

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av bilskattelagen, 50 och 53 § i fordons-skattelagen och bränsleavgiftslagen

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås det att bilskattelagen, fordonsskattelagen och bränsleavgiftslagen ändas så att bevakningen av statens intresse vid den beskattning som ankommer på Trafiksäkerhetsverket flyttas från Skatteförvaltningens Enhet för bevakning av skattetagarnas rätt till Trafiksäkerhetsverkets

skatteombud. Samtidigt föreslås det att bilskattelagen ändras så att bestämmelsen om den allmänna ledning av och tillsyn över bilbeskattningen som åligger Skatteförvaltningen stryks.

Avsikten är att lagarna ska träda i kraft så snart som möjligt.

MOTIVERING

1 Nuläge och föreslagna ändringar

Behöriga myndigheter vid bilbeskattning är Tullen och Trafiksäkerhetsverket. Dessa myndigheter sörjer för tillsynen över bilskatten och sköter övriga uppgifter gällande bilbeskattning. Enligt 54 § i bilskattelagen (1482/1994) ankommer den bilbeskattning som ska verkställas innan ett fordon första gången registreras eller tas i bruk på Tullen, medan Trafiksäkerhetsverket har hand om sådan bilbeskattning som efter den första registreringen eller det första ibruktagandet av ett fordon ska verkställas på grund av ändring av fordonets konstruktion eller användningssyfte eller äganderätten till fordonet. Enligt 54 § 3 mom. i bilskattelagen ankommer den allmänna ledningen av och tillsynen över bilbeskattningen på Tullen. Skatteförvaltningen har dock hand om den allmänna ledningen av och tillsynen över den bilbeskattning som ankommer på Trafiksäkerhetsverket. Nu för tiden sköter Skatteförvaltningen i praktiken ändå inte dessa föreskrivna uppgifter med avseende på ledning och tillsyn, utan Trafiksäkerhetsverket ansvarar för ledningen av den beskattning som hör till verkets uppgifter.

Bestämmelsen i 54 § 3 mom. i bilskattelagen har förlorat sin betydelse och det föreslås att den upphävs. Eftersom det i paragrafens 1 och 2 mom. ingår utförliga bestämmelser

om Tullens och Trafiksäkerhetsverkets uppgifter gällande bilbeskattningen är det inte längre nödvändigt att särskilt bestämma om allmän ledning av och tillsyn över uppgifterna.

Om bevakning av statens intresse vid bilbeskattning bestäms i 55 § i bilskattelagen. Bestämmelser om bevakning av statens intresse vid fordonsbeskattning och uppbärande av bränsleavgifter som ankommer på Trafiksäkerhetsverket ingår i 53 § i fordonsskattelagen (1281/2003) och 26 § i bränsleavgiftslagen (1280/2003). Enligt nämnda bestämmelser bevakar Skatteförvaltningens Enhet för bevakning av skattetagarnas rätt statens intresse vid den beskattning som ankommer på Trafiksäkerhetsverket.

Eftersom de nämnda skatterna inte hör till Skatteförvaltningens uppgiftsområde är det inte ändamålsenligt att Enheten för bevakning av skattetagarnas rätt, som är en enhet inom Skatteförvaltningen, sköter skattetagarens intressebevakning. I praktiken har förfarandet varit att Trafiksäkerhetsverket vid besvär förfarandet har gett ett utlåtande, som Enheten för bevakning av skattetagarnas rätt ofta har grundat sitt bemötande på.

Det föreslås att Trafiksäkerhetsverkets skatteombud ska bevaka statens intresse vid den beskattning som ankommer på Trafiksäkerhetsverket. Trafiksäkerhetsverkets generaldirektör ska utse en eller flera av verkets

tjänstemän till skatteombud på antingen hel- eller deltid.

Skatteombudets uppgift föreslås vara att bevaka statens rätt vid beskattning och att föra statens talan vid beskattning och ändringssökande.

Detta förutsätter en ändring av de bestämmelser i bilskattelagen, fordonsskattelagen och bränsleavgiftslagen där den myndighet som bevakar statens intresse vid den beskattning som ankommer på Trafiksäkerhetsverket nämns. Vid den beskattning som ankommer på Tullen ska statens intresse fortsättningsvis bevakas av ett tullombud.

2 Propositionens konsekvenser

Ändringar i bevakningen av skattetagarens intresse har inga betydande konsekvenser för de skattskyldiga. Troligen försnabbas i någon mån förfarandet för rättelse- och ändringssökande gällande beskattning som helhet samtidigt som expertisen inom intressebevakningen ökar.

Propositionens ekonomiska verkningar är små. Tack vare att antalet fall är så litet får en flytt av rättsbevakningen inga konsekvenser för anslag eller personal vid varken den myndighet som överlåter eller den som övertar uppgiften. Genom att uppgifterna ordnas

på ett ändamålsenligt sätt görs små kostnadsbesparingar.

Den föreslagna ändringen förtydligar uppgiftsfördelningen mellan Skatteförvaltningen och Trafiksäkerhetsverket gällande beskattningen genom att det föreskrivs att vardera myndigheten i sin helhet ska sköta de uppgifter som hör till den.

3 Beredningen av propositionen

Ärendet har beretts vid finansministeriet på grundval av Skatteförvaltningens och Trafiksäkerhetsverkets gemensamma förslag. Utlåtanden om propositionen har begärts av kommunikationsministeriet, Tullen och landskapet Åland. Det har inte ansetts nödvändigt att höra fler eftersom propositionens verkningar har bedömts som små och de endast berör uppgiftsfördelningen mellan myndigheter och är ämnade för att förbättra de skattskyldigas rättsskydd.

4 Ikraftträdande

Lagarna föreslås träda i kraft så snart som möjligt.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs riksdagen följande lagförslag:

1.

Lag**om ändring av bilskattelagen**

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i bilskattelagen (1482/1994) 54 § 3 mom., sådant det lyder i lag 971/2012, samt
ändras 55 § 1 mom., 69 § 3 mom. och 70 § 4 mom., sådana de lyder i lag 971/2012, som
följer:

55 §

Vid sådan beskattning som avses i 54 §
1 mom. bevakas statens intresse av ett
tullombud. Dessutom tillämpas lagen om
Tullens organisation (960/2012) på statens
intressebevakning. Vid den bilbeskattning
som ankommer på Trafiksäkerhetsverket be-
vakas statens intresse av Trafiksäkerhetsver-
kets skatteombud.

69 §

Tiden för rättelseyrkande är tre år från in-
gången av kalenderåret efter det år då skatten
fastställdes eller återbars, dock alltid minst
60 dagar från delfäendet av beslutet. För Tul-
lens rättsbevakningsenhet och Trafiksäker-
hetsverkets skatteombud är tiden för fram-
ställande av rättelseyrkande 30 dagar från det
att beslutet fattades.

70 §

Besvärsskriften ska inom besvärstiden
lämnas till den myndighet vars beslut över-
klagas. Den myndighet som fattat beslutet
ska ge ett utlåtande med anledning av besvä-
ren. Myndigheten ska med anledning av be-

svär och utlåtande, då besvär anförts av en
statlig intressebevakare, ge den skattskyldige
och andra parter och, då besvär anförts av
den skattskyldige eller andra parter, ge den
statliga intressebevakaren tillfälle att avge
bemötande. Vid behov ska den ändringssö-
kande även ges tillfälle att avge genmäle. Be-
svärsskriften jämte bemötanden, genmälen
och utlåtanden samt de övriga handlingar
som uppkommit i ärendet ska utan dröjsmål
sändas till förvaltningsdomstolen. Utöver vad
som i 34 § 2 mom. i förvaltningsprocesslagen
(586/1996) föreskrivs om avgörande av
ärenden utan att en part hörs, kan besvär som
anförts av den skattskyldige eller andra parter
avgöras utan att Trafiksäkerhetsverkets skat-
teombud hörs, om skattebeloppet på grund av
besvären kan ändras med högst 6 000 euro
och ärendet inte lämnar rum för tolkning el-
ler är oklart.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Trafiksäkerhetsverkets skatteombud för ta-
lan i sådana ärenden som gäller bevakning av
statens intresse och som är anhängiga när
denna lag träder i kraft och i vilka Skatteför-
valtningens Enhet för bevakning av skatteta-
garnas rätt är part.

2.

Lag**om ändring av 50 och 53 § i fordonsskattelagen**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i fordonsskattelagen (1281/2003) 50 § 4 mom. och 53 § 1 mom., sådana de lyder,
 50 § 4 mom. i lag 890/2012 och 53 § 1 mom. i lag 972/2012, som följer:

50 §

Anförande av besvär hos förvaltningsdomstolen

 Utöver vad som i 34 § 2 mom. i förvaltningsprocesslagen (586/1996) föreskrivs om avgörande av ett ärende utan att en part hörs, kan besvär som anförts av den skattskyldige eller av någon annan part avgöras utan att Trafiksäkerhetsverkets skatteombud hörs, om skattebeloppet med anledning av besvären kan ändras med högst 6 000 euro och ärendet inte lämnar rum för tolkning eller är oklart.

53 §

Bevakning av statens intresse

Statens intresse i ärenden som gäller ändringssökande och rättelse bevakas av Trafiksäkerhetsverkets skatteombud. Statens intresse i ärenden som gäller fast skatt och konsumtionsskatt enligt 38 § bevakas av ett tullombud.

 Denna lag träder i kraft den 20 .
 Trafiksäkerhetsverkets skatteombud för talan i sådana ärenden som gäller bevakning av statens intresse och som är anhängiga när denna lag träder i kraft och i vilka Skatteförvaltningens Enhet för bevakning av skatteta-garnas rätt är part.

3.

Lag**om ändring av bränsleavgiftslagen**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i bränsleavgiftslagen (1280/2003) 20 § 3 mom., 23 § 1 och 4 mom. samt 26 §, sådana de lyder, 20 § 3 mom. i lag 1326/2009, 23 § 1 mom. och 26 § i lag 250/2008 samt 23 § 4 mom. i lag 891/2012, som följer:

20 §

Bränsleavgiftsrättelse till skattetagarens fördel

Den avgiftsskyldige eller Trafiksäkerhetsverkets skatteombud har rätt att hos Trafiksäkerhetsverket ansöka om rättelse i verkets beslut inom den tid som föreskrivs i 23 §.

23 §

Anförande av besvär hos förvaltningsdomstolen

I skatteuppbördsmyndighetens beslut med stöd av denna lag får ändring sökas genom besvär hos Helsingfors förvaltningsdomstol. Rätt att anföra besvär har den skattskyldige eller någon annan som saken gäller samt för statens räkning Trafiksäkerhetsverkets skatteombud.

Utöver vad som i 34 § 2 mom. i förvaltningsprocesslagen (586/1996) föreskrivs om avgörande av ärenden utan att en part hörs, kan besvär som anförts av den skattskyldige eller av någon annan part avgöras utan att Trafiksäkerhetsverkets skatteombud hörs, om skattebeloppet med anledning av besvären kan ändras med högst 6 000 euro och ärendet inte lämnar rum för tolkning eller är oklart.

26 §

Förande av statens talan

Statens talan i ärenden som gäller ändringssökande och rättelse förs av Trafiksäkerhetsverkets skatteombud.

Trafiksäkerhetsverkets skatteombud hörs och delges beslut genom att skatteombudet ges tillfälle att ta del av besluten och de handlingar som ligger till grund för dessa.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Trafiksäkerhetsverkets skatteombud för talan i sådana ärenden som gäller bevakning av

statens intresse och som är anhängiga när valtnings Enhet för bevakning av skatteta-
denna lag träder i kraft och i vilka Skatteför- garnas rätt är part.

Helsingfors den 3 april 2014

Statsminister

JYRKI KATAINEN

Finansminister *Jutta Urpilainen*

*Bilaga
Parallelltext*

1.

Lag

om ändring av bilskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut upphävs i bilskattelagen (1482/1994) 54 § 3 mom., sådant det lyder i lag 971/2012, samt ändras 55 § 1 mom., 69 § 3 mom. och 70 § 4 mom., sådana de lyder i lag 971/2012, som följer:

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

54 §

54 §

Den allmänna ledningen av och tillsynen över bilbeskattningen ankommer på Tullen. Skatteförvaltningen har dock hand om den allmänna ledningen av och tillsynen över den bilbeskattning som ankommer på Trafiksäkerhetsverket.

(3 mom. upphävs)

55 §

Vid sådan beskattning som avses i 54 § 1 mom. bevakas statens intresse av ett tullombud. Dessutom tillämpas lagen om Tullens organisation (960/2012) på statens intressebevakning. Vid den bilbeskattning som ankommer på Trafiksäkerhetsverket bevakas statens intresse av Skatteförvaltningens Enhet för bevakning av skattetagarnas rätt.

55 §

Vid sådan beskattning som avses i 54 § 1 mom. bevakas statens intresse av ett tullombud. Dessutom tillämpas lagen om Tullens organisation (960/2012) på statens intressebevakning. Vid den bilbeskattning som ankommer på Trafiksäkerhetsverket bevakas statens intresse av *Trafiksäkerhetsverkets skatteombud*.

69 §

Tiden för rättelseyrkande är tre år från ingången av kalenderåret efter det år då skatten fastställdes eller återbars, dock alltid minst 60 dagar från delfäendet av beslutet. För Tullens rättsbevakningsenhet eller Enheten för bevakning av skattetagarnas rätt är tiden för framställande av rättelseyrkande 30 dagar från det att beslutet fattades.

69 §

Tiden för rättelseyrkande är tre år från ingången av kalenderåret efter det år då skatten fastställdes eller återbars, dock alltid minst 60 dagar från delfäendet av beslutet. För Tullens rättsbevakningsenhet och *Trafiksäkerhetsverkets skatteombud* är tiden för framställande av rättelseyrkande 30 dagar från det att beslutet fattades.

70 §

Besvärsskriften ska inom besvärstiden lämnas till den myndighet vars beslut överklagas. Den myndighet som fattat beslutet ska ge ett utlåtande med anledning av besvären. Myndigheten ska med anledning av besvär och utlåtande, då besvär anförts av en statlig intressebevakare, ge den skattskyldige och andra parter och, då besvär anförts av den skattskyldige eller andra parter, ge den statliga intressebevakaren tillfälle att avge bemötande. Vid behov ska den ändringssökande även ges tillfälle att avge genmäle. Besvärsskriften jämte bemötanden, genmälen och utlåtanden samt de övriga handlingar som uppkommit i ärendet ska utan dröjsmål sändas till förvaltningsdomstolen. Utöver vad som i 34 § 2 mom. i förvaltningsprocesslagen (586/1996) föreskrivs om avgörande av ärenden utan att en part hörs, kan besvär som anförts av den skattskyldige eller andra parter avgöras utan att Enheten för bevakning av skattetagarnas rätt hörs, om skattebeloppet på grund av besvären kan ändras med högst 6 000 euro och om ärendet inte lämnar rum för tolkning och inte är oklart.

70 §

Besvärsskriften ska inom besvärstiden lämnas till den myndighet vars beslut överklagas. Den myndighet som fattat beslutet ska ge ett utlåtande med anledning av besvären. Myndigheten ska med anledning av besvär och utlåtande, då besvär anförts av en statlig intressebevakare, ge den skattskyldige och andra parter och, då besvär anförts av den skattskyldige eller andra parter, ge den statliga intressebevakaren tillfälle att avge bemötande. Vid behov ska den ändringssökande även ges tillfälle att avge genmäle. Besvärsskriften jämte bemötanden, genmälen och utlåtanden samt de övriga handlingar som uppkommit i ärendet ska utan dröjsmål sändas till förvaltningsdomstolen. Utöver vad som i 34 § 2 mom. i förvaltningsprocesslagen (586/1996) föreskrivs om avgörande av ärenden utan att en part hörs, kan besvär som anförts av den skattskyldige eller andra parter avgöras utan att *Trafiksäkerhetsverkets skatteombud* hörs, om skattebeloppet på grund av besvären kan ändras med högst 6 000 euro och ärendet inte lämnar rum för tolkning eller är oklart.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Trafiksäkerhetsverkets skatteombud för talan i sådana ärenden som gäller bevakning av statens intresse och som är anhängiga när denna lag träder i kraft och i vilka Skatteförvaltningens Enhet för bevakning av skattetagarnas rätt är part.

2.

Lag**om ändring av 50 och 53 § i fordonsskattelagen**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i fordonsskattelagen (1281/2003) 50 § 4 mom. och 53 § 1 mom., sådana de lyder,
50 § 4 mom. i lag 890/2012 och 53 § 1 mom. i lag 972/2012, som följer:

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

50 §

50 §

Anförande av besvär hos förvaltningsdomstolen

Anförande av besvär hos förvaltningsdomstolen

Utöver vad som i 34 § 2 mom. i förvaltningsprocesslagen (586/1996) föreskrivs om avgörande av ett ärende utan att en part hörs, kan besvär som anförts av den skattskyldige eller av någon annan part avgöras utan att Enheten för bevakning av skattetagarnas rätt hörs, om skattebeloppet med anledning av besvären kan ändras med högst 6 000 euro och om ärendet inte lämnar rum för tolkning och inte är oklart.

Utöver vad som i 34 § 2 mom. i förvaltningsprocesslagen (586/1996) föreskrivs om avgörande av ett ärende utan att en part hörs, kan besvär som anförts av den skattskyldige eller av någon annan part avgöras utan att *Trafiksäkerhetsverkets skatteombud* hörs, om skattebeloppet med anledning av besvären kan ändras med högst 6 000 euro och ärendet inte lämnar rum för tolkning eller är oklart.

53 §

53 §

Bevakning av statens intresse

Bevakning av statens intresse

Statens intresse i ärenden som gäller ändringssökande och rättelse bevakas av Enheten för bevakning av skattetagarnas rätt. Statens intresse i ärenden som gäller fast skatt och konsumtionsskatt enligt 38 § bevakas av ett tullombud.

Statens intresse i ärenden som gäller ändringssökande och rättelse bevakas av *Trafiksäkerhetsverkets skatteombud*. Statens intresse i ärenden som gäller fast skatt och konsumtionsskatt enligt 38 § bevakas av ett tullombud.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Trafiksäkerhetsverkets skatteombud för talan i sådana ärenden som gäller bevakning av statens intresse och som är anhängiga när denna lag träder i kraft och i vilka Skatteför-

valtningens Enhet för bevakning av skatteta-
garnas rätt är part.

3.

Lag

om ändring av bränsleavgiftslagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i bränsleavgiftslagen (1280/2003) 20 § 3 mom., 23 § 1 och 4 mom. samt 26 §, såda-
na de lyder, 20 § 3 mom. i lag 1326/2009, 23 § 1 mom. och 26 § i lag 250/2008 samt 23 §
4 mom. i lag 891/2012, som följer:

20 §

*Bränsleavgiftsrättelse till skattetagarens för-
del*

Den avgiftsskyldige eller Skatteförvaltning-
ens Enhet för bevakning av skattetagarnas rätt
har rätt att hos Trafiksäkerhetsverket ansöka
om rättelse i verkets beslut inom den tid som
föreskrivs i 23 §.

23 §

*Anförande av besvär hos förvaltningsdomsto-
len*

I skatteuppbördsmyndighetens beslut med
stöd av denna lag får ändring sökas genom
besvär hos Helsingfors förvaltningsdomstol.
Rätt att anföra besvär har den skattskyldige
eller någon annan som saken gäller samt för
statens räkning Enheten för bevakning av
skattetagarnas rätt.

Utöver vad som i 34 § 2 mom. i förvalt-
ningsprocesslagen (586/1996) föreskrivs om
avgörande av ett ärende utan att en part hörs,
kan besvär som anförts av den skattskyldige
eller av någon annan part avgöras utan att
Enheten för bevakning av skattetagarnas rätt
hörs, om skattebeloppet med anledning av be-
svären kan ändras med högst 6 000 euro och
om ärendet inte lämnar rum för tolkning och
inte är oklart.

20 §

*Bränsleavgiftsrättelse till skattetagarens för-
del*

Den avgiftsskyldige eller *Trafiksäkerhets-
verkets skatteombud* har rätt att hos Trafiksä-
kerhetsverket ansöka om rättelse i verkets
beslut inom den tid som föreskrivs i 23 §.

23 §

*Anförande av besvär hos förvaltningsdomsto-
len*

I skatteuppbördsmyndighetens beslut med
stöd av denna lag får ändring sökas genom
besvär hos Helsingfors förvaltningsdomstol.
Rätt att anföra besvär har den skattskyldige
eller någon annan som saken gäller samt för
statens räkning *Trafiksäkerhetsverkets skat-
teombud*.

Utöver vad som i 34 § 2 mom. i förvalt-
ningsprocesslagen (586/1996) föreskrivs om
avgörande av ärenden utan att en part hörs,
kan besvär som anförts av den skattskyldige
eller av någon annan part avgöras utan att
Trafiksäkerhetsverkets skatteombud hörs, om
skattebeloppet med anledning av besvären
kan ändras med högst 6 000 euro och ärendet
inte lämnar rum för tolkning eller är oklart.

26 §

Förande av statens talan

Statens talan i ärenden som gäller ändrings-sökande och rättelse förs av Enheten för bevakning av skattetagarnas rätt.

Enheten för bevakning av skattetagarnas rätt hörs och delges beslut genom att enheten ges tillfälle att ta del av besluten och de handlingar som ligger till grund för dessa.

26 §

Förande av statens talan

Statens talan i ärenden som gäller ändringssökande och rättelse förs av *Trafiksäkerhetsverkets skatteombud*.

Trafiksäkerhetsverkets skatteombud hörs och delges beslut genom att skatteombudet ges tillfälle att ta del av besluten och de handlingar som ligger till grund för dessa.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Trafiksäkerhetsverkets skatteombud för talan i sådana ärenden som gäller bevakning av statens intresse och som är anhängiga när denna lag träder i kraft och i vilka Skatteförvaltningens Enhet för bevakning av skattetagarnas rätt är part.
