu- rin rekisteröinnissä ja käytössä sallittu massa;

f) jos suurimmalta rekisteröinnissä ja käy- tössä sallitulta massaltaan yli 3,5 tonnin au- toon kytketään perävaunu tai perävaunuja il- man kuormaa mitattuna yli 22,00 metrin yh- distelmäksi, 2,5 kertaa vetoauton suurin re- kisteröinnissä ja käytössä sallittu massa.

### 45 §

#### *Tavarakuljetus*

1. Ajoneuvoa ei saa kuormata siten, että kuorma sivusuunnassa ulottuu ajoneuvon korin tai kuormatilan ulkopuolelle. Jos ajoneu- vossa ei ole kuormakoria, kuormatilassa oleva kuorma ei saa ylittää ajoneuvon etuak- selin kohdalta mitattua leveyttä enempää kuin 0,35 metriä. Tämän momentin rajoituksia ei kuitenkaan sovelleta veneen kuljetukseen.

2. Kuorma saa ajoneuville tai ajoneuvoyh- distelmälle tiellä sallitun pituuden rajoissa ulottua ajoneuvon edessä enintään yhden metrin ja takana enintään kaksi metriä ajo- neuvon uloimman osan ulkopuolelle.

3. Henkilöauton ( $M_1$ -luokka) katolla kulje- tettavan tavaran massa saa autolle sallittujen massojen rajoissa olla enintään 10 prosenttia auton omamassasta.

4. Kaksipyöräisellä polkupyörällä saa kul- juttaa enintään 50 kg tavaraa. Vähintään kol- mipyöräisellä polkupyörällä saa kuljettaa enintään 100 kg tavaraa. Kolmipyöräisellä tavarankuljetukseen tarkoitettulla mopolla ( $L_{2e}$ -luokka) saa kuljettaa enintään 300 kg ja kevyellä nelipyörällä ( $L_{6e}$ -luokka) enintään 200 kg tavaraa. Kolmipyörällä ( $L_{5e}$ -luokka) saa kuljettaa enintään 1 500 kg ja nelipyörällä ( $L_{7e}$ -luokka) enintään 1 000 kg tavaraa.

5. Moottorityökonetta ei saa, lukuun otta- matta 36 §:n 1 momentissa tarkoitettuja kul- jetuksia perävaunulla, käyttää muihin kuin itse työpaikalla suoritettaviin, työkonene var- sinaisesta käyttötarkoituksesta johtuviin kul- jetuksiin.

### 46 §

#### *Kuorman sijoittaminen*

1. Kuormasta on tehtävä mahdollisimman matala yhtenäinen kokonaisuus. Kuorman painopisteen tulee olla mahdollisimman al- haalla ja lähellä ajoneuvon pituussuuntaista keskiviivaa. Ajoneuvoa ei saa kuormata siten, että ajoneuvon painopiste on korkeammalla kuin ajoneuville on teknisesti sallittu.

## 52 §

*Ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän  
hyväksyminen otettavaksi käyttöön massoja  
ja mittoja koskevista säännöksistä poiketen*

Liikenteen turvallisuusvirasto voi myöntää yksittäiselle ajoneuville tai ajoneuvoyhdistelmälle poikkeuksen 20, 21, 23, 23 a, 24–26, 31, 32 ja 32 a §:n säännöksistä, jos se on tarpeen uuden tekniikan kokeilun, tuotekehityksen tai muun erityisen synn takia. Edellytyksenä on lisäksi, että poikkeuksen myöntä-

minen ei vaaranna liikenneturvallisuutta eikä vääristä kilpailua. Poikkeus voidaan myöntää määräaikaisena ja siihen voidaan liittää ehtoja.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä lokakuuta 2013.

Edellä 23 §:n 6 momentista poiketen ajoneuvoyhdistelmää, jonka massa on enintään 60 tonnia ja jossa käytettävä moottoriajoneuvo on otettu käyttöön ennen tämän asetuksen voimaantuloa, saa käyttää liikenteessä tämän asetuksen tultua voimaan.

Helsingissä 6 päivänä kesäkuuta 2013

Liikenneministeri *Merja Kyllönen*

Yli-insinööri Juhani Puurunen