

A. Formler för att beräkna fartygets överensstämmelsesaldo

a) Följande formel ska användas för att beräkna det överensstämmelsesaldo för växthusgasintensitet för ett fartyg som avses i artikel 4.2 i förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjöfart:

$$\text{Överensstämmelsesaldo [gCO}_{2\text{eq}}] = (\text{GHGIE}_{\text{target}} - \text{GHGIE}_{\text{actual}}) \times \left[\sum_i^{\text{nfuel}} M_i \times \text{LCV}_i + \sum_k^c E_k \right]$$

där:

$\text{gCO}_{2\text{eq}}$	Gram koldioxidekvivalenter
$\text{GHGIE}_{\text{target}}$	Gränsvärde för växthusgasintensitet från energianvändning ombord på ett fartyg i enlighet med artikel 4.2
$\text{GHGIE}_{\text{actual}}$	Årligt genomsnitt på växthusgasintensitet från energianvändning ombord på ett fartyg beräknat för den relevanta rapporteringsperioden

Till och med den 31 december 2034 får företaget, för varje fartyg med isklass IC, IB, IA eller IA Super eller motsvarande isklass, begära att den ytterligare energiförbrukningen utesluts på grund av färd i isförhållanden.

För varje fartyg med isklass IA eller IA Super eller motsvarande isklass får företaget begära att den ytterligare energiförbrukningen utesluts på grund av fartygets tekniska egenskaper.

I båda fallen, i vilka ytterligare energiförbrukning är undantagen, ska, för beräkningen av överensstämmelsesaldot ovan, värdena för M_i ersättas med den justerade bränslemassan M_{iA} som definieras i bilaga V och det värde $\text{GHGIE}_{\text{actual}}$ som ska användas för att beräkna överensstämmelsesaldot ska beräknas på nytt med motsvarande värden för M_{iA} .

b) Följande formel ska användas för att beräkna det överensstämmelsesaldo för ett fartyg med avseende på det delmål för förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung som avses i artikel 5.3 i den förordningen:

$$\text{CB}_{\text{RFNBO}}[\text{MJ}] = \left(0,02 \times \left(\sum_i^{\text{nfuel}} M_i \times \text{LCV}_i \right) \right) - \left(\sum_i^{\text{nRFNBO}} M_i \times \text{LCV}_i \right)$$

där:

CB	Överensstämmelsesaldot i MJ för det delmål för förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung som avses i artikel 5.3
RFNBO	

$\sum_i^{\text{nRFNBO}} M_i \times \text{LCV}_i$	Den årliga summan av den energi som används från sådana förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung och/eller bränslen som ger likvärdiga minskningar av växthusgasutsläppen som avses i artikel 5.
--	--

B. Formel för att beräkna den avgift på grund av växthusgasintensitet som avses i 7 b kap. 1 § i miljöskyddslagen för sjöfarten

Beloppet för den avgift på grund av växthusgasintensitet som avses i 7 b kap. 1 § i miljöskyddslagen för sjöfarten ska beräknas enligt följande:

a) Avgift på grund av växthusgasintensitet med avseende på överensstämmelsesaldot för fartygets växthusgasintensitet enligt artikel 4.2 i förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjöfart

$$\text{Avgift på grund av växthusgasintensitet} = \frac{|\text{Överensstämmelsesaldo}|}{\text{GHGIE}_{\text{actual}} \times 41000} \times 2400$$

där:

Avgift på grund av växthusgasintensitet	Beloppet på den avgift som avses i 7 b kap. 1 § och som baserar sig på överensstämmelsesaldot för växthusgasintensitetsmålet enligt artikel 4 i förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport, i euro
Överensstämmelsesaldo	Absoluta värdet av överensstämmelsesaldot för växthusgasintensitet för ett fartyg beräknat enligt formlerna i del A i denna bilaga
GHGIE _{actual}	Årligt genomsnitt på växthusgasintensitet från energianvändning ombord på ett fartyg beräknat för den relevanta rapporteringsperioden

b) Avgift på grund av växthusgasintensitet med avseende på delmålet för förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung enligt artikel 5.3 i den förordningen

Om värdet av fartygets överensstämmelsesaldo för förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung är positivt, beräknas beloppet för avgiften på grund av växthusgasintensitet enligt följande:

$$\text{Avgift på grund av växthusgasintensitet (förnybara bränslen av icke - biologiskt ursprung)} = \frac{\text{CB}_{\text{RFNBO}}}{41000} \times P_d$$

där:

Avgift på grund av växthusgasintensitet	Beloppet på den avgift som avses i 7 b kap. 1 § och som baserar sig på överensstämmelsesaldot för det delmål för användningen av förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung som avses i artikel 5.3 i förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport, i euro
---	--

CB_{RFNBO}

Värdet av överensstämmelsesaldot för förnybara bränslen
av icke-biologiskt ursprung

Pd

Prisskillnaden mellan förnybara bränslen av icke-
biologiskt ursprung och fossila bränslen som är
kompatibla med fartygsinstallationen