

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till
lag om ändring av 12 b § i lagen om förvaltningsdomstolarna**

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I propositionen föreslås att lagen om förvaltningsdomstolarna ändras. Till den paragraf i lagen om förvaltningsdomstolarna, där de ärenden räknas upp som förvaltningsdomstolen är domför att avgöra med en ledamot, fogas en sådan hänvisning till körkortslagens bestämmelser om körrätts- och körkortsären-

den som saknas i lagen. I samband med att den nya körkortslagen stiftades har en stor del av vägtrafiklagens bestämmelser upphävts och regleringen av körrätt och körkort överförts till körkortslagen.

Lagen avses träda i kraft den 1 februari 2012.

MOTIVERING**1 Nuläge och föreslagna ändringar**

Förvaltningsdomstolen är enligt lagen om förvaltningsdomstolarna (430/1999) domför med tre ledamöter om inte något annat bestäms i lag. Genom lag 675/2006 har till lagen fogats en 12 b § som innehåller bestämmelser om förvaltningsdomstolens domförhet med en ledamot. Enligt paragrafens 1 mom. 4 punkt är förvaltningsdomstolen domför med en ledamot då den avgör ärenden som gäller körrätt och körkort enligt 5 kap. i vägtrafiklagen (267/1981). Enligt regeringens proposition (RP 85/2005 rd) har domförhet med en ledamot i sådana ärenden, som vanligen gäller temporärt indragande av körkort eller återkallande av körkortstillstånd, motiverats med processekonomiska skäl, med att ärendena är rättsligt enkla och att det finns ett behov att avgöra dem så snabbt som möjligt.

Vägtrafiklagens 5 kap. ändrades i samband med stiftandet av körkortslagen (386/2011) som trär i kraft den 19 januari 2013 och som delvis redan har trätt i kraft den 1 juni 2011 och den 1 augusti 2011. Av körkortslagens ikrafträdandebestämmelser i 102 § 2 och 3 mom. framgår de bestämmelser som även gäller körrätt och körkort och som har trätt i kraft den 1 juni 2011 och den 1 augusti 2011. Då körkortslagen stiftades ändrades emellertid inte 12 b § 1 mom. i lagen om för-

valtningsdomstolarna för att motsvara den nya lagstiftningen så, att de i körkortslagen avsedda ärenden som gäller körrätt och körkort kan avgöras av en domare på samma sätt som i tidigare lagstiftning.

Av denna anledning föreslås att ett omnämnde om körkortslagen fogas till 12 b § 1 mom. 4 punkten i lagen om förvaltningsdomstolarna. Hänvisningen till vägtrafiklagen hålls kvar eftersom körkortslagen trär i kraft först den 19 januari 2013, främst undantag.

2 Propositionens konsekvenser

Ändringen har inga samhälleliga eller ekonomiska konsekvenser.

3 Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts vid justitieministeriets justitieförvaltningsavdelning.

4 Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft den 1 februari 2012.

Med stöd av vad som anförlts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lagförslag

Lag

om ändring av 12 b § i lagen om förvaltningsdomstolarna

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om förvaltningsdomstolarna (430/1999) 12 b § 1 mom. 4 punkten, sådan den
lyder i lag 675/2006, som följer:

12 b §

Domförfert med en ledamot

Förvaltningsdomstolen är domförf även
med en ledamot när den avgör fullföljdsären-
den som gäller

4) körrätt och körkort enligt körkortslagen
(386/2011) eller 5 kap. i vägtrafiklagen
(267/1981).

Denna lag träder i kraft den 20.

Helsingfors den 4 november 2011

Republikens President

TARJA HALONEN

Justitieminister *Anna-Maja Henriksson*

*Bilaga
Paralleltext*

Lag

om ändring av 12 b § i lagen om förvaltningsdomstolarna

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om förvaltningsdomstolarna (430/1999) 12 b § 1 mom. 4 punkten, sådan den
lyder i lag 675/2006, som följer:

Gällande lydelse

12 b §

Domförhet med en ledamot

Förvaltningsdomstolen är domför även med
en ledamot när den avgör fullföljsärenden
som gäller

4) ärenden som gäller körrätt och körkort
enligt 5 kap. i vägtrafiklagen (267/1981).

Föreslagen lydelse

12 b §

Domförhet med en ledamot

Förvaltningsdomstolen är domför även
med en ledamot när den avgör fullföljsären-
den som gäller

4) körrätt och körkort enligt *körkortslagen*
(386/2011) eller 5 kap. i vägtrafiklagen
(267/1981).

Denna lag träder i kraft den 20 .