

A. Aluksen vaatimustenmukaisuustaseen laskentakaavat

a) Aluksen vaatimustenmukaisuustase uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käytöstä meriliikenteessä annetun asetuksen 4 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun kasvihuonekaasuintensiteetin osalta on laskettava seuraavalla kaavalla:

$$\text{Vaatimustenmukaisuustase } [gCO_{2eq}] = (GHGIE_{\text{target}} - GHGIE_{\text{actual}}) \times \left[\sum_i^{n_{\text{fuel}}} M_i \times LCV_i + \sum_k^c E_k \right]$$

jossa:

gCO_{2eq}	Hiilidioksidiekvivalentti grammoissa
$GHGIE_{\text{target}}$	4 artiklan 2 kohdan mukainen aluksella käytetyn energian kasvihuonekaasuintensiteetin raja-arvo
$GHGIE_{\text{actual}}$	Aluksella käytetyn energian kasvihuonekaasuintensiteetin vuotuinen keskiarvo asianomaisella raportointikaudella

Jos alus kuuluu jääluokkaan IC, IB, IA tai IA Super tai vastaavaan jääluokkaan, yhtiö voi joulukuun 31 päivään 2034 asti pyytää, että jääolosuhteissa kulkemisesta johtuva lisäenergiankulutus jätetään pois.

Jos alus kuuluu jääluokkaan IA tai IA Super tai vastaavaan jääluokkaan, yhtiö voi pyytää, että aluksen teknisistä ominaisuuksista johtuva lisäenergiankulutus jätetään pois.

Molemmissa tapauksissa, joissa lisäenergiankulutus jätetään pois, edellä esitettyä vaatimustenmukaisuustasetta laskettaessa polttoaineen massan M_i arvot korvataan liitteessä V määritellyllä polttoaineen mukautetulla massalla M_{iA} ja vaatimustenmukaisuustasetta laskettaessa käytettävä $GHGIE_{\text{actual}}$ -arvo lasketaan uudelleen vastaavilla M_{iA} -arvoilla.

b) Aluksen vaatimustenmukaisuustase mainitun asetuksen 5 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien liikenteen polttoaineiden alatavoitteen osalta on laskettava seuraavalla kaavalla:

$$CB_{\text{RFNBO}} [MJ] = \left(0,02 \times \left(\sum_i^{n_{\text{fuel}}} M_i \times LCV_i \right) \right) - \left(\sum_i^{n_{\text{RFNBO}}} M_i \times LCV_i \right)$$

jossa:

CB_{RFNBO}	Vaatimustenmukaisuustase megajouleina (MJ) 5 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden alatavoitteiden osalta
---------------------	--

$$\sum_{i=1}^{n_{\text{RFNBO}}} M_i \times \text{LCV}_i$$

Muuta kuin biologista alkuperää olevista uusiutuvista polttoaineista ja/tai polttoaineista, joilla saadaan 5 artiklassa tarkoitettuja vastaavia kasvihuonepäästöjen vähennyksiä, käytetyn energian vuotuinen määrä

B. Merenkulun ympäristönsuojelulain 7 b luvun 1 §:ssä tarkoitettun kasvihuonekaasuintensiteettimaksun laskentakaava

Merenkulun ympäristönsuojelulain 7 b luvun 1 §:ssä tarkoitettun kasvihuonekaasuintensiteettimaksun määrä lasketaan seuraavasti:

a) Kasvihuonekaasuintensiteettimaksu aluksen kasvihuonekaasuintensiteetin vaatimustenmukaisuustaseen osalta uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käytöstä meriliikenteessä annetun asetuksen 4 artiklan 2 kohdan mukaisesti

$$\text{Kasvihuonekaasuintensiteettimaksu} = \frac{|\text{Vaatimustenmukaisuustase}|}{\text{GHGIE}_{\text{actual}} \times 41000} \times 2400$$

jossa:

Kasvihuonekaasuintensiteettimaksu	Lain 7 b luvun 1 §:ssä tarkoitettun uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käytöstä meriliikenteessä annetun asetuksen 4 artiklan mukaista kasvihuonekaasuintensiteettitavoitetta koskevaan vaatimustenmukaisuustaseeseen perustuvan maksun rahamäärä euroina
Vaatimustenmukaisuustase	Tämän liitteen A osan kaavojen mukaan laskettava aluksen kasvihuonekaasuintensiteetin vaatimustenmukaisuustaseen absoluuttinen arvo
$\text{GHGIE}_{\text{actual}}$	Aluksella käytetyn energian kasvihuonekaasuintensiteetin vuotuinen keskiarvo asianomaisella raportointikaudella

b) Kasvihuonekaasuintensiteettimaksu mainitun asetuksen 5 artiklan 3 kohdassa tarkoitettun muuta kuin biologista alkuperää olevia uusiutuvia polttoaineita koskevan alatavoitteen osalta

Jos aluksen muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden vaatimustenmukaisuustaseen arvo on positiivinen, kasvihuonekaasuintensiteettimaksun määrä lasketaan seuraavasti:

$$\begin{aligned} &\text{Kasvihuonekaasuintensiteettimaksu} \\ &\quad (\text{muuta kuin biologista alkuperää olevat uusiutuvat polttoaineet}) \\ &= \frac{\text{CB}_{\text{RFNBO}}}{41000} \times P_d \end{aligned}$$

jossa:

Kasvihuonekaasuintensiteettimaksu	Lain 7 b luvun 1 §:ssä tarkoitetun uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käytöstä meriliikenteessä annetun asetuksen 5 artiklan 3 kohdan mukaista muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden käytön alatavoitetta koskevaan vaatimustenmukaisuustaseeseen perustuvan maksun rahamäärä euroina
CB RFNBO	Muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden vaatimustenmukaisuustaseen arvo
Pd	Muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden ja aluksen laitteistojen kanssa yhteensopivien fossiilisten polttoaineiden hintaero